

Tento dokument slúži čisto na potrebu dokumentácie a inštitúcie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah

► **B****NARIADENIE RADY (EHS) č. 1108/70**

zo 4. júna 1970,

ktorým sa zavádza účtovný systém pre výdavky na infraštruktúru v súvislosti so železničnou, cestnou a vnútrozemskou vodnou dopravou

(Ú. v. ES L 130, 15.6.1970, s. 4)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
► <u>M1</u>	Nariadenie Rady (EHS) č. 1384/79 z 25. júna 1979	L 167	1	5.7.1979
► <u>M2</u>	Nariadenie Rady (EHS) č. 3021/81 z 19. októbra 1981	L 302	8	23.10.1981
► <u>M3</u>	Nariadenie Rady (EHS) č. 3572/90 zo 4. decembra 1990	L 353	12	17.12.1990
► <u>M4</u>	Nariadenie Rady (ES) č. 1791/2006 z 20. novembra 2006	L 363	1	20.12.2006
► <u>M5</u>	Nariadenie Rady (EÚ) č. 517/2013 z 13. mája 2013	L 158	1	10.6.2013

Zmenené a doplnené:

► <u>A1</u>	Akt o pristúpení Dánska, Írska a Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska	L 73	14	27.3.1972
► <u>A2</u>	Akt o pristúpení Grécka	L 291	17	19.11.1979
► <u>A3</u>	Akt o pristúpení Španielska a Portugalska	L 302	23	15.11.1985
► <u>A4</u>	Akt o pristúpení Rakúska, Švédska a Fínska	C 241	21	29.8.1994
► <u>A5</u>	Akt o podmienkach pristúpenia Českej republiky, Estónskej republiky, Cyperskej republiky, Lotyšskej republiky, Litovskej republiky, Maďarskej republiky, Maltskej republiky, Poľskej republiky, Slovinskej republiky a Slovenskej republiky a o úpravách zmlúv, na ktorých je založená Európska únia	L 236	33	23.9.2003

**NARIADENIE RADY (EHS) č. 1108/70****zo 4. júna 1970,****ktorým sa zavádza účtovný systém pre výdavky na infraštruktúru v súvislosti so železničnou, cestnou a vnútrozemskou vodnou dopravou**

RADA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho hospodárskeho spoločenstva a najmä na jej článok 75,

so zreteľom na rozhodnutie Rady z 22. júna 1964, týkajúce sa prieskumu nákladov infraštruktúr slúžiacich železničnej, cestnej a vodnej doprave ⁽¹⁾, a najmä na článok 7,

so zreteľom na návrh Komisie,

so zreteľom na stanovisko Zhromaždenia ⁽²⁾,

so zreteľom na stanovisko Hospodárskeho a sociálneho výboru ⁽³⁾,

keďže na zavedenie poplatkov za využívanie infraštruktúry v rámci spoločnej dopravnej politiky je potrebná najmä znalosť o vynaložených výdavkoch na infraštruktúru; keďže najvhodnejší spôsob, ako získať túto znalosť, spočíva v zavedení priebežného účtovania, majúceho na každý druh dopravy jednotnú účtovnú osnovu vo všetkých členských štátoch;

keďže záleží na tom, aby účtovanie výdavkov na infraštruktúru pokrylo celú infraštruktúru verejnej dopravy a slúžilo železničnej, cestnej a vodnej doprave; keďže niektoré infraštruktúry druhotného významu a niektoré vodné cesty námorného charakteru môžu byť bez ťažkostí vyňaté;

keďže je vhodné umožniť členským štátom stanoviť podrobné postupy, podľa ktorých sa uskutočňuje účtovanie výdavkov na infraštruktúru, aby mohli byť vzaté do úvahy zvláštnosti a praktické možnosti rozdielne prípad od prípadu;

keďže z hľadiska zavedenia poplatkov za využívanie infraštruktúry je tiež potrebné poznať údaje o využívaní infraštruktúry a keďže je potrebné stanoviť zoznam týchto údajov;

keďže je potrebné, aby členské štáty pravidelne oznamovali účtovné výsledky výdavkov na infraštruktúru Komisii a keďže táto predkladá tieto výsledky Rade v ročnej súhrnnej správe;

⁽¹⁾ Ú. v. ES 102, 29.6.1964, s. 1598/64.

⁽²⁾ Ú. v. ES C 135, 14.12.1968, s. 33.

⁽³⁾ Ú. v. ES C 45, 16.4.1969, s. 1.

▼B

keďže na zabezpečenie čo najjednoduchšieho využitia opatrení súčasného nariadenia by Komisia s pomocou Výboru vládných expertov mala zabezpečiť koordináciu všetkých prác;

keďže je vhodné stanoviť postup, aby bolo možné spôsoby účtovania, zoznamy infraštruktúry a zoznam údajov o využívaní infraštruktúry priebežne prispôbovať získaným skúsenostiam a rozvoju spoločnej dopravnej politiky;

keďže je potrebné predvídať určité odchýlky od všeobecných pravidiel, aby sa zobrali do úvahy ťažkosti, s ktorými sa niektoré členské štáty stretávajú v priebehu prvých rokov zavádzania ustanovení,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Od 1. januára 1971 sa zavádza, za podmienok uvedených v tomto nariadení, jednotné a priebežné účtovanie výdavkov na infraštruktúru v súvislosti so železničnou, cestnou a vnútrozemskou vodnou dopravou.

Článok 2

1. Výdavky, ktoré majú byť účtované, sú výdavky špecifické pre dopravnú funkciu infraštruktúry a časť výdavkov spoločných pre dopravnú funkciu a ostatné funkcie, ktoré pripadajú dopravnej funkcii.

2. Nezávisle na účtovných zásadách používaných v členských štátoch, výdavky, ktoré majú byť účtované ako ročné, sú výdavky vynaložené v priebehu tohto roku na zabezpečenie výstavby, prevádzky a riadenia infraštruktúr. Nezahŕňajú náklady na amortizáciu a úroky z pôžičiek dojednaných na financovanie výdavkov na infraštruktúru.

▼M1*Článok 3*

Výdavky na infraštruktúru sa účtujú za všetky železničné siete uvedené v prílohe II. (A.1) a celkom za všetky ostatné siete uvedené v prílohe II. (A.2), rovnako ako za všetky cestné a vnútrozemské vodné cesty prístupné verejnej doprave, s výnimkou:

- a) ciest uzavretých motorovej doprave, t. j. pre vozidlá s obsahom valcov 50 cm³ a viac;
- b) ciest, ktoré sú používané výlučne poľnohospodárskymi alebo lesnými vozidlami alebo ktoré slúžia na zabezpečenie prístupu k poľnohospodárskym a lesným prácam;
- c) vnútrozemských vodných ciest, na ktorých je doprava obmedzená na plavidlá s nosnosťou do 250 ton;
- d) vodných ciest námorného charakteru uvedených v nariadení (EHS) č. 281/71 ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 33, 10.2.1971 s. 11.

▼ B*Článok 4*

Účtovanie výdavkov na infraštruktúru sa vykonáva v súlade s osnovou v prílohe I.

Podmienky, za ktorých sa účtovanie vykonáva, určí každý členský štát.

Článok 5

1. Členské štáty oznámia Komisii najneskôr do 31. decembra každého roku výsledky účtovania výdavkov na infraštruktúru za predchádzajúci rok. Výsledky sa predkladajú v súlade s osnovou podľa prílohy 1.

▼ M1

2. Oddelené výsledky sa predložia:

a) v prípade železníc:

- i) za každú sieť uvedenú v prílohe II (A.1);
- ii) za všetky ostatné siete uvedené v prílohe II. (A.2). Údaje o týchto sieťach sa však pošlú raz za každých päť rokov, počínajúc rokom 1980;

▼ B

b) v prípade ciest za každú z ciest uvedených v prílohe II B, pričom oddelene sú uvedené úseky ciest situované vo vnútri aglomerácií a mimo nich;

c) v prípade vnútrozemských vodných ciest, podľa údajov v prílohe IIC.

Článok 6

Členské štáty oznámia Komisii, v rovnakom termíne ako výsledky uvedené v článku 5 a za rovnaké obdobie, nasledujúce údaje v súhrne pre infraštruktúru každého odvetvia dopravy:

— o úveroch dojednaných počas roka určených na financovanie výdavkov na infraštruktúru,

▼ M1

— o splátkach istiny a oddelene o úrokoch zo skôr dojednaných úverov.

▼ B

Pri stanovení týchto údajov berú členské štáty do úvahy iba úvery, ktoré boli výhradne určené na financovanie výdavkov na infraštruktúru.

▼ M1*Článok 7*

Členské štáty zašlú Komisii súčasne so zaslaním účtovných výsledkov podľa článku 5 a za rovnaké obdobie údaje o využívaní infraštruktúry v súlade s tabuľkami A, B (1.1) a C prílohy III.

▼M1

Údaje uvedené v tabuľkách B (1.2) a B (2) tejto prílohy sa zašlú raz za päť rokov. V prípade tabuľky B (1.2) sa údaje predložia prvýkrát za rok 1980 a v prípade tabuľky B (2) sa údaje nemusia predkladať, pokiaľ si to nevyžadujú práce na systéme poplatkov za využívanie infraštruktúry.

▼B*Článok 8*

1. Pokiaľ Komisia nestanoví podľa článku 9 ods. 1 spoločné kritériá na stanovenie časti výdavkov spoločných pre dopravnú funkciu a ostatné funkcie, ktoré pripadajú dopravnej funkcii, a pokiaľ ich členské štáty neuplatňujú, zaúčtujú sa špecifické výdavky spojené s dopravnou funkciou a jednak súhrn spoločných výdavkov oddelene podľa položiek účtovnej osnovy.

2. Pokiaľ nedôjde v súlade s článkom 9 ods. 1 k zblíženiu kritérií na vymedzenie ciest mimo a vo vnútri aglomerácií, použijú členské štáty na zabezpečenie údajov uvedených v článku 5 ods. 2 písm. b) a v prílohe III B kritériá podľa svojej voľby, podrobnosti ktorých označia Komisii vo svojich správach podľa článku 5 a 7.

3. Spolková republika Nemecko je povinná odovzdávať údaje podľa prílohy II C až od zostavovania výkazov za rok 1972.

4. Údaje o využívaní infraštruktúry uvedené v tabuľke B 1 prílohy III sa za roky 1972 - 1974 oznamujú Komisii povinne pre kategórie vozidiel, ktoré majú poradové číslo uvedené jedným číslom, a dobrovoľne pre ostatné kategórie.

5. Holandsko je povinné odovzdávať Komisii údaje o využívaní infraštruktúry uvedené v tabuľke B prílohy III, pokiaľ ide o kategórie ciest tejto krajiny uvedené pod bodom 5 prílohy II B až od zostavovania výkazov za rok 1975.

6. Taliansko odovzdá po prvýkrát údaje o využívaní infraštruktúry podľa tabuľky B 2 prílohy III odovzdané Komisii pre výkazy za rok 1971. Ďalšie správy podľa tejto tabuľky sa odovzdajú za roky uvedené v druhom odseku článku 7.

7. Oznámenie údajov o využívaní infraštruktúry podľa tabuľky C prílohy III Komisii je povinné:

- pre Belgicko, pokiaľ ide o kategórie plavidiel uvedených pod písm. e) a f) a pokiaľ ide o dopravu v prímorskej zóne Šeldy,
- pre Spolkovú republiku Nemecko až od zostavovania výkazov za rok 1973,
- pre Francúzsko, pokiaľ ide o kategórie plavidiel uvedených pod písm. e) a f) a počet plavidiel preplavených vzdúvadlom, až od zostavovania výkazov za rok 1974,
- pre Holandsko, pokiaľ ide o regulované toky, až od zostavovania výkazov za rok 1972.



Článok 9

1. Komisia zabezpečuje koordináciu všetkých prác súvisiacich s týmto nariadením a dohliada na jednotné uplatňovanie svojich opatrení. Zabezpečuje najmä obsah rôznych položiek účtovných osnov v prílohe I a stanoví spoločné kritéria na určenie časti výdavkov spoločných s dopravnou funkciou a ostatnými funkciami infraštruktúry, ktoré pripadajú dopravnej funkcii.

Komisia sa tiež usiluje o postupné prispôsobovanie podmienok, podľa ktorých sa účtovanie uskutočňuje v členských štátoch, zblížovanie kritérií používaných na stanovenie ciest situovaných mimo alebo vo vnútri aglomerácií a taktiež zlepšovanie a zblížovanie metód zberu údajov o využívaní infraštruktúry.

2. Výbor vládnych expertov, uvedený v článku 5 rozhodnutia Rady z 13. mája 1965 ⁽¹⁾, ktoré vykonáva článok 4 rozhodnutia Rady č. 64/389 EHS z 22. júna 1964, týkajúci sa prieskumu nákladov infraštruktúr slúžiacich železničnej, cestnej a vodnej doprave, pomáha Komisii pri uskutočňovaní týchto úloh rovnako tak, ako pri stanovení zoznamu vnútrozemských vodných ciest podľa článku 3 písm. e).

3. Komisia predkladá Rade každoročne šesť mesiacov po obdržaní údajov podľa článkov 5, 6 a 7 súhrnnú správu s najdôležitejšími výsledkami účtovania výdavkov na infraštruktúru.

Článok 10

Rada kvalifikovanou väčšinou na návrh Komisie môže upraviť prílohy tohto nariadenia v tom zmysle, aby boli vzaté do úvahy získané skúsenosti a požiadavky vyplývajúce z opatrení prijatých v súvislosti s poplatkami za využívanie infraštruktúry.

Článok 11

Členské štáty vypracujú v potrebnom čase, po porade s Komisiou, zákony, iné právne predpisy alebo správne opatrenia potrebné na vykonanie tohto nariadenia.

Ak to niektorý členský štát požaduje alebo ak to považuje za vhodné, Komisia sa poradí s dotknutými členskými štátmi o navrhovaným opatreniach uvedených v predchádzajúcom odseku.

Toto nariadenie je záväzné vo svojej celistvosti a je priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

⁽¹⁾ Ú. v. ES 88, 24.5.1965, s. 1473/65.

▼B*PRÍLOHA I***OSNOVA NA ÚČTOVANIE VÝDAVKOV PODEĽA ČLÁNKU 4**

A. ŽELEZNICE:

1. *Investičné výdavky*
(Výdavky na výstavbu, rozšírenie, rekonštrukciu a modernizáciu)
2. *Bežné výdavky*
(Výdavky na údržbu a prevádzku)
3. *Všeobecné náklady*

B. CESTY:

1. *Investičné výdavky*
(Výdavky na výstavbu, rozšírenie, rekonštrukciu a modernizáciu)
2. *Bežné výdavky*
(Výdavky na údržbu a prevádzku)

▼M1

▼B

3. *Dopravná polícia*
 4. *Všeobecné náklady*
- C. VNÚTROZEMSKÉ VODNÉ CESTY:
1. *Investičné výdavky*
(Výdavky na výstavbu, rozšírenie, rekonštrukciu a modernizáciu)
 2. *Bežné výdavky*
(Výdavky na údržbu a prevádzku)
 3. *Riečna polícia*
 4. *Všeobecné náklady*

▼ M1*PRÍLOHA II***ZOZNAM ŽELEZNIČNÝCH SIETÍ, KATEGÓRIÍ CIEST A VNÚTRO-ZEMSKÝCH VODNÝCH CIEST UVEDENÝCH V ČLÁNKOCH 3 A 5 ODS. 2**

A.1. ŽELEZNICE - hlavné siete

▼ M3

- Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB) Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),
- Danske Statsbaner (DSB),
- Deutsche Bundesbahn (DB),
- Deutsche Reichsbahn (DR),
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),
- Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),
- Iarnród Éireann,
- Ente Ferrovie dello Stato (FS),
- Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL),
- Naamloze Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼ A4

- Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼ M3

- Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼ A4

- Valtiorautatiet/Statsjärnvägarna (VR),
- Statens järnvägar (SJ),

▼ M3

- British Rail (BR),
- Northern Ireland Railways (NIR).

▼ A5

- Česká republika
- Správa železniční dopravní cesty s.o.
- Estónska republika
- AS Eesti Raudtee,
 - Edelaraudtee AS.
- Lotyšská republika
- Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ).
- Litovská republika
- Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.
- Maďarská republika
- Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
 - Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV).
- Poľská republika
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Slovenská republika
- Slovenske železnice (SŽ).

▼ **A5**

Slovenská republika
— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR).

▼ **M4**

Bulharská republika
— Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НК „ЖИ“).
Rumunsko
— Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.“ — S.A. (CFR).

▼ **M5**

Chorvátska republika
— HŽ Infrastruktura d.o.o.

▼ **M1**

A.2. ŽELEZNICE - siete prístupné verejnej doprave a spojené s hlavnou sieťou (okrem mestských sietí)

Spolková republika Nemecko
Albtal - Verkehrs - Gesellschaft mbH
Alsternordbahn GmbH
Eisenbahn - Gesellschaft Altona - Kalternkirchen - Neumünster
Augsburger Lokalbahn GmbH
Bayerische Landeshafenverwaltung
Bentheimer Eisenbahn AG
Birkenfelder Eisenbahn GmbH
Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH
DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung
Deutsche Eisenbahn-GmbH
Dortmunder Eisenbahn
Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG
Verkehrsbetriebe Extertal — Extertalbahn GmbH
Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG
Hafen — und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel
Häfen der Stadt Köln
Hafen — und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld
Hersfelder Kreisbahn
Hohenzollerische Landesbahn AG
Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH
Hümmlinger Kreisbahn
Ilmebahn — Gesellschaft AG
Köln — Bonner Eisenbahnen AG
Kölner Verkehrs — Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)
Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG
Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG
Kreiswerke Gelnhausen GmbH - Verkehrsbetriebe
Meppen-Haselünner Eisenbahn
Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

▼ M1

Mindener Kreisbahnen
Bahnen der Stadt Monheim GmbH
Neukölln-Mitterwalder Eisenbahn-Gesellschaft
Neusser Eisenbahn
Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
Nordfriesche Verkehrsbetriebe AG
Kreisbahn Osterode am Harz - Kreiensen
Osthannoversche Eisenbahnen AG
Osthavelländische Eisenbahn
Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH
Regentalbahn AG
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
Siegener Kreisbahn GmbH
Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
Tegernsee-Bahn AG
Trossinger Eisenbahn
Uetersener Eisenbahn-AG
Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
Bahngesellschaft Waldhof - Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
Werne-Bochum-Höveler Eisenbahn
Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
Westerwaldbahn
Wuppertaler Stadtwerke AG
Württembergische Eisenbahn-GmbH
Württembergische Nebenbahnen GmbH
Industriebahn der Stadt Zülpich
Hafenbahn Aschaffenburg
Brothal-Eisenbahn GmbH
Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht
Hohenlimburger Kleinbahn
Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG
Wittlager Kreisbahn GmbH
Talianska republika
Torino - Ceres
Ferrovie Nord Milano
Trento - Malè
Società Veneta Autoferrovie
Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche
Ferrovia Suzzara - Ferrara

▼ **M1**

Gestione Governativa Ferrovie Padane
 Azienda Trasporti Consorziali di Modena
 Azienda Trasporti Consorziali - Bologna
 Acotral
 Ferrovie Adriatico Appennino
 Gestione Governativa Ferrovia Cancellata - Benevento
 Ferrotranviaria (SpA)
 Ferrovie del Sud-Est
 Ferrovie del Gargano
 Gestione Governativa ferrovia Circumetnea
 Azienda Consorziale Trasporti - Reggio Emilia
 La Ferroviaria italiana
 Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine
 Società nazionale di ferrovie e tranvie

▼ **A4**

Finska republika
 Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)
Švédské královstvo
 Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB)
 Malmö-Limhamns Järnväg (MLJ)
 Växjö-Hultsfred-Västerviks Järnväg (VHVJ)
 Johannesberg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼ **A5**

Česká republika
 Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD) a.s.
 Connex Morava, a. s.
 OKD Doprava, a.s.
 Viamont, a.s.
Estónska republika
 AS Eesti Raudtee
 Edelaraudtee AS
Lotyšská republika
 Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ)
 Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC
Litovská republika
 Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“
Maďarská republika
 Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)
Polská republika
 Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. - Rybnik
 Kopalnia Piasku „Kuźnica Wareżyńska“ S.A. - Dąbrowa Górnicza

▼ A5

Kopalnia Piasku „Szczakowa“ S.A. - Jaworzno
 Kopalnia Piasku „Kotłarnia“ S.A. - Kotłarnia
 Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju
 Kopalnia Piasku „Maczki Bór“ Sp. z o.o. - Sosnowiec

▼ M4

Rumunsko
 Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (CFR).

▼ A1

B. CESTY

Belgické kráľovstvo

1. Autoroutes /Autosnelwegen
2. Autres routes de l'Etat /Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/Provinciale wegen
5. Routes communales /Gemeentwegen

Dánske kráľovstvo

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Spolková republika Nemecko

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstrassen
3. Land- (Staats-) strassen
4. Kreisstrassen
5. Gemeindestrassen

▼ A2

Helénska republika

1. Έθνικό οδικό δίκτυο
2. Περιφερειακό οδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο

▼ A3

Španielske kráľovstvo

1. Autopistas
2. Autovlas
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼ A1

Francúzska republika

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Routes départementaux
4. Voies communales

Írsko

1. National primary roads
2. Main roads

▼ A1

3. Country roads
4. Country borough roads
5. Urban roads

Talianska republika

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

Luxemburské veľkovevodstvo

1. Routes d'Etat
2. Chemins repris
3. Chemins communaux

Holandské kráľovstvo

- | | | |
|--|---|------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan 2. Overige wegen van het Rijkswegenplan | } | (primaire wegen) |
| <ol style="list-style-type: none"> 3. Wegen van de secundaire wegenplannen 4. Wegen van de tertiaire wegenplannen 5. Overige verharde wegen | | |

▼ A4*Rakúska republika*

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Landesstraßen
4. Gemeindestraßen

▼ A3*Portugalská republika*

1. Auto-estradas
2. Estradas nacionais e regionais
3. Vias municipais
4. Vias florestais

▼ A4*Fínska republika*

1. Päättiet/Huvudvägar
2. Muut maantiet/Övriga landsvägar
3. Paikallistiet/Bygdevägar
4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Švédské kráľovstvo

1. Motorvägar
2. Motortrafikleder
3. Övriga vägar

▼ A1*Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska*

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼ A5*Česká republika*

1. Dálnice
2. Silnice
3. Místní komunikace

Estónska republika

1. Põhimaanteed
2. Tugimaanteed
3. Kõrvalmaanteed
4. Kohalikud maanteed ja tänavad

Cyperská republika

1. Αυτοκινητόδρομοι
2. Κύριοι Δρόμοι
3. Δευτερεύοντες Δρόμοι
4. Τοπικοί Δρόμοι

Lotyšská republika

1. Valsts galvenie autoceļi
2. Valsts 1. šķiras autoceļi
3. Valsts 2. šķiras autoceļi
4. Pilsētu ielas un autoceļi

Litovská republika

1. Magistraliniai keliai
2. Krašto keliai
3. Rajoniniai keliai

Maďarská republika

1. Gyorsforgalmi utak
2. Főutak
3. Mellékutak
4. Önkormányzati utak

Maltská republika

1. Toroq Arterjali
2. Toroq Distributorji
3. Toroq Lokali

Polská republika

1. Drogi krajowe
2. Drogi wojewódzkie
3. Drogi powiatowe
4. Drogi gminne

Slovinská republika

1. Avtoceste
2. Hitre ceste

▼ **A5**

3. Glavne ceste
4. Regionalne ceste
5. Lokalne ceste
6. Javne poti

Slovenská republika

1. Diaľnice
2. Rýchlostné cesty
3. Cesty I. triedy
4. Cesty II. triedy
5. Cesty III. triedy
6. Miestne komunikácie.

▼ **M4***Bulharská republika*

1. Автомагистралаи
2. Републикански пътища
3. Общински пътища

Rumunsko

1. Autostrăzi
2. Drumuri naționale
3. Drumuri județene
4. Drumuri comunale.

▼ **M5***Chorvátska republika*

1. Autoceste
2. Državne ceste
3. Županijske ceste
4. Lokalne ceste

▼ **B**

C. VNÚTROZEMSKÉ VODNÉ CESTY

Vnútrozemské vodné cesty alebo ich skupiny	Regulované toky	Kanalizované toky	Kanály	Ostatné vodné cesty
Vodné cesty pre plavidlá o tdw:				
I. 250 – 400 t				
II. 400 – 650 t				
III. 650 – 1 000 t ⁽¹⁾				
IV. 1 000 – 1 500 t ⁽¹⁾				
V. 1 500 – 3 000 t ⁽¹⁾				
VI. 3 000 t a viac				

⁽¹⁾ Pre tieto skupiny vodných ciest je možné viesť účty na každú vodnú cestu alebo jej úsek. Nie je potrebné oddelene predkladať účty za krátke úseky v iných kategóriách, ak nejde o časti príslušného úseku. Vodné cesty vo výstavbe sa vykazujú v každej položke oddelene.

▼ **B**

PRÍLOHA III
ZOZNAM ÚDAJOV O VYUŽÍVANÍ INFRAŠTRUKTÚRY PODĽA ČLÁNKU 7
 TABUĽKA A - ŽELEZNICE

Členský štát:

Sieť:

Údaje sa rozlišujú podľa trakcie (elektrické a iné)

Označenie	Osobné vlaky ⁽¹⁾		Nákladné vlaky ⁽¹⁾ ⁽²⁾		Ostatné ⁽³⁾
	Rýchliky a expresy ⁽⁴⁾	Ostatné kategórie ⁽⁴⁾	Zrýchlené ⁽⁴⁾	Normálne ⁽⁴⁾	
1. vlak/km					
2. hrtkm/km					

⁽¹⁾ Vrátane údajov o obehu trakčných vozidiel bez záprahu pred alebo po skutočnom použití v osobnej alebo nákladnej doprave.⁽²⁾ Len komerčná preprava.⁽³⁾ Údaje o vlakoch služobnej prepravy, pracovných a technických vlakoch, pojazdných dielňach, záchranných vlakoch, skúšobných jazdách atď.⁽⁴⁾ Toto rozlíšenie nie je povinné.▼ **M1**

TABUĽKA B - CESTY

1.1. Vozidlá/km za rok na cestách mimo aglomerácií

Členský štát:

Kategórie ciest:

(v miliónoch jednotiek)

Kategória vozidiel	Voz/km
1. Osobné vozidlá s menej ako desiatimi miestami	
2. Dodávky s celkovou prípustnou naloženou hmotnosťou menšou než 3 tony	
3. Nákladné vozidlá	
4. Nákladné vozidlá s prívesom	
5. Ťahače s návesom	
6. Autobusy a autokary	
7. Ostatné	

▼ **M1**

1.2 Vozidlá/km za rok na cestách mimo aglomerácií

Členský štát:

Kategória ciest:

(v miliónoch jednotiek)

Kategória vozidla	Voz/km
3.1. Dvojnápravové nákladné vozidlá	
3.2. Trojnápravové nákladné vozidlá	
3.3. Štvornápravové nákladné vozidlá	
4.1. Dvojnápravové nákladné vozidlá s dvojnápravovým prívesom	
4.2. Dvojnápravové nákladné vozidlá s trojnápravovým prívesom	
4.3. Trojnápravové nákladné vozidlá s dvojnápravovým prívesom	
4.4. Trojnápravové nákladné vozidlá s trojnápravovým prívesom	
4.5. Ostatné kategórie nákladných vozidiel s prívesom ⁽¹⁾	
5.1. Dvojnápravové ťahače s jednonápravovým návesom	
5.2. Dvojnápravové ťahače s dvojnápravovým návesom	
5.3. Trojnápravové ťahače s jednonápravovým návesom	
5.4. Trojnápravové ťahače s dvojnápravovým návesom	
5.5. Ostatné kategórie ťahačov s návesmi ⁽¹⁾	
6.1. Dvojnápravové autobusy a autokary	
6.2. Trojnápravové autobusy a autokary	

⁽¹⁾ Ďalšie rozdelenie na kategórie podľa počtu a rozloženia náprav.

▼ **B****2. Vzďialenosti ubehnuté ťžitkovými vozidlami podľa maximálne prípustnej celkovej hmotnosti a zaťaženia na nápravu**

(Cesty mimo aglomerácie)

Členský štát:

Kategoríe ciest:

(v tisícoch jednotiek)

Kategoría vozidiel (podľa hmotnostných stupňov a vzostupného členenia po dvoch tonách)	Ťažené vozidlo					Prípojné vozidlo				
	Nápravové km prednej nápravy		Nápravové km zadnej nápravy			Nápravové km prednej nápravy		Nápravové km zadnej nápravy		
	jednodu- chá	dvojitá	jednodu- chá	dvojitá	trojitá	jednodu- chá	dvojitá	jednodu- chá	dvojitá	trojitá
	Podľa triedy intervalov skutočného zaťaženia v tonách na nápravu									
3.1 Dvojnápravové nákladné vozidlá										
3.2 Trojnápravové nákladné vozidlá										
3.3 Štvornápravové nákladné vozidlá										
4.1 Dvojnápravové nákladné vozidlá s dvojnápravovým prívesom										
4.2 Dvojnápravové nákladné vozidlá s trojnápravovým prívesom										
4.3 Trojnápravové nákladné vozidlá s dvojnápravovým prívesom										
4.4 Trojnápravové nákladné vozidlá s trojnápravovým prívesom										
4.5 Ostatné kategórie nákladných vozidiel s prívesom										
5.1 Dvojnápravové ťahače s jednonápravovým návesom										
5.2 Dvojnápravové ťahače s dvojnápravovým návesom										
5.3 Trojnápravové ťahače s jednonápravovým návesom										
5.4 Trojnápravové ťahače s dvojnápravovým návesom										
5.5 Ostatné ťahače návesov ⁽¹⁾										
6.1 Dvojnápravové autobusy a autokary										
6.2 Trojnápravové autobusy a autokary										

⁽¹⁾ Ďalšie rozdelenie na kategórie podľa počtu a rozloženia náprav.



TABUĽKA C - VNÚTROZEMSKÉ VODNÉ CESTY

Členský štát:

Cesty, úsek cesty alebo skupina ciest ⁽¹⁾:

(v tisícoch jednotiek)

Katégorie plavidiel	Lodné km	tdw/počet	Počet preplavených plavidiel ⁽²⁾
1	2	3	4
a) motorové lode s tdw ⁽³⁾ : — < 250 t — 250 – 399 t — 400 – 649 t — 650 – 999 t — 1 000–1 499 t — ≥ 1 500 t			
Celkom a)			
b) ťažné člny s tdw ⁽³⁾ : — < 250 t — 250 – 399 t — 400 – 649 t — 650 – 999 t — 1 000–1 499 t — ≥ 1 500 t			
Celkom b)			
c) Tlačné člny s tdw: — < 400 t — 400 – 649 t — 650 – 999 t — 1 000–1 499 t — ≥ 1 500 t			
Celkom c)			

▼ **B**

Kategória plavidiel	Lodné km	tdw/počet	Počet preplavených plavidiel ⁽⁴⁾
1	2	3	4
d) námorné lode s čistou tonážou:			
— < 300 tdw	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— 300 – 999 tdw	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— ≥ 1 000 tdw	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
Celkom d)	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
▶ ⁽¹⁾ e) vlečné remorkéry s výkonom: (1 000 jednotiek):			
— < 184 W			
— 184—293 W			
— 294—734 W			
— ≥ 735 W			
Celkom e)			
f) tlačné remorkéry s výkonom: (1 000 jednotiek):			
— < 184 W			
— 184—293 W			
— 294—734 W			
— ≥ 735 W			
Celkom f) ◀			
g) Osobné lode ⁽⁴⁾			

⁽⁵⁾ Vrátane údajov o obehu trakčných vozidiel bez záprahu pred alebo po skutočnom použití v osobnej alebo nákladnej doprave.

⁽⁶⁾ Len komerčná preprava.

⁽⁷⁾ Údaje o vlakoch služobnej prepravy, pracovných a technických vlakoch, pojazdných dielňach, záchranných vlakoch, skúšobných jazdách atď.

⁽⁸⁾ Toto rozlíšenie nie je povinné.

⁽⁹⁾ Počíta sa oddelene, každé preplavenie komory na jedno plavidlo, jedno a to isté plavidlo sa počíta toľkokrát, koľkokrát prejde komorou.

⁽³⁾ Rozlíšenie dvoch prívých skupín plnej nosnosti nie je povinné.

⁽⁴⁾ Tento údaj je povinný.

▶ ⁽¹⁾ **M1**