

ROČNÝ VÝKAZ OPERAČNÝ PROGRAM DOPRAVA za rok 2015

Registrované ŠÚ SR č. Vk.

Ochranu dôverných údajov upravuje zákon č.540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov.

Za ochranu dôverných údajov zodpovedá Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Výskumný ústav dopravný, a.s., Žilina.

Spravodajská jednotka doručí
výkaz do 31. 3. 2016

I. r.		Rok		Mesiac		IČO						
0	1	1	5	1	2							

1 x Výskumný ústav dopravný, a.s.
Veľký Diel 3323
010 08 Žilina

I. r.		Kód SK NACE				Kód okresu		
0	3							

SK NACE (vypísať názov prevažujúcej činnosti podniku).....

Názov a adresa sídla podniku.....

Okres.....

Odoslané dňa :	Pečiatka :	Podpis vedúceho spravodajskej jednotky :	Výkaz vyplnil (meno a priezvisko) :	Telefón (smerové číslo) :
			E – mail :	Klapka:

Vážení respondenti,

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR vykonáva štatistické zisťovania za účelom posúdenia stavu a vývoja ekonomiky a spoločnosti Slovenskej republiky. Výsledky sa využívajú i pre medzinárodné porovnania. Toto zisťovanie je súčasťou Programu štátnych štatistických zisťovaní schváleného na roky 2015 – 2017 vydaného v Zbierke zákonov SR. V záujme zabezpečenia objektívnych výsledkov zisťovania Vás žiadame o úplné a pravdivé vyplnenie štatistického formulára podľa metodických vysvetliviek a o jeho doručenie v ustanovenom termíne organizácii uvedenej na tomto formulári. Spravodajská povinnosť vyplniť štatistický formulár Vám vyplýva z § 18 zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov. Ak ste v sledovanom období nevykonávali žiadnu činnosť, alebo nevykonávali činnosť, ktorá je predmetom tohto štatistického zisťovania, predložte výkaz vyplnený dostupnými údajmi a zároveň nahláste prípadnú zmenu prevažujúcej činnosti organizácie. Uvedené dôverné údaje sú chránené, nezverejňujú sa a slúžia výlučne pre potreby Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Ďakujeme Vám za ich včasné poskytnutie a tešíme sa na ďalšiu spoluprácu.

Spôsob vyplňania záhlavia výkazu:

V riadku 01

IČO – vyplňa sa identifikačné číslo; ak je IČO šesťmiestne, doplnia sa na prvých dvoch miestach nuly.

V riadku 03

Kód SK NACE – Kód Štatistickej klasifikácie ekonomických činností, vyplňa sa podľa prevažujúcej činnosti spravodajskej jednotky (vyplňa sa zľava);

Kód okresu – vyplňa sa podľa Číselníka okresov Slovenskej republiky.

904. modul	PRIORITNÁ OS 4 - INFRAŠTRUKTÚRA INTEGROVANÝCH DOPRAVNÝCH SYSTÉMOV	I. r.	Modernizované trate			Nové trate		
			dĺžka (km)	financovanie zo ŠR (EUR)	financovanie zo zdrojov EÚ (EUR)	dĺžka (km)	financovanie zo ŠR (EUR)	financovanie zo zdrojov EÚ (EUR)
			a	1	2	3	4	5
	Bratislavský kraj	1						
	Trnavský kraj	2						
	Trenčiansky kraj	3						
	Nitriansky kraj	4						
	Žilinský kraj	5						
	Banskobystrický kraj	6						
	Prešovský kraj	7						
	Košický kraj	8						

905. modul	PRIORITNÁ OS 5 – CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA – RÝCHLOSTNÉ CESTY A CESTY I. TRIEDY	I. r.	Modernizované cesty			Nové cesty			Počet usmrtených v dôsledku dopravnej nehody
			dĺžka (km)	financo - vanie zo ŠR (EUR)	financo - vanie zo zdrojov EÚ (EUR)	dĺžka (km)	financo - vanie zo ŠR (EUR)	financo - vanie zo zdrojov EÚ (EUR)	
			a	1	2	3	4	5	
Rýchlostné cesty	Bratislavský kraj	1							
	Trnavský kraj	2							
	Trenčiansky kraj	3							
	Nitriansky kraj	4							
	Žilinský kraj	5							
	Banskobystrický kraj	6							
	Prešovský kraj	7							
	Košický kraj	8							
Cesty I. triedy	Bratislavský kraj	9							
	Trnavský kraj	10							
	Trenčiansky kraj	11							
	Nitriansky kraj	12							
	Žilinský kraj	13							
	Banskobystrický kraj	14							
	Prešovský kraj	15							
	Košický kraj	16							

906.
modul

**PRIORITNÁ OS 6 -
ŽELEZNIČNÁ VEREJNÁ
OSOBNÁ DOPRAVA**

		I. r.	Počet (ks)	Financovanie zo ŠR (EUR)	Financovanie zo zdrojov EÚ (EUR)	Financovanie z vlastných zdrojov (EUR)
		a	1	2	3	4
Rušne modernizované	Bratislavský kraj	1				
	Trnavský kraj	2				
	Trenčiansky kraj	3				
	Nitriansky kraj	4				
	Žilinský kraj	5				
	Banskobystrický kraj	6				
	Prešovský kraj	7				
	Košický kraj	8				
Rušne nové	Bratislavský kraj	9				
	Trnavský kraj	10				
	Trenčiansky kraj	11				
	Nitriansky kraj	12				
	Žilinský kraj	13				
	Banskobystrický kraj	14				
	Prešovský kraj	15				
	Košický kraj	16				
Ucelené jednotky elektrickej trakcie	Bratislavský kraj	17				
	Trnavský kraj	18				
	Trenčiansky kraj	19				
	Nitriansky kraj	20				
	Žilinský kraj	21				
	Banskobystrický kraj	22				
	Prešovský kraj	23				
	Košický kraj	24				
Ucelené jednotky nezávislej trakcie	Bratislavský kraj	25				
	Trnavský kraj	26				
	Trenčiansky kraj	27				
	Nitriansky kraj	28				
	Žilinský kraj	29				
	Banskobystrický kraj	30				
	Prešovský kraj	31				
	Košický kraj	32				
Osobné vozne	Bratislavský kraj	33				
	Trnavský kraj	34				
	Trenčiansky kraj	35				
	Nitriansky kraj	36				
	Žilinský kraj	37				
	Banskobystrický kraj	38				
	Prešovský kraj	39				
	Košický kraj	40				

99.

modul

ČAS VYPLŇANIA FORMULÁRA

Odhadnite čas, ktorý ste potrebovali na vyplnenie tohto štatistického formulára z podkladov účtovnej, resp. štatistickej evidencie.

hodiny

1

minúty

2

**901.
modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dráhy

Modernizované trate (r. 1 - 8):

(stĺ.2) – uvedie sa dĺžka modernizovaných tratí v členení podľa krajov,

(stĺ. 3) – uvedie objem prostriedkov, ktoré boli vynaložené v sledovanom roku na modernizáciu železničných tratí zo štátneho rozpočtu v členení podľa krajov,

(stĺ.4) – uvedie sa objem prostriedkov vynaložených v sledovanom roku na modernizáciu železničných tratí z Kohézneho fondu (KF)v členení podľa krajov.

Modernizované trate v sieti TEN-T (r. 9 - 16):

(stĺ.2) – uvedie sa dĺžka modernizovaných tratí v sieti TEN-T v členení podľa krajov,

(stĺ.3) – uvedie sa objem prostriedkov na modernizované trate v TEN-T zo štátneho rozpočtu v členení podľa krajov,

(stĺ.4) – uvedie sa objem prostriedkov na modernizované trate v TEN-T z Kohézneho fondu (KF)v členení podľa krajov.

Výstavba a modernizácia dopravných bodov (r. 17 - 24):

(stĺ.1) – uvedie sa počet dopravných bodov (železničných staníc, zastávok, ai.) , ktoré sa vybudovali ako nové alebo sa zmodernizovali v členení podľa krajov,

(stĺ.3) – uvedie sa objem prostriedkov na výstavbu a modernizáciu dopravných bodov (železničných staníc, zastávok, a i.) zo štátneho rozpočtu v členení podľa krajov,

(stĺ.4) – uvedie sa objem prostriedkov na výstavbu a modernizáciu dopravných bodov (železničných staníc, zastávok, a i.) z Kohézneho fondu (KF) v členení podľa krajov.

**902.
Modul**

Vypĺňa Národná diaľničná spoločnosť, a.s., a Prezídium policajného zboru SR.

Modernizované diaľnice v sieti TEN-T (stĺ.1) – uvedie sa dĺžka zmodernizovaných diaľnic vrátane privádzačov v členení podľa krajov.

Financovanie zo ŠR (stĺ. 2) – uvedie sa objem prostriedkov, ktoré boli vynaložené v sledovanom roku zo štátneho rozpočtu

Financovanie zo zdrojov EÚ (stĺ.3) – uvedie sa objem prostriedkov vynaložených v sledovanom roku z KF.

Nové diaľnice v sieti TEN-T (stĺ.4) – uvedie sa dĺžka nových diaľnic vrátane privádzačov v sieti TEN-T v členení podľa krajov.

Financovanie zo ŠR (stĺ.5) – uvedie sa objem prostriedkov na financovanie nových diaľnic zo štátneho rozpočtu.

Financovanie zo zdrojov EÚ (stĺ.6) – uvedie sa objem prostriedkov na nové diaľnice v TEN-T z KF

Počet usmrtených v dôsledku dopravnej nehody (stĺ. 7) – uvedie sa počet usmrtených osôb v dôsledku dopravných nehôd na zmodernizovaných a novovybudovaných úsekoch diaľnic v sieti TEN-T.

**904.
Modul**

Vypĺňa prevádzkovateľ dráhy a prevádzkovateľ integrovaných dopravných systémov.

Modernizované trate (stĺ.1) – uvedie sa dĺžka modernizovaných tratí integrovaných dopravných systémov v členení podľa krajov.

Financovanie zo ŠR (stĺ. 2) – uvedie objem prostriedkov, ktoré boli vynaložené v sledovanom roku zo štátneho rozpočtu.

Financovanie zo zdrojov EÚ (stĺ.3) – uvedie sa objem prostriedkov vynaložených v sledovanom roku z KF.

Nové trate (stĺ.4) – uvedie sa dĺžka nových tratí integrovaných dopravných systémov v členení podľa krajov.

Financovanie zo ŠR (stĺ.5) – uvedie sa objem prostriedkov na nové trate zo štátneho rozpočtu.

Financovanie zo zdrojov EÚ (stĺ.6) – uvedie sa objem prostriedkov na nové trate z KF.

905.

Modul

Vypĺňa Slovenská správa ciest a Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Modernizované cesty (stĺ.1) – uvedie sa dĺžka zmodernizovaných rýchlostných ciest a ciest I. triedy vrátane privádzačov v členení podľa krajov.

Financovanie zo ŠR (stĺ. 2) – uvedie sa objem prostriedkov, ktoré boli vynaložené v sledovanom roku zo štátneho rozpočtu.

Financovanie zo zdrojov EÚ (stĺ.3) – uvedie sa objem prostriedkov vynaložených v sledovanom roku z ERDF.

Nové cesty (stĺ.4) – uvedie sa dĺžka nových rýchlostných ciest a ciest I. triedy vrátane privádzačov v členení podľa krajov.

Financovanie zo ŠR (stĺ.5) – uvedie sa objem prostriedkov na financovanie rýchlostných ciest a ciest I. triedy vrátane privádzačov zo štátneho rozpočtu.

Financovanie zo zdrojov EÚ (stĺ.6) – uvedie sa objem prostriedkov na nové rýchlostné cesty a cesty I. triedy vrátane privádzačov z ERDF.

906.

Modul

Vypĺňa prevádzkovateľ dopravy na dráhe.

Rušne modernizované pre osobnú dopravu (HDV) (r. 1 - 8):

(stĺ. 1) – uvedie sa počet zmodernizovaných rušňov pre osobnú dopravu v členení podľa krajov, bez rušňov pre súpravy push – pull,

(stĺ. 2) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na modernizáciu rušňov v sledovanom roku zo štátneho rozpočtu, bez rušňov pre súpravy push – pull,

(stĺ. 3) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na úpravu z ERDF, bez rušňov pre súpravy push – pull,

(stĺ. 4) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na úpravu z vlastných zdrojov, v členení podľa krajov, bez rušňov pre súpravy push – pull.

Rušne nové pre osobnú dopravu (HDV) (r. 9 - 16):

(stĺ. 1) – uvedie sa počet nových rušňov pre osobnú dopravu, v členení podľa krajov, bez rušňov pre súpravy push – pull,

(stĺ. 2) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na obstaranie rušňov v sledovanom roku zo štátneho rozpočtu, bez rušňov pre súpravy push – pull,

(stĺ. 3) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na obstaranie z ERDF, bez rušňov pre súpravy push – pull,

(stĺ. 4) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na obstaranie z vlastných zdrojov, bez rušňov pre súpravy push – pull.

Ucelené jednotky elektrickej trakcie (UJE) (r. 17 - 24):

(stĺ. 1) – uvedie sa počet UJE v členení podľa krajov,

(stĺ. 2) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na UJE v sledovanom roku zo štátneho rozpočtu,

(stĺ. 3) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na UJE z ERDF,

(stĺ. 4) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na UJE z vlastných zdrojov.

Ucelené jednotky nezávislej trakcie (ucelené jednotky motorové – UJM) (r. 25 - 32):

(stĺ. 1) – uvedie sa počet obstaraných UJM v členení podľa krajov,

- (stĺ. 2) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na obstaranie UJM v sledovanom roku zo štátneho rozpočtu,
(stĺ. 3) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na obstaranie UJM z ERDF,
(stĺ. 4) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na obstaranie UJM z vlastných zdrojov.

Osobné vozne (OV) (r. 33 - 40):

- (stĺ. 1) – uvedie sa počet OV v členení podľa krajov,
(stĺ. 2) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na OV v sledovanom roku zo štátneho rozpočtu,
(stĺ. 3) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených OV z ERDF,
(stĺ. 4) - uvedie sa objem prostriedkov vynaložených na OV z vlastných zdrojov.

99. modul

Vypĺňa každá spravodajská jednotka

Údaje v EUR sa vykážu na celé čísla, bez desatinných miest.