



ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

Miletičova 19, 820 05 Bratislava

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2012



Správu predkladá: **Ing. Ján Bendžala v. r.**, predseda úradu

Apríl 2013



Obsah

Úvod.....	4
1 Identifikácia úradu.....	5
1.1 Identifikačné údaje o úrade	5
1.2 Hlavné činnosti úradu.....	6
2 Poslanie úradu a jeho strednodobý výhľad	7
2.1 Poslanie úradu	7
2.2 Strednodobý výhľad	8
3 Činnosti/produkty úradu a ich náklady	9
3.1 Regulačná činnosť.....	9
3.2 Povoľovacia a licenčná činnosť	10
3.2.1 Povolenia na prevádzkovanie železničných dráh a licencie na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach	10
3.2.2 Povolenia na prevádzkovanie lanových dráh a špeciálnych dráh	11
3.3 Bezpečnosť na železničných dráhach.....	12
3.3.1 Správy o bezpečnosti.....	12
3.3.2 Bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia.....	13
3.3.3 Povoľovanie a evidencia železničných vozidiel.....	14
3.3.4 Vyšetrovanie nehôd.....	18
3.4 Štátny dozor.....	18
3.4.1 Výkon ŠOD na dráhach a v doprave na dráhach.....	19
3.4.2 Výkon ŠOTD a dohľadu	20
3.5 Výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu	23
3.5.1 Správne konanie	23
3.5.2 Štátny stavebný dohľad	24
3.6 Ďalšie činnosti úradu	25
3.6.1 Informačná činnosť	25
3.6.2 Kontrolná činnosť.....	25
3.6.3 Tvorba vnútorných predpisov	30
3.7 Činnosť úradu v medzinárodných organizáciách.....	30
3.7.1 Činnosť v Európskej železničnej agentúre.....	31
3.7.2 Činnosť v medzinárodnom združení železničných regulačných a bezpečnostných úradov.....	33
3.7.3 Činnosť v pracovnej skupine regulačných úradov	33
3.7.4 Činnosť v medzinárodnej skupine nezávislých európskych regulátorov	34
3.7.5 Ostatné medzinárodné činnosti	34
4 Rozpočet a hospodárenie úradu.....	34
4.1 Rozpočet.....	34
4.2 Príjmy.....	37
4.3 Výdavky	37
4.4 Súdava	41
4.4.1 Aktíva.....	41
4.4.2 Pasíva	42
4.5 Správne poplatky.....	43
4.6 Pokuty.....	44
4.7 Príprava rozpočtu na rok 2012	44
5 Personálny rozvoj.....	45



ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

Miletičova 19, 820 05 Bratislava

5.1 Stav zamestnanosti	45
5.2 Organizačná schéma úradu.....	45
5.3 Výberové konania	45
5.4 Štruktúra zamestnancov	45
5.5 Využitie pracovného času	47
5.6 Vzdelávanie	48
5.7 Sociálna oblasť	48
6 Ciele a prehľad ich plnenia.....	49
7 Hodnotenie a analýza vývoja činnosti úradu.....	50
8 Hlavní užívatelia výstupov úradu.....	51
9 Záver.....	51
Príloha.....	52



Úvod

Výročná správa úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len „výročná správa“) obsahuje zhodnotenie činností a financovania úradu za rok 2012. Cieľom výročnej správy a verejného odpočtu je informovať o dosiahnutých výsledkoch Úradu pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len „úrad“) za účelom zlepšenia a sprehľadnenia činnosti úradu a skvalitnenia riadenia úradu.

Verejný odpočet činnosti a hospodárenia úradu za rok 2012 sa uskutoční dňa **15. mája 2013** o 9.00 hod. v zasadacej miestnosti č. 105 na 1. poschodí v budove sídla úradu na Miletičovej ulici č. 19 v Bratislave.

Vypracovanie výročnej správy vyplýva z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 1189 z 19. decembra 2001 k správe o skúsenostiach s výročnými správami a verejnými odpočtami rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v pôsobnosti ústredných orgánov štátnej správy.

Podľa § 103 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, má úrad povinnosť každoročne predložiť Národnej rade Slovenskej republiky do 31. mája správu o činnosti a hospodárení úradu za uplynulý kalendárny rok.



1 Identifikácia úradu

1.1 Identifikačné údaje o úrade

Názov úradu:	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
Sídlo úradu:	Miletičova ulica č. 19, Bratislava, PSČ 820 05
Rezort:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Forma hospodárenia:	rozpočtová organizácia
IČO	30858003
Bankové spojenie	Štátna pokladnica, Radlinského 32, 810 05 Bratislava 15
Číslo účtu	7000236517/8180
Kontaktné údaje:	tel. 00421-2-50255202 (asistentka predsedu úradu) fax. 00421-2-55568002 E-mail: urzd@urzd.sk www.urzd.sk

Personálne obsadenie:

Predseda a vedúci služobného úradu:	Ing. Ján Bendžala
Podpredseda úradu:	Ing. Dušan Holík
Riaditeľ sekcie regulácie na železničných dráhach:	Ing. Martin Gajdoš
Riaditeľ sekcie bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach:	Ing. Ivan Božanský
Riaditeľ sekcie štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach:	Ing. Ján Soľava
Riaditeľ sekcie špeciálneho stavebného úradu:	Ing. Štefan Hrivňák
Vedúci úseku ekonomiky a organizácie:	Ing. Anna Szabová

Ku dňu 30.6.2012 ukončila výkon funkcie vedúcej úseku ekonomiky a organizácie PhDr. Viera Pischová a od 1.7.2012 na jej miesto nastúpila trvalým preložením Ing. Anna Szabová.



S cieľom efektívneho vykonávania činnosti a pôsobnosti úradu v rámci Slovenskej republiky má úrad vytvorené pracoviská, ktoré sú dislokované v Bratislave, Žiline, Zvolene, Liptovskom Mikuláši a v Košiciach.

Adresy vysunutých pracovísk úradu:

Lúčna ul. č. 2, Bratislava, PSČ 821 09
Hviezdoslavova ul. č. 7, Žilina, PSČ 010 02
Neresnícká cesta č. 3396/66, Zvolen, PSČ 960 01
Podtatranského ul. č. 29, Liptovský Mikuláš, PSČ 031 01
Štefánikova ul. č. 60, Košice, PSČ 041 50

Úrad sídli v Bratislave na Miletičovej ulici č. 19 v priestoroch prenajatých od Slovenskej správy ciest.

Ostatné údaje o úrade možno nájsť na internetovej stránke: www.urzd.sk.

1.2 Hlavné činnosti úradu

Činnosti úradu sú rámcovo vymedzené zriaďovacou listinou č. 2340/M-2005 z 28. októbra 2005, zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), zákonom č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o doprave na dráhach).

Podrobnosti o organizácii, poslaní a úlohách úradu upravuje Štatút úradu schválený ministrom dopravy dňa 19.5.2010, ktorý bol zverejnený vo Vestníku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej „ministerstvo“) a na internetovej stránke úradu.

Úrad ako orgán verejnej správy je regulačným orgánom pre železničné dráhy, špeciálne dráhy, lanové dráhy, vyšetrovacím orgánom pre nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo na špeciálnych a lanových dráhach, bezpečnostným orgánom pre železničné dráhy, špeciálne dráhy, lanové dráhy, pre železničné vozidlá, pre určené technické zariadenia a určené činnosti.

Úrad je licenčným orgánom pre železničnú dopravu, pre dopravu na špeciálnych a lanových dráhach, bezpečnostným orgánom pre železničnú dopravu a pre dopravu na špeciálnych a lanových dráhach, regulačným orgánom pre reguláciu cestovného v železničnej doprave, orgánom dohľadu v oblasti dodržiavania práv cestujúcich v železničnej doprave.

Úrad dohliada na bezpečnosť železničnej dopravy, dopravy na špeciálnych dráhach a na dodržiavanie národných bezpečnostných predpisov.

Úrad vykonáva pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu v oblasti štátnej správy vo veciach stavieb železničných, špeciálnych a lanových dráh a stavieb na týchto dráhach.

Úrad vykonáva štátny dozor na úseku železničných dráh, špeciálnych dráh, lanových dráh, určených technických zariadení, dopravy na železničných dráhach, špeciálnych dráhach, lanových dráhach a pôsobnosť orgánu dohľadu vo veciach určených technických zariadení, subsystémov a bezpečnostných komponentov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém podľa osobitných predpisov.



2 Poslanie úradu a jeho strednodobý výhľad

2.1 Poslanie úradu

Postavenie a pôsobnosť úradu sú vymedzené zákonom o dráhach a zákonom o doprave na dráhach.

Pôsobnosť úradu ako regulačného, licenčného a bezpečnostného orgánu vo veciach železničných dráh a doprave na železničných dráhach sú vymedzené aj príslušnými záväznými aktami Európskej komisie (nariadenia a rozhodnutia).

Úrad ako príslušný orgán verejnej správy:

- vykonáva štátnu správu vo veciach železničných, špeciálnych a lanových dráh, dráhových vozidiel na uvedených dráhach, určených technických zariadení a určených činností v rozsahu vyplývajúcom zo zákona o dráhach,
- vykonáva štátnu správu vo veciach dopravy na železničných, špeciálnych a lanových dráhach v rozsahu vyplývajúcom zo zákona o doprave na dráhach,
- vykonáva štátny dozor na úseku dráh a dopravy na dráhach v rozsahu podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach a vykonávacích všeobecne záväzných predpisov vydaných na ich základe,
- ukladá sankcie za spáchanie priestupkov a správnych deliktov v rozsahu podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- vykonáva pôsobnosť orgánu dohľadu podľa osobitných predpisov¹⁾ vo veciach určených technických zariadení, interoperability subsystémov a bezpečnostných komponentov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém v rozsahu podľa zákona o dráhach,
- vykonáva pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu v oblasti štátnej stavebnej správy podľa zákona o dráhach a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vo veciach stavieb dráh a stavieb na železničných, špeciálnych a lanových dráhach,
- vykonáva dohľad nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok prístupu žiadateľov na železničnú sieť a pridelovanie kapacity infraštruktúry, rozhoduje o podnetoch a sťažnostiach týkajúcich sa:
 1. podmienok používania železničnej siete a kritérií uvedených v týchto podmienkach,
 2. pridelovacieho procesu pri poskytovaní kapacity infraštruktúry,
 3. prístupu k železničnej infraštruktúre a k železničným službám s tým spojeným,
 4. uplatňovania úhrady za použitie železničnej infraštruktúry,
- určuje úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre podľa stanoveného rámca formou všeobecne záväzných predpisov, výnosov,
- vydáva, odníma, mení a pozastavuje licencie dopravcom,
- kontroluje dodržiavanie podmienok zakotvených v licenciách dopravcov,
- vydáva, odníma, mení povolenia na prevádzkovanie dráhy,

¹⁾ §18 zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov
§ 30 zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov



- rozhoduje o tom, či účelom prístupu dopravcu k železničnej infraštruktúre je preprava cestujúcich na medzinárodnej vlakovej trase,
- rozhoduje o narušení hospodárskej rovnováhy zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme,
- vykonáva reguláciu základného cestovného a osobitného cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich,
- schvaľuje rámcové dohody medzi manažérom infraštruktúry a dopravcom,
- dohliada na dodržiavanie práv cestujúcich v železničnej doprave podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č.1371/2007,
- vydáva a odníma bezpečnostné osvedčenie,
- vydáva povolenia a dodatočné povolenia na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky a overuje technickú spôsobilosť lanových dráh na prevádzku, vykonáva evidenciu železničných dráhových vozidiel a prideluje evidenčné čísla železničným vozidlám,
- poveruje právnické osoby vzdelávaním a overovaním odbornej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov lanových dráh a dráhových podnikov na lanových dráhach,
- úrad ako dráhový vyšetrovací orgán vyšetruje príčiny a okolnosti vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na špeciálnych a lanových dráhach,
- spolupracuje s bezpečnostnými orgánmi členských štátov a s Európskou železničnou agentúrou (European Railway Agency, ďalej len „ERA“); v prípade prípravy európskej legislatívy konzultuje stanoviská s MDVRR SR (ďalej len „ministerstvo“),
- spolupracuje a vymieňa si informácie s regulačnými úradmi alebo obdobnými úradmi iných štátov,
- vydáva na základe zákona o dráhach všeobecne záväzné právne predpisy vo veci regulácie úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre a regulácie cestovného v železničnej osobnej doprave,
- spolupracuje v oblasti regulácie s členmi Európskej siete železničných regulátorov (ENRRB) a členmi Medzinárodnej skupiny nezávislých regulátorov (IRG-Rail).

2.2 Strednodobý výhľad

V zmysle zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach dostal úrad splnomocnenie na vydávanie všeobecne záväzných právnych predpisov pre oblasť spoplatňovania železničnej infraštruktúry a reguláciu cestovného v železničnej osobnej doprave. Úrad vydal v zmysle tohto poverenia výnosy k regulácii úhrad za použitie infraštruktúry. Výsledky sa priebežne vyhodnocujú a v ďalšom období možno na ich základe očakávať prípadné zmeny.

Legislatívna činnosť úradu v oblasti regulácie bude taktiež reagovať na aktuálny vývoj a zmeny súvisiacich zákonov.

Z úrovne EK boli prijaté výrazné zmeny európskej legislatívy v rámci novelizácie tzv. prvého balíčka predpisov upravujúcich železničný sektor. Zároveň sa pripravuje nový tzv. štvrtý balíček v rámci legislatívnych noriem EÚ. Úrad sa bude zapájať do vytvárania a formulácie vykonávacích aktov európskej komisie a národnej legislatívy.

V súvislosti s liberalizáciou medzinárodnej osobnej dopravy úrad monitoruje situáciu na trhu železničnej osobnej dopravy vo vzťahu k výkonom poskytovaným na základe zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme a v prípade ohrozenia hospodárskej rovnováhy vo vnútroštátnej doprave prijme rozhodnutia podľa schválenej legislatívy.



Na úseku povolení a licencií na prevádzkovanie dráh a dopravy na dráhach úrad zabezpečuje výkon štátneho odborného dozoru zameraný na zisťovanie, či držiteľia licencií na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych a regionálnych, špeciálnych a lanových dráhach, ktorým boli udelené licencie na prevádzkovanie dopravy podľa zákona o doprave na dráhach spĺňajú podmienky pre poskytovanie dopravných služieb podľa novej legislatívy.

V rámci dosiahnutia interoperability systému železníc Spoločenstva spôsobom zlučiteľným s ustanoveniami Smernice Európskeho parlamentu a rady 2004/49/ES o bezpečnosti železníc úrad plní podmienky, ktoré stanovuje Smernica 2008/57/ES o interoperabilite systému železníc.

Úrad zabezpečuje správu a evidenciu národného registra železničných koľajových vozidiel a prípravu k zavedeniu registra železničnej infraštruktúry a registra preukazov rušňovodičov.

Úlohou úradu je vydávať preukazy rušňovodičov, preukazy na riadenie HDV a preukazy na riadenie chodu lanových dráh.

Slovenská republika, ako členský štát EÚ, postupne preberá do svojho právneho poriadku všetky relevantné smernice a iné právne dokumenty EÚ, ktoré sa týkajú uvedenej problematiky. Vzhľadom na to sa úrad podieľa na príprave a tvorbe príslušných všeobecne záväzných národných právnych predpisov alebo úprav súčasne platných právnych predpisov v danej oblasti, na dosiahnutie správnej implementácie príslušných právnych dokumentov EÚ do právneho poriadku SR.

V zmysle kompetencií úradu, ktoré vyplývajú zo zákona o dráhach, požiadaviek príslušných smerníc EÚ a získaných poznatkov, bude potrebné trvale dotvárať model systému riadenia bezpečnosti a praktické postupy v oblasti spoločných bezpečnostných cieľov a spoločných bezpečnostných metód v oblasti bezpečnosti na dráhach a v oblasti plnenia požiadaviek na zaistenie interoperability železničných dráh SR, ktoré budú súčasťou systému európskych konvenčných železníc.

3 Činnosti/produkty úradu a ich náklady

3.1 Regulačná činnosť

Zákonom o dráhach boli stanovené nové princípy spoplatňovania železničnej infraštruktúry, na ktoré nadväzujú realizačné výnosy vydané úradom. Úrad na základe podkladov zo Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „manažér infraštruktúry“) a vlastných prieskumov sledoval jeho účinky na trhu železničnej infraštruktúry a dopady na manažéra infraštruktúry.

Úrad v roku 2012 analyzoval návrh od manažéra infraštruktúry na zmenu regulačného výnosu, ktorého predmetom bola úprava prílohy výnosu z 2. decembra 2010 č. 3/2010 o určení úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre. Príloha obsahuje kompletnú kategorizáciu tratí a dopravných bodov.

Úrad ako regulačný orgán v oblasti úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre komplexne posúdil a odsúhlasil navrhované úpravy, následne komplexne zabezpečil legislatívny proces podľa Legislatívnych pravidiel vlády SR a vydal všeobecne záväzný právny predpis – výnos z 24. mája 2012 č. 7/2012, ktorým sa mení výnos č. 3/2010 z 2. decembra 2010 o určení úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre. Predmetný výnos nadobudol účinnosť 1. júna 2012.



Úrad priebežne spracovával stanoviská k aktuálnym legislatívnym iniciatívam v SR a koncepčným materiálom v oblasti železničného sektora, ktoré boli predmetom pripomienkového konania v roku 2012.

Úrad vykonával úlohy v oblasti dohľadu nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridelovacieho procesu a uplatňovania úhrad za používanie infraštruktúry, prešetrovania podnetov a sťažností týkajúcich sa činností manažéra infraštruktúry. Niekoľko upozornení nebolo však dôvodom na zahájenie správneho konania. V roku 2012 úrad neobdržal podnet ani sťažnosť na nespravodlivé a diskriminačné rozhodovanie a činnosť manažéra infraštruktúry.

Úrad monitoroval hospodársku súťaž na železničných trhoch. Monitoring vývoja železničného trhu je dôležitým nástrojom na získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých segmentoch trhu železničnej dopravy v Slovenskej republike. Zároveň sú výsledky monitoringu podkladom pre aktivity a činnosť v oblasti regulácie. Monitoring trhu železničnej dopravy je spracovávaný v polročných správach, vždy k polroku a ku koncu kalendárneho roka.

Železničným podnikom vyplýva zo zákona o doprave na dráhach povinnosť predložiť úradu za každý kalendárny rok do 30. júna doklady preukazujúce trvanie finančnej spôsobilosti na poskytovanie železničnej dopravnej služby, na ktorú majú udelenú licenciu. Úrad postupne posudzoval a analyzoval podklady, ktoré predložili držitelia licencií pre účely posúdenia ich finančnej spôsobilosti. Povinnosť predložiť doklady preukazujúce finančnú spôsobilosť malo **30** železničných podnikov, ktoré poskytujú dopravné služby v železničnej nákladnej a železničnej osobnej doprave na základe udelenej licencie. Úrad vykonal tiež analýzu finančnej spôsobilosti **7** nových subjektov, ktorí predložili žiadosť o udelenie licencie na poskytovanie železničných dopravných služieb.

V zmysle zákona o doprave na dráhach úrad vykonáva dohľad nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave v súlade s Nariadením EP a Rady č. 1371/2007 z 23. októbra 2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave. V rámci činnosti dohľadu v roku 2012 bol vykonaný štátny odborný dozor u osobného železničného dopravcu ZSSK. Výkon dozoru bol zameraný na dodržiavanie ustanovení nariadenia so zameraním na články č. 21, 22, 23 a 24 predmetného nariadenia.

3.2 Povoľovacia a licenčná činnosť

3.2.1 Povolenia na prevádzkovanie železničných dráh a licencie na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach

3.2.1.1 Vydávanie povolení

V roku 2012 počet aktivít v oblasti vydávania povolení na prevádzkovanie dráhy na základe žiadosti podľa zákona o dráhach bol nasledovný:

- počet konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	30
- počet vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	29
- počet konaní o oznámených zmenách vo vydaných povoleniach	130
- počet vydaných rozhodnutí o zmenách vo vydaných povoleniach	120



3.2.1.2 Zrušenie povolení

Počet zrušených povolení na prevádzkovanie dráhy **34**

3.2.1.3 Vydávané povolení

Počet dosiaľ vydaných povolení na prevádzkovanie železničnej dráhy k 31. decembru 2012:

- na celoštátnych a regionálnych dráhach	31
- na vlečkách	1401
z toho aktuálnych	669

3.2.1.4 Udeľovanie licencií na prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach

V zmysle § 10 a § 13 zákona o doprave na dráhach úrad udeľoval a odnímal licencie na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach.

V roku 2012 sa jednalo o:

- počet konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie	8
- počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie	4

Prevádzkovatelia dopravy na železničných dráhach oznámili **34** zmien v udelených licenciách, ktoré boli zaznamenané v spisoch.

Úrad odňal nasledovný počet licencií na prevádzkovanie dopravy na dráhe :

- licencie na železničné trate	1
- licencie na železničné vlečky	5

Počet platných licencií na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach k 31.12.2012: **35**

3.2.2 Povolenia na prevádzkovanie lanových dráh a špeciálnych dráh

3.2.2.1 Vydávanie povolení na prevádzku lanových dráh

Úrad vydával povolenia na prevádzkovanie lanových dráh podľa zákona o dráhach.

V roku 2012 bolo realizovaných:

- podaných žiadostí o vydanie povolenia	6
- konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	6
- vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	6
- počet vydaných	4
- počet platných povolení na prevádzkovanie lanovej dráhy	53

3.2.2.2 Vydávanie licencie na prevádzkovanie dopravy na lanovej dráhe

Úrad udeľoval licenciu na prevádzkovanie dopravy na lanovej dráhe podľa zákona o doprave na dráhach.



V roku 2012 bolo realizovaných:

- počet podaných žiadostí o udelenie licencie	6
- počet konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie	6
- počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie	6
- počet vydaných zmien v udelených licenciách	4
- počet vydaných a platných licencií na prevádzkovanie dopravy na lanovej dráhe	53

3.2.2.3 Vydávanie povolenia na špeciálne dráhy

V roku 2012 bolo vydané povolenie na špeciálne dráhy 1

3.2.2.4 Vydávanie licencie na špeciálne dráhy

V roku 2012 bola udelená licencia na špeciálne dráhy 1

3.2.2.5 Vydávanie preukazov rušňovodičov

Úrad vydáva preukazy rušňovodičov podľa §26 a príslušných ustanovení zákona o doprave na dráhach.

V roku 2012 ich bolo vydaných 842

Na správnych poplatkoch za vydanie, vydanie duplikátu preukazu a zmenu preukazu rušňovodiča bolo vybraných 25 289.- €.

3.2.2.6 Vydávanie preukazov na vedenie hnacieho železničného vozidla

Úrad vydáva preukazy na vedenie hnacieho železničného vozidla podľa §25 zákona o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V roku 2012 ich bolo vydaných 25

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu na vedenie hnacieho železničného vozidla bolo vybraných 162,50 €.

3.2.2.7 Vydávanie preukazov na riadenie chodu lanových dráh

V roku 2012 ich bolo vydaných 83

3.3 Bezpečnosť na železničných dráhach

3.3.1 Správy o bezpečnosti

Úrad ako bezpečnostný orgán pre železničné dráhy vykonával dozor nad bezpečnosťou železničnej dopravy podľa § 90 zákona o dráhach.

S cieľom rozvoja bezpečnosti sú manažér infraštruktúry a železničné podniky povinné vypracovať a zasláť úradu bezpečnostnú správu podľa § 85 zákona o dráhach.

Bezpečnostná správa obsahuje údaje o plnení bezpečnostných cieľov, o indikátoroch, výsledkoch interných bezpečnostných auditov, o zistených nedostatkoch, poruchách a iných udalostiach v prevádzke železničnej dopravy a v železničnej infraštruktúre, ktoré by mohli byť relevantné pre bezpečnostný orgán.



Úrad je povinný spracovať, zaslať ERA a zverejniť na svojej internetovej stránke v termíne do 30. septembra výročnú správu o stave bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok. Správa musí obsahovať údaje o vývoji bezpečnosti existujúceho železničného systému, vrátane súhrnu bezpečnostných indikátorov, údaje o významných zmenách v národných bezpečnostných predpisoch a v regulácii bezpečnosti existujúceho železničného systému, o stave bezpečnostného osvedčovania a bezpečnostného povoľovania, výsledkoch a skúsenostiach z vykonaných kontrol v podnikoch manažéra infraštruktúry a v železničných podnikoch.

3.3.2 Bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia

3.3.2.1 Vydávanie bezpečnostných osvedčení v roku 2012

Úrad vydával bezpečnostné osvedčenia podľa § 86 zákona o dráhach.

V roku 2012 bolo realizovaných:

- počet podaných žiadostí o vydanie bezpečnostného osvedčenia	7
- počet podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	0
- počet konaní o žiadostiach na vydanie bezpečnostného osvedčenia	7
- počet konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	0
- počet vydaných bezpečnostných osvedčení	7
- počet aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	0

3.3.2.2 Vydané bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia

Úrad začal vydávať bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia v zmysle Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady o bezpečnosti železníc Spoločenstva od účinnosti zákona č. 109/2007 Z.z. (1.4.2007), ktorým bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná uvedená smernica.

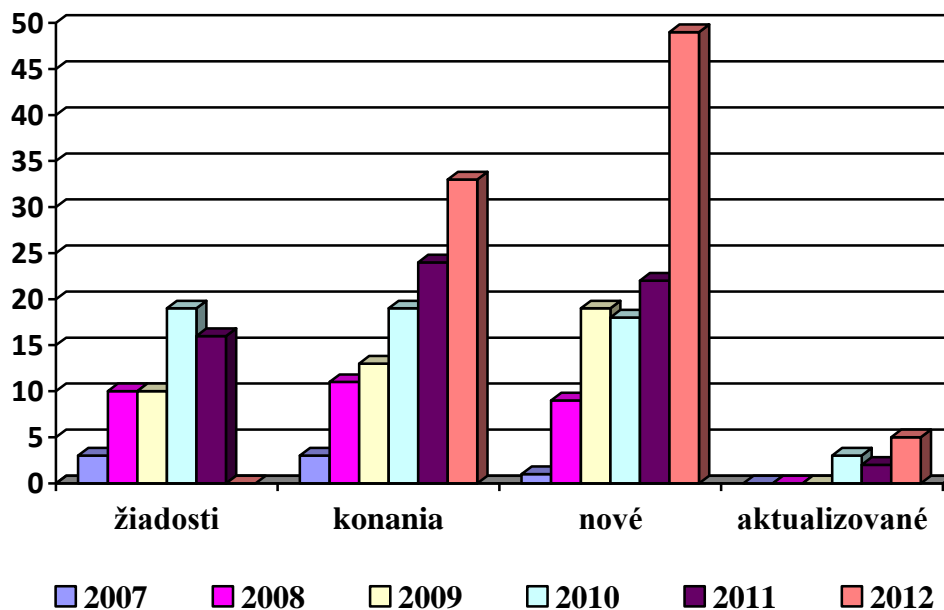
Počet vydaných a aktualizovaných bezpečnostných osvedčení a bezpečnostných povolení od **1.4.2007 do 31. decembra 2012**:

- bezpečnostné osvedčenia časť A	33
- bezpečnostné osvedčenia časť B	49
- bezpečnostné osvedčenia aktualizované	5

Prehľad o vydaných bezpečnostných osvedčeniach a bezpečnostných povoleniach pre železničné dráhy, povoleniach a licenciách pre špeciálne a lanové dráhy, je uvedený na internetovej stránke úradu v časti „Bezpečnosť“.



Vydávanie bezpečnostných osvedčení v rokoch 2007 - 2012



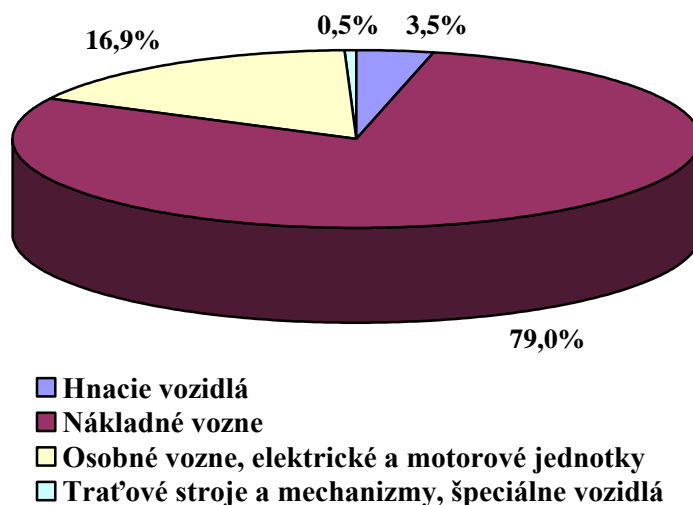
3.3.3 Povoľovanie a evidencia železničných vozidiel

3.3.3.1 Povoľovanie uvedenia železničných vozidiel do prevádzky

Úrad rozhodoval o povoľovaní uvedenia železničných vozidiel do prevádzky podľa § 77 ods. 1 a § 78 ods. 1 zákona o dráhach.

V roku 2012 bolo realizovaných:

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet vydaných povolení	Počet povolených vozidiel
Hnacie vozidlá	13	13	13
Nákladné vozne	6	6	290
Osobné vozne, električné a motorové jednotky	58	54	62
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	2	2	2
Spolu	79	75	367

**Štruktúra počtu povolených vozidiel**

Úrad v roku 2012 vydal:

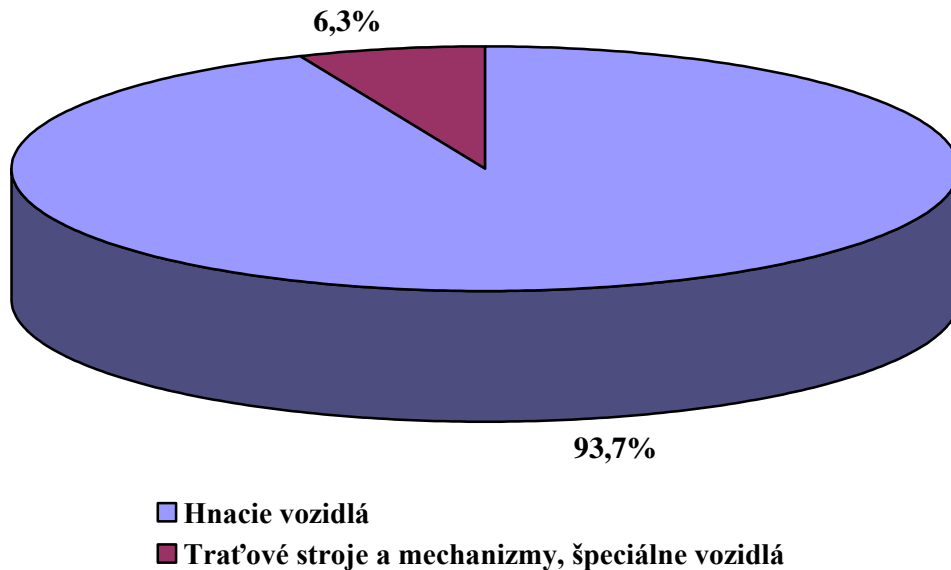
- **8** rozhodnutí o povolení uvedenia železničného vozidla do prevádzky po jeho podstatnej zmene,
- **12** rozhodnutí o povolení skúšok koľajového vozidla pre železničné dráhy počas chodu (jazdy),
- **8** rozhodnutí o skúšobnej prevádzke železničného vozidla pri prvom povolení,
- **4** rozhodnutia, ktorými zmenil udelené prvé povolenia pre železničné vozidlá.

3.3.3.2 Udeľovanie dodatočných povolení na prevádzku železničných vozidiel

Úrad podľa § 77 ods. 4 a § 78 ods. 3 zákona o dráhach udeľoval dodatočné povolenia na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky, ktoré boli prvýkrát povolené do prevádzky v niektorom z členských štátov EÚ.

V roku 2012 bolo realizovaných:

Druh železničného vozidla	Počet podaných žiadostí	Počet udelených dodatočných povolení	Počet železničných vozidiel s udeleným dodatočným povolením
Hnacie vozidlá	28	39	299
Nákladné vozne	0	0	0
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	0	0	0
Trat'ové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	15	15	20
S P O L U	43	54	319

**Štruktúra počtu železničných vozidiel s udeleným dodatočným povolením**

V rámci dodatočných povoľovacích konaní železničných vozidiel rozhodoval úrad o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydal úrad celkom **18** takýchto rozhodnutí pre celkom **63** železničných vozidiel.

3.3.3.3 Pridelovanie, zmena a zrušenie evidenčných čísiel pre železničné vozidlá

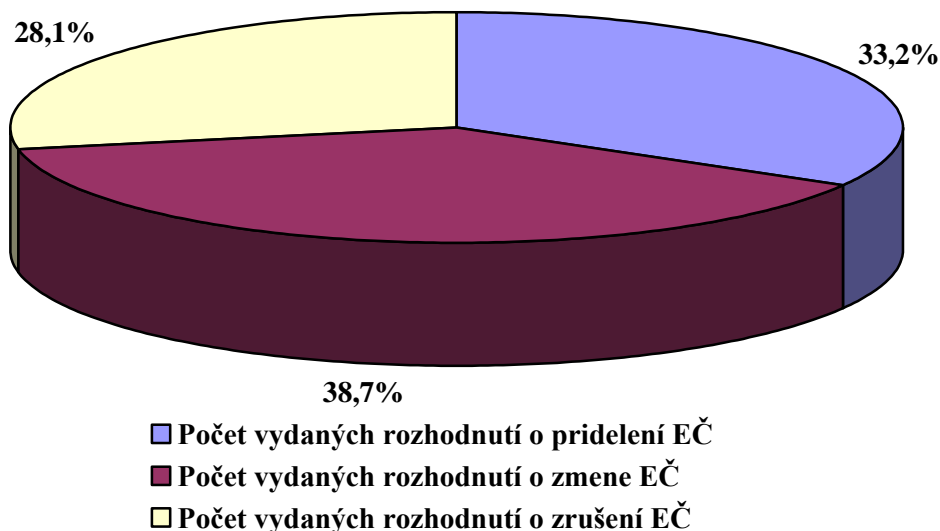
Úrad podľa § 103 ods. 3, písm. t) zákona o dráhach prideluje, mení a ruší evidenčné čísla (ďalej len „EČ“) železničných vozidiel.

V roku 2012 bolo realizovaných:

Druh železničného vozidla	Počet vydaných rozhodnutí o pridelení EČ	Počet vydaných rozhodnutí o zmene EČ	Počet vydaných rozhodnutí o zrušení EČ
Hnacie vozidlá	22	5	16
Nákladné vozne	6	86	30
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	54	1	24
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	2	6	1
S P O L U	84	98	71



Prehľad o štruktúre vydaných rozhodnutí týkajúcich sa pridelenia, zmeny a zrušenia EČ železničným vozidlám je uvedený v nasledujúcom grafe:



3.3.3.4 Pridelovanie značiek prevádzkovateľov (držiteľov) železničných vozidiel

Úrad na základe žiadostí prevádzkovateľov (držiteľov) železničných vozidiel podľa usmernenia ERA č. IU – VKM – 061128 z 24. januára 2007 odporúča navrhnuté značky prevádzkovateľov (držiteľov) železničných vozidiel (Vehicle Keeper Marking, ďalej len „VKM“) na schválenie ich jedinečnosti.

V roku 2012 bolo realizovaných:

- počet podaných žiadostí o pridelenie a schválenie značky VKM	11
- počet schválených značiek VKM agentúrou	11
- počet neschválených značiek VKM agentúrou	0
- počet neodporučených značiek VKM úradom	0

3.3.3.5 Vedenie národného registra železničných vozidiel

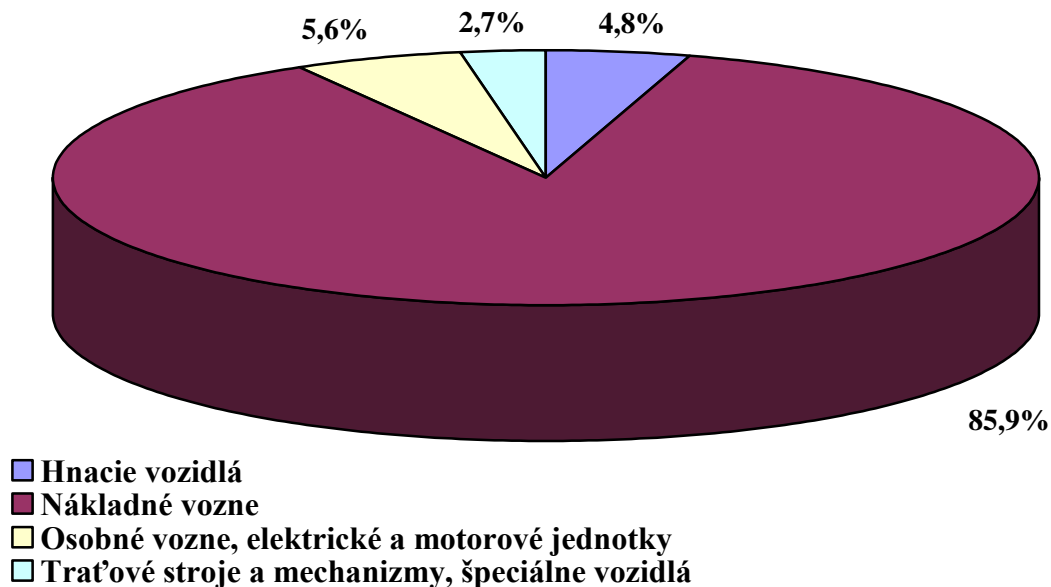
Úrad ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel a podľa § 80 a § 103 ods. 3, písm. o) zákona o dráhach vedie Národný register železničných vozidiel.

Do konca roku 2012 bolo úradom v národnom registri železničných vozidiel registrovaných:

Druh železničného vozidla	Hnacie vozidlá	Nákladné vozne	Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	SPOLU
Počet registrácií	1 460	26 530	1 701	814	30 505



Štruktúra počtu registrácií v národnom registri železničných vozidiel



Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v národnom registri železničných vozidiel úrad v roku 2012 spracoval a vyhovel celkom **28** žiadostiam o zmenu registračných údajov vlastníka železničného vozidla.

3.3.4 Vyšetrovanie nehôd

Podľa § 103, ods. 2 písmeno c) zákona o dráhach je úrad vyšetrovacím orgánom pre nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo na špeciálnych dráhach a lanových dráhach.

V roku 2012 nebol úradu oznámený vznik nehody alebo mimoriadnej udalosti na špeciálnych dráhach alebo lanových dráhach.

Centrálnu evidenciu o nehodových udalostiach, ku ktorým došlo na hlavných a vedľajších železničných tratiach vedú ŽSR, ktoré pravidelne zasielajú úradu hlásenia o nehodách a mimoriadnostiach. Úrad, ako bezpečnostný orgán, monitoroval priebeh a závery zisťovania príčin vzniku nehodových udalostí vykonávaných ŽSR a železničnými podnikmi.

3.4 Štátny dozor

Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach sa vykonáva ako štátny odborný dozor (ďalej len „ŠOD“) a ako štátny odborný technický dozor (ďalej len „ŠOTD“).

Úrad vykonával ŠOD na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa § 106 zákona o dráhach a § 40 zákona o doprave na dráhach..

Výkonom ŠOD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:

- prevádzkovatelia dráh dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či prevádzkujú dráhu podľa povolenia,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy podľa národných bezpečnostných predpisov, systému riadenia bezpečnosti, bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,



c) prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky odosielatelia a príjemcovia tovaru a iné osoby zúčastnené na doprave na dráhach, na vykládke a nakládke tovaru, na údržbe a opravách dráhových vozidiel plnia povinnosti podľa tohto zákona a národných bezpečnostných predpisov.

Výkonom ŠOD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:

- a) prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a ostatné osoby zúčastňujúce sa na doprave na dráhach, pri nakládke a vykládke tovaru a údržbe dráhových vozidiel dodržiavajú požiadavky tohto zákona a vykonávacích predpisov a Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Réglement concernant le transport internationalale ferroviaire marchandises dangereuses - ďalej len „RID“) a právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev, ktoré sa vzťahujú na dopravu na dráhach a na postavenie, práva a povinnosti dopravcov a cestujúcich,
- b) dráhové podniky dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či poskytujú dopravné služby na základe licencie a prepravného poriadku,
- c) manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy v certifikácii rušňovodičov.

Výkonom ŠOTD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:

- a) určené technické zariadenia (ďalej len „UTZ“) spĺňajú požiadavky na technickú bezpečnosť a či sú spôsobilé na bezpečnú prevádzku,
- b) určené činnosti zabezpečujú fyzické osoby alebo právnické osoby na základe a v rozsahu udeleného oprávnenia,
- c) revízie, prehliadky, skúšky a obsluhu UTZ v prevádzke, zapletanie a opravy oceľových lán a zalievanie lanových koncoviek a spojok na zariadeniach lanových dráh a kontrolu činností vo zvaraní a v nedeštruktívnom skúšaní vykonávajú fyzické osoby s platným dokladom odbornej spôsobilosti,
- d) prevádzkovatelia UTZ dodržiavajú podmienky na uvádzanie týchto zariadení do prevádzky a na prevádzku, obsluhu, údržbu a opravy, overovanie spôsobilosti UTZ.

Výkonom ŠOTD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:

- a) dráhové podniky používajú na poskytovanie dopravných služieb dráhové vozidlá a UTZ spĺňajúce požiadavky technickej bezpečnosti a spôsobilosti na trvalú bezpečnú prevádzku.

Úrad vykonáva tiež pôsobnosť orgánu dohľadu podľa osobitných predpisov vo veciach UTZ a interoperability subsystémov a bezpečnostných komponentov železničných dráh, ktoré tvoria európsky železničný systém v rozsahu podľa zákona o dráhach.

3.4.1 Výkon ŠOD na dráhach a v doprave na dráhach

Výkon ŠOD bol zameraný najmä na:

- plnenie určených podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy prevádzkovateľmi dráh v súlade s vydaným povolením,
- poskytovanie dopravných služieb na dráhe v súlade s udelenými licenciami a plnenie určených podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe prevádzkovateľmi dopravy na dráhach,
- zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach,



- dodržiavanie podmienok a plnenia povinností ustanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe u prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov.

V rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou dopravy úrad vykonával plánované i mimoriadne kontroly dodržiavania podmienok pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe so zameraním na kontrolu:

- plnenia povinností vyplývajúcich z podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- plnenia povinností prevádzkovateľa železničnej dráhy v súvislosti s hlásením a vyšetrovaním železničných nehôd podľa § 95 ods. 3) a § 99 ods. 4) zákona o dráhach a predpisu ŽSR Z 17 – Nehody a mimoriadne udalosti,
- prevádzkovania dráhy a dopravy na špeciálnej dráhe, dokumentáciu dráhy, zabezpečovanie odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe,
- evidencie o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov dopravcov,
- dodržiavania rozhl'adových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- vykonaných opatrení pri vypnutí priecestných zabezpečovacích zariadení.

V roku 2012 sa realizovali tieto výkony ŠOD na železničných dráhach:

- v oblasti povolení a licencií **49**
- v oblasti bezpečnosti **36**

3.4.2 Výkon ŠOTD a dohľadu

Úrad zabezpečoval výkon ŠOTD v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

Na základe poverenia ministerstva č. 5554/2010-SZDD/z-7619 zo dňa 22.2.2010 úrad vykonával skúšky odbornej spôsobilosti a vydával doklady (osvedčenia) bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave. Uvedené činnosti boli vykonávané v zmysle § 23 a § 36 zákona o doprave na dráhach a ustanovení oddielu 1.8.3 RID, ktorý je prípojkou C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave COTIF (Convention Internationale concernant le transport par chemins de fer).

Činnosť ŠOTD bola vykonávaná na základe príslušných podaní a podnetov zo strany dotknutých subjektov a tiež z vlastného podnetu.

V roku 2012 boli realizované výkony:

- a) v oblasti tlakových zariadení, plynových zariadení a zvárania, defektoskopie a kontajnerov

Zariadenie / činnosť	Tlakové zariadenia	Plynové zariadenia	Zváranie	Defektoskopia	Kontajnery
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	2 794	255			



ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

Miletičova 19, 820 05 Bratislava

Z toho:					
pred uvedením do prevádzky	848	26			
počas prevádzky	1 946	229			
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	36	18	46	20	
Posúdenie dokumentácie	2	21	4		
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	146	553	43	20	1
Mimoriadne výkony	6	10	4	2	
Súčet	2 984	857	97	42	1

b) v oblasti zdvíhacích, dopravných, elektrických zariadení a elektrických zariadení lanových dráh

Zariadenie/ činnosť	Zdvíhacie zariadenia	Dopravné zariadenia (lanovky)	Elektrické zariadenia	Elektrické zariadenia lanoviek
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	195	19	173	17
Z toho:				
pred uvedením do prevádzky	37	2	154	2
počas prevádzky	158	17	19	15
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	45	10	61	11
Posúdenie dokumentácie	9	0	234	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	23	4	111	8
Mimoriadne výkony	25	6	8	2
Súčet	297	39	587	35

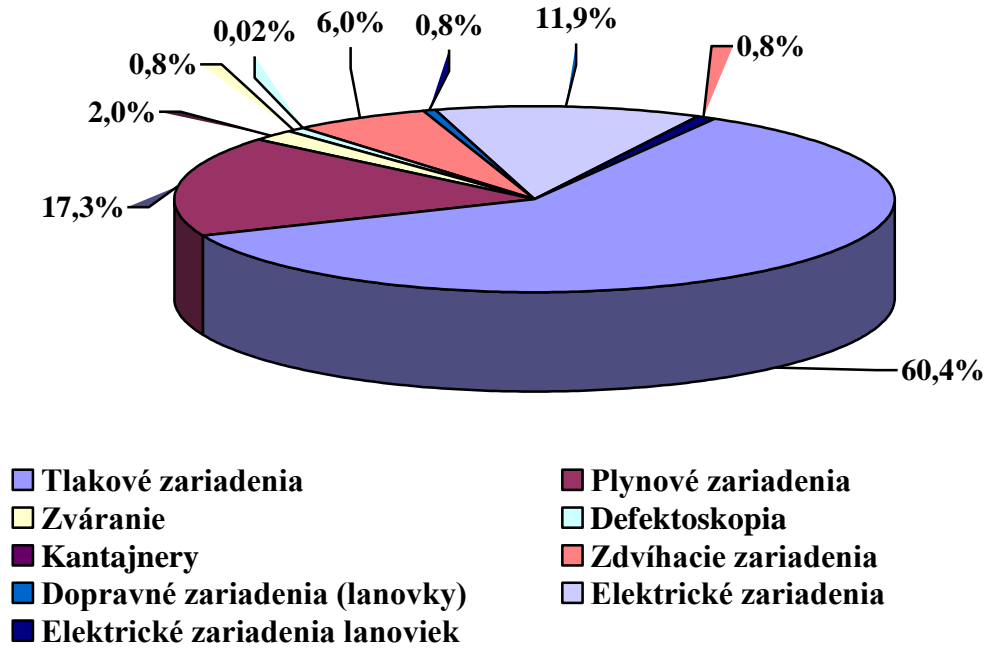


ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

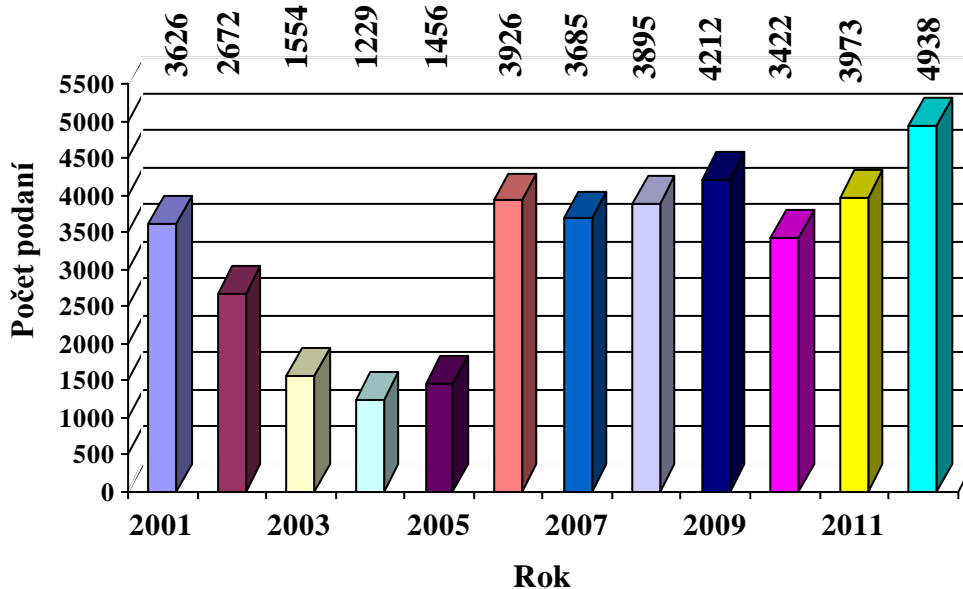
Miletičova 19, 820 05 Bratislava

V roku 2012 sa realizovalo **4 939** výkonov ŠOTD na dráhach. Počet výkonov oproti roku 2011 vzrástol o **24,3 %** pri rovnakom počte zamestnancov ako v predchádzajúcom roku. Priemerný počet výkonov na 1 zamestnanca sekcie ŠOTD dosiahol hodnotu **275**.

Štruktúru jednotlivých výkonov ŠOTD a dohľadu znázorňuje nasledujúci graf



Dlhodobý vývoj počtu podaní ŠOTD znázorňuje nasledujúci graf.



Zoznam vydaných oprávnení na vykonávanie určených činností na UTZ dopravných, plynových, tlakových, zdvíhacích, elektrických zariadeniach vrátane zariadení na ochranu pred účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb, na zváranie a nedeštruktívne skúšanie dráhových oceľových mostných konštrukcií, konštruk-



cií podobných mostom, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, na plnenie nádržkových vozňov, nádržkových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a ostatnými nebezpečnými látkami je uvedený na internetovej stránke úradu.

3.5 Výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu

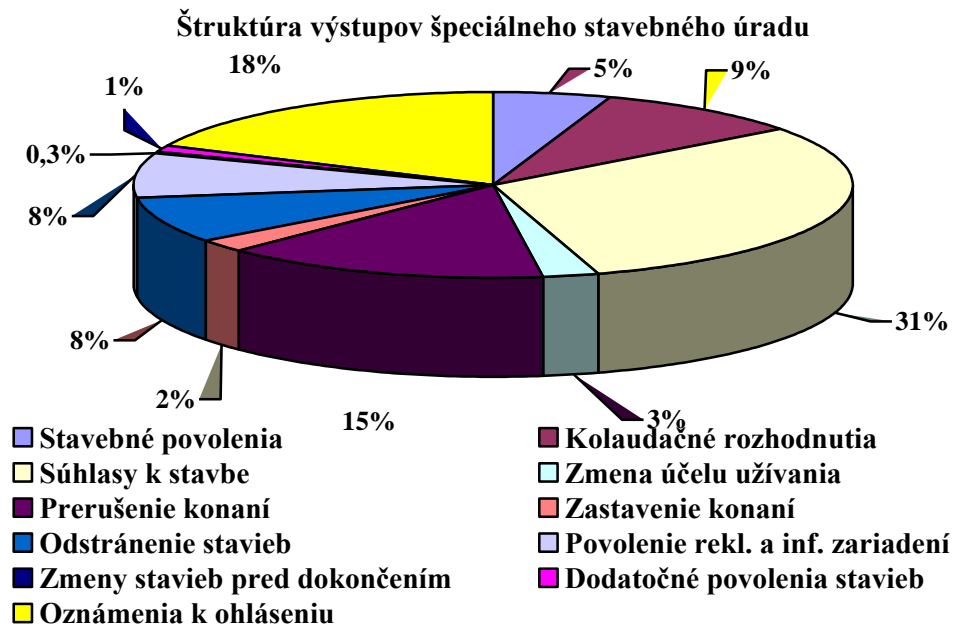
3.5.1 Správne konanie

Podľa zákona o dráhach je úrad špeciálnym stavebným úradom (ďalej len „ŠSÚ“) pre stavby železničných, špeciálnych a lanových dráh a stavby na uvedených dráhach. Výkon stavebného dohľadu pre uvedené stavby dráh je nosnou činnosťou ŠSÚ.

Zamestnanci ŠSÚ vykonávali a zabezpečovali správne konania na základe žiadosti stavebníkov a následne vydávali príslušné povolenia.

V roku 2012 vydal ŠSÚ nasledujúci počet povolení:

		Spolu
1	Stavebné povolenia	81
2	Kolaudačné rozhodnutia	143
3	Súhlasy k stavbe	469
4	Zmena účelu užívania	41
5	Prerušenie konaní	226
6	Zastavenie konaní	33
7	Odstránenie stavieb	122
8	Povolenie reklamných a informačných zariadení	122
9	Zmeny stavieb pred dokončením	5
10	Dodatočné povolenia stavieb	14
11	Oznámenia k ohláseniu	278
12	Zrušenie dráhy	7
13	Názov zastávky	0
	Počet vydaných povolení (A)	1 541
	Počet doručených podaní (B)	1791
	Priemer na zamestnanca (A/B)	119/138

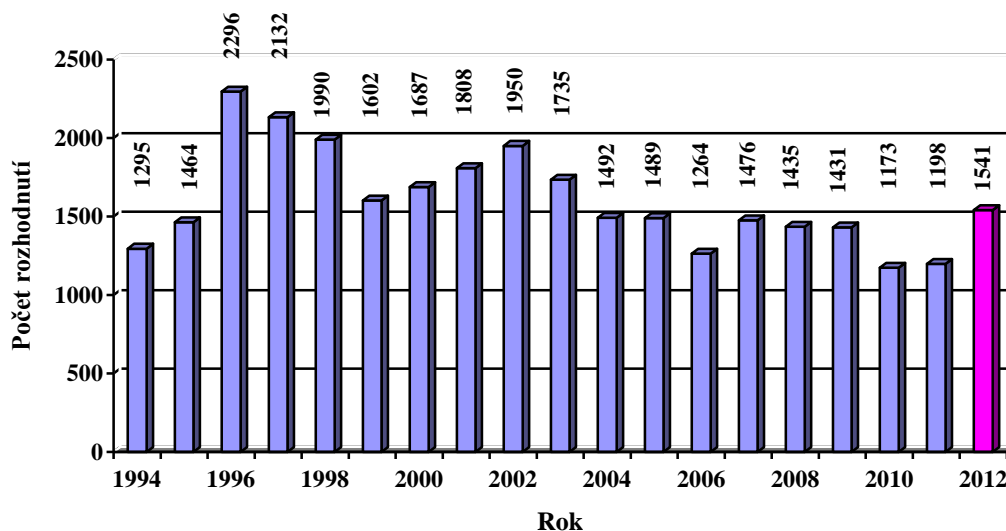


3.5.2 Štátny stavebný dohľad

ŠSÚ priebežne realizoval i výkony na úseku štátneho stavebného dohľadu na dráhach so zameraním na dodržiavanie platnej legislatívy pri vykonávaní stavieb a stavebných prác, dodržiavanie podmienok stavebných povolení, kvalitu a komplexnosť realizovaných stavieb a stavebno-technický stav existujúcich dráhových stavieb, ako aj na dodržiavanie ďalších požiadaviek.

Na úseku ŠSÚ sa uskutočnilo **98** výkonov dohľadu. Na základe zistení pri výkone štátneho stavebného dohľadu sa následne vydali príslušné správne rozhodnutia, akými sú napríklad pokuty, nariadenia na odstránenie stavieb a ďalšie stavebno-právne rozhodnutia. Na základe poznatkov získaných pri výkone štátneho stavebného dohľadu a následných výziev úradu stavebníci zabezpečili potrebné podklady na príslušné konania resp. podklady na vydanie stavebno-právnych rozhodnutí resp. súhlasov vydávaných úradom.

Dlhodobý priebeh počtu vydaných rozhodnutí ŠSÚ je nasledujúci:



Oproti minulému roku sa zvýšil počet vydaných povolení z **1 198** na **1 541**.



3.6 Ďalšie činnosti úradu

3.6.1 Informačná činnosť

Informačná činnosť úradu vyplýva zo zákona č. 211/2000 o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).

Na internetovej stránke úradu sú prístupné základné informácie o úrade a jeho činnostiach v slovenskom jazyku a niektoré informácie aj v anglickom jazyku. Poskytujú sa tieto základné informácie:

- o úrade,
- organizačný poriadok,
- organizačná štruktúra,
- výberové konanie,
- legislatíva,
- pripomienkové konanie,
- výročná správa,
- povolenia, licencie a rozhodnutia,
- oprávnenia a skúšky ŠOTD,
- interoperabilita,
- bezpečnosť,
- Európska únia,
- kontakt.

V roku 2012 navštívilo stránky úradu **35 200** návštevníkov a prezerali si celkom **304 074** stránok, z čoho vyplýva priemerná denná návštevnosť tejto stránky **96,4** návštevníkov. Oproti roku 2011 je to nárast o **14 397** návštevníkov.

3.6.2 Kontrolná činnosť

3.6.2.1. Kontroly vyplývajúce z kompetencií a činnosti úradu

Vyhodnotenie kontrolnej činnosti úradu bolo vykonané podľa osnovy na vyhodnotenie kontrolnej činnosti. Vnútorne kontroly a vonkajšie kontroly cudzích organizácií vykonali na základe kompetencií a v rozsahoch určených Organizačným poriadkom úradu vedúci zamestnanci a ostatní zamestnanci jeho organizačných útvarov.

Kontrolnú činnosť vo vlastných organizačných útvaroch úradu koordinoval a riadil útvar kontroly. Vnútorne kontroly činnosti a agend úradu sa vykonávala podľa Smernice č. 5/2008 o vnútornej kontrole.

Kontrolná činnosť úradu v cudzích organizáciách spočívala hlavne vo vykonávaní ŠOD na dráhach a doprave na dráhach, ŠOTD a dohľadu vyplývajúcich zo zákona o dráhach a vo vykonávaní štátneho stavebného dohľadu pre stavby dráh a stavby na dráhach vyplývajúcich zo zákona o dráhach a stavebného zákona.

3.6.2.2 Zameranie kontrolnej činnosti

Kontrolná činnosť úradu bola zameraná na:

- a) dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných noriem, vrátane plnenia opatrení na odstránenie nedostatkov zistených týmito kontrolami, (vonkajšie kontroly a vnútorné kontroly),



- b) plnenie opatrení na odstránenie nedostatkov zistených kontrolami úradu orgánmi vonkajšej kontroly.
- c) vybavovanie petícií a sťažností a ich prešetrovanie podľa vecnej príslušnosti.

3.6.2.3 Výsledky kontrol úloh uložených vládou

V roku 2012 nevyplývala pre úrad povinnosť vykonať kontrolu úloh uložených vládou.

3.6.2.4 Kontroly dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných noriem vykonané v cudzích organizáciách

Sekcia regulácie na železničných dráhach v roku 2012 vykonali zamestnanci **50** ŠOD, ktorými sa zisťovalo, či prevádzkovatelia dráh dodržia podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach a vykonávacích predpisov a držiteľia licencií udelených na poskytovanie dopravných služieb na železničných tratiach spĺňajú požiadavky podľa § 11 zákona o doprave na dráhach.

V kontrolovaných subjektoch sa vykonaním štátnych odborných dozorov zistili nedostatky v aplikácii novej legislatívy do vnútorných predpisov vydaných na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach a neoznámenie zmien náležitostí, ktoré boli podkladom na vydanie povolenia a udelenie licencie.

Najčastejšími zistenými nedostatkami bolo nedodržanie nasledovných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach:

- neaktuálny vnútorný predpis na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- neoznámenie zmeny náležitostí vydaného povolenia a udelenej licencie.

Najčastejšou príčinou nedostatkov je nedbalosť vo vedení dokumentácie.

Na základe zistených nedostatkov sa uložilo **64** opatrení na nápravu, ktorých plnenie sa priebežne kontrolovalo. Uložené opatrenia sa splnili, resp. sú v procese plnenia.

Na základe vykonaných ŠOD bola uložená pokuta prevádzkovateľovi železničnej vlečky vo výške **1 000,- €**.

Sekcia bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach vykonala v roku 2012 celkom **46** ŠOD.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopravcov) boli:

- nesprávnosť označenia prevádzkovaných železničných vozidiel 12-miestnym číslom,
- nesprávne údaje o vykonanej technickej kontrole vyznačené na skrini vozidla,
- neaktualizovaný systém riadenia bezpečnosti,
- neaktualizované vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedodržanie predpísaných rozhládových pomerov na nezabezpečených železničných priestech,
- nedostatočné vybavenie na stanovišti rušňovodiča predpísanými pomôckami,

Uložených bolo **90** opatrení na odstránenie zistených nedostatkov. Pokuty neboli uložené.



Vo všetkých prípadoch možno hodnotiť ako príčiny takéhoto stavu nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov zo strany kontrolovaných subjektov.

Sekcia štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach vykonala v roku 2012 komplexné kontroly v Dopravnom podniku Košice a.s., v Dopravnom podniku Žilina s.r.o., a v Dopravnom podniku Bratislava a.s., na určených technických zariadeniach (UTZ) zdvihačích a dopravných, elektrických, tlakových a plynových a na určených činnostiach – zváranie koľajníc a dráhových vozidiel. Okrem toho boli vykonané **4** kontroly na lanových dráhach a ďalšie kontroly v organizáciách prevádzkujúcich UTZ a vykonávajúcich určené činnosti. Odstránenie zistených závad a nedostatkov sa priebežne kontroluje. Bolo uložených **116** opatrení na odstránenie nedostatkov.

K najčastejším zisteným nedostatkom patrí:

- nevykonávanie pravidelných revízií a skúšok UTZ,
- vykonávanie činností na UTZ bez príslušnej kvalifikácie zamestnancov,
- vykonávanie činností na UTZ bez príslušného oprávnenia.

Za zistené nedostatky v roku 2012 neboli uložené žiadne pokuty.

Sekciou špeciálneho stavebného úradu bolo vykonaných celkom **98** štátnych stavebných dohľadov so zameraním na dodržiavanie platnej legislatívy pri uskutočňovaní a užívaní stavieb a stavebných prác, pri dodržiavaní podmienok stavebných povolení, kvality a komplexnosti realizovaných stavieb, stavebno-technického stavu existujúcich dráhových stavieb a iných ustanovení stavebného zákona.

Na základe vykonaných stavebných dohľadov úrad uložil **9** pokút v celkovej výške **22 200, - €**.

3.6.2.5 Kontroly dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných noriem vykonané v úrade

V roku 2012 bolo plánovaných **52** vnútorných kontrol. Skutočne bolo vykonaných **52** kontrol. Navyše oproti plánu bola vykonaná kontrola na požitie alkoholu zamestnancov zamestnaných v sídle úradu bez pozitívneho nálezu.

Vnútornými kontrolami bolo zistené:

a) v sekcii regulácie na železničných dráhach:

- lehoty pre udeľovanie licencií na poskytovanie dopravných služieb za rok 2011 boli dodržané.
- vyberanie správnych poplatkov za rok 2011 bolo v súlade s predpismi, nezistili sa nedostatky.

b) v sekcii bezpečnosti a štátneho dozoru na železničných dráhach:

- všetky podania boli vybavené v predpísaných termínoch,
- je potrebné zvýšiť pozornosť pri vybavovaní došlých podaní z hľadiska ich obsahu
- neustále zvyšovať odbornú úroveň štúdiom nových predpisov, zákonov, vyhlášok, rozhodnutí,
- vybavené spisy podľa požiadaviek registratúry a uložiť ich do archívu.



c) v sekcii ŠOTD a dohľadu na dráhach:

- evidencia správnych poplatkov bola v súlade s predpismi,
- správne poplatky sa vyberali správne,

d) v sekcii ŠSÚ:

- všetky podania boli vybavené v predpísaných termínoch,
- dodržiava sa príkaz predsedu vo veci bezodkladného spracovávania výstupov ŠSÚ k PPP projektom.

e) v oblasti ekonomiky:

- zistili sa drobné nedostatky vo vedení evidencie objednávok.

Od mája 2012 bol zavedený elektronický registratúrny denník. Kontrola správnosti vyplňovania údajov v registratúrnom denníku je vykonávaná denne. Neúplný zápis údajov sa farebne zvýrazní.

Vnútorné kontroly úradu boli vykonávané podľa smernice č. 5/2008 o vnútornej kontrole.

Ostatné kontrolné činnosti úradu uložené jednotlivým útvarom úradu vyplývajú z organizačného poriadku, v ktorom sú premietnuté kontrolné činnosti vyplývajúce z príslušných zákonných ustanovení, predovšetkým zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a stavebného zákona.

Rozpracovanie nedostatkov zistených kontrolami do účinných opatrení na ich odstránenie a dôsledným sledovaním plnenia odstraňovania nedostatkov sa premietne do zlepšenia práce jednotlivých útvarov úradu.

3.6.2.6 Výsledky kontrol vykonaných v úrade orgánmi vonkajšej kontroly

V roku 2012 orgány vonkajšej kontroly vykonali na úrade **4** kontroly.

Najvyšším kontrolným úradom SR bola v čase od 17. 8. 2012 až 19. 9. 2012 vykonaná kontrola v sekcii regulácie. Cieľom bolo preverenie vynakladania verejných prostriedkov, zmluvných vzťahov, financovania modernizácie a prevádzkovania železničnej dopravnej infraštruktúry realizovaných v rokoch 2010 až 2011. Účelom bolo preveriť efektívnosť nového modelu spoplatňovania železničnej infraštruktúry a podmienok zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2011 až 2013. Z tejto kontroly nevyplývali pre sekcii regulácie žiadne opatrenia.

V sekcii bezpečnosti bol vykonaný audit systému vedenia národného registra vozidiel, registra železničnej infraštruktúry, pridelovania evidenčných čísiel pre železničné vozidlá a vydávanie povolení na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky. Audit vykonalo MDVRR SR v dňoch 2. apríla až 31. mája 2012. Podrobný rozpis odporúčaní a nedostatkov sa nachádza v časti Akčný plán.

Vyhodnotenie odporúčaní z audítorskej akcie č. 4/2012 bolo zaslané na MDVRR SR listom č. 1968/2012 z 20. 9. 2012. V súlade s nedostatkom č. 9. sú podľa zákona č. 145/1995 Z.z. § 15a správne orgány povinné viesť evidenciu o vykonaných spoplatňovaných úkonoch a konaniach, o príslušných sumách vybraných poplatkov za tieto úkony a konania. Osobitná evidencia správnych poplatkov nebola vykonávaná. Zo spisu nebolo zrejmé, kto priložené kolky v zaevidovanom podaní pri vybavovaní spisu prevzal. Opatrenia boli splnené. Uložené spisy usporiadané chronologicky je vhodné pred ich archivovaním zviazať.



V sekcia ŠOTD sa v roku 2012 nevykonali žiadne kontroly vonkajšími orgánmi.

Na úseku ekonomiky a organizácie sa vykonali dve kontroly:

1. Vládny audit č. 2 s cieľom overiť a zhodnotiť hospodárnosť, efektívnosť, účinnosť a účelnosť pri hospodárení s verejnými prostriedkami, efektívnosť a účinnosť finančného riadenia a ďalších skutočností ustanovených osobitnými predpismi, ktorý vykonala Správa finančnej kontroly Bratislava, v termíne od 10. 1. 2012 do 16. 3. 2012, za obdobie rokov 2009, 2010, 2011. Správa z auditu uvádza 13 nedostatkov. Na odstránenie zistených nedostatkov sa 23. 4. 2012 prijalo 13 opatrení, ktoré úrad oznámil na Správu finančnej kontroly 25. 4. 2012. Splnenie opatrení oznámené na Správu finančnej kontroly listom č. 3887 z 14. 6. 2012. Uložené termíny sa dodržali.

2. Následná finančná kontrola zameraná na overenie hospodárnosti, efektívnosti, účinnosti a účelnosti pri hospodárení s verejnými prostriedkami a pri nakladaní s majetkom štátu v správe úradu, ktorú vykonalo MDVRR SR v termíne od 21. 5. 2012 do 7. 6. 2012, pričom kontrolovaným obdobím bol rok 2011. Na odstránenie zistených nedostatkov úrad prijal 19. 6. 2012 opatrenia, ktoré oznámil na MDVRR SR dňa 20. 6. 2012. Správa o plnení uložených opatrení bola zaslaná na MDVRR SR dňa 23. 7. 2012. Splnenie opatrenia č. 8 – schválenie zriaďovateľa k nájomnej zmluve č. 5000/15/2005 o nájme nebytových priestorov zaslané na Slovenskú správu ciest GR Bratislava dňa 13. 6. 2012 ostalo bez odozvy a preto je vhodné ho urgovať. Uložené termíny sa dodržali.

3.6.2.7 Kontrola vybavovania petícií a sťažností

V roku 2012 boli úradu doručené dve petície, ktoré nebol úrad kompetentný vybaviť a preto ich postúpil na vybavenie Železničnej spoločnosti Slovensko a. s.

Úradu bolo doručených **6** sťažností. Sťažnosť, ktorú nám postúpil Úrad vlády listom č. 226/2012 z 16. 1. 2012 bola neoprávnená. Ostatných päť sťažností úrad postúpil na vybavenie príslušným organizáciám, pretože nemal kompetencie na ich vybavenie.

Vyhodnotenie údajov o sťažnostiach a petíciách za rok 2012 bolo zaslané na MDVRR dňa 11. januára 2013 listom č. 258/2013.

3.6.2.8 Zhodnotenie kontrolnej činnosti

Rozsah kontrolných činností úradu je svojím charakterom veľmi rôznorodý, pretože okrem zvyčajných vnútorných kontrol v oblasti hospodárskej, ekonomickej, účtovnej a personálnej zahŕňa aj kontroly v oblasti sťažností a petícií, poskytovania informácií, kontrol v oblasti požiarnej ochrany a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vedenia registratúry a archivovania dokumentov, vedenia správnych poplatkov, v oblasti kontroly riadiacich procesov jednotlivých útvarov úradu a ich činností a vonkajších kontrol, akými sú štátny odborný dozor, štátny odborný technický dozor a štátny stavebný dohľad vykonávané v cudzích organizáciách.

Vonkajšie kontroly, dozory a dohľady, ktoré úrad vykonal v cudzích organizáciách, boli oproti predchádzajúcemu roku vykonané vo väčšom rozsahu. Celkom sa vykonalo **248** dozorov a dohľadov, z ktorých sa uložilo **270** opatrení na odstránenie nedostatkov a bolo uložených **10** pokút v celkovej čiastke **23 200.-€**. Veľký počet zistených nedostatkov a z nich vyplývajúcich opatrení na ich odstránenie potvrdilo oprávnenosť týchto kontrol.

Kontroly dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov a vnútorných noriem vykonané v úrade (vnútorné kontroly) sa oproti plánovaným nielen splnili, ale i prekročili.



Výsledky týchto kontrol potvrdili zlepšujúci sa stav v úrade. Dôsledne sa zaviedla a dodržiava sa predbežná a priebežná finančná kontrola. Na základe následných finančných kontrol sa odstránili zistené drobné nedostatky.

Následná finančná kontrola vynakladania prostriedkov štátneho rozpočtu z hľadiska dodržiavania zákona o verejnom obstarávaní nezistila porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov ani interných predpisov vydaných na ich základe.

3.6.3 Tvorba vnútorných predpisov

V roku 2012 vydal predseda a vedúci služobného úradu tieto vnútorné predpisy:

a) **Smernice**

6 smerníc, ktoré sa týkali prevádzky a údržby motorových vozidiel, vydávaní vnútorných predpisov, uplatňovania pružného pracovného času, výkonu štátneho odborného dozoru a štátneho odborného technického dozoru na dráhach a doprave na dráhach.,

b) **Rozhodnutia**

7 rozhodnutí, ktoré sa týkali organizačnej zmeny úradu, zmeny v škodovej komisii, činnosti vyradovacej komisii, komisii pre verejné obstarávanie na Európsky register koľajových vozidiel, neupotrebitelnosti majetku štátu v správe úradu a vydania zoznamu platných vnútorných predpisov.

c) **Služobné predpisy**

2, Pracovný poriadok pre zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme a Služobný poriadok pre zamestnancov v štátnej službe.

d) **Príkazy**

V roku 2012 nebol vydaný žiadny príkaz.

e) **Pokyny**

4 pokyny, ktoré sa týkali národného registra železničných vozidiel, povolenia na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky a dodatočného povolenia na uvedenie železničných vozidiel do prevádzky na tratiach ŽSR.

f) **Kolektívna zmluva**

Vedenie úradu a odborová organizácia podpísali kolektívnu zmluvu pre zamestnancov v štátnej službe na rok 2012 a kolektívnu zmluvu pre zamestnancov vykonávajúcich práce vo verejnom záujme na rok 2012.

3.7 Činnosť úradu v medzinárodných organizáciách

Pre činnosť úradu je nevyhnutná účasť jeho zamestnancov v medzinárodných organizáciách najmä z hľadiska potrieb získavania najnovších informácií v oblasti regulácie, bezpečnosti, interoperability a registrácie železničných koľajových vozidiel.

Úrad v roku 2012 pokračoval v spolupráci so zahraničnými partnermi, ktorými boli Európska sieť železničných regulačných orgánov (ENRRB) pri Generálnom riaditeľstve pre mobilitu a dopravu Európskej komisii (DG MOVE), Medzinárodná skupina nezávislých európskych regulátorov (IRG-Rail), komisia ERA, ILGGRI (medzinárodné združenie železničných regulačných a bezpečnostných úradov Európy - International Liaison Group of Government Railway Inspectorates).



3.7.1 Činnosť v Európskej železničnej agentúre

Európsky parlament a Rada Európskej únie ustanovili ERA, s cieľom prispievať v technických záležitostiach k vykonávaniu legislatívy Spoločenstva zameranej na konkurenčné postavenie železničného sektora zvýšením úrovne interoperability železničných systémov a k vypracovaniu spoločného prístupu k bezpečnosti európskeho železničného systému. ERA bola ustanovená Nariadením (ES) č. 881/2004 z 29. apríla 2004, tzv. Nariadením o ERA.

Medzi hlavné úlohy ERA spojené s interoperabilitou podľa pracovného programu na rok 2012 patrila revízia technických špecifikácií interoperability (TSI – *Technical Specification for Interoperability*). ERA tiež pokračovala v práci na navrhovaní príručky pre uplatnenie TSI.

Ďalšou z činností bola správa databázy referenčných dokumentov – jej plnenie a integrácia národného právneho rámca. Ohľadne databázy referenčných dokumentov a tiež ohľadne národného právneho rámca ERA v r. 2012 absolvovala sériu bilaterálnych stretnutí s NSA.

V oblasti bezpečnosti sa Agentúra zaoberala stratégiou prechodu k jednotnému bezpečnostnému osvedčeniu. Pracovala tiež na návrhu revízie CSM posudzovania rizík a návrhu príručiek k CSM pre dozor a dohľad.

Medzi ďalšie činnosti ERA patrila projekt registrov požadovaných na európskej úrovni, ktoré používajú aktéri železničného sektora, a ich prepojenia, čoho výsledkom bola predbežná správa obsahujúca tri možné scenáre.

Agentúra sa v r. 2012 taktiež venovala vyhodnoteniu pilotnej fázy krížových auditov NSA. Z hodnotenia vyplynula potreba upraviť dokumenty používané pri audite a určené pre audítov. Audity sa budú zameriavať najmä na procesy udeľovania bezpečnostných osvedčení a povolení a povoľovanie prevádzky dráhových vozidiel. Začiatok prvého úplného cyklu auditov sa plánuje na október 2013.

Na uľahčenie výmeny informácií medzi jednotlivými národnými bezpečnostnými orgánmi vytvorila ERA sieť národných bezpečnostných orgánov (NSA – *National Safety Authority*). Na plenárnych zasadaniach Siete NSA ERA pravidelne informuje o svojej práci na poli bezpečnosti a interoperability železníc, systému ERTMS a krížovej akceptácie. Zástupcovia úradu sa na týchto zasadaniach priebežne aktívne zúčastňovali.

Prehľad o uskutočnených zasadaniach Siete NSA:

- 24. 1. 2012 – stretnutie ohľadom Európskeho centrálného virtuálneho registra dráhových vozidiel (ECVVR)
- 25. 1. 2012 – stretnutie ohľadom registra povolených typov dráhových vozidiel (ERATV)
- 7.- 8. 2. 2012 – 26. plenárne zasadnutie Siete NSA, seminár o schvaľovaní typov vozidiel
- 22.- 23. 2. 2012 – seminár „Zavedenie a udržiavanie systému riadenia bezpečnosti v súvislosti s posudzovaním zhody a udeľovaním bezpečnostných osvedčení“
- 22.- 23. 5. 2012 – 27. plenárne zasadnutie Siete NSA, stretnutie expertnej skupiny k čl. 35 smernice o rušňovodičoch
- 11.- 12. 9. 2012 – 28. plenárne zasadnutie Siete NSA
- 13. 9. 2012 – seminár o registroch
- 21. 11. 2012 – 3. spoločné stretnutie národných vyšetrovacích úradov a národných bezpečnostných úradov
- 22. 11. 2012 – 29. plenárne zasadnutie Siete NSA



- 21.- 22. 11. 2012 – školenie k aplikácii európskeho registra povolených typov dráhových vozidiel (ERATV)
- 10. 12. 2012 – školenie k databáze referenčných dokumentov (RDD)
- 11. 12. 2012 – pracovné rokovanie k aplikácii Európskeho centrálného virtuálneho registra vozidiel (ECVVR)
- 12. 12. 2012 – pracovné rokovanie k problematike Európskeho registra povolených typov vozidiel (ERATV)

V roku 2012 uskutočnila ERA 4 plenárne zasadnutia Siete NSA. Obsahom týchto rokovaní je štandardne problematika bezpečnosti a interoperability železníc v krajinách EÚ. Aktuálnou témou boli prechod k jednotnému bezpečnostnému osvedčeniu, pokrok v oblasti krížových auditov bezpečnostných úradov, tzv. Bezpečnostná základňa, certifikácia subjektov zodpovedných za údržbu dráhových vozidiel. Diskutovalo sa aj o návrhu zmeny nariadenia o Spoločnej bezpečnostnej metóde pre hodnotenie a posudzovanie rizík a tzv. Spoločnom sieťovom sekretariáte. Veľká pozornosť sa venovala aj tzv. Štvrtému železničnému balíku, teda návrhu revízie smerníc o bezpečnosti a interoperabilite a nariadenia o Agentúre ERA Európskou komisiou. Viedli sa diskusie ohľadne rolí a zodpovednosti jednotlivých aktérov, praktickej realizácie navrhovaných zmien a dopadu týchto revízií na železničný sektor. Pravidelnou súčasťou zasadnutí je i informácia o činnosti Agentúry, správy z činnosti účelových skupín, aktuálny stav prác na revízii TSI, vyhodnotenie dotazníkov a štúdií, ako aj prezentácie jednotlivých národných bezpečnostných orgánov.

Okrem zasadnutí v rámci Siete NSA sa úrad zúčastnil aj bilaterálnych stretnutí s českým a maďarským NSA. Cieľom rokovaní bolo vzájomné oboznámenie so štruktúrou a činnosťami úradov a ich praktickými postupmi v oblasti interoperability, bezpečnosti a regulácie železníc.

ERA pri svojej práci využíva informácie z členských štátov. Jedným zo spôsobov ich zhromažďovania je vytváranie dotazníkov týkajúcich sa jednotlivých problematik, ktorými sa zaoberajú pracovné skupiny Agentúry. V tejto súvislosti úrad odpovedal na dotazníky týkajúce sa nasledovných záležitostí:

- dotazník o rozšírení pôsobnosti technickej špecifikácie interoperability pre subsystém Riadenie, príkazy a signalizácia,
- dotazník pre hodnotenie dopadov akreditačnej schémy súvisiacej so Spoločnou bezpečnostnou metódou pre hodnotenie a posudzovanie rizík,
- dotazník o interoperabilite registrov preukazov rušňovodičov a doplnkových osvedčení,
- dotazník o povoľovaní typov dráhových vozidiel,
- dotazník týkajúci sa smernice o lanovkách,
- dotazník o úrovňových križovatkách,
- dotazník o monitoringu predzvestí nehôd,
- dotazník o organizácii národného bezpečnostného úradu,
- dotazník o nadzemnom trolejovom vedení,
- dotazník o pokroku v oblasti interoperability,
- dotazník o kritériách prijateľnosti rizika
- dotazník o špecifikáciách registra infraštruktúry (RINF),
- dotazník o označení konca vlaku – nehody a kvázi-nehody,
- dotazník o bezpečnosti na úrovňových križovatkách pre národný bezpečnostný úrad Slovinsko,
- dotazník o bezpečnosti železníc pre DG MOVE (Európska komisia),



- dotazník o hodnotení dopadov špecifických prípadov v rámci technickej špecifikácie interoperability pre subsystém Lokomotívy a osobné vozne,
- dotazník o registri infraštruktúry,
- dotazník o organizačnej štruktúre ÚRŽD pre francúzsky národný bezpečnostný úrad,
- štúdia o ďalšej liberalizácii železničného trhu na úrovni EÚ,
- dotazník o zmluvách o výkonoch vo verejnom záujme.

3.7.2 Činnosť v medzinárodnom združení železničných regulačných a bezpečnostných úradov

Účelom medzinárodného združenia železničných regulačných a bezpečnostných úradov Európy - ILGGRI je výmena skúseností a informácií o veciach týkajúcich sa bezpečnosti železníc, vydávania bezpečnostných osvedčení a monitorovania bezpečnosti železničnej dopravy. Zástupcovia železničných inšpektorátov/úradov sa stretli na plenárnom stretnutí v roku 2012 dvakrát.

Prvé stretnutie sa konalo vo švajčiarskom Berne 14. a 15. júna 2012, druhé 29. a 30. novembra 2012 v Dubline. Významnú časť diskusií tvorili rokovania o prechode k jednotnému bezpečnostnému osvedčeniu, konkrétne o potrebe presnejších ustanovení v súvislosti s ním. Pri prechode k jednotnému bezpečnostnému osvedčeniu regulačná podskupina ILGGRI podporuje tzv. prístup krok za krokom, ktorý by vyriešil aktuálne dilemy neexistujúceho alternatívneho plánu v prípade, že niektoré z množstva predpokladov definovaných ERA sa nepodarí do stanoveného termínu naplniť. Zdôraznená bola potreba vyjasnenia vzťahu „spolupráce“ medzi dotknutými NSA – rozsah, obsah, formálne otázky a časové limity – potreba špecifikácie vzťahu medzi dopravcami a manažermi infraštruktúry a aktualizácie dokumentov: CSM hodnotenia a prijateľnosti rizík, príručky k systému riadenia bezpečnosti a pod. Ďalšou z tém stretnutí bol projekt výmeny expertov medzi NSA za účelom vzdelávania, a to najmä v oblasti dozoru. V meniacom sa prostredí sa za jedinú možnosť NSA považuje vzdelávanie a zvyšovanie odbornosti vlastných zamestnancov, v čom by mohli vzájomné výmeny expertov zohrať významnú úlohu.

Na stretnutiach sa tiež vo veľkej miere diskutovalo o hlavných otázkach, ktorými sa bude zaoberať fórum nových členských štátov ako samostatná podskupina ILGGRI. Išlo by najmä o komplexnú problematiku dozoru, cezhraničné kontroly, harmonizované doplnkové osvedčenia rušňovodičov a ich kontrola, úlohy a kompetencie NSA vo vzťahu k počtu pracovníkov, prepojenie rozličných systémov – napr. RINF, GSM-R a rozšírenie činnosti ILGGRI.

3.7.3 Činnosť v pracovnej skupine regulačných úradov

V zmysle aktuálnej európskej legislatívy sa národné regulačné orgány pravidelne zúčastňujú na zasadaniach Európskej siete regulačných orgánov. Európska komisia je členom uvedenej siete, koordinuje ju, podporuje jej činnosť. Regulačné orgány v sieti spoločne pracujú, vymieňajú si informácie o svojej práci a o princípoch rozhodovania a praxe za účelom koordinácie svojich princípov v rámci Európskeho spoločenstva.

Európska sieť regulačných orgánov sa zaoberá najmä stavom implementácie platnej európskej legislatívy a novými legislatívnymi iniciatívami v rámci aktualizácie európskych legislatívnych noriem. V roku 2012 bola dôležitou legislatívnou oblasťou novelizácia prvého železničného balíčka a príprava štvrtého železničného balíčka. Potreba novelizácie jednotlivých európskych legislatívnych noriem sa postupne vytvára pri procese implementácie



európskej legislatívy do všeobecne záväzných právnych predpisov na národnej úrovni a ich následného využitia v praktickej regulačnej činnosti členských štátov.

Sieť regulátorov ďalej rieši praktické skúsenosti jednotlivých regulačných orgánov v oblasti dodržiavania transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridelovacieho procesu a uplatňovania úhrad za používanie infraštruktúry v rámci činnosti a rozhodovania manažérov infraštruktúry ako aj ďalšie oblasti patriace do kompetencie regulačných úradov v zmysle príslušnej európskej legislatívy.

Na pravidelných zasadnutiach predmetnej pracovnej skupiny jednotlivé regulačné orgány informujú o svojej činnosti, najmä o aktuálne vedených konaniach, o situácii na železničných dopravných trhoch a vývoji konkurenčného prostredia. Zároveň sú predmetom diskusie skúsenosti na národnej úrovni v súvislosti s liberalizáciou medzinárodnej osobnej dopravy a s implementáciou tretieho železničného balíčka a súvisiace otázky možného obmedzenia prístupu železničných podnikov k službám pri prevádzkovaní medzinárodnej osobnej dopravy a problematika postavenia a úloh regulačných orgánov v tomto procese.

Zamestnanci úradu sa zúčastnili na pravidelných stretnutiach regulačných orgánov. V roku 2012 zvolala Európska komisia dve zasadnutia, ktoré sa konali v júni 2012 a v novembri 2012.

3.7.4 Činnosť v medzinárodnej skupine nezávislých európskych regulátorov

Medzinárodná skupina IRG-Rail bola založená v roku 2011 ako združenie nezávislých regulačných orgánov Európy pre oblasť železničnej dopravy. Postupne sa etablovala na európskej úrovni a bola akceptovaná jednotlivými partnerskými organizáciami v rámci európskeho železničného priestoru, Európskou komisiou, Európskym parlamentom, organizáciami združujúcimi železničných dopravcov a manažérov infraštruktúry.

Jedným z cieľov IRG-Rail je vytvoriť rámec pre jednotnú komunikáciu odborných stanovísk regulačných orgánov navonok a prezentácia IRG-Rail v rámci železničného sektoru ako organizácie nezávislých regulačných orgánov Európy.

Odborná činnosť je pre jednotlivé oblasti a problematiky železničného priestoru zastrešená v pracovných skupinách, ktoré pripravujú spoločné postupy v problematike prístupových práv, v oblasti spoplatňovania, v oblasti monitoringu, medzinárodných koridorov a v aktuálnej legislatíve.

3.7.5 Ostatné medzinárodné činnosti

Úrad v priebehu roka 2012 v rámci výmeny skúseností v jednotlivých oblastiach regulačnej a bezpečnostnej činnosti komunikoval s partnerskými európskymi regulačnými a bezpečnostnými orgánmi.

4 Rozpočet a hospodárenie úradu

4.1 Rozpočet

Listom č. 27635/2011-SRHS/z.67681 zo dňa 27.12.2011 Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“) zaslalo úradu parlamentný rozpis záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2012 uvedený tabuľke:



ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

Miletičova 19, 820 05 Bratislava

Ukazovateľ	€
1) Príjmy spolu Záväzný ukazovateľ ŠR	0 0
2) Výdavky celkom (A+B)	1 504 418
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 504 418
z toho:	
A.1.- prostriedky štátneho rozpočtu (kód 111)	1 504 418
A.2.- prostriedky na spolufinancovanie	0
A.3.- mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)	910 025
- odvody a príspevky zamestnávateľa do poisťovní (620)	318 054
- tovary a ďalšie služby (630)	255 427
- bežné transfery(640)	4 315
Počet zamestnancov	70
A.4.- kapitálové výdavky (700)	16 597
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ	0
C. Účelové prostriedky	0
D. Rozpočet podľa programov	1 504 418
07T0301 Regulácia dopravy na dráhach	1 504 418
Cieľ 1: Vykonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom. Merateľný ukazovateľ: Počet vykonaných dozorov: plán na rok 2012 10	

V priebehu roka 2012 mal úrad rozpočet upravovaný nasledovnými rozpočtovými opatreniami (ďalej len „RO“) a presunmi:

1. RO MDVRR SR č. 31 zo dňa 13.3.2012 listom č. 09981/2012-SRVS-15769 – zmena ukazovateľov rozpočtu na základe žiadosti č. 1171/2012 zo dňa 29.2.2012:
600 + 20 333,- €, z toho 630 + 14 900,- €; 640 + 5 433,- €,
2. RO MDVRR SR č. 72 zo dňa 6.6.2012 listom č.135862/2012-SRF- 32634 – zmena ukazovateľov rozpočtu na základe žiadosti č. 2681/2012 zo dňa 9.5.2012:
600 + 34 005,- €, z toho 620 + 22 590,-; 630 +7 100,-; 640 +4 315,-
3. RO MDVRR SR č. 96 zo dňa 5.10.2012 listom č. 20942/2012/1910-SRF-55977 – zmena ukazovateľov rozpočtu presunom v rámci rozpočtu organizácie na základe žiadosti č.7229/2012 zo dňa 12.9.2012:
700 - 16 597,- € z toho 710 - 16 597,- €,
600 +16 679,- € z toho 620 +1 833,- €; 630 +12 666,- €; 640 +2 180,- €.
4. RO MDVRR SR č. 104 zo dňa 2.11.2012 listom č. 22415/2012/1910-SRF-61657 – zmena ukazovateľov rozpočtu presunom v rámci rozpočtu organizácie na základe žiadosti č.8373/2012 zo dňa 16.10.2012:
600 - 3 800,- € z toho 630 -3 800,- €,
600 +3 800,- € z toho 640 +3 800,- €.



ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

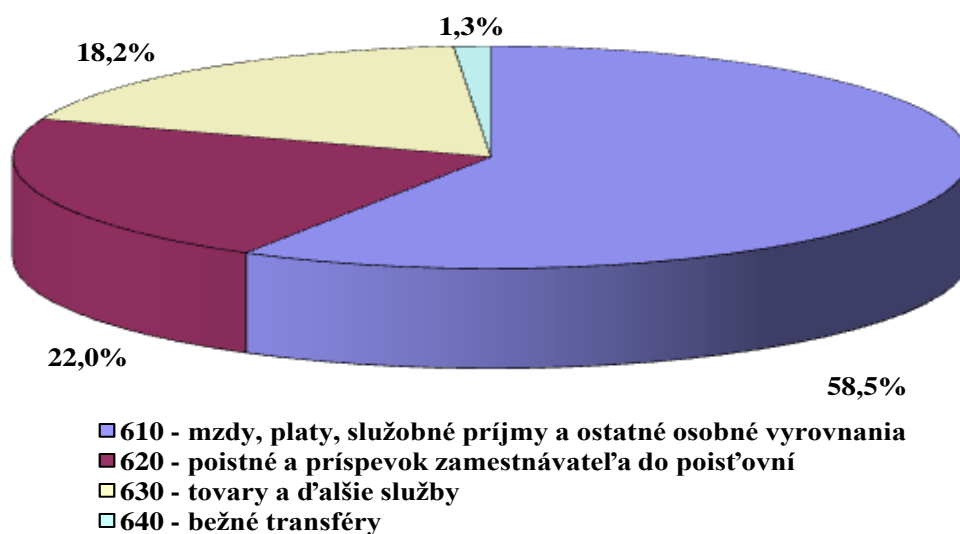
Miletičova 19, 820 05 Bratislava

Schválený rozpočet, upravený rozpočet po rozpočtových opatreniach, skutočné čerpanie nákladov a percentuálne čerpanie upraveného rozpočtu je uvedené v nasledujúcej tabuľke (v €):

Tabuľka č. 1

Kategória	Ukazovateľ	Schválený rozpočet (SR)	Upravený rozpočet (UR)	Skutočné čerpanie (SČ)	Čerpanie v % z UR
200	Príjmy	0	0	8 865,66	-
600	Bežné výdavky	1 504 418	1 558 838	1 554 729,75	99,7
610	Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	910 025	910 025	909 994,91	100
620	Odvody a príspevky zamestnávateľa do poisťovní	318 054	342 477	342 474,65	100
630	Tovary a ďalšie služby	255 427	286 293	282 809,87	98,8
640	Bežné transfery	4 315	20 043	19 450,32	97,0
700	Kapitálové výdavky	16 597	0	0	0
710	Obstarávanie kapitálových aktív	16 597	0	0	0
(600+ 700)	Rozpočet podľa programov 07T0301	1 504 418	1 558 838	1 554 729,75	99,7
	Počet zamestnancov	70	70	68,2	

Grafické znázornenie čerpania rozpočtu:





4.2 Príjmy

Príjmy sme nemali rozpočtované. Skutočné príjmy boli vo výške **8 865,66 €**. Najvyššiu časť príjmov sme dosiahli na podpoložke 222003 za porušenie ostatných predpisov – rozhodnutia o pokutách za porušenie ustanovení Stavebného zákona, Zákona o dráhach a Zákona o doprave na dráhach čiastke **8 100,00 €** a na podpoložke 292012 vo výške **765,66 €** z dobropisov (napr. vyúčtovanie energií z roku 2011).

Vybrané správne poplatky, ktoré prišli na náš depozitný účet od poplatníkov boli priebežne mesačne bankovým prevodom zasielané na účet Daňového úradu Bratislava II. (ďalej len „DÚ“). Správne poplatky, vybrané úradom boli vo výške **397 265,50 €**. Táto suma bola príjmom štátneho rozpočtu.

4.3 Výdavky

V hlavnej kategórii 600 - bežné výdavky sa čerpanie uskutočňovalo v jednotlivých kategóriách takto:

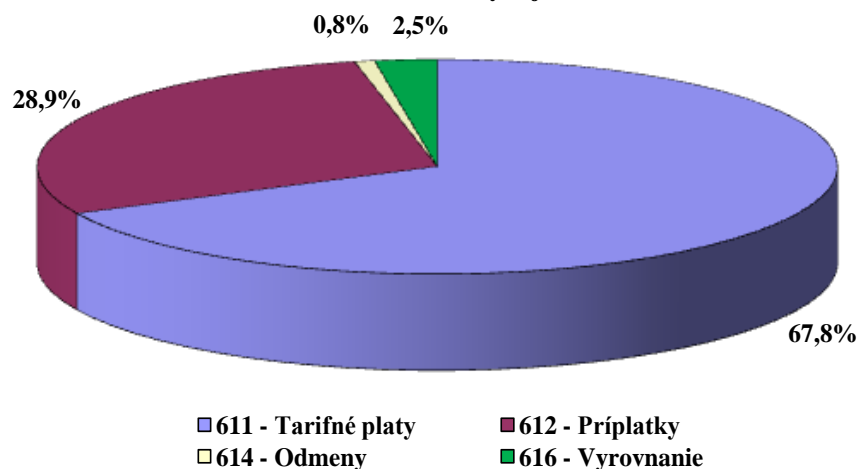
V kategórii 610 – mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné výdaje sa prostriedky čerpali v súlade s upraveným rozpočtom.

Podrobnejšie členenie výdajov v tejto kategórii je uvedené v tabuľke č. 2 (v €) a znázornené v grafe.

Kategória	Názov	Upravený rozpočet €	Skutočnosť v €	Čerpanie %
610	Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania	910 025	909 994,91	100
Z toho:				
611	Tarifné platy	616 904	616 903,48	100
612	Príplatky	262 846	262 845,60	100
614	Odmeny	7 380	7 380,00	100
616	Vyrovnanie	22 895	22 865,83	99,9



Štruktúra čerpania výdavkov na mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné výdaje



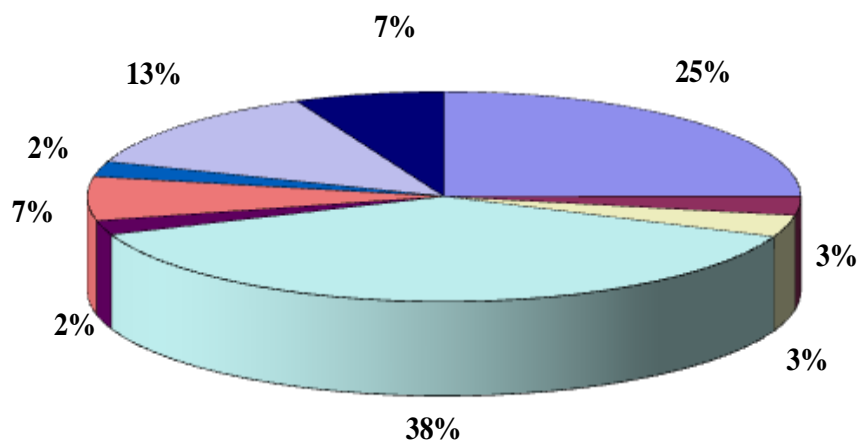
V kategórii 620 - poisťovné a príspevok do poisťovní sa čerpanie prostriedkov odvíjalo od čerpania v kategórii 610.

Podrobnejšie členenie výdavkov v tejto kategórii je uvedené v tabuľke a znázornené v grafe.

Kategória	Názov	Upravený rozpočet €	Skutočnosť €	Čerpanie %
620	Odvody a príspevky zamestnávateľa do poisťovní	342 477	342 474,63	100
Z toho:				
621	Poisťovné do VZP	85 175,50	85 175,21	100
623	Poisťovné do ostatných poisťovní	9 915,10	9 915,06	100
625001	Nemocenské poistenie	11 463,00	11 462,72	100
625002	Starobné poistenie	128 883,50	128 883,49	100
625003	Úrazové poistenie	7 555,50	7 555,21	100
625004	Invalidné poistenie	23 022,90	23 022,49	100
625005	Poistenie v nezamestnanosti	8 019,00	8 018,87	100
625007	Poistenie do RF solidarity	43 726,00	43 725,20	100
627	Príspevok do DDS	24 716,50	24 716,40	100



Štruktúra skutočných výdavkov na poistné a príspevky do poisťovní



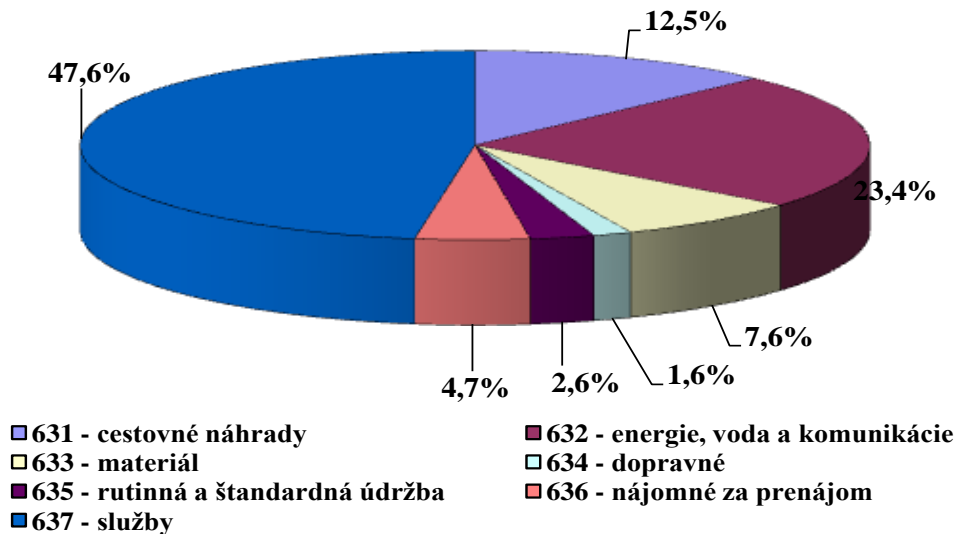
- 621 - Poistné do VZP
- 623 - Poistné do ostatných poisťovní
- 625001 - Nemocenské poistenie
- 625002 - Starobné poistenie
- 625003 - Úrazové poistenie
- 625004 - Invalidné poistenie
- 625005 - Poistenie v nezamestnanosti
- 625007 - Poistenie do RF solidarity
- 627 - Príspevok do DDS

V kategórii 630 - tovary a ďalšie služby sa čerpanie uskutočňovalo podľa nasledujúcej tabuľky (v €):

Kategória	Názov	Upravený rozpočet €	Skutočnosť €	Čerpanie %
630	Tovary a ďalšie služby	286 293,00	282 809,87	98,8
Z toho:				
631	Cestovné náhrady	35 450,00	35 445,50	100
632	Energie, voda a komunikácie	66 293,23	66 241,43	99,9
633	Materiál	22 300,00	21 514,21	96,5
634	Dopravné	4 891,00	4 468,47	91,4
635	Rutinná a štandardná údržba	7 943,00	7 401,42	93,2
636	Nájomné za prenájom	13 334,00	13 233,44	99,2
637	Služby	136 082,00	134 505,40	98,8



Štruktúra skutočných nákladov tovarov a ďalších služieb



Popis čerpania podľa jednotlivých kategórií v hlavnej kategórii **630** (v €):

- 631 - cestovné** - bolo čerpané vo výške **28 357,44 €** z toho tuzemské **18 038,58 €** a zahraničné vo výške **10 318,86 €**. Čerpanie zodpovedá požiadavkám na tuzemské služobné cesty, ktoré uskutočňujú naši zamestnanci pri výkone svojej činnosti. Bolo uskutočnených 43 zahraničných služobných ciest, z toho **24** boli výkony preskúmania odbornej spôsobilosti organizácií a **19** zahraničných služobných ciest bolo z dôvodov účasti na medzinárodných sympóziách, kongresoch a stretnutiach zameraných na bezpečnosť, interoperabilitu a problematiku regulačných úradov EÚ v kongresovom centre Európskej železničnej spoločnosti (ERA), ILGGRI - stretnutia nezávislých bezpečnostných orgánov a pod.
- 632 - energie, voda a komunikácie** - mesačné platby za spotrebované energie boli podľa uzatvorených zmlúv. Najvyššiu položku tvoria výdavky za energie na podpoložke 632001 v sume **32 006,88 €**, čo bolo oproti roku 2011 vyššia čiastka o **2 875,37 €**, za internetové služby a Národný register železničných vozidiel na podpoložke 632004 bolo čerpaných **29 503,84 €**, poštové a telekomunikačné služby na podpoložke 632003 vo výške **26 720,53 €**, čo predstavuje navýšenie oproti roku 2010 o **1 557,15 €**, z dôvodu povinnosti zasielať množstvo listov s doručenkou (rozhodnutia).
- 633 - materiál** - najviac prostriedkov bolo čerpaných na podpoložkách 633006 všeobecný materiál v čiastke **10 314,53 €** (kancelárske potreby, tonery a pod.), čo je oproti roku 2011 šetrenie vo výške **6 336,70 €** a 633 009 na nákup STN, odbornej literatúry na podpoložke vo výške **8 244,88 €**, kde bola zvýšená cena STN a čerpané prostriedky boli vyššie oproti roku 2011.
- 634 - dopravné** - bolo čerpané iba na nevyhnutné služobné jazdy, na zmluvné a havarijné poistenie **2** osobných automobilov, diaľničné známky a to v celkovej výške **5 255,84 €**.
- 635 - rutinná a štandardná údržba** - čerpané prostriedky na údržbu strojov, prístrojov a zariadení v celkovej výške **27 500,58 €**. Najviac bolo čerpané na podpoložke 635010, kde bolo čerpanie na údržbu a prevádzku Národného registra železničných vozidiel.
- 636 - nájomné za prenájom** - čerpaná výška zodpovedá uzavretým zmluvám o prenájme nebytových priestorov na kancelárie pre našich zamestnancov vo výške **12 834,20 €**.



ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

Miletičova 19, 820 05 Bratislava

637 - služby - najväčšie čerpanie bolo na podpoložke 637 004 všeobecné služby (napr. upratovanie kancelárskych priestorov) vo výške **17 378,92 €**, na podpoložke 637005 ochrana kancelárskych priestorov v čiastke **14 611,16 €**, ktoré nám refakturujú prenajímatelia objektov, stravovanie zamestnancov podľa platných predpisov na podpoložke 637014 v sume **25 404,00 €**.

V kategórii **640** – bežné transfery sa čerpanie uskutočňovalo podľa nasledujúcej tabuľky (v €):

Kategória	Názov	Upravený rozpočet	Skutočnosť €	Čerpanie v %
640	Bežné transfery	18 361,00	18 097,90	98,6
Z toho:				
642	Transfery jednotlivcom	18 361,00	18 097,90	98,6

Bežné transfery sme čerpali na odstupné vo výške **6 991,50 €**, odchodné pri prvom odchode do starobného dôchodku vo výške **9 893,-€** a na vyplácanie náhrad PN zamestnancov.

Celá činnosť úradu sa zabezpečovala plnením príjmov a výdavkov rozpočtového podprogramu **07T0301 – regulácia dopravy na dráhach**.

Úrad neprijal a nevydal žiadne prostriedky z rozpočtu EÚ.

Čerpanie prostriedkov podľa jednotlivých kategórií nebolo prekročené a bolo v súlade so stanovenými ukazovateľmi a upraveným rozpočtom. Bežné výdavky sa čerpali efektívne, hospodárne a účelne podľa nevyhnutných potrieb na bezproblémové vykonávanie činnosti úradu.

4.4 Súvaha

4.4.1 Aktíva

4.4.1.1 Neobežný majetok

Účet 013 - Softvér - **55 568,11 €** (korekcia účet 073 vo výške **55 568,11 €**). Oproti roku 2011 nenastala žiadna zmena z dôvodu obstarania alebo vyradenia majetku. Majetok je plne odpísaný.

Účet 022 - Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí - **185 128,61 €** (korekcia účet 082 vo výške **160 379,73 €**). Oproti roku 2010 nastala zmena:
- **9 960,23 €** je vyradenie starého, nefunkčného a neupotrebitelného DHM bez zostatkovej ceny.

Účet 023 - Dopravné prostriedky – **43 082,98 €** (korekcia účet 083 vo výške **43 082,98 €**) oproti roku 2011 nenastala žiadna zmena z dôvodu obstarania alebo vyradenia majetku. Majetok je plne odpísaný.



4.4.1.2 Obežný majetok

Účet 316 - Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov - **4 155,50 €** s korekciou **1991,64 €** na účte 391, čo je opravná položka vo výške **1991,64 €**. Opravná položka bola vytvorená v roku 2008 na nezaplatené pokuty na základe rozhodnutí o pokute. Tieto rozhodnutia sú v exekučnom konaní resp. na súde.

Účet 221 - Bankové účty - sú bežné účty so zostatkom k 31.12.2012 v celkovej sume **146 132,08 €**, z toho účet sociálneho fondu 221 100 je zostatok vo výške **668,44 €**, účet depozitný 221 200 je zostatok vo výške **28 247,50 €**, čo predstavuje sumu vybraných správnych poplatkov za mesiac december a účet 221 300 sú mzdy a odvody za mesiac december 2012 vo výške **118 216,14 €**.

Účet 211 - účet peniaze je **0**.

Účet 261 - účet peniaze na ceste je **0**.

Účet 213 - účet ceniny je **0**.

4.4.1.3 Časové rozlíšenie

Účet 381 - Náklady budúcich období vo výške **2 012,72 €**, čo je zaúčtovanie predplatného odborných časopisov na rok 2013, poistenie majetku na rok 2013 a iné služby na rok 2013.

4.4.2 Pasíva

4.4.2.1. Závazky

Účet 323 - Ostatné krátkodobé rezervy vo výške **37 400,00 €** je vytvorená rezerva na nevyčerpanú dovolenku z roku 2011, včítane príslušných odvodov.

Účet 351 - Zúčtovanie odvodov príjmov v čiastke **2 163,86 €** sa rovná čiastke nákladov budúcich období, účet 589.

Účet 353 - Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu vo výške **11 524,92 €** sa rovná netto neobežného majetku na strane aktív súvahy,

Účet 472 - Závazky zo sociálneho fondu vo výške **668,44 €** sa rovnajú výške prostriedkov na bežnom účte sociálneho fondu 221 100.

Účet 321 - Dodávatelia vo výške **2 204,50 €**, čo predstavujú faktúry došlé po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka do dňa vyhotovenia účtovnej závierky.

Účet 379 - Iné záväzky vo výške **28 247,50 €**, na tomto účte účtujeme o správnych poplatkoch, ktoré nám organizácie uhradia a priebežne 1 x za mesiac tieto čiastky odvádzame príslušnému daňovému úradu v zmysle zákona o správnych poplatkoch. Výška záväzku sa rovná výške prostriedkov na depozitnom účte 221 200. Prostriedky za mesiac december sú odvedené na daňový úrad v priebehu mesiaca január 2013.

Účet 331 - Zamestnanci vo výške **65 038,14 €** sú platy zamestnancov za december 2012.

Účet 336 - Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia - **41 865,05 €** sú odvody do poisťovní z plátov zamestnancov za 2012.

Účet 342 - Ostatné priame dane vo výške **11 312,95 €** je daň zo závislej činnosti za december 2012.



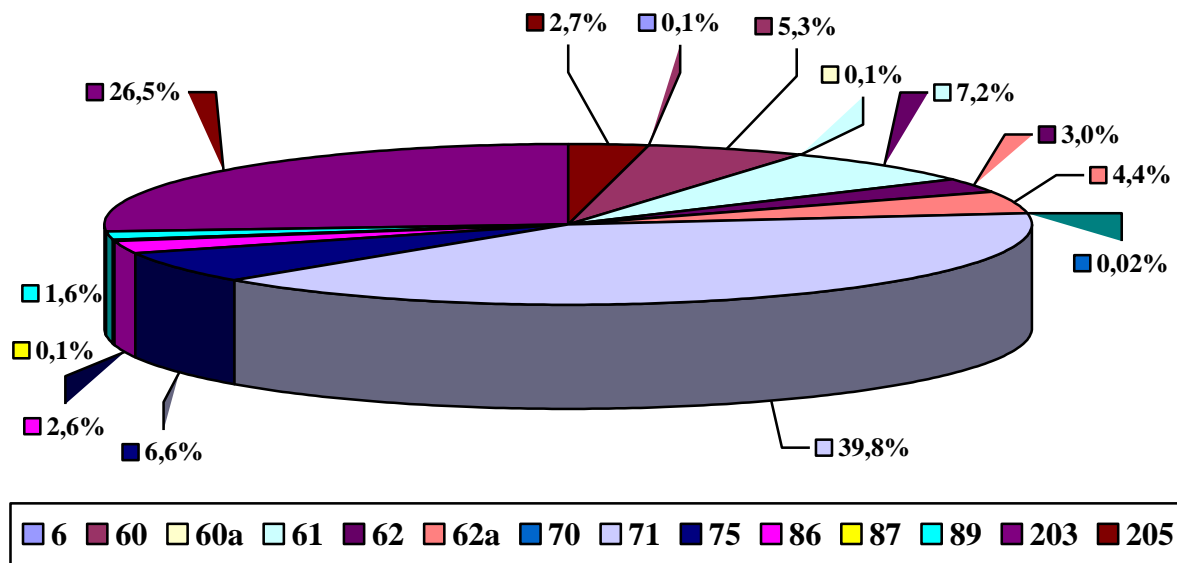
4.5 Správne poplatky

Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov úrad podľa príslušných položiek sadzobníka správnych poplatkov vybral za rok 2012 tieto správne poplatky:

Položka sadzobníka	Obsah položky	Celková čiastka v €
6	Vydanie preukazu na riadenie chodu lanovej dráhy	373,50
60	Žiadosť o stavebné povolenie na stavby	21 155,50
60a	Žiadosť o drobnú stavbu, stavebné úpravy, udržiavacie práce, ohlásenie jednoduchej stavby a predĺženie platnosti SP	320,00
61	Žiadosť o dodatočné povolenie stavby alebo zmeny stavby	28 595,00
62	Vydanie povolenia na zmenu užívania stavby, na odstránenie stavby, umiestnenie informačného, reklamného alebo propagačného zariadenia	11 782,00
62a	Návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu, vydanie rozhodnutia o dočasnom užívaní pozemnej stavby a dopravnej stavby	17 605,50
70	Povolenie skúšky počas chodu železničného vozidla	75,00
71	Pridelenie skratky VKM, vydanie povolenia pre železničné vozidlo, pridelenie evidenčného čísla vozidlu, zaregistrovanie železničného vozidla v národnom registri	158 005,00
75	Vydanie bezpečnostného osvedčenia pre dopravcu na hlavných a vedľajších tratiach, vydanie bezpečnostného povolenia, zmena bezpečnostného osvedčenia	26 163,00
86	Vydanie súhlasu dráhovým správnym orgánom zo zákazu stavieb a činností v ochrannom pásme dráhy, na umiestnenie cudzích zariadení a na skladovanie nebezpečných látok v ochrannom pásme dráhy a na úrovňové križovanie železničnej dráhy s pozemnou komunikáciou	10 166,00
87	Vydanie súhlasu dráhovým správnym úradom pre stavby čiastočne v obvode dráhy, ktoré neslúžia na účely dráhy	445,50
89	Vydanie povolenia a licencií, ich zmeny, odňatia a zrušenia na prevádzkovanie železničných, špeciálnych a lanových dráh	18 974,00
203	Preskúmanie odbornej spôsobilosti podnikateľa a vydanie oprávnenia na výkon určených činností na dráhach, schválenie určeného technického zariadenia na prevádzku, prehliadky a skúšky kontajnerov ISO, vydanie dokladu o odbornej spôsobilosti na vykonávanie revízie, prehliadky, skúšky a obsluhy určeného technického zariadenia	105 292,50
205	Vydanie dokladu o posúdení dokumentácie určených technických zariadení	10 793,00
Spolu:		397 265,50



Štruktúra vybraných správnych poplatkov



Príjmy za výber správnych poplatkov za rok 2012, ktoré sú príjmami štátneho rozpočtu, dosiahli sumu **397 265,50 €**. Vybrané správne poplatky, ktoré prišli na náš depozitný účet od poplatníkov boli priebežne mesačne bankovým prevodom zasielané na účet Daňového úradu Bratislava II. (ďalej len „DÚ“).

Úrad odviedol na účet DÚ pravidelnými mesačnými prevodmi správne poplatky uhrádzané poplatníkmi v čiastke **238 634,50 €**. Kolkami boli uhradené správne poplatky vo výške **158 631,- €**.

4.6 Pokuty

V roku 2012 boli uhradené na príjmový účet a predstavovali príjem štátneho rozpočtu pokuty v celkovej výške **8 100,- €**. Pokuty sa týkali nedodržania ustanovení stavebného zákona, zákona o dráhach a zákona o prevádzke na dráhach.

4.7 Príprava rozpočtu na rok 2012

Listom č. 11765/2011/SR/z. 23939 zo dňa 09.05.2011 MDVRR SR zaslalo na úrad rozpis ukazovateľov východísk rozpočtu verejnej správy na roky 2012 až 2014 s prílohou, ktorá obsahovala návrh limitov príjmov a výdavkov. Úrad na základe tohto listu rozpísal limity a zároveň v liste č. 2450/2011 zo dňa 17.05.2011 zdôvodnil nedostatok pridelených prostriedkov na rok 2012.

Listom č. 27635/2011-SRHS/z.67681 zo dňa 27.12.2011 MDVRR SR zaslalo úradu oznámenie záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2012.

Napriek tomu, že úrad zdôvodnil nepokrytie výdavkov listom č. 2450/2011 záväzný ukazovateľ ostali vo výške, ako bol stanovený návrh.

Podrobný rozpis záväzných ukazovateľov až na podpoložky pre rok 2012 úrad vykonal a predložil zriaďovateľovi už v liste č. 2450/2011 zo dňa 17.05.2011.



5 Personálny rozvoj

5.1 Stav zamestnanosti

Na rok 2012 mal Úrad pre reguláciu železničnej dopravy rozpisom rozpočtu určený celkový počet zamestnancov **70**.

Evidenčný počet zamestnancov k 31. decembru 2012 bol **69**. Z toho bolo **64** zamestnancov v štátnej službe a **5** zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme.

Rodičovskú dovolenku čerpajú **2** štátne zamestnankyne a **1** zamestnankyňa pri výkone práce vo verejnom záujme. Po rodičovskej dovolenke nastúpili **2** štátne zamestnankyne.

Štátnozamestnanecký pomer ukončili **3** štátni zamestnanci a pracovný pomer **2** zamestnankyne pri výkone práce vo verejnom záujme. V roku 2012 boli do štátnozamestnaneckého pomeru prijatí výberom do stálej štátnej služby **2** štátni zamestnanci a **1** štátny zamestnanec do dočasnej štátnej služby na zastupovanie počas materskej a rodičovskej dovolenky a **2** zamestnankyne do pracovného pomeru, z toho jedna na zastupovanie počas materskej a rodičovskej dovolenky. Na základe vnútorného výberového konania bol do funkcie vedúceho zamestnanca preložený **1** štátny zamestnanec.

Ku koncu roka ostalo neobsadené **1** pracovné miesto.

5.2 Organizačná schéma úradu

Organizačná štruktúra platná k 31. decembru 2012 je v Prílohe.

5.3 Výberové konania

V roku 2012 boli v štátnej službe vyhlásené **2** výbery a **1** vnútorné výberové konanie. Z uvedených výberov a vnútorného výberového konania boli všetky úspešné a prebehli zákonným spôsobom. Vo výkone práce vo verejnom záujme boli zverejnené **2** voľné pracovné miesta, z ktorých **1** pracovné miesto zostalo neobsadené.

Osobný úrad zverejňoval voľné miesta prostredníctvom webového portálu www.profesia.sk, www.urzd.sk a v denníku Nový čas.

5.4 Štruktúra zamestnancov

Priemerný vek zamestnancov úradu ku koncu roka 2012 je **48,9** rokov, čo predstavuje zvýšenie priemerného veku oproti roku 2011 o **1,3** roka.

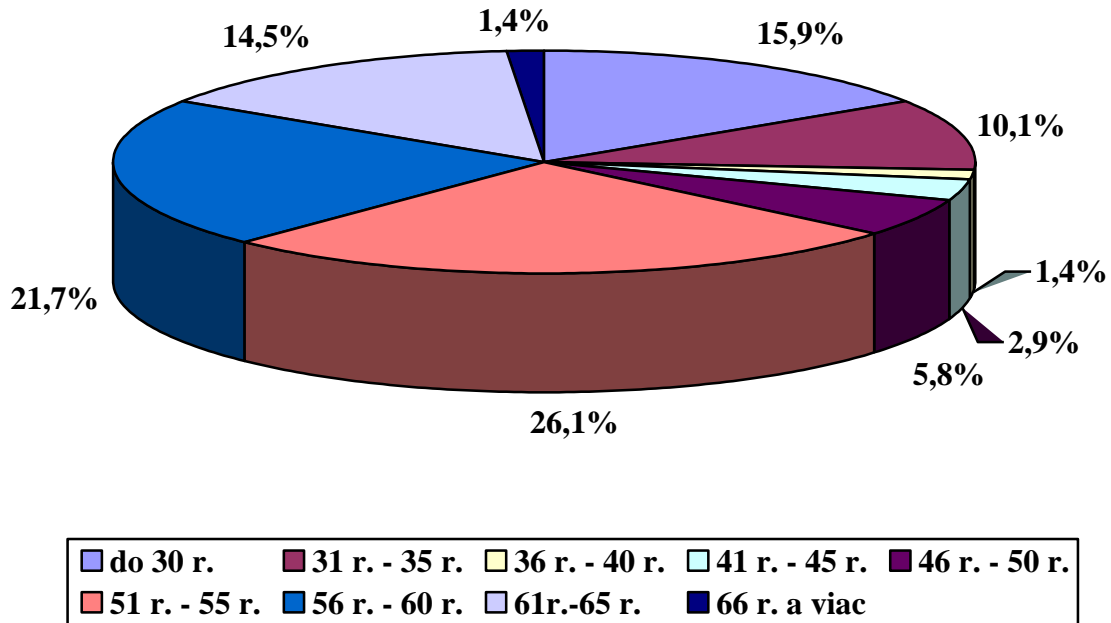
Veková štruktúra zamestnancov úradu je nasledujúca:

do 30 r. -	11 zamestnancov,
od 31 do 35 r. -	7 zamestnanci,
od 36 do 40 r. -	1 zamestnanec,
od 41 do 45 r.-	2 zamestnanci,
od 46 do 50 r. -	4 zamestnancov,
od 51 do 55 r. -	18 zamestnancov,
od 56 do 60 r. -	15 zamestnancov,
od 61 do 65 r. -	10 zamestnancov,
od 66 a viac rokov	- 1 zamestnanec.

Prehľady o štruktúre skutočného počtu zamestnancov a vekovej štruktúre v jednotlivých útvaroch úradu sú znázornené v nasledujúcich grafoch:



Štruktúra zamestnancov podľa veku

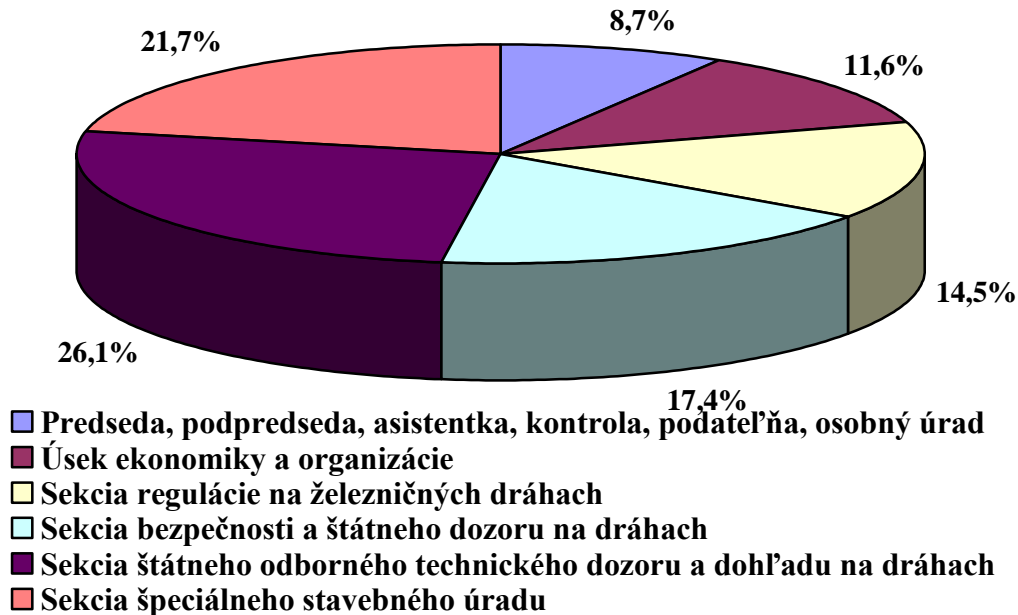


Štruktúra zamestnancov podľa útvarov

- 1 predseda a v. s. ú.
- 1 podpredseda,
- 1 referát kontroly a elektronickej pod.
- 1 asistentka predsedu
- 1 osobný úrad
- 1 kontrola,
- 8 úsek ekonomiky a organizácie
- 10 sekcia regulácie na železničných dráhach
- 12 sekcia bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach
- 18 sekcia štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach
- 15 sekcia špeciálneho stavebného úradu



Štruktúra zamestnancov podľa útvarov

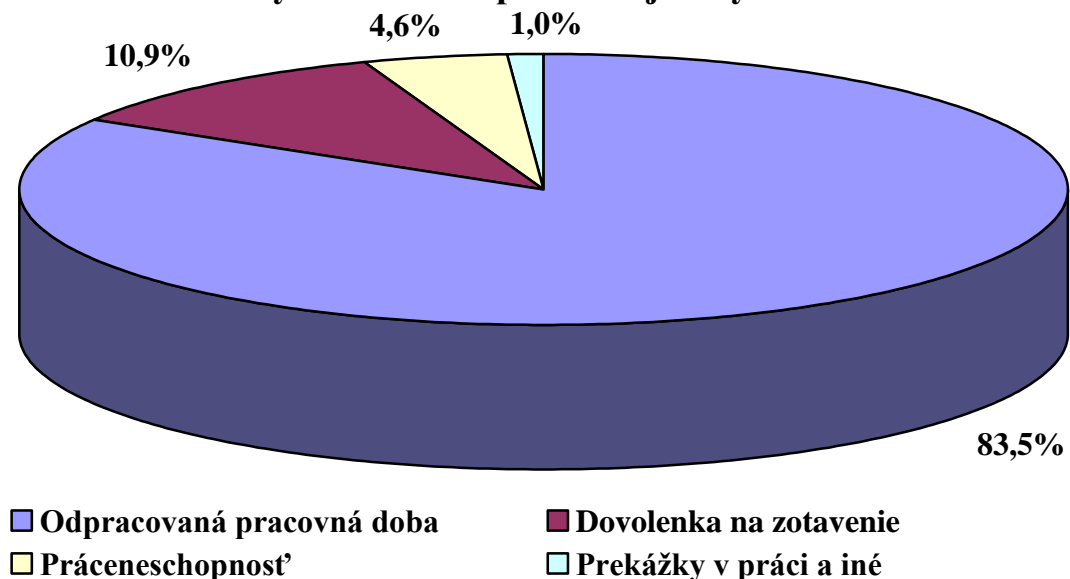


5.5 Využitie pracovného času

V roku 2012 bol fond pracovnej doby zamestnancov úradu **138 982,50** hodín. Z toho odpracovali zamestnanci úradu **110 574,40** hodín. Neodpracovaných hodín bolo **28 408,10**. Z neodpracovaných hodín tvoria sviatky **5 617,50** hodín a najväčšou časťou je čerpanie dovolenky **15 017,60** hodín, práceneschopnosť **6 345** hodín a na ostatné prekážky v práci **1 428** hodín.

Dovolenka na zotavenie sa v súlade s podnikovými kolektívnymi zmluvami poskytovala v rozsahu 5 alebo 6 týždňov. Prehľad o čerpaní fondu pracovnej doby vidieť z nasledujúceho grafu.

Využitie fondu pracovnej doby





5.6 Vzdelávanie

V súlade s § 77 zákona o štátnej službe úrad zabezpečoval prehlbovanie kvalifikácie štátnych zamestnancov a zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme v zmysle § 153 a 154 Zákonníka práce.

Vzdelávanie zamestnancov bolo zabezpečované cestou vzdelávacích organizácií a v spolupráci s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja. Kurz anglického jazyka navštevoval **1** štátny zamestnanec. Odborných kurzov, seminárov a medzinárodných sympózií a konferencií sa zúčastnilo **51** zamestnancov.

Vstupné vzdelávanie nových zamestnancov bolo zamerané na školenia v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrana proti požiarom a získanie základných znalostí v elektrotechnickej kvalifikácii a poskytovanie prvej pomoci pri úraze elektrickým prúdom. Vstupné školenia absolvovali novoprijatí zamestnanci. Adaptačné vzdelávanie bolo zabezpečené novoprijatým zamestnancom v stálej štátnej službe formou samoštúdia.

Zamestnanci úradu sa zúčastňovali školení, kurzov a seminárov podľa ponúk vzdelávacích inštitúcií, ktoré sa dotýkali problematiky novely zákonov, ekonomických mzdových záležitostí, štátnej pokladnice, elektronického verejného obstarávania, aplikácie správneho poriadku v praxi, správy registratúrnych záznamov, rodovej rovnosti, novely zákonníka práce a ochrany osobných údajov.

Celkom sa na vzdelávanie vyčerpalo **4.960,00 €**.

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov úradu:

- vysokoškolské vzdelanie III. st. **2** zamestnanci,
- vysokoškolské vzdelanie II. st. **59** zamestnancov,
- úplné stredoškolské vzdelanie **8** zamestnancov.

5.7 Sociálna oblasť

Na zabezpečenie individuálnych a kolektívnych vzťahov medzi úradom a jeho zamestnancami ako aj vzťahov medzi základnou odborovou organizáciou a úradom sa každoročne uzatvárajú dve podnikové zmluvy, a to medzi úradom a štátnymi zamestnancami a úradom a zamestnancami, pri výkone práce vo verejnom záujme. Týmito zmluvami sa upravuje postavenie základnej odborovej organizácie a vzťahy zamestnancov k úradu, a to predovšetkým v oblasti štátnozamestnaneckých a pracovnoprávných vzťahov, v mzdovej a sociálnej oblasti, oblasti bezpečnosti práce a pracovných podmienok a v oblasti tvorby a použitia sociálneho fondu.

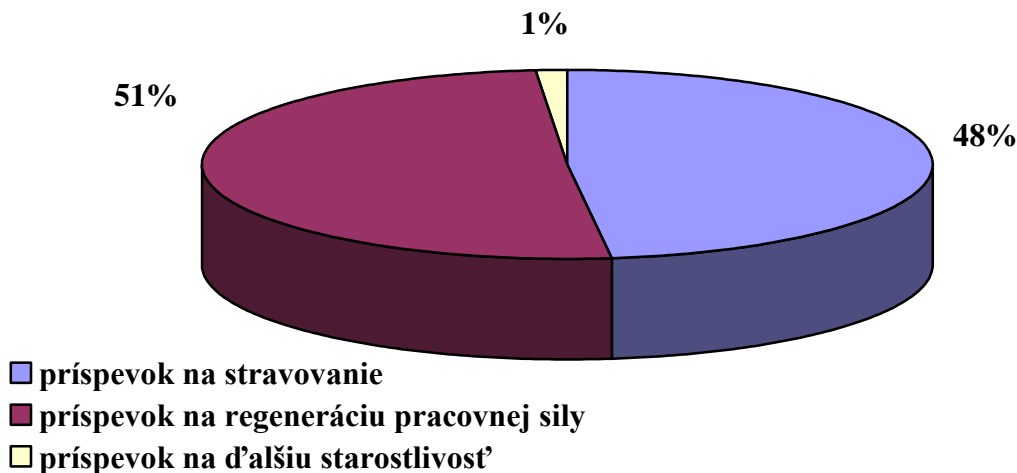
Prehľad o tvorbe a čerpaní prostriedkov sociálneho fondu za rok 2012 (v €):

Tvorba sociálneho fondu	€	
Zostatok z roku 2010	2 087,23	
Prídel do sociálneho fondu	8 788,41	
Spolu	10 875,64	
Čerpanie prostriedkov sociálneho fondu	€	v %
príspevok na stravovanie	4 909,40	45,14
príspevok na regeneráciu pracovnej sily	5 165,00	47,49



príspevok na ďalšiu starostlivosť	132,80	1,22
Spolu	10 207,20	
Zostatok	668,44	

Čerpanie prostriedkov sociálneho fondu



V sociálnej oblasti úrad splnil všetky úlohy ktoré mu vyplývajú z kolektívnych zmlúv uzavretých na rok 2012. Nevyčerpané prostriedky t. j. zostatok v čiastke **668,44 €** úrad použije na posilnenie sociálnej politiky v roku 2013.

6 Ciele a prehľad ich plnenia

Úrad bol v roku 2012 účastníkom programu 07T Tvorba a implementácie politík, podprogramu 07T03 Regulácia a štátny dozor, prvku 07T0301 Regulácia dopravy na dráhach, v rámci ktorého sa pre úrad stanovil cieľ vykonať **10** štátnych odborných dozorov na prevádzkovaní dopravy na dráhach.

V skutočnosti bolo realizovaných **28** štátnych odborných dozorov zameraných na dodržiavanie povinností dopravcov vyplývajúcich zo zákona o dráhach, všeobecne záväzných právnych predpisov a podmienok ustanovených v udelených licenciách čím sa pôvodne stanovený cieľ prekročil.

V príslušných častiach tejto výročnej správy sa uvádzajú konkrétne merateľné ukazovatele a ich skutočne dosiahnuté hodnoty za rok 2012. Na základe výsledkov hodnotenia činností, ktoré spočívali hlavne v účasti na priebežnom plnení úloh vyplývajúcich z podaní a požiadaviek vznesených na úrad, vykonávaní dozoru a dohľadu na dráhach v stanovenom rozsahu, regulácii cien a regulácii bezpečnosti na dráhach a v priamom výkone ostatných činností vyplývajúcich pre úrad zo zákona o dráhach možno konštatovať, že ukazovatele podprogramu 07T0301 splnil úrad v plnom rozsahu.

Hlavným cieľom úradu v oblasti bezpečnosti a štátneho dozoru bolo prioritné zabezpečovanie kompetencií v oblasti regulácie bezpečnosti, vydávaní bezpečnostných certifikátov a vydávaní preukazov rušňovodičov podľa § 26 zákona o doprave na dráhach.

V oblasti interoperability bolo prioritným cieľom vydávanie povolení a dodatočných povolení podľa zákona o dráhach, pridelenie značiek prevádzkovateľom železničných vozidiel a spravovanie databázy národného registra železničných vozidiel podľa rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES.



Na plnení hlavného cieľa úradu sa významnou mierou podieľal aj ŠOTD a dohľad. Pri uvádzaní zariadení do prevádzky a počas prevádzky výkonom dozoru a dohľadu významne prispel k udržiavaniu dobrého technického stavu určených technických zariadení, čo je nevyhnutným predpokladom bezpečnej činnosti týchto zariadení. To v rovnakej miere platí aj o vykonávaní určených činností. Úrad splnil všetky úlohy vyplývajúce z požiadaviek jeho užívateľov na výkon ŠOTD a dohľadu.

Cieľom v práci ŠSÚ zameraným na podporu hlavného cieľa úradu je plnenie výkonu ŠSÚ v oblasti štátnej stavebnej správy vo veciach stavieb dráh a stavieb na dráhach. Merateľným parametrom v rámci napĺňania uvedeného cieľa tohto cieľa je spracovanie všetkých došlých podaní.

Na podporu hlavného cieľa úradu v oblasti osobného úradu, ekonomiky a organizácie patria nasledujúce činnosti:

- koordinovanie a tvorba zásadných materiálov a opatrení v oblasti štátnozamestnaneckých vzťahov a pracovno-právnych vzťahov pri výkone práce vo verejnom záujme,
- tvorba služobných predpisov, vnútorných smerníc, príkazov a iných noriem,
- zodpovednosť za komplexnú realizáciu štátnozamestnaneckých a zamestnaneckých pomerov vrátane odmeňovania vzdelávania zamestnancov, vyplývajúcich zo štátnozamestnaneckých a pracovnoprávných vzťahov zamestnancov úradu podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, služobných predpisov a pokynov ministerstva,
- zodpovednosť za sledovanie, zabezpečenie a dodržiavanie limitu počtu zamestnancov úradu,
- vykonávanie ďalších úloh v súlade so zákonom o štátnej službe a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi, napr. so zákonom o ochrane osobných údajov,
- plynulé zabezpečovanie obstarávania pracovných pomôcok, materiálu, dlhodobého hmotného a nehmotného majetku pre novoprijatých zamestnancov,
- vykonanie ročného zúčtovania poisťného na verejné zdravotné poistenie,
- sledovanie zmien v oblasti práce so systémom Štátnej pokladnice a ich uplatňovanie v praxi,
- priebežná príprava prechodu na účtovníctvo štátu a samosprávy podľa princípov Medzinárodných účtovných štandardov na aktuálnom princípe,
- spracúvanie hlásení, výkazov a štatistík o činnosti a hospodárení úradu.

Uvedené úlohy sa priebežne plnili v požadovanom objeme a vyhovujúcej kvalite. Kvantitatívne ukazovatele a ich plnenie obsahujú príslušné časti tejto správy.

7 Hodnotenie a analýza vývoja činnosti úradu

V oblasti železničných dráh a dopravy na dráhach vyplýva postavenie úradu ako nezávislého licenčného, regulačného a bezpečnostného orgánu z príslušných smerníc EÚ, ktoré boli transponované do národnej legislatívy a z ďalších príslušných záväzných právnych aktov EÚ.

Úrad pri výkone úloh regulačného orgánu konal v nadväznosti na legislatívu v oblasti dráh a dopravy na dráhach. Na základe zákonom stanovených kompetencií úrad vydal všeobecne záväzný právny predpis pre oblasť regulácie úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre.

V oblasti regulácie bezpečnosti bolo prioritou vydávanie povolení a udeľovanie licencií pre prevádzkovateľov dopravy na lanových a špeciálnych dráhach, bezpečnostných osvedčení pre prevádzkovateľov dopravy na železničných a regionálnych dráhach.



Používané metódy, postupy a hlavné činnosti v oblasti sekcie špeciálneho stavebného úradu sú správne a dlhoročne overené. Na udržanie priaznivého stavu v plnení úloh sekcie je nutné ďalšie zvyšovanie vzdelanostnej úrovne jej zamestnancov najmä formou školení, účasťou na odborných seminároch a výstavách.

8 Hlavní uživatelé výstupů úřadu

Úsek ekonomiky a organizácie - Štatistický úrad, ministerstvo, Sociálna poisťovňa, zdravotné poisťovne, Štátna pokladnica.

Osobný úrad – Štatistický úrad, ministerstvo, zamestnanci úradu.

K hlavným užívateľom výstupov sekcie bezpečnosti a štátneho dozoru na dráhach patria ŽSR, ZSSK CARGO, ZSSK, ostatní prevádzkovatelia dopravy na železničných dráhach a prevádzkovatelia lanových dráh.

K hlavným užívateľom výstupov štátneho odborného technického dozoru a dohľadu patria ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, Slovnaft a. s. Bratislava, Duslo Šaľa a. s., NCHZ Nováky a. s., ŽOS Trnava a. s. a ŽOS Vrútky.

K hlavným užívateľom výstupov sekcie špeciálneho stavebného úradu patria ŽSR, ZSSK CARGO, ZSSK, ako aj vlastníci a prevádzkovatelia lanových dráh.

9 Záver

V otázkach bezpečnosti prevádzky a interoperability v železničnej doprave úrad na základe existujúcich a vytváraných dokumentov EÚ stanovil regulačný rámec formou jednotných pokynov pri podávaní žiadostí o pridelenie a schválenie značiek prevádzkovateľov vlastníkov železničných vozidiel, pri podávaní žiadostí o vydanie povolenia a dodatočného povolenia pre železničné vozidlá, pridelenia evidenčných čísel železničným vozidlám, poskytovania podkladov týkajúcich sa výročných správ o bezpečnosti, vydávania bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení a preukazov rušňovodičov. Tieto pokyny sú zverejnené na internetovej stránke úradu.

Sekciou štátneho odborného technického dozoru a dohľadu na dráhach boli vykonávané pravidelné previerky a kontroly bezpečnosti UTZ na jednotlivých železničných spoločnostiach. V prípade zistenia vážnych nedostatkov boli tieto prejednávané s vedúcimi týchto spoločností a bolo pristúpené k sankčným opatreniam.

Významnou činnosťou sekcie ŠSÚ bolo vybavovanie podaní, vydávanie príslušných rozhodnutí uvedenia do prevádzky rekonštruovaných tratí a povoľovanie stavieb v rámci modernizácie koridoru za účelom zvýšenia výkonnostných parametrov.

Aktívnou účasťou na medzinárodných rokovaníach sa podarilo úradu začleniť medzi ostatné európske regulačné úrady a získať najnovšie informácie v oblasti regulačných činností na európskych železničiach a nadviazať úzke kontakty so zahraničnými partnermi.

Úrad stabilizoval svoje činnosti, ktoré mu vyplývajú zo zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a dosiahnutými výsledkami splnil požiadavky vyplývajúce zo súčasných potrieb praxe pre odberateľov jeho výstupov. V súčasnej etape rozvoja je úrad pripravený plniť ďalšie úlohy, ktoré vznikajú z aplikácie požiadaviek európskych smerníc v národnom prostredí, ako aj požiadavky voči európskym organizáciám.



ÚRAD PRE REGULÁCIU ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

Miletičova 19, 820 05 Bratislava

Organizačná štruktúra

Príloha

