

ROČNÝ VÝKAZ O TECHNICKÝCH A PREVÁDZKOVÝCH PARAMETROCH TERMINÁLU KOMBINOVANEJ DOPRAVY za rok 2021

Registrované ŠÚ SR č. VK 1104/21
zo dňa 01. 10. 2020

Ochranu dôverných údajov upravuje zákon č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov.
Za ochranu dôverných údajov zodpovedá Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Spravodajská jednotka doručí
výkaz do 31. 3. 2022

| I. r. | | Rok | | Mesiac | | IČO | | | | | | | |
|-------|---|-----|---|--------|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | |

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava

| I. r. | | Kód SK NACE | | | | Kód okresu | | |
|-------|---|-------------|--|--|--|------------|--|--|
| 0 | 3 | | | | | | | |

SK NACE (vypísať názov prevažujúcej činnosti podniku).....
Názov a adresa sídla organizácie.....
Okres.....

| | | | | |
|----------------|----------|---|--|-----------------------------|
| Odoslané dňa : | Pečiatka | Podpis vedúceho spravodajskej jednotky : | Výkaz vyplnil (meno a priezvisko) : | Telefón (smerové číslo): |
| | | | E – mail | Klapka |

Vážení respondenti,

Ministerstvo dopravy a výstavby SR vykonáva štatistické zisťovania za účelom posúdenia stavu a vývoja ekonomiky a spoločnosti Slovenskej republiky. Výsledky sa využívajú i pre medzinárodné porovnania. Toto zisťovanie je súčasťou Programu štátnych štatistických zisťovaní schváleného na roky 2021 – 2023 vydaného v Zbierke zákonov SR. V záujme zabezpečenia objektívnych výsledkov zisťovania Vás žiadame o úplné a pravdivé vyplnenie štatistického formulára podľa metodických vysvetlívok a o jeho doručenie v ustanovenom termíne organizácií uvedenej na tomto formulári. Spravodajská povinnosť vyplniť štatistický formulár Vám vyplýva z § 18 zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov. Ak ste v sledovanom období nevykonávali žiadnu činnosť alebo nevykonávali činnosť, ktorá je predmetom tohto štatistického zisťovania, predložte výkaz vyplnený s dostupnými údajmi a zároveň nahláste prípadnú zmenu prevažujúcej činnosti organizácie. Uvedené dôverné údaje sú chránené, nezverejňujú sa a slúžia výlučne pre potreby Ministerstva dopravy a výstavby SR. Ďakujeme Vám za ich včasné poskytnutie a tešíme sa na ďalšiu spoluprácu.

Spôsob vyplňania záhlavia výkazu:

V riadku 01

IČO – vyplňa sa identifikačné číslo ; ak je IČO šesťmiestne, doplnia sa na prvých dvoch miestach nuly

V riadku 03

Kód SK NACE – Kód Štatistickej klasifikácie ekonomických činností, vyplňa sa podľa prevažujúcej činnosti spravodajskej jednotky (vyplňa sa zľava);

Kód okresu – vyplňa sa podľa Číselníka okresov Slovenskej republiky.

1. Uved'te meno terminálu kombinovanej dopravy, ktorý je predmetom štatistického zisťovania :

2. Uved'te, akého typu je váš terminál v sledovanom roku podľa kombinácie druhov dopráv (označte krížikom) :

železnica – cesta

železnica – cesta – voda

cesta – voda

železnica – voda

železnica ŠR – železnica NR – cesta

3. Uved'te, ktoré druhy z uvedených prepravných jednotiek kombinovanej dopravy boli v sledovanom roku zmanipulované vo vašom termináli (označte krížikom) :

kontajner (ISO)

výmenné nadstavby (EN)

cestné prostriedky s horizontálnym spôsobom manipulácie (RoLa)

cestné prostriedky s vertikálnym spôsobom manipulácie

4. Ste vlastníkom celého dlhodobého hmotného majetku v termináli kombinovanej dopravy (označte krížikom) :

áno

nie

5. Ak nie ste vlastníkom celého dlhodobého majetku v uvedenom termináli kombinovanej dopravy, uved'te ktorý z uvedených druhov dlhodobého hmotného majetku v termináli vlastníte (označte krížikom) :

1. budovy, haly (resp. sklady)

2. manipulačné koľaje

3. obslužné cestné komunikácie

4. manipulačné prostriedky

5. vlastné cestné vozidlá na zvoz a rozvoz prepravných jednotiek KD z a do terminálu KD

6. prevádzkové úložné plochy

7. skladovacie úložné plochy

8. pôda terminálu kombinovanej dopravy

9. iné

10. iné.....

| |
|--|
| |
|--|

11. iné.....

| |
|--|
| |
|--|

6. Bola v sledovanom roku vo vašom termináli celoročná prevádzka, alebo obmedzená prevádzka? (označte krížikom)

celoročná prevádzka

| |
|--|
| |
|--|

obmedzená prevádzka

| |
|--|
| |
|--|

7. Ak bola v sledovanom roku vo vašom termináli obmedzená prevádzka, uveďte :

začiatok prevádzky

| | |
|--------|--|
| Mesiac | |
| | |

koniec prevádzky

| | |
|--------|--|
| Mesiac | |
| | |

8. Uveďte menný zoznam terminálov, ktorých ste vlastníkom, resp. užívateľom :

8.1 Uveďte zoznam ostatných terminálov, ktoré sú vo vašom vlastníctve

| | |
|----|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |

8.2 Uveďte zoznam ostatných terminálov, ktoré sú vo vašom užívaní

| | |
|----|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |
| 15 | |

9. Uveďte zoznam služieb poskytovaných v termináli a jeho poskytovateľa:

9.1 Služby v termináli, ktoré poskytuje vaša organizácia

| | | |
|----|--|--|
| 1 | manipulácia prepravných jednotiek medzi druhmi dopravy | |
| 2 | manipulácia prepravných jednotiek z dopravného prostriedku na prevádzkovú úložnú plochu alebo opačne | |
| 3 | krátkodobé skladovanie naložených prepravných jednotiek (max. 5 dní) | |
| 4 | dlhodobé skladovanie naložených prepravných jednotiek (viac ako 5 dní) | |
| 5 | skladovanie prázdnych prepravných jednotiek | |
| 6 | čistenie prepravných jednotiek | |
| 7 | dochladzovanie izotermických kontajnerov | |
| 8 | revízia a oprava prepravných jednotiek | |
| 9 | likvidácia nebezpečného tovaru z poškodených prepravných jednotiek | |
| 10 | čerpanie pohonných hmôt | |

Pokračovanie 9. 1

| | | |
|----|--|--|
| 11 | ubytovanie a stravovanie posádok dopravných prostriedkov | |
| 12 | colné služby | |
| 13 | zasielateľské služby | |
| 14 | iné služby – aké | |

9. 2 Služby v termináli poskytované inými poskytovateľmi

| | | |
|----|--|--|
| 1 | manipulácia prepravných jednotiek medzi druhmi dopravy | |
| 2 | manipulácia prepravných jednotiek z dopravného prostriedku na prevádzkovú úložnú plochu alebo opačne | |
| 3 | krátkodobé skladovanie naložených prepravných jednotiek (max. 5 dní) | |
| 4 | dlhodobé skladovanie naložených prepravných jednotiek (viac ako 5 dní) | |
| 5 | skladovanie prázdnych prepravných jednotiek | |
| 6 | čistenie prepravných jednotiek | |
| 7 | dochladzovanie izotermických kontajnerov | |
| 8 | revízia a oprava prepravných jednotiek | |
| 9 | likvidácia nebezpečného tovaru z poškodených prepravných jednotiek | |
| 10 | čerpanie pohonných hmôt | |
| 11 | ubytovanie a stravovanie posádok dopravných prostriedkov | |
| 12 | colné služby | |
| 13 | zasielateľské služby | |
| 14 | bankové služby | |
| 15 | iné služby – aké | |

Vysvetlivky :

9.1 Označte krížikom poskytované základné a doplnkové služby v termináli, ktoré poskytuje vaša organizácia

9.2 Označte krížikom poskytované základné a doplnkové služby v termináli, ktoré poskytujú iní – poskytovatelia na základe dohody alebo zmluvy s vami.

| 401. modul | | ROZLOHA A DĹŽKA TERMINÁLU KOMBINOVANEJ DOPRAVY | | I. r. | V sledovanom roku |
|-----------------------------|--|--|---|-------|-------------------|
| | | Merná jednotka | a | 1 | |
| Celková plocha terminálu KD | | (m ²) | 1 | | |
| z toho | prevádzkové úložné plochy | (m ²) | 2 | | |
| | úložné plochy pre dlhodobé skladovanie | (m ²) | 3 | | |
| Manipulačné koľaje | č..... | (m) | 4 | | |
| | č..... | (m) | 5 | | |
| | č..... | (m) | 6 | | |
| | č..... | (m) | 7 | | |
| | č..... | (m) | 8 | | |

**402.
modul**

**PREVÁDZKOVÉ PARAMETRE
TERMINÁLU KOMBINOVANEJ
DOPRAVY**

| | | I. r. | V sledovanom roku |
|----------------------|-------------------------|------------------|-------------------|
| | | a | 1 |
| Prekládková kapacita | prevádzková (maximálna) | (počet TEU/rok) | 1 |
| | skutočná (reálna) | (t) | 2 |
| | | (počet TEU/ rok) | 3 |

| | | | | |
|--|---------------------------------|---|----|-----------|
| Skladovacie kapacity | v dosahu koľajových žeriavov | (počet vrstiev TEU) | 4 | |
| | mimo dosahu koľajových žeriavov | (počet vrstiev TEU) | 5 | |
| Doba medzi príchodom vlaku a začatím jeho vykládky | | minúty | 6 | |
| Priemerná doba pobytu cestných vozidiel | | minúty | 7 | |
| Terminál je napojený na hlavnú železničnú trať priamo | | nehodiace sa prečiarknite | 8 | áno - nie |
| Terminál je napojený na hlavnú železničnú trať v oboch smeroch | | nehodiace sa prečiarknite | 9 | áno - nie |
| Napojenie terminálu na diaľničnú a cestnú sieť | | (číslo diaľnice alebo št. cesty) (vzdialenosť od diaľnice/št. cesty v m) | 10 | |
| Bežná pracovná doba | | od hod – do hod | 11 | |
| Počet vlečkových obslúh za 24 hod | | (počet) | 12 | |
| Počet zamestnancov | | (fyzické osoby) | 13 | |

| 403. modul | | MANIPULAČNÉ PROSTRIEDKY TERMINÁLU KOMBINOVANEJ DOPRAVY | | I. r. | V sledovanom roku | |
|-------------------------|-------------------------------|--|--------------|-------|-------------------|--|
| | | | | a | 1 | |
| Koľajový žeriav | počet | Mer. jednotka | (ks) | 1 | | |
| | typ | | | 2 | | |
| | únosnosť na závese | | (t) | 3 | | |
| | záves pre kontajner (ISO) | | (áno / nie) | 4 | | |
| | klieštiny | | (áno / nie) | 5 | | |
| Žeriav na pneumatikách | počet | | (ks) | 6 | | |
| | typ | | | 7 | | |
| | únosnosť | | (t) | 8 | | |
| | záves pre 40' kontajner (ISO) | | (áno / nie) | 9 | | |
| | klieštiny | | (áno / nie) | 10 | | |
| Bočný prekladač | počet | | (ks) | 11 | | |
| | typ | | | 12 | | |
| | únosnosť na závese | | (t) | 13 | | |
| | záves pre kontajner (ISO) | | (áno / nie) | 14 | | |
| | klieštiny | | (áno / nie) | 15 | | |
| Čelný ramenný prekladač | počet | | (ks) | 16 | | |
| | typ | | | 17 | | |
| | únosnosť na závese | | (t) | 18 | | |
| | záves pre kontajner (ISO) | | (áno / nie) | 19 | | |
| | klieštiny | | (áno / nie) | 20 | | |
| Automobilový prekladač | počet | | (ks) | 21 | | |
| | typ | | | 22 | | |
| | únosnosť na závese | | (t) | 23 | | |
| | záves na 20' kontajner (ISO) | | (áno / nie) | 24 | | |
| | záves na 30' kontajner (ISO) | | (áno / nie) | 25 | | |
| | záves na 40' kontajner (ISO) | | (áno / nie) | 26 | | |
| | | | | | | |
| Iný prekladač | počet | | (ks) | 27 | | |
| | typ | | | 28 | | |
| | únosnosť na závese | | (t) | 29 | | |
| | záves na 20' kontajner (ISO) | | (áno / nie) | 30 | | |
| | | | | | | |

| | | | | |
|--|------------------------------|-------------|----|--|
| | záves na 30' kontajner (ISO) | (áno / nie) | 31 | |
| | záves na 40' kontajner (ISO) | (áno / nie) | 32 | |
| Iný manipulačný prostriedok (pre každý druh uveďte osobitne) | počet | (ks) | 33 | |
| | typ | | 34 | |
| | únosnosť na závесе | (t) | 35 | |
| | záves na 20' kontajner (ISO) | (áno / nie) | 36 | |
| | záves na 30' kontajner (ISO) | (áno / nie) | 37 | |
| | záves na 40' kontajner (ISO) | (áno / nie) | 38 | |
| | kličky | (áno / nie) | 39 | |

| | | | |
|-------------------|--|-------|--|
| 404. modul | DOPRAVCOVIA ZABEZPEČUJÚCI ZVOZ A ROZVOZ PREPRAVNÝCH JEDNOTIEK KOMBINOVAanej DOPRAVY Z/DO TERMINÁLU KD | I. r. | Adresa dopravcu a kontaktné čísla (č. tel., fax) |
| | Meno dopravcu (názov firmy) | a | 1 |
| | | 1 | |
| | | 2 | |
| | | 3 | |
| | | 4 | |
| | | 5 | |
| | | 6 | |
| | | 7 | |
| | | 8 | |
| | | 9 | |
| | | 10 | |
| | | 11 | |
| | 12 | | |
| | 13 | | |

| | | | |
|-------------------|--|-------|---|
| 405. modul | KONCOVÍ POUŽÍVATELIA TERMINÁLU (ZASIELATELIA A OPERÁTORI KOMBINOVAanej DOPRAVY), KTORÍ VYUŽÍVAJÚ TERMINÁLOVÉ SLUŽBY | I. r. | Adresa operátora a kontaktné čísla (č. tel., fax) |
| | Meno operátora (názov firmy) | a | 1 |
| | | 1 | |
| | | 2 | |
| | | 3 | |
| | | 4 | |
| | | 5 | |
| | 6 | | |

| | | | | |
|-------------------|--|-------|---|--|
| 413. modul | OBSTARANIE DLHODOBÉHO MAJETKU PRE TERMINÁL KOMBINOVAanej DOPRAVY PODEA ZDROJOV FINANCOVANIA (k 31.12. sledovaného roka) (EUR) | I. r. | Obstaranie dlhodobého majetku (zúčtované v sledovanom roku) | |
| | | | Spolu | z toho obstaranie dlhodobého hmotného majetku |
| | | a | 1 | 2 |
| | Obstaranie dlhodobého majetku spolu | 1 | | |

| | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------|---|---------------|---|--|--|
| v tom | financované z vlastných zdrojov | | 2 | | | |
| | financované z cudzích zdrojov | | 3 | | | |
| | v tom | kapitálové transfery zo ŠR | | 4 | | |
| | | úvery komerčné (od bankových inštitúcií) | | 5 | | |
| | | z toho | zo zahraničia | 6 | | |
| | | fondy Európskej únie | | 7 | | |
| | | iné cudzie zdroje zo zahraničia | | 8 | | |
| z toho z riadku 3 | úvery so štátnou zárukou | 9 | | | | |

Modul 413 riadok 1, stĺpec 2 = Modul 415 riadok 1, stĺpec 1

| | | | | | |
|---------------------------------|---|---|-------|------------------|-----------------------------------|
| 414. modul | DLHODOBÝ MAJETOK V TERMINÁLI KOMBINOVAanej DOPRAVY | | I. r. | Dlhodobý majetok | z toho dlhodobý hmotný majetok |
| | (EUR) | | a | 1 | 2 |
| Stav k 1. 1. sledovaného roka | obstarávacía cena | 1 | | | |
| | oprávky | 2 | | | |
| Stav k 31. 12. sledovaného roka | cena | 3 | | | |
| | oprávky | 4 | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|--------------------|-------|-------------------|--|
| 415. modul | ZÚČTOVANIE NÁKLADOV NA TERMINÁL KOMBINOVAanej DOPRAVY | | I. r. | V sledovanom roku | |
| | (k 31. 12. sledovaného roka) (EUR) | | a | 1 | |
| | Obstaranie dlhodobého hmotného majetku spolu | | 1 | | |
| z toho | budovy, haly a stavby | | 2 | | |
| | stroje, prístroje a zariadenia | | 3 | | |
| Náklady | spolu | | 4 | | |
| | z toho | na opravu a údržbu | 5 | | |

Modul 415 riadok 1, stĺpec 1 = Modul 413 riadok 1, stĺpec 2

| | | | | | | | |
|-------------------|---|--|--|-------|--|---|--|
| 416. modul | MNOŽSTVO ZMANIPULOVANÉHO TOVARU* V TERMINÁLI KOMBINOVAanej DOPRAVY | | | I. r. | Množstvo zmanipulovaného tovaru v termináli kombinovanej dopravy (tis.t) | Počet IPJ zmanipulovaných v termináli kombinovanej dopravy (počet – ks) | Počet TEU zmanipulovaných v termináli kombinovanej dopravy (počet – TEU) |
| | (k 31. 12. sledovaného roka) | | | a | 1 | 2 | 3 |
| | Kontajner (ISO) | | | 1 | | | |
| | Výmenné nadstavby (EN) | | | 2 | | | |
| | Cestné prostriedky s vertikálnym spôsobom manipulácie (manipulovateľné cestné návesy) | | | 3 | | | |
| | Cestné prostriedky s horizontálnym spôsobom manipulácie (RoLa) | | | 4 | | | |
| | Súčet (r.1 až r.4) | | | 5 | | | |

* vnútroštátna preprava + vývoz + dovoz, bez tranzitu

IPJ – intermodálna prepravná jednotka, TEU – štandardizovaná prepravná jednotka (1 TEU =1 ISO 1C)

99.
modul

ČAS VYPLŇANIA FORMULÁRA

| | | | |
|---|--------|---|--|
| Odhadnite čas, ktorý ste potrebovali na vyplnenie tohto štatistického formulára z podkladov účtovnej, resp. štatistickej evidencie. | hodiny | 1 | |
| | minúty | 2 | |

Metodické vysvetlivky k obsahu výkazu na rok 2021

KD (MDV SR) 1 – 01

Terminál kombinovanej dopravy (ďalej len terminál KD)- vyhradené územie určené na prekládku IPJ

IPJ – intermodálna prepravná jednotka - kontajner (ISO), výmenná nadstavba (EN), cestný náves, cestná súprava, podvojný náves.

- 400. modul Vypĺňa vlastník a užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
- 401. modul Vypĺňa užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
- 402. modul Vypĺňa užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
- 403. modul Vypĺňa užívateľ terminálu kombinovanej dopravy
- 404. modul Vypĺňa užívateľ terminálu kombinovanej dopravy

| | |
|------------|--|
| 405. modul | Vypĺňa užívatel' terminálu kombinovanej dopravy |
| 413. modul | Vypĺňa vlastník a užívatel' terminálu kombinovanej dopravy |
| 414. modul | Vypĺňa vlastník a užívatel' terminálu kombinovanej dopravy |
| 415. modul | Vypĺňa vlastník a užívatel' terminálu kombinovanej dopravy |
| 416. modul | Vypĺňa užívatel' terminálu kombinovanej dopravy |

TEU – merná jednotka v kombinovanej doprave na vyjadrovanie výkonov a kapacity. Je ekvivalentom 20' kontajnera (ISO).

Napr. VK 20' = 1 TEU, VK 40' = 2 TEU

Porovnávací raster medzi základnou mernou jednotkou TEU a rôznymi typmi intermodálnych prepravných jednotiek UTI.

| Výmenná nadstavba | TEU |
|---|------|
| C 625 | 1 |
| C 715, C 745 | 1,2 |
| C 782 | 1,3 |
| A 1219, A 1250 | 2 |
| A 1360 | 2,25 |
| B | 1,5 |
| Kontajner (ISO) | TEU |
| rada C - 20' | 1 |
| rada B - 30' | 1,5 |
| rada A - 40' | 2 |
| rada 45' | 2,25 |
| Ostatné intermodálne prepravné jednotky | TEU |
| rolkontajner ACTS | 1 |
| manipulovateľný náves | 2,25 |

400. modul

Meno terminálu (bod 1) - uvedie sa meno terminálu kombinovanej dopravy, ktorý je predmetom štatistického zisťovania daným výkazom, pričom za každý terminál KD samostatným výkazom.

Typ terminálu (bod 2) – uvádza sa akého typu je terminál v sledovanom roku podľa kombinácie druhov dopráv, pričom :

- | | | |
|--------|---------------------------------|--|
| 1. typ | železnica – cesta | kombinácia prepravy prepravnej jednotky KD železničnou a cestnou dopravou a opačne |
| 2. typ | železnica – cesta – voda | kombinácia prepravy prepravnej jednotky KD železničnou, cestnou a vodnou dopravou a opačne |
| 3. typ | cesta – voda | kombinácia prepravy prepravnej jednotky KD cestnou a vodnou dopravou a opačne |
| 4. typ | železnica – voda | kombinácia prepravy prepravnej jednotky KD železničnou a vodnou dopravou a opačne |

5. typ **železnica ŠR – železnica NR – cesta** kombinácia prepravy prepravnej jednotky KD železničnou ŠR (široký rozchod), železničnou NR (normálny rozchod), príp. aj cestnou dopravou a opačne

Druhy zmanipulovaných prepravných jednotiek (bod 3) – označia sa druhy zmanipulovaných prepravných jednotiek kombinovanej dopravy v sledovanom roku v termináli, pričom:

1. druh kontajner (ISO)
2. druh výmenné nadstavby (EN)
3. druh cestné prostriedky s horizontálnym spôsobom manipulácie (RoLa) označia sa len tie druhy prepravných jednotiek KD, ktoré boli v sledovanom roku zmanipulované v termináli
4. druh cestné prostriedky s vertikálnym spôsobom manipulácie

Vlastníctvo terminálu kombinovanej dopravy (bod 4 a bod 5) – označí sa skutočnosť v príslušnom políčku. Označenie „1- áno“ uvedie sa iba v prípade vlastníctva celého dlhodobého hmotného majetku, ktorý je v termináli KD a s užívateľom terminálu KD je uzavretý zmluvný vzťah vo forme prenájmu na celý dlhodobý hmotný majetok, pričom za „celý dlhodobý hmotný majetok terminálu KD“ je považovaný majetok v nasledujúcom zložení:

- a) budovy, haly a stavby (administratívne budovy terminálu KD, haly – sklady, manipulačné koľaje, obslužné cestné komunikácie, prevádzkové úložné plochy a skladovacie úložné plochy),
- b) stroje, prístroje a zariadenia (manipulačné prostriedky),
- c) dopravné prostriedky (vlastné cestné nákladné vozidlá pre zvoz a rozvoz prepravných jednotiek KD z a do terminálu KD),
- d) pozemky (pozemok, na ktorom sa rozprestiera terminál kombinovanej dopravy).

Ak nie ste vlastníkom celého dlhodobého hmotného majetku (viď bod 5.) v termináli kombinovanej dopravy, označia sa iba tie druhy dlhodobého hmotného majetku, ktorý je vo vašom vlastníctve. Ak vlastníte ešte aj iný druh dlhodobého hmotného majetku, ktorý nebol vymedzený v bode 5, označí sa dlhodobý majetok v bodoch 5. 9 až 5. 11.

Dĺžka prevádzky v termináli kombinovanej dopravy (bod 6 a bod 7) – označí sa skutočnosť v príslušnom políčku

Kód mesiaca sa zapíše ako dvojčíslo zľava, napr. :

začiatok prevádzky marec sledovaného roka 03
koniec prevádzky október sledovaného roka 10

Zoznam terminálov vo vlastníctve (bod 8. 1) - uvedie sa menný zoznam terminálov vo vlastníctve. Vlastník terminálu KD v tom najužšom slova zmysle je tá právnická alebo fyzická osoba, ktorá má rozhodujúce právo v danej skutočnosti a je vlastníkom pozemku terminálu KD. Vlastník pozemku terminálu KD má s užívateľom terminálu KD zmluvný vzťah na užívanie pozemku na dobu určitú a na určitý účel. Proces transformácie prebiehajúci v ekonomike SR vytvoril rôzne varianty vlastníctva ostatného dlhodobého majetku KD (*dlhodobý majetok podľa bodu 5 metodických vysvetliviek, okrem pozemkov*). V dôsledku zistených skutočností je zrejmé, že ostatný obstaraný hmotný dlhodobý majetok KD môže byť vo vlastníctve:

- užívateľa terminálu KD,
- vlastníka terminálu KD ako aj užívateľa terminálu KD,
- vlastníka terminálu KD.

Zoznam terminálov v užívaní (bod 8. 2) - uvedie sa menný zoznam terminálov v užívaní. Užívateľ terminálu KD je právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá je v zmluvnom vzťahu s vlastníkom pozemku terminálu KD a ktorá môže byť:

- v zmluvnom stave s vlastníkom terminálu KD vo veciach prenájmu niektorého z ostatného dlhodobého majetku terminálu KD,
- vlastníkom niektorého ostatného dlhodobého majetku .

Zoznam služieb v termináli KD (bod 9. 1) – označia sa služby v termináli, ktoré poskytuje vaša organizácia, pričom v 9.1 riadok 14 – uvedie sa, aké iné služby sú poskytované navyše, ktoré nie sú uvedené v bode 9. 1, riadok 1 až 13,

Zoznam služieb v termináli KD poskytované inými poskytovateľmi (bod 9. 2) – označia sa služby v termináli poskytované inými poskytovateľmi, pričom v 9.2, riadok 15 – uvedú sa iné služby, ktoré nie sú uvedené v bode 9. 1, riadok 1 až 14.

401. modul

Celková plocha terminálu (r. 1) – uvedie sa údaj v m².

Prevádzkové úložné plochy (r. 2) – uvedie sa hodnota plochy, ktorá slúži na dočasné medzioperačné uloženie IPJ

Úložné plochy pre dlhodobé skladovanie (r. 3) – uvedie sa hodnota plochy, ktorá slúži na viacdňové uloženie (skladovanie) IPJ.

Manipulačné koľaje č (r. 4 až 8) – uvedie sa dĺžka manipulačných koľají v m s uvedením čísla manipulačnej koľaje.

402. modul

Prevádzková prekládková kapacita (r. 1) - uvedie sa prevádzková prekládková kapacita v počte TEU / rok .

Skutočná prekládková kapacita (r. 2 a 3) - uvedie sa prekládková kapacita v t a v počte TEU / rok.

Skladovacia kapacita v dosahu koľajových žeriavov (r. 4) - uvedie sa hodnota skladovacej kapacity v dosahu pevných manipulačných zariadení, napr. žeriavov, v počte vrstiev TEU.

Skladovacia kapacita mimo dosahu koľajových žeriavov (r. 5) - uvedie sa hodnota skladovacej kapacity mimo dosahu manipulačných zariadení v počte vrstiev TEU.

Doba medzi príchodom vlaku a začatím jeho vykládky (r. 6) – uvedie sa priemerná doba (v minútach) medzi príchodom vlaku do terminálu a začatím vykládky prepravných jednotiek respektíve medzi naložením vlaku prepravnými jednotkami a odchodom vlaku z terminálu.

Priemerná doba pobytu cestných vozidiel (r. 7) – uvedie sa priemerná doba zdržania sa (v minútach) cestných súprav v termináli od ich vjazdu do výjazdu z terminálu.

Napojenie terminálu na železničnú trať priamo (r. 8) – uvedie sa, či je terminál napojený na hlavnú trať priamo t. j. či umožňuje priamy príchod a odchod vlakov z a na hlavnú trať (nie vlečkové pripojenie).

Napojenie terminálu na železničnú trať v oboch smeroch (r. 9) – uvedie sa, či je terminál napojený na hlavnú trať priamo z obidvoch smerov, t. j. či umožňuje priamy príchod a odchod vlakov z a na hlavnú trať z obidvoch smerov (nie vlečkové pripojenie).

Napojenie terminálu na diaľničnú a cestnú sieť (r. 10) – uvedie sa, číslo diaľnice alebo cesty, na ktorú hlavnú cestnú komunikáciu je terminál napojený a dĺžku tohto napojenia.

Bežná pracovná doba (r. 11) – uvedie sa údaj o bežnej pracovnej dobe od hod do hod.

Počet vlečkových obslúh (r. 12) – uvedie sa počet vlečkových obslúh za 24 hod.

Počet zamestnancov (r. 13) - uvedie sa evidenčný počet zamestnancov zamestnaných v termináli kombinovanej dopravy vo fyzických osobách, stav k 31. 12...

**403.
modul**

Koľajový žeriav, žeriav na pneumatikách, bočný prekladač, čelný ramenový prekladač a automobilový prekladač - počet (r. 1, 6, 11, 16, 21) – uvedie sa celkový počet v ks bez uvedenia typov.

Koľajový žeriav, žeriav na pneumatikách, bočný prekladač, čelný ramenový prekladač a automobilový prekladač - typ (r. 2, 7, 12, 17, 22) – uvedie sa typ manipulačného prostriedku v zlomkovom tvare, napr. ak v termináli KD je viacero typov koľajových žeriavov.

Koľajový žeriav, žeriav na pneumatikách, bočný prekladač, čelný ramenový prekladač a automobilový prekladač - únosnosť na závese, resp. nosnosť (r. 3, 8, 13, 18, 23) – uvedie sa nosnosť manipulačného prostriedku v zlomkovom tvare, napr. v termináli KD sú tri koľajové žeriavy o nosnosti - **25 / 30 /35**.

Koľajový žeriav, žeriav na pneumatikách, bočný prekladač, čelný ramenový prekladač a automobilový prekladač - záves pre 20', 30', 40' kontajner (ISO) (r. 4, 9, 14, 19, 24, 25, 26) – uvedie sa odpoveď **áno** alebo **nie**

Koľajový žeriav, žeriav na pneumatikách, bočný prekladač a čelný ramenový prekladač - klieštiny (r. 5, 10, 15, 20) – uvedie sa odpoveď **áno** alebo **nie**.

Poznámka:

1. ak existujú v prekladisku ešte iné druhy prekladačov ako boli vytypované v module 403, uvedú sa v kolónke „iný prekladač“,
2. ak existujú v prekladisku ešte iné druhy manipulačných prostriedkov (rampy a pod). – uvedú sa v kolónke „iný manipulačný prostriedok“.

**404.
modul**

Meno a adresa dopravcu zabezpečujúceho zvoz/rozvoz z/do terminálu KD (r. 1 až 13) – uvedie sa adresný zoznam dopravcov cestnej dopravy, ktorí zabezpečujú zvoz/ rozvoz z/do terminálu KD.

**405.
modul**

Meno a adresa operátora (r. 1 až 6) – uvedie sa adresný zoznam operátorov, ktorí využívajú terminálové služby (uvedené – modul 400, bod 9).

**413.
modul**

V tomto module sa neberie do úvahy obstaranie dlhodobého majetku týkajúceho sa dopravných prostriedkov – vlastných cestných nákladných vozidiel pre zvoz a rozvoz prepravných jednotiek KD z/do terminálu KD.

Obstaranie dlhodobého majetku pre terminál KD spolu (r. 1) – uvedú sa prírastky na strane MD účtov 041 a 042 bez počiatočného stavu. Do obstarania dlhodobého majetku sa zahŕňa aj prevzatý dlhodobý majetok účtovaný priamo na účty účtovej skupiny 01, 02 a 03.

Obstaranie dlhodobého majetku pre terminál KD financované z vlastných zdrojov (r. 2) – uvedie sa hodnota, ktorá bola vynaložená z vytvorených odpisov, úrokov z úverov a neuhradených záväzkov.

Obstaranie dlhodobého majetku pre terminál KD financované z cudzích zdrojov (r. 3) – uvedie sa hodnota, ktorá bola financovaná z kapitálových transferov zo Štátneho rozpočtu SR, z úverov od bankových inštitúcií SR a zahraničných bankových inštitúcií, z fondov Európskej únie a z iných cudzích zdrojov.

Úvery komerčné (r. 5, 6) – uvedú sa úvery od domácich a zahraničných peňažných ústavov, z toho úvery od zahraničných komerčných peňažných inštitúcií.

Fondy Európskej únie (r. 7) – uvedie sa hodnota obstarania dlhodobého hmotného majetku získaného zo štrukturálnych fondov a kohézneho fondu.

Ine cudzie zdroje zo zahraničia (r. 8) – uvedie sa hodnota obstarania dlhodobého hmotného majetku získaného z iných finančných zdrojov ako je uvedené v riadkoch 6 a 7.

Úvery so štátnou zárukou (r. 9) – uvedie sa hodnota obstarania dlhodobého majetku financovaného z cudzích zdrojov, ktorých získanie je podmienené štátnou zárukou.

Obstaranie dlhodobého majetku pre terminál KD (stĺ. 1) – uvedú sa hodnoty, ktoré boli vynaložené v priebehu sledovaného roka na nadobudnutie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku spolu.

Z toho obstaranie dlhodobého hmotného majetku (stĺ.2) – uvedie sa hodnota nákladov, ktoré boli vynaložené v priebehu sledovaného roka na nadobudnutie dlhodobého hmotného majetku.

414. modul

V tomto module sa neberie do úvahy obstaranie dlhodobého majetku týkajúceho sa dopravných prostriedkov – vlastných cestných nákladných vozidiel pre zvoz a rozvoz prepravných jednotiek KD z/do terminálu KD.

Stav k 1. 1 - obstarávacía cena, oprávky (r. 1 a 2) – uvedie sa súčet za účtovnú skupinu 01+02+03 a súčet za účtovnú skupinu 07+08 na začiatku roka.

Stav k 31. 12 - cena, oprávky (r. 3 a 4) – uvedie sa súčet za účtovnú skupinu 01+02+03 a súčet za účtovnú skupinu 07+08 na konci roka.

415. modul

V tomto module sa neberie do úvahy obstaranie dlhodobého majetku týkajúceho sa dopravných prostriedkov – vlastných cestných nákladných vozidiel pre zvoz a rozvoz prepravných jednotiek KD z/do terminálu KD.

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku pre terminál kombinovanej dopravy spolu (r. 1) – uvedú sa prírastky na strane MD účtu 042 bez počiatočného stavu. Do obstarania dlhodobého hmotného majetku sa zahŕňa aj prevzatý dlhodobý hmotný majetok účtovaný priamo na účty účtovej skupiny 02 a 03.

Náklady terminálov kombinovanej dopravy (r. 4) – uvedú sa náklady účtovnej triedy 5 s výnimkou účtov 591 až 596.

Náklady na opravy a udržiavanie terminálov kombinovanej dopravy (r. 5) – uvedú sa náklady z účtu 511.

Množstvo tovaru zmanipulovaného v termináli kombinovanej dopravy v tis. t (stĺ.1) - uvedie sa množstvo ton zmanipulovaného tovaru v členení podľa jednotlivých druhov intermodálnych prepravných jednotiek v termináli kombinovanej dopravy.

Do celkovej hmotnosti loženej intermodálnej prepravnej jednotky sa započítava hmotnosť tovaru + hmotnosť obalu tovaru + hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky .

Do celkovej hmotnosti prázdnej intermodálnej prepravnej jednotky sa započítava iba hmotnosť intermodálnej prepravnej jednotky.

Počet intermodálnych prepravných jednotiek zmanipulovaných v termináli kombinovanej dopravy v ks (stĺ. 2) a v TEU (stĺ.3) - uvedie sa počet zmanipulovaných intermodálnych prepravných jednotiek v členení podľa jednotlivých druhov v termináli kombinovanej dopravy v dovoze, vývoze a vo vnútroštátnej preprave v loženom a prázdnom stave.

Údaje v EUR sa vykážu na celé čísla, bez desatinných miest.