

Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

► **B**

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2016/480

z 1. apríla 2016,

ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa vzájomného prepojenia vnútroštátnych elektronických registrov podnikov cestnej dopravy a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 1213/2010

(Text s významom pre EHP)

(Ú. v. EÚ L 87, 2.4.2016, s. 4)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
► <u>M1</u>	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1440 z 8. augusta 2017	L 206	3	9.8.2017

**VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2016/480****z 1. apríla 2016,****ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa vzájomného prepojenia vnútroštátnych elektronických registrov podnikov cestnej dopravy a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 1213/2010****(Text s významom pre EHP)***Článok 1***Predmet úpravy**

V tomto nariadení sa stanovujú požiadavky týkajúce sa prepojenia vnútroštátnych elektronických registrov podnikov cestnej dopravy so systémom zasielania správ ERRU podľa ustanovení článku 16 ods. 5 nariadenia (ES) č. 1071/2009.

*Článok 2***Vymedzenie pojmov**

Na účely tohto nariadenia sa okrem definícií stanovených v článku 2 nariadenia (ES) č. 1071/2009 uplatňujú aj tieto definície:

- a) „ERRU (Európske registre podnikov cestnej dopravy – European Registers of Road Transport Undertakings)“ je systém vzájomného prepojenia vnútroštátnych elektronických registrov zriadený v súlade s článkom 16 ods. 5 nariadenia (ES) č. 1071/2009;
- b) „asynchrónne rozhranie“ je proces, v rámci ktorého sa správa odoslaná ako odpoveď na požiadavku na vyhľadávanie vracia cez nové pripojenie HTTP;
- c) „všesmerové vyhľadávanie“ je požiadavka členského štátu na vyhľadanie adresovaná všetkým ostatným členským štátom;
- d) „centrálny uzol“ je informačný systém, ktorý umožňuje smerovanie správ systému ERRU medzi členskými štátmi;
- e) „CPC“ je osvedčenie o odbornej spôsobilosti uvedené v článku 8 ods. 8 nariadenia (ES) č. 1071/2009;
- f) „členský štát, v ktorom došlo k porušeniu predpisov“ je členský štát, v ktorom sa podnik cestnej dopravy dopustil porušenia predpisov;
- g) „členský štát sídla“ je členský štát, v ktorom má podnik cestnej dopravy svoje sídlo;
- h) „vnútroštátny systém“ je informačný systém zriadený v každom členskom štáte na účely vysielať a spracovávať správy a odpovedania na správy systému ERRU;
- i) „synchronne rozhranie“ je proces, v rámci ktorého sa správa odoslaná ako odpoveď na požiadavku na vyhľadávanie vracia cez to isté pripojenie HTTP, ktoré sa použilo pri požiadavke na vyhľadávanie;
- j) „žiadajúci členský štát“ je členský štát vydávajúci požiadavku na vyhľadávanie alebo oznámenie, ktoré sú následne smerované odpovedajúcim členským štátom;
- k) „odpovedajúci členský štát“ je členský štát, ktorému sú požiadavka na vyhľadávanie alebo oznámenie systému ERRU určené.

▼B*Článok 3***Povinnosť prepojenia so systémom ERRU**

Členské štáty uskutočňujú prepojenie vnútroštátnych elektronických registrov uvedených v článku 16 nariadenia (ES) č. 1071/2009 so systémom ERRU v súlade s postupmi a technickými požiadavkami stanovenými v tomto nariadení.

▼M1

Pripojenie členského štátu k systému ERRU sa považuje za nadviazané po dokončení testov spojenia, integrácie a výkonnosti, v súlade s pokynmi a pod dozorom Komisie. Maximálne trvanie týchto testov je šesť mesiacov. V prípade neúspešného výsledku testov prijme Komisia opatrenia. Ak sa tieto opatrenia ukážu ako nedostatočné, Komisia môže odoprieť podporu testovania, kým členský štát nepreukáže, že na vnútroštátnej úrovni došlo k dostatočnému pokroku z hľadiska pripojenia k systému ERRU.

▼B*Článok 4***Technické špecifikácie**

Systém ERRU musí spĺňať technické špecifikácie stanovené v prílohách I až VII k tomuto nariadeniu.

*Článok 5***Používanie systému ERRU**

1. Pri výmene informácií prostredníctvom systému ERRU dodržiavajú príslušné orgány postupy stanovené v prílohe VIII k tomuto nariadeniu.
2. Členské štáty poskytnú svojim kontrolným orgánom zodpovedným za cestné kontroly prístup k funkcii systému ERRU „Check Community Licence“ (kontrola licencie Spoločenstva).
3. V prípadoch, keď sa do cestných kontrol zapoja viaceré vnútroštátne kontrolné orgány, členský štát rozhodne, ktorým z týchto orgánov sa udelí prístup podľa odseku 2.

*Článok 6***Zrušenie**

Nariadenie (EÚ) č. 1213/2010 sa týmto zrušuje s účinnosťou odo dňa začatia uplatňovania tohto nariadenia. Odkazy na zrušené nariadenie sa považujú za odkazy na toto nariadenie.

*Článok 7***Nadobudnutie účinnosti**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 30. januára 2019.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

▼B*PRÍLOHA I***VŠEOBECNÉ ASPEKTY SYSTÉMU ERRU****1. ARCHITEKTÚRA**

Systém ERRU sa skladá z týchto častí:

- 1.1. Centrálny uzol, ktorý je schopný prijať požiadavku na vyhľadávanie od žiadajúceho členského štátu, potvrdiť ju a preposlať odpovedajúcemu členskému štátu. Centrálny uzol počká na odpoveď každého odpovedajúceho členského štátu, skonsoliduje všetky odpovede a postúpi konsolidovanú odpoveď žiadajúcemu členskému štátu.
- 1.2. Vnútroštátny systém členského štátu vybavený rozhraním, ktoré je schopné odosielať požiadavky na vyhľadávanie do centrálného uzla a prijímať príslušné odpovede. Vnútroštátne systémy môžu používať vlastný alebo komerčný softvér na odosielanie a prijímanie správ z centrálného uzla.

▼M1

- 1.3. Všetky vymieňané správy musia byť smerované cez centrálny uzol.

▼B**2. RIADENIE**

- 2.1. Centrálny uzol spravuje Komisia, ktorá je zodpovedná za technickú prevádzku a údržbu centrálného uzla.

▼M1

- 2.2. Centrálny uzol neuchováva údaje za obdobie presahujúce šesť mesiacov okrem protokolových, štatistických a smerovacích údajov uvedených v prílohe VII.
- 2.3. Centrálny uzol neumožňuje prístup k osobným údajom, okrem oprávnených zamestnancov Komisie v prípade potreby na účely monitorovania technickej prevádzky, údržby a odstraňovania porúch.

▼B**2.4. Členské štáty sú zodpovedné za:**

- 2.4.1. Zriadenie a správu svojich vnútroštátnych systémov vrátane rozhrania s centrálnym uzlom.
- 2.4.2. Inštaláciu a údržbu svojich vnútroštátnych systémov, hardvéru aj softvéru, či už vlastných alebo komerčných.
- 2.4.3. Správnu interoperabilitu svojich vnútroštátnych systémov s centrálnym uzlom vrátane riadenia chybových správ prijatých z centrálného uzla.
- 2.4.4. Prijatie všetkých opatrení na zabezpečenie dôvernosti, integrity a dostupnosti informácií.
- 2.4.5. Fungovanie vnútroštátnych systémov v súlade s úrovňami služieb uvedenými v prílohe VI.

2.5. Webový portál MOVEHUB

Komisia poskytne webovú aplikáciu so zabezpečeným prístupom (ďalej len „webový portál MOVEHUB“), ktorá poskytuje aspoň tieto služby:

- a) štatistické údaje týkajúce sa dostupnosti členského štátu;
- b) oznámenie o údržbe centrálného uzla a vnútroštátnych systémoch členských štátov;
- c) súhrnné správy;

▼ B

- d) spravovanie kontaktov;
- e) schémy XSD.

▼ M1

2.6. Spravovanie kontaktov

Funkcia spravovania kontaktov poskytuje každému členskému štátu možnosť spravovať kontaktné údaje týkajúce sa politických, obchodných, prevádzkových a technických kategórií daného členského štátu, pričom príslušný orgán každého členského štátu zodpovedá za údržbu svojich kontaktov. Kontaktné údaje ostatných členských štátov bude možné zobraziť, ale nie upravovať.

*PRÍLOHA II***FUNKCIE SYSTÉMU ERRU**

1. Systém ERRU poskytuje tieto funkcie:
 - 1.1. Žiadosť o kontrolu bezúhonnosti (Check Good Repute – CGR): umožní žiadajúcemu členskému štátu zaslať žiadosť o informácie jednému alebo všetkým odpovedajúcim členským štátom na určenie spôsobilosti vedúceho dopravy, a tým aj o povolenie na prevádzkovanie dopravného podniku.
 - 1.2. Oznámenie o porušení predpisov (Infringement Notification – INF): umožní členskému štátu, v ktorom došlo k porušeniu predpisov, informovať členský štát sídla, že sa dopravný podnik dopustil závažného porušenia predpisov podľa článku 6 ods. 2 písm. b) nariadenia (ES) č. 1071/2009. Zároveň umožňuje členskému štátu, v ktorom došlo k porušeniu predpisov, požadovať, aby boli sankcie dopravnému podniku uložené v členskom štáte sídla.
 - 1.3. Kontrola licencie Spoločenstva (Check Community Licence – CCL): umožní žiadajúcemu členskému štátu zaslať žiadosť odpovedajúcemu členskému štátu (t. j. členskému štátu sídla) na určenie toho, či má dopravný podnik na svoju činnosť platnú licenciu Spoločenstva.
2. Sú tu zahrnuté aj iné typy správ, ktoré sa považujú za vhodné z hľadiska efektívneho fungovania systému ERRU, napríklad chybové hlásenia.

*PRÍLOHA III***USTANOVENIA TÝKAJÚCE SA SPRÁV SYSTÉMU ERRU**

1. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ POŽIADAVKY
 - 1.1. Centrálny uzol poskytne synchronne aj asynchrónne rozhranie na výmenu správ. Členské štáty si môžu vybrať najvhodnejšiu technológiu na prepojenie svojich vlastných aplikácií.
 - 1.2. Všetky správy vymieňané medzi centrálnym uzlom a vnútroštátnymi systémami musia byť zakódované v UTF-8.
 - 1.3. Členské štáty zabezpečia, aby ich vnútroštátne systémy boli schopné prijímať a spracúvať správy obsahujúce grécku abecedu alebo znaky cyriliky.
2. ŠTRUKTÚRA SPRÁV XML A SCHÉMA XSD
 - 2.1. Všeobecná štruktúra správ XML využíva formát vymedzený schémami XSD nainštalovanými v centrálnom uzle.
 - 2.2. Centrálny uzol a vnútroštátne systémy odosielať a prijímajú správy, ktoré zodpovedajú schéme XSD danej správy.
 - 2.3. Vnútroštátne systémy budú schopné posielat', prijímať a spracovávať všetky správy zodpovedajúce akejkolvek z funkcií uvedených v prílohe II.
 - 2.4. Správy XML musia zodpovedať aspoň minimálnym požiadavkám stanoveným v dodatku k tejto prílohe.

▼ **B**

Dodatok

Minimálne požiadavky týkajúce sa obsahu správ XML

„Common Header“ (Spoločné záhlavie)		Povinné
„Version“ (Verzia)	Oficiálna verzia špecifikácie XML bude špecifikovaná prostredníctvom menného priestoru („namespace“) definovaného v správe XSD a v atribúte verzia („version“) prvku záhlavia každej správy XML. Číslo verzie („n.m“) sa pri každom zverejnení novej verzie špecifikácie pre definíciu schémy XML (xsd) bude definovať ako fixná hodnota.	áno
„Test Identifier“ (Identifikátor testovania)	Nepovinné ID na testovanie. Iniciátor testu zadá ID údaj a všetci účastníci procesu prepošlú/vrátia ten istý ID údaj. Pri produkcii ho treba ignorovať a pokiaľ je uvedený, nepoužije sa.	nie
„Technical Identifier“ (Technický identifikátor)	UUID („Universally unique identifier“) jednoznačne identifikuje každú jednotlivú správu. Odosielateľ vygeneruje UUID a doplní tento atribút. Tento údaj sa nevyužíva na komerčné účely.	áno
„Workflow Identifier“ (Identifikátor procesu)	WorkflowId je UUID a mal by ho vygenerovať žiadajúci členský štát. Tento ID údaj sa potom použije vo všetkých správach, ktoré s týmto procesom súvisia.	áno
„Sent At“ (Čas odoslania)	Dátum a čas (UTC) odoslania správy.	áno
▼ M1 Timeout (Prekročenie lehoty)	Ide o voliteľný atribút dátumu a času (vo formáte UTC). Túto hodnotu stanoví iba centrálny uzol v prípade postúpených požiadaviek a počíta sa na základe dátumu/času prijatia prvotnej požiadavky na centrálnom uzle. Odpovedajúci členský štát sa týmto informuje o čase, keď nastane prekročenie lehoty požiadavky. Táto hodnota sa nevyžaduje pri prvotných požiadavkách zaslaných centrálnemu uzlu, ani vo všetkých odpovediach.	nie
▼ B „From“ (Odosielateľ)	Kód ISO 3166-1 Alpha 2 členského štátu, ktorý správu odosiela, alebo „EÚ“.	áno
„To“ (Prijímateľ)	Kód ISO 3166-1 Alpha 2 členského štátu, ktorému je správa určená, alebo „EÚ“.	áno

„Check Good Repute“ (Kontrola bezúhonnosti)

„Check Good Repute Request“ (Žiadosť o kontrolu bezúhonnosti)		Povinné
„Business Case Identifier“ (Identifikátor príslušného prípadu)	Sériové alebo referenčné číslo označujúce každú žiadosť.	áno

▼B

„Check Good Repute Request“ (Žiadosť o kontrolu bezúhonnosti)		Povinné
„Requesting Competent Authority“ (Žiadajúci príslušný orgán)	Príslušný orgán, ktorý vydal žiadosť o vyhľadanie.	áno
„Transport Manager Details“ (Podrobné údaje o vedúcom dopravy)		Áno, ak nie sú k dispozícii údaje z CPC
„Family Name“ (Priezvisko)	Priezvisko(-á) vedúceho dopravy, ako je (sú) uvedené v CPC.	áno
„First Name“ (Krstné meno)	Úplné krstné meno vedúceho dopravy, ako je uvedené v osvedčení o odbornej spôsobilosti.	áno
„Date of Birth“ (Dátum narodenia)	Dátum narodenia vedúceho dopravy vo formáte podľa ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	áno
„Place of Birth“ (Miesto narodenia)	Miesto narodenia vedúceho dopravy.	nie
„CPC Details“ (Údaje v CPC)		Áno, ak nie sú k dispozícii žiadne údaje o vedúcom dopravy
„CPC Number“ (Číslo CPC)	Číslo osvedčenia o odbornej spôsobilosti.	áno
„CPC Issue Date“ (Dátum vydania CPC)	Dátum vydania tohto CPC vo formáte podľa ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	áno
„CPC Issue Country“ (Vydávajúca krajina CPC)	Vydávajúca krajina CPC vo formáte podľa normy ISO 3166-1 alpha 2.	áno
„Check Good Repute Response“ (Odpoveď na žiadosť o kontrolu bezúhonnosti)		Povinné
„Business Case Identifier“ (Identifikátor príslušného prípadu)	Sériové alebo referenčné číslo zodpovedajúce identifikátoru príslušného prípadu žiadosti.	áno
„Requesting Competent Authority“ (Žiadajúci príslušný orgán)	Príslušný orgán, ktorý vydal žiadosť o vyhľadanie.	áno
„Responding Competent Authority“ (Odpovedajúci príslušný orgán)	Príslušný orgán, ktorý odpovedal na žiadosť o vyhľadanie.	áno
„Status Code“ (Kód stavu)	Kód stavu vyhľadávania, napr. „found“ (nájdené), „not found“ (nenájdené), „error“ (chyba) atď.	áno

▼ B

„Check Good Repute Response“ (Odpoveď na žiadosť o kontrolu bezúhonnosti)		Povinné
„Status Message“ (Správa týkajúca sa stavu)	Opis vysvetľujúci stav (ak je to potrebné).	nie
„Found Transport Manager Details“ (Údaje o nájdenom vedúcom dopravy)		Áno, ak má kód stavu hodnotu „found“ (nájdené)
„Family Name“ (Priezvisko)	Priezvisko(-á) vedúceho dopravy, ako je (sú) uvedené v registri.	áno
„First Name“ (Krstné meno)	Úplné krstné meno vedúceho dopravy, ako je uvedené v registri.	áno
„Date of Birth“ (Dátum narodenia)	Dátum narodenia vedúceho dopravy vo formáte podľa ISO 8601 (RRRR-MM-DD), ako je uvedený v registri.	áno
„Place of Birth“ (Miesto narodenia)	Miesto narodenia vedúceho dopravy, ako je uvedené v registri.	áno
„CPC Number“ (Číslo CPC)	Číslo osvedčenia o odbornej spôsobilosti, ako je uvedené v registri.	áno
„CPC Issue Date“ (Dátum vydania CPC)	Dátum vydania tohto CPC vo formáte podľa ISO 8601 (RRRR-MM-DD), ako je uvedený v registri.	áno
„CPC Issue Country“ (Vydávajúca krajina CPC)	Vydávajúca krajina CPC vo formáte podľa normy ISO 3166-1 alpha 2, ako je uvedená v registri.	áno
„Total Managed Undertakings“ (Celkový počet riadených podnikov)	Počet dopravných podnikov, s ktorými je spojený uvedený vedúci dopravy.	áno
„Total Managed Vehicles“ (Celkový počet spravovaných vozidiel)	Počet vozidiel, s ktorými je spojený uvedený vedúci dopravy.	áno
„Fitness“ (Spôsobilosť)	Vyhĺasenia „Fit“ (spôsobilý) alebo „Unfit“ (nespôsobilý).	áno
„End Date of Unfitness“ (Dátum ukončenia nespôsobilosti)	Dátum ukončenia nespôsobilosti vedúceho dopravy vo formáte podľa ISO 8601 (RRRR-MM-DD). Uplatňuje sa v prípade nespôsobilosti vedúceho dopravy.	nie
„Search Method“ (Metóda vyhľadávania)	Metóda použitá na nájdenie vedúceho dopravy: NYSIIS, CPC, vlastný systém.	áno
„Transport Undertaking (for each found Transport Manager)“ [Dopravný podnik (pre každého nájdeného vedúceho dopravy)]		Áno, ak počet riadených podnikov > 0
„Transport Undertaking Name“ (Názov dopravného podniku)	Názov dopravného podniku (názov a právna forma), ako je uvedený v registri.	áno

▼B

	„Check Good Repute Response“ (Odpoveď na žiadosť o kontrolu bezúhonnosti)	Povinné	
	„Transport Undertaking Address“ (Adresa dopravného podniku)	Adresa dopravného podniku (adresa, PSČ, mesto, krajina), ako je uvedená v registri.	áno
▼M1	„Community Licence Number“ (Číslo licencie Spoločenstva)	Sériové číslo licencie Spoločenstva udelenej dopravnému podniku (alfanumerické pole voľného textu s dĺžkou 1 až 20 znakov).	áno
▼B	„Community Licence Status“ (Stav licencie Spoločenstva)	Stav licencie Spoločenstva udelenej dopravnému podniku, ako je uvedený v registri.	áno
	„Managed Vehicles“ (Počet spravovaných vozidiel)	Počet riadených vozidiel, ako je uvedený v registri.	áno

„Infringement Notification“ (Oznámenie porušenia predpisov)

	„Infringement Notification Request“ (Žiadosť o oznámenie porušenia predpisov)	Povinné	
	„Business Case Identifier“ (Identifikátor príslušného prípadu)	Sériové alebo referenčné číslo označujúce každú žiadosť.	áno
	„Notifying Authority“ (Oznamujúci orgán)	Príslušný orgán, ktorý vydal žiadosť o oznámenie o porušení predpisov.	áno
	„Transport Undertaking“ (Dopravný podnik)		áno
	„Transport Undertaking Name“ (Názov dopravného podniku)	Názov dopravného podniku, proti ktorému sa zaznamenáva porušenie predpisov.	áno
▼M1	„Community Licence Number“ (Číslo licencie Spoločenstva)	Sériové číslo overenej kópie alebo licencie Spoločenstva udelenej dopravnému podniku (alfanumerické pole voľného textu s dĺžkou 1 až 20 znakov).	áno
▼B	„Vehicle Registration Number“ (Evidenčné číslo vozidla)	Evidenčné číslo vozidla, ktoré sa dopustilo porušenia.	áno
	„Vehicle Registration Country“ (Krajina evidencie vozidla)	Krajina, v ktorej je vozidlo evidované.	áno
	„Serious Infringement“ (Závažné porušenie predpisov)		áno
	„Date of Infringement“ (Dátum porušenia predpisov)	Dátum porušenia predpisov vo formáte podľa ISO 8601. (RRRR-MM-DD).	áno
	„Category“ (Kategória)	Kategórie porušenia: — MSI (najzávažnejšie porušenie predpisov) — VSI (veľmi závažné porušenie predpisov) — SI (závažné porušenie predpisov)	áno

▼ B

„Infringement Notification Request“ (Žiadosť o oznámenie porušenia predpisov)		Povinné
„Infringement Type“ (Typ porušenia)	V súlade s klasifikáciou podľa prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 1071/2009 a prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2016/403.	áno
„Date of Check“ (Dátum kontroly)	Dátum kontroly, pri ktorej sa zistilo porušenie predpisov vo formáte podľa ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	áno
„Penalty Imposed (for each Serious Infringement)“ [Uložená sankcia (za každé závažné porušenie)]		áno
„Penalty Imposed Identifier“ (Identifikátor uloženej sankcie)	Sériové číslo uloženej sankcie.	áno
„Final Decision Date“ (Konečný dátum rozhodnutia)	Konečný dátum rozhodnutia o uložení sankcie vo formáte podľa ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	áno
„Penalty Type Imposed“ (Druh uloženej sankcie)	Uvedie sa: — 101 – „Varovanie“ — 201 – „Dočasný zákaz kabotážnej prepravy“ — 202 – „Pokuta“ — 203 – „Zákaz“ — 204 – „Zadržanie“ — 102 – „Iné“	áno
„Start Date“ (Dátum začatia)	Dátum začatia uloženej sankcie vo formáte podľa ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	nie
„End Date“ (Dátum ukončenia)	Dátum ukončenia uloženej sankcie vo formáte podľa ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	nie
„Is Executed“ (Vykonáva sa)	áno/nie	áno
„Penalty Requested (for each Serious Infringement)“ [Požadovaná sankcia (za každé závažné porušenie)]		nie
„Penalty Requested Identifier“ (Identifikátor požadovanej sankcie)	Sériové číslo požadovanej sankcie.	áno
„Penalty Type Requested“ (Druh požadovanej sankcie)	Uvedie sa: — 101 – „Varovanie“ — 301 – „Dočasné odňatie niektorých alebo všetkých overených kópií licencie Spoločenstva“ — 302 – „Trvalé odňatie niektorých alebo všetkých overených kópií licencie Spoločenstva“ — 303 – „Dočasné odňatie licencie Spoločenstva“ — 304 – „Trvalé odňatie licencie Spoločenstva“ — 305 – „Zastavenie vydávania vodičských osvedčení“ — 306 – „Odňatie vodičských osvedčení“ — 307 – „Vydávanie vodičských osvedčení podliehajúce splneniu dodatočných podmienok s cieľom zabrániť ich zneužitiu“	áno
„Duration“ (Trvanie)	Trvanie požadovanej sankcie (kalendárne dni).	nie

▼ **B**

„Infringement Notification Response“ (Odpoveď na oznámenie o porušení predpisov)		Povinné
„Business Case Identifier“ (Identifikátor príslušného prípadu)	Sériové alebo referenčné číslo zodpovedajúce identifikátoru príslušného prípadu žiadostí.	áno
„Originating Authority“ (Orgán, ktorý je pôvodcom)	Príslušný orgán, ktorý vydal pôvodnú žiadosť o oznámenie o porušení predpisov.	áno
„Licensing Authority“ (Licenčný orgán)	Príslušný orgán, ktorý odpovedá na oznámenie o porušení predpisov.	áno
„Status Code“ (Kód stavu)	Kód stavu odpovede na oznámenie o porušení predpisov (napr. nájdené, nenájdené, chyba atď.).	áno
„Status Message“ (Správa týkajúca sa stavu)	Opis vysvetľujúci stav (ak je to potrebné).	nie
„Transport Undertaking“ (Dopravný podnik)		áno
„Transport Undertaking Name“ (Názov dopravného podniku)	Názov dopravného podniku, ako je uvedený v registri.	áno
„Transport Undertaking Address“ (Adresa dopravného podniku)		áno
„Community Licence Number“ (Číslo licencie Spoločenstva)	Sériové číslo licencie Spoločenstva udelenej dopravnému podniku, ako je uvedené v registri (alfanumerické pole voľného textu s dĺžkou 1 až 20 znakov).	áno
„Community Licence Status“ (Stav licencie Spoločenstva)	Stav licencie Spoločenstva udelenej dopravnému podniku, ako je uvedený v registri.	áno
„Managed Vehicles“ (Počet spravovaných vozidiel)	Počet riadených vozidiel, ako je uvedený v registri.	áno
„Penalty Imposed“ (Uložená sankcia)		nie
„Penalty Imposed Identifier“ (Identifikátor uloženej sankcie)	Sériové číslo uloženej sankcie (uvedené v identifikátore požadovanej sankcie alebo v oznámení o porušení predpisov).	áno
„Authority Imposing Penalty“ (Orgán ukladajúci sankciu)	Názov orgánu ukladajúceho sankciu.	áno
„Is Imposed“ (Ukladá sa)	áno/nie	áno
„Penalty Type Imposed“ (Druh uloženej sankcie)	Uvedie sa: — 101 – „Varovanie“ — 301 – „Dočasné odňatie niektorých alebo všetkých overených kópií licencie Spoločenstva“ — 302 – „Trvalé odňatie niektorých alebo všetkých overených kópií licencie Spoločenstva“ — 303 – „Dočasné odňatie licencie Spoločenstva“ — 304 – „Trvalé odňatie licencie Spoločenstva“	áno

▼ **M1**

▼ B

„Infringement Notification Response“ (Odpoveď na oznámenie o porušení predpisov)		Povinné
	<ul style="list-style-type: none"> — 305 – „Pozastavenie vydávania vodičských osvedčení“ — 306 – „Odňatie vodičských osvedčení“ — 307 – „Vydávanie vodičských osvedčení podliehajúce splneniu dodatočných podmienok s cieľom zabrániť ich zneužitiu“ — 102 – „Iné“ 	
„Start Date“ (Dátum začatia)	Dátum začatia uloženej sankcie vo formáte podľa ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	nie
„End Date“ (Dátum ukončenia)	Dátum ukončenia uloženej sankcie vo formáte podľa ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	nie
„Reason“ (Dôvod)	Dôvod v prípade neuloženia sankcie.	nie

„Infringement Notification Acknowledgement“ (Potvrdenie oznámenia o porušení predpisov)		Povinné
„Business Case Identifier“ (Identifikátor príslušného prípadu)	Sériové alebo referenčné číslo zodpovedajúce identifikátoru príslušného prípadu oznámenia alebo odpovede.	áno
„Status Code“ (Kód stavu)	Kód stavu potvrdenia.	áno
„Status Message“ (Správa týkajúca sa stavu)	Režazec správy týkajúcej sa stavu.	nie
„Originating Authority“ (Orgán, ktorý je pôvodcom)	Pri hodnote IN_Ack: v právnych predpisoch toto pole zodpovedá označeniu „Destination Competent Authority Identifier“ (Identifikátor príslušného orgánu určenia). Pri hodnote IR_Ack: v právnych predpisoch toto pole zodpovedá označeniu „Acknowledging Competent Authority Identifier“ (Identifikátor príslušného orgánu potvrdenia).	áno
„Licensing Authority“ (Licenčný orgán)	Pri hodnote IN_Ack: v právnych predpisoch toto pole zodpovedá označeniu „Acknowledging Competent Authority Identifier“ (Identifikátor príslušného orgánu potvrdenia). Pri hodnote IR_Ack: v právnych predpisoch toto pole zodpovedá označeniu „Destination Competent Authority Identifier“ (Identifikátor príslušného orgánu určenia).	áno
„Acknowledgement Type“ (Druh potvrdenia)	Určenie druhu potvrdenia Možné hodnoty: — „IN_Ack“ — „IR_Ack“	áno

„Check Community Licence“ (Kontrola licencie Spoločenstva)

„Check Community Licence Request“ (Žiadosť o kontrolu licencie Spoločenstva)		Povinné
„Business Case Identifier“ (Identifikátor príslušného prípadu)	Sériové alebo referenčné číslo označujúce každú žiadosť.	áno
„Originating Authority“ (Orgán, ktorý je pôvodcom)	Orgán, ktorý vydal žiadosť o vyhládanie.	nie
„Transport Undertaking“ (Dopravný podnik)		áno

▼ B

„Check Community Licence Request“ (Žiadosť o kontrolu licencie Spoločenstva)		Povinné
„Transport Undertaking Name“ (Názov dopravného podniku)	Názov dopravného podniku, ktorého údaje o licenci Spoločenstva sa požadujú.	áno
„Community Licence Number“ (Číslo licencie Spoločenstva)	Sériové číslo overenej kópie alebo licencie Spoločenstva, o ktorej sa žiadajú údaje (alfanumerické pole voľného textu s dĺžkou 1 až 20 znakov).	áno
„Vehicle Registration Number“ (Evidenčné číslo vozidla)	Evidenčné číslo vozidla, pre ktoré je overená kópia licencie Spoločenstva vydaná.	nie

▼ M1**▼ B**

„Check Community Licence Response“ (Odpoveď na žiadosť o kontrolu licencie Spoločenstva)		Povinné
„Business Case Identifier“ (Identifikátor príslušného prípadu)	Sériové alebo referenčné číslo označujúce každú žiadosť.	áno
„Originating Authority“ (Orgán, ktorý je pôvodcom)	Orgán, ktorý vydal žiadosť o vyhľadanie.	nie

▼ M1

„Status Code“ (Kód stavu)	Kód stavu odpovede, napr. „found“ (nájdené), „not found“ (nenájdené), „error“ (chyba) atď.	áno
Status Message (Správa týkajúca sa stavu)	Opis vysvetľujúci stav (ak je to potrebné).	nie
„Transport Undertaking“ (Dopravný podnik)		áno, ak je kód stavu „found“ (nájdené)

▼ B

„Transport Undertaking Name“ (Názov dopravného podniku)	Názov dopravného podniku (názov a právna forma), ako je uvedený v registri.	áno
„Transport Undertaking Address“ (Adresa dopravného podniku)	Adresa dopravného podniku (adresa, PSČ, mesto, krajina), ako je uvedená v registri.	áno

▼ M1

„Community Licence Details“ (Údaje o licenci Spoločenstva)		áno, ak je kód stavu „found“ (nájdené)
„Licencing Authority“ (Licenčný orgán)	Orgán, ktorý danému dopravnému podniku vydal licenciu Spoločenstva.	áno
„Licence Number“ (Číslo licencie)	Sériové číslo licencie Spoločenstva udelenej dopravnému podniku, ako je uvedené v registri (alfanumerické pole voľného textu s dĺžkou 1 až 20 znakov).	áno

▼ **M1**

„Check Community Licence Response“ (Odpoveď na žiadosť o kontrolu licencie Spoločenstva)		Povinné
„Licence Status“ (Stav licencie)	Stav licencie Spoločenstva udelenej dopravnému podniku, ako je uvedený v registri.	áno

▼ **B**

„Licence Type“ (Druh licencie)	Druh licencie Spoločenstva, ako je uvedený v registri. Uvedie sa: — „Community licence for passenger transport“ (Licencia Spoločenstva na prepravu osôb) — „National licence for passenger transport“ (Vnútroštátna licencia na prepravu osôb) — „Community licence for goods transport“ (Licencia Spoločenstva na prepravu tovaru) — „National licence for goods transport“ (Vnútroštátna licencia na prepravu tovaru)	áno
„Start Date“ (Dátum začatia)	Dátum začiatku platnosti licencie Spoločenstva.	áno
„Expiry Date“ (Dátum ukončenia platnosti)	Dátum ukončenia platnosti licencie Spoločenstva.	áno
„Withdrawal Date“ (Dátum odobratia)	Dátum odobratia licencie Spoločenstva.	nie
„Suspension Date“ (Dátum pozastavenia)	Dátum pozastavenia platnosti licencie Spoločenstva.	nie
„Suspension Expiry Date“ (Dátum ukončenia pozastavenia platnosti)	Dátum, v ktorom sa ukončí pozastavenie platnosti licencie Spoločenstva.	nie
„Managed Vehicles“ (Počet spravovaných vozidiel)	Počet riadených vozidiel, ako je uvedený v registri.	áno

▼ **M1**

„Certified True Copy Details“ (Údaje o overenej kópii)

Certified True Copy „Number“ (Číslo overenej kópie)	Sériové číslo overenej kópie licencie Spoločenstva udelenej dopravnému podniku, ako je uvedené v registri (alfanumerické pole voľného textu s dĺžkou 1 až 20 znakov).	áno
---	---	-----

▼ **B**

„Expiry Date“ (Dátum ukončenia platnosti)	Dátum ukončenia platnosti overenej kópie licencie Spoločenstva.	áno
„Withdrawal Date“ (Dátum odobratia)	Dátum odobratia overenej kópie licencie Spoločenstva.	nie

▼ **M1**

„Withdrawal Expiry Date“ (dátum ukončenia platnosti odobratia)	Dátum, keď uplynie platnosť odobratia overenej kópie licencie Spoločenstva.	nie
--	---	-----



PRÍLOHA IV

TRANSLITERÁCIA A SLUŽBY NYSIIS

1. Algoritmus NYSIIS zavedený do centrálného uzla sa využíva na zakódovanie mien všetkých vedúcich dopravy vo vnútroštátnom registri.
2. Členské štáty by pri hľadaní vedúceho dopravy v registri pomocou funkcie CGR mali vždy používať ako primárny vyhľadávací mechanizmus kľúč NYSIIS.
3. Na získanie ďalších výsledkov môžu okrem toho členské štáty použiť vlastný algoritmus.
4. Vo výsledkoch vyhľadávania sa ukáže, pomocou ktorého vyhľadávacieho mechanizmu sa záznam našiel, t. j. buď NYSIIS, CPC alebo vlastného.

▼B

PRÍLOHA V

POŽIADAVKY TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI

1. Na výmenu správ medzi centrálnym uzlom a vnútroštátnymi systémami sa musia vždy používať protokoly HTTPS.
2. Vo vnútroštátnych systémoch sa na účely bezpečného prenosu správ medzi vnútroštátnym systémom a centrálnym uzlom použijú certifikáty PKI poskytnuté Komisiou.
3. Vo vnútroštátnych systémoch sa ako minimum zavedú certifikáty využívajúce hašovací algoritmus podpisu SHA-2 (SHA-256) a dĺžku verejného kľúča 2 048 bitov.



PRÍLOHA VI

ÚROVNE SLUŽIEB

1. Vnútroštátne systémy musia spĺňať tieto minimálne úrovne služieb:
 - 1.1. Musia byť k dispozícii 24 hodín denne, 7 dní v týždni.
 - 1.2. Ich dostupnosť je monitorovaná prostredníctvom správy typu HEART-BEAT vyslanej z centrálného uzla.
 - 1.3. Ich miera dostupnosti musí zodpovedať 98 % v súlade s touto tabuľkou (číselné údaje boli zaokrúhlené na najbližšie vhodné jednotky):

Dostupnosť	znamená nedostupnosť		
	v rámci dňa	v rámci mesiaca	v rámci roka
98 %	0,5 hodiny	15 hodín	7,5 dňa

Členské štáty sa vyzývajú, aby dodržiavali dennú mieru dostupnosti, pričom sa však uznáva, že určité činnosti, ako napr. systém údržby, si vyžadujú vypnutie systému na viac ako 30 minút. Miere dostupnosti v rámci mesiaca a v rámci roka zostávajú napriek tomu naďalej povinné.

- 1.4. Musia odpovedať minimálne na 98 % požiadaviek na vyhľadanie, ktoré im boli zaslané v jednom kalendárnom mesiaci.
- 1.5. Pri zasielaní odpovedí na žiadosti o kontrolu bezúhonnosti, potvrdenia o doručení oznámenia o porušení predpisov a odpovedí na žiadosti o kontrolu licencie Spoločenstva platia v súlade s prílohou VIII tieto požiadavky:
 - 1.5.1. Na požiadavky musia odpovedať do 10 sekúnd.
 - 1.5.2. Globálny čas čakania na odpoveď (čas, v rámci ktorého žiadateľ čaká na odpoveď) nesmie presiahnuť 20 sekúnd.
 - 1.5.3. Musia byť schopné spracovať 6 správ za sekundu.
- 1.6. Vnútroštátne systémy nebudú zasielať žiadosti centrálnemu uzlu systému ERRU rýchlosťou vyššou ako 2 požiadavky za sekundu.
- 1.7. Každý vnútroštátny systém musí byť schopný zvládnuť potenciálne technické problémy centrálného uzla alebo vnútroštátnych systémov v iných členských štátoch. Patria medzi ne okrem iného:
 - a) strata spojenia s centrálnym uzlom;
 - b) žiadosť bez odpovede;
 - c) doručenie odpovedí po uplynutí čakacej doby na správu;
 - d) doručenie nevyžiadaných správ;
 - e) doručenie neplatných správ.
2. Centrálny uzol musí:
 - 2.1. dosahovať mieru dostupnosti 98 %;
 - 2.2. vnútroštátnym systémom oznámiť akúkoľvek chybu, buď prostredníctvom odpovede, alebo prostredníctvom špeciálneho chybového hlásenia. Vnútroštátne systémy, ktoré zas prijímajú tieto špeciálne chybové hlásenia, musia disponovať urýchlenou reakčnou schopnosťou, aby bolo možné prijať všetky náležité opatrenia na nápravu oznámených chýb. ► **M1** Reakčný postup by sa mal na požiadanie objasniť Komisii. ◀
3. Údržba

Členské štáty oznámia ostatným členským štátom a Komisii akúkoľvek pravidelnú údržbovú činnosť prostredníctvom webovej aplikácie aspoň jeden týždeň pred začiatkom týchto činností, ak je to technicky možné.

▼ B*PRÍLOHA VII***PROTOKOLOVÉ A ŠTATISTICKÉ ÚDAJE**

1. V tejto prílohe sa uvádzajú údaje o protokolových a štatistických údajoch zhromažďovaných na úrovni centrálného uzla, a nie na úrovni členských štátov.

▼ M1

2. Údaje využívané na štatistické účely a smerovanie sú v záujme ochrany súkromia anonymné. Údaje identifikujúce konkrétneho vedúceho dopravy, dopravný podnik, licenciu Spoločenstva alebo CPC nebudú dostupné na štatistické účely.

▼ B

3. Protokolové údaje obsahujú záznamy o všetkých operáciách na účely monitorovania a odstraňovania chýb a na umožnenie vygenerovania štatistík o týchto operáciách.

▼ M1

4. Osobné údaje sa v protokoloch nesmú uchovávať dlhšie než 6 mesiacov od dokončenia transakcie. Štatistické a smerovacie informácie sa budú uchovávať na neobmedzené obdobie.
5. Štatistické údaje použité na podávanie správ môžu zahŕňať okrem iného:
 - a) žiadajúci členský štát;
 - b) odpovedajúci členský štát;
 - c) typ správy;
 - d) kód stavu odpovede;
 - e) dátum a čas správ;
 - f) čas odpovede.

▼B*PRÍLOHA VIII***POUŽÍVANIE SYSTÉMU ERRU****1. KONTROLA BEZÚHONNOSTI VEDÚCICH DOPRAVY**

Pri overovaní prostredníctvom systému ERRU, či bol vedúci dopravy vyhlásený v jednom z členských štátov za nespôsobilého na riadenie dopravných činností podniku, v súlade s článkom 11 ods. 4 nariadenia (ES) č. 1071/2009, používajú členské štáty vyhľadávanie CGR, a to zaslaním žiadosti o kontrolu bezúhonnosti. Na túto žiadosť odpovedajúce členské štáty reagujú odoslaním odpovede na žiadosť o kontrolu bezúhonnosti.

2. VÝMENA INFORMÁCIÍ O PORUŠENIACH PREDPISOV

2.1. Pri výmene informácií o závažných porušeníach predpisov prostredníctvom systému ERRU v súlade s článkom 13 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1072/2009 alebo článkom 23 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1073/2009 oznámi členský štát, v ktorom došlo k porušeniu predpisov, členskému štátu sídla prípady, keď sa dopravný podnik dopustil jedného alebo viacerých porušení predpisov, v rámci článku 16 nariadenia (ES) č. 1071/2009. Oznámenie sa vykoná zaslaním žiadosti o oznámenie porušenia predpisov.

2.2. Žiadosť o oznámenie porušenia predpisov sa zašle čo najskôr, najneskôr do šiestich týždňov od prijatia konečného rozhodnutia vo veci. Poskytnú sa v nej podrobnosti o porušeníach predpisov, o stave uložených sankcií a prípadných požadovaných sankciách v členskom štáte sídla.

2.3. Členský štát sídla odpovie na žiadosť o oznámenie o porušení predpisov zaslaním odpovede na žiadosť o oznámenie o porušení predpisov čo najskôr, najneskôr do šiestich týždňov od prijatia konečného rozhodnutia v danej veci, pričom v príslušných prípadoch informuje, ktoré sankcie požadované členským štátom, v ktorom došlo k porušeniu predpisov, boli uložené. Ak takéto sankcie uložené neboli, odpoveď na oznámenie o porušení predpisov musí obsahovať zdôvodnenie.

▼M1

2.4. V každom prípade sa pri každej požiadavke a odpovedi v rámci oznámenia o porušení predpisov vyžaduje potvrdenie o doručení oznámenia o porušení predpisov.

▼B**3. KONTROLA LICENCIE SPOLOČENSTVA**

3.1. Pri kontrole dostupnosti licencie Spoločenstva uvedenej v článku 4 nariadenia (ES) č. 1072/2009 a nariadenia (ES) č. 1073/2009 si môže členský štát prostredníctvom žiadosti o kontrolu licencie Spoločenstva zaslanej členskému štátu sídla vyžiadať informácie o licenci Spoločenstva uvedenej v článku 16 ods. 2 písm. d) nariadenia (ES) č. 1071/2009.

3.2. Členský štát sídla reaguje zaslaním odpovede na žiadosť o kontrolu licencie Spoločenstva.