

ROZHODNUTIE KOMISIE**z 29. júna 2018,****ktorým sa zriaďuje platforma EÚ pre bezpečnosť cestujúcich v železničnej doprave**

(2018/C 232/03)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

keďže:

- (1) Článkom 91 ods. 1 písm. a) zmluvy sa Únia a členské štáty poverujú úlohou stanoviť spoločné pravidlá platné pre medzinárodnú dopravu do členského štátu alebo z členského štátu alebo pri prechode cez územie jedného alebo viacerých členských štátov. Okrem toho sa v článku 91 ods. 1 písm. d) udeľuje Únii právomoc stanoviť „ďalšie potrebné ustanovenia“ na vytvorenie spoločnej dopravnej politiky.
- (2) Článkom 26 nariadenia (ES) č. 1371/2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave sa železničné podniky, manažéri infraštruktúry, manažéri staníc, ako aj členské štáty zaväzujú zabezpečiť, aby sa cestujúci využívajúci železničný systém Európskej únie prepravovali s prihliadnutím na osobnú bezpečnosť. Sú tiež povinní spolupracovať a vymieňať si informácie o osvedčených postupoch pri predchádzaní činom, ktoré by mohli narušiť úroveň bezpečnosti.
- (3) S cieľom zlepšiť bezpečnosť cestujúcich v železničnej doprave a v súlade s konzultáciami iniciovanými Komisiou⁽¹⁾ treba zlepšiť spoluprácu s členskými štátmi a medzi nimi, a to najmä v prípade cezhraničnej bezpečnosti, na železničných staniách a vo vlakoch. Na tento účel potrebuje Komisia využiť odborné znalosti špecialistov v poradnom orgáne. Je preto nevyhnutné zriadiť expertnú skupinu Komisie a vymedziť jej úlohy a štruktúru. Táto skupina by mala pomôcť: vypracovať odporúčania, ktoré by pomáhali členským štátom efektívne koordinovať bezpečnostné opatrenia v železničnej doprave s cieľom zmierniť riziká; poskytovať technické odborné znalosti a podporu aktualizácie a uplatňovania metodiky posudzovania rizika a vypracovať usmernenie pre plány riadenia rizík.
- (4) Skupina by mala byť zložená z orgánov členských štátov s kompetenciami v oblasti bezpečnosti cestujúcich v železničnej doprave.
- (5) Niektoré činnosti skupiny by mali využívať skúsenosti a vedomosti príslušných zainteresovaných strán v železničnej doprave. Tie môžu byť vymenované za členov osobitných podskupín na základe verejnej výzvy na predkladanie žiadostí.
- (6) Vzhľadom na osobitný význam bezpečnosti železničnej dopravy, ktorá môže v značnej miere prispieť k zlepšeniu bezpečnostnej ochrany železničnej dopravy, Železničnej agentúre Európskej únie by sa mal udeliť štatút pozorovateľa.
- (7) Mali by sa stanoviť pravidlá zverejňovania informácií členmi skupiny.
- (8) Osobné údaje by sa mali spracúvať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 45/2001⁽²⁾.
- (9) Je vhodné stanoviť obdobie uplatňovania tohto rozhodnutia na tri roky. Komisia včas zváži účelnosť jeho predĺženia,

ROZHODLA TAKTO:

Článok 1**Predmet úpravy**

Týmto sa zriaďuje platforma EÚ pre bezpečnosť cestujúcich v železničnej doprave (ďalej len „skupina“).

Článok 2**Úlohy**

Úlohou skupiny je poskytovať Komisii poradenstvo a odborné znalosti v otázkach týkajúcich sa bezpečnostnej ochrany cestujúcich v železničnej doprave na železničných staniách a vo vlakoch v Európskej únii, ako aj v tomto smere uľahčiť koordináciu a spoluprácu s členskými štátmi a medzi nimi.

⁽¹⁾ Súhrnná správa: Zhrnutie konzultácie o zlepšení bezpečnosti cestujúcich v železničnej doprave [SWD(2018) 400].

⁽²⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 45/2001 z 18. decembra 2000 o ochrane jednotlivcov so zreteľom na spracovanie osobných údajov inštitúciami a orgánmi Spoločenstva a o voľnom pohybe takýchto údajov (Ú. v. ES L 8, 12.1.2001, s. 1).

Medzi jej úlohy patrí najmä:

1. pomáhať Komisii a uskutočňovať výmenu informácií a skúseností v oblasti bezpečnostnej ochrany železničnej dopravy, zohľadňovať spôsoby optimalizácie bezpečnostnej ochrany cezhraničnej železničnej dopravy, ako aj vypracovať koordinačný mechanizmus s cieľom zabezpečiť pravidelnú výmenu informácií, ktoré zabránia nekoordinovaným rozhodnutiam na vnútroštátnej úrovni;
2. vypracovať a poskytovať osvedčené postupy a technické poradenstvo týkajúce sa:
 - a) poskytovania informácií cestujúcim v prípade bezpečnostného incidentu;
 - b) technológie v oblasti bezpečnostnej ochrany a návrhov riešení prispôbených špecifikám železničného sektora;
 - c) kontrolných postupov zamestnancov a primeranej odbornej prípravy v oblasti bezpečnostnej ochrany;
3. konzultovať vypracovanie mechanizmu na rýchle zhodnotenie nových hrozieb a incidentov v oblasti bezpečnostnej ochrany za krátky čas a dosahovať spoločnú dohodu a súhlas s reakciou na zmiernenie akýchkoľvek nových rizík identifikovaných v tomto procese alebo nárastu už existujúcich rizík;
4. prispievať k rozvoju a aktualizácii spoločnej metodiky na hodnotenie rizika terorizmu pre cestujúcich v železničnej doprave a zamestnancov železníc a podávať správy o vykonávaní tejto metodiky;
5. vypracovať usmernenie o programoch riadenia rizík týkajúcich sa bezpečnostnej ochrany železničnej dopravy, ktoré by zahŕňali ochranné bezpečnostné opatrenia a opatrenia na obnovu železničnej prevádzky a ktoré by sa dali odstupňovať v závislosti od zmien vymedzených vnútroštátnych stupňov ohrozenia;
6. nadväzovať spoluprácu s členskými štátmi a medzi nimi o otázkach súvisiacich s opatreniami týkajúcimi sa bezpečnostnej ochrany železničnej dopravy.

Článok 3

Konzultácie

Komisia môže so skupinou konzultovať akékoľvek záležitosti týkajúce sa bezpečnostnej ochrany cestujúcich v železničnej doprave a zamestnancov železníc.

Článok 4

Členstvo

1. Členmi sú vnútroštátne orgány členských štátov s kompetenciami v oblasti bezpečnostnej ochrany železničnej dopravy.
2. Každý člen vymenuje jedného zástupcu a jedného náhradníka. Každého zástupcu alebo náhradníka môže sprevádzať jeden expert na bezpečnostnú ochranu cestujúcich v železničnej doprave s cieľom zabezpečiť vysokú úroveň technických odborných znalostí.
3. Členovia, ktorí už nie sú schopní účinne prispievať k rokovaniam expertnej skupiny, ktorí podľa stanoviska dotknutého odboru Komisie nespĺňajú podmienky stanovené v článku 339 Zmluvy o fungovaní Európskej únie alebo ktorí sa vzdajú členstva, už nie sú pozývaní na žiadne zasadnutia skupiny a môžu byť nahradení na zvyšok ich funkčného obdobia.

Článok 5

Predseda

Predsedom skupiny je zástupca Generálneho riaditeľstva Komisie pre mobilitu a dopravu (ďalej len „GR MOVE“) v úzkej spolupráci s Generálnym riaditeľstvom pre migráciu a vnútorné záležitosti (ďalej len „GR HOME“) a po dohode s ním.

Článok 6

Operácia

1. Skupina koná na žiadosť GR MOVE po konzultácii s GR HOME a v súlade s príslušnými horizontálnymi pravidlami Komisie pre expertné skupiny (ďalej len „horizontálne pravidlá“) (¹).

(¹) Rozhodnutie Komisie C(2016) 3301 z 30. 5. 2016, ktorým sa stanovujú horizontálne pravidlá vytvárania a fungovania expertných skupín Komisie.

2. Zasadnutia skupiny sa v zásade konajú v priestoroch Komisie.
3. GR MOVE zabezpečuje sekretárske služby. Na zasadnutiach skupiny a jej podskupín sa môžu zúčastniť aj úradníci Komisie z iných oddelení zainteresovaných na prerokovaných otázkach.
4. Po dohode s GR MOVE môže skupina jednoduchou väčšinou hlasov svojich členov rozhodnúť, že jej rokovania budú verejné.
5. Zápisnica z rokovania o každom bode programu zasadnutia a stanoviská vydané skupinou musia byť zmysluplné a úplné. Zápisnicu vypracúva sekretariát a zodpovedá za ňu predseda.
6. Skupina prijíma svoje stanoviská, odporúčania alebo správy na základe konsenzu. V prípade hlasovania sa o výsledku rozhodne jednoduchou väčšinou hlasov jej členov. Členovia, ktorí hlasovali proti, majú právo, aby sa k stanoviskám, odporúčaniam alebo správam pripojil dokument, v ktorom budú zhrnuté dôvody ich stanoviska.

Článok 7

Podskupiny

1. GR MOVE po konzultácii s GR HOME môže zriadiť podskupiny na preskúmanie špecifických otázok na základe mandátu vymedzeného GR MOVE, pričom zabezpečí, aby nedochádzalo k prekryvaniu s inými už existujúcimi skupinami v tejto oblasti. Podskupiny vykonávajú činnosť v súlade s horizontálnymi pravidlami a zodpovedajú sa skupine. Podskupiny zaniknú hneď, ako splnia svoj mandát.
2. GR MOVE po konzultácii s GR HOME môže za členov podskupín vymenovať príslušné zainteresované strany na základe verejnej výzvy na predkladanie žiadostí.

Článok 8

Prizvaní experti

GR MOVE po konzultácii s GR HOME môže podľa potreby prizývať expertov, ktorí majú osobitné odborné znalosti v prerokovanej téme, aby sa zúčastnili na činnosti skupiny alebo podskupín.

Článok 9

Pozorovatelia

1. Železničnej agentúre Európskej únie sa udelí štatút pozorovateľa. Jednotlivcom, organizáciám alebo verejným subjektom okrem orgánov členských štátov môže tiež byť udelený štatút pozorovateľa v súlade s horizontálnymi pravidlami, a to buď priamym pozvaním, alebo na základe výzvy na predkladanie žiadostí.
2. Organizácie a verejné subjekty určené ako pozorovatelia vymenujú svojich zástupcov.
3. Predseda môže pozorovateľom a ich zástupcom povoliť, aby sa zúčastnili na diskusiách skupiny a poskytovali odborné znalosti. Nemajú však hlasovacie práva a nepodieľajú sa na formulácii odporúčaní ani poradenstva skupiny.

Článok 10

Rokovací poriadok

Na návrh GR MOVE a po dohode s ním skupina prijme svoj rokovací poriadok jednoduchou väčšinou hlasov svojich členov. Udeje sa tak na základe štandardného rokovacieho poriadku expertných skupín v súlade s horizontálnymi pravidlami⁽¹⁾.

Článok 11

Služobné tajomstvo a zaobchádzanie s utajovanými skutočnosťami

Členovia skupiny a ich zástupcovia, ako aj prizvaní odborníci a pozorovatelia, podliehajú:

1. povinnosti zachovávať služobné tajomstvo, ktorá sa v zmysle zmlúv a ich vykonávacích predpisov vzťahuje na všetkých členov inštitúcií a ich zamestnancov;

⁽¹⁾ Pozri článok 17 horizontálnych pravidiel.

2. bezpečnostným predpisom Komisie o ochrane utajovaných skutočností Únie stanoveným v rozhodnutiach Komisie (EÚ, Euratom) 2015/443 ⁽¹⁾ a 2015/444 ⁽²⁾.

Ak tieto povinnosti nedodržia, Komisia môže prijať všetky primerané opatrenia.

Článok 12

Transparentnosť

1. Skupina a jej podskupiny sa zaregistrujú v Registri expertných skupín Komisie a podobných subjektov (ďalej len „register expertných skupín“).
2. Pokiaľ ide o zloženie skupiny, v registri expertných skupín sa zverejnia tieto údaje:
 - a) názvy orgánov členských štátov;
 - b) mená pozorovateľov;
 - c) mená členov podskupín.
3. Všetky relevantné dokumenty vrátane programov zasadnutí, zápisníc a príspevkov účastníkov sa zverejnia buď priamo v registri expertných skupín, alebo prostredníctvom odkazu z registra na špecializované webové sídlo, kde sú tieto informácie k dispozícii. Prístup k osobitným webovým sídlam nemožno podmieniť registráciou používateľa či inak obmedziť. Najmä program zasadnutia a iné relevantné podkladové dokumenty sa uverejňujú s dostatočným časovým predstihom pred zasadnutím a potom nasleduje včasné uverejnenie zápisnice. Výnimky z uverejňovania sú možné len v prípadoch, keď sa predpokladá, že by v dôsledku uverejnenia dokumentu mohlo dôjsť k porušeniu ochrany verejného alebo súkromného záujmu v zmysle článku 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1049/2001.

Článok 13

Výdavky na zasadnutia

1. Účastníci podieľajúci sa na činnostiach skupiny a podskupín nie sú za poskytované služby odmeňovaní.
2. Cestovné náklady a náklady na pobyt, ktoré účastníkom vznikli v súvislosti s činnosťami skupiny a podskupín, uhrádza Komisia. Takáto úhrada sa uskutočňuje v súlade s ustanoveniami platnými v rámci Komisie a do výšky disponibilných rozpočtových prostriedkov pridelených oddeleniam Komisie v rámci každoročného postupu pridelovania finančných prostriedkov.

Článok 14

Uplatniteľnosť

Toto rozhodnutie sa uplatňuje do 13. júna 2021.

V Bruseli 29. júna 2018

Za Komisiu
Violeta BULC
členka Komisie

⁽¹⁾ Rozhodnutie Komisie (EÚ, Euratom) 2015/443 z 13. marca 2015 o bezpečnosti v Komisii (Ú. v. EÚ L 72, 17.3.2015, s. 41).

⁽²⁾ Rozhodnutie Komisie (EÚ, Euratom) 2015/444 z 13. marca 2015 o bezpečnostných predpisoch na ochranu utajovaných skutočností EÚ (Ú. v. EÚ L 72, 17.3.2015, s. 53).