

## Indikatívny zoznam navrhovaných projektov strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry

### Dopravná infraštruktúra: vodná infraštruktúra

P. č.	Názov projektu	merná jednotka (km, ks,...)	Predpokladaný termín realizácie	
			Začiatok	Ukončenie
1.	Implementácia technických opatrení na odstránenie prekážok a vyriešenie splavnosti na Dunaji na r. km 1880,260 - 1862,000	20,26 km	2015	2022
	predprojektová príprava		2015	2017
	projektová príprava		2017	2019
	realizácia		2019	2022
	Zdôvodnenie: Biela kniha (Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje); Nevyužívané vnútrozemské vodné cesty musia hrať čoraz dôležitejšiu úlohu, najmä pri preprave tovaru do vnútrozemia a pri spájaní európskych morí. 30 % cestnej nákladnej dopravy nad 300 km by sa malo do roku 2030 previesť na iné druhy dopravy, ako napr. vodnú dopravu, a do roku 2050 by to malo byť viac ako 50 %. Na dosiahnutie tohto cieľa je takisto potrebné vyvinúť vhodnú infraštruktúru. Sprevádzkovať do roku 2030 v celej EÚ plne funkčnú multimodálnu „základnú sieť“ TEN-T s vysokokvalitnou a vysokokapacitnou sieťou do roku 2050 Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) Dunajská vodná cesta je z hľadiska prioritných dopravných koridorov podľa Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) označená ako európsky dopravný koridor VII. Úsek navrhovaný na riešenie je okrem iného podľa Rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady č. 884/2004, jedným (prioritný projekt č. 18 Rýn – Mohan – Dunaj) z celkovo 30tich prioritných projektov so štatútom „projekt európskeho záujmu“, realizáciu ktorých je členský štát povinný alokovať dostupné finančné zdroje (ako z prostriedkov EÚ, tak na národnej úrovni). Stratégia EÚ pre dunajský región (Dunajská stratégia) V rámci Prioritnej oblasti 1.a – zlepšenie mobility a intermodality je jedným z hlavných cieľov nárast nákladnej dopravy po vodných cestách o 20% do roku 2020 v porovnaní s rokom 2010, ako aj zabezpečiť odstránenie úzkych miest pre plavbu na Dunaji a jeho prítokoch tak, aby boli zabezpečené požadované parametre plavebnej dráhy pre plavidlá typu Vlb do roku 2015. Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN) Dunaj ako vodná cesta medzinárodného významu E80 Európskeho dohovoru o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN) by mala poskytovať požadované plavebné parametre pre príslušnú klasifikačnú triedu plavidiel nevyhnutné pre celoročné využitie vodnej dopravy. Dohovor o režime plavby na Dunaji (Behradský dohovor) Dunaj ako vodná cesta medzinárodného významu E80 by mala poskytovať podľa odporúčaní Dunajskej komisie požadované plavebné parametre nevyhnutné pre celoročné využitie vodnej dopravy. Ďalšími národnými dokumentmi, z ktorých vyplýva požiadavka na realizáciu predmetného projektu sú: Stratégia rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020 (uznesenie vlády č. 18/2010) Dopravná politika Slovenskej republiky do roku 2015 (uznesenie vlády č. 445/2005)			
2	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava			
2.1	Modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvisk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení, atď.		2014	2019
	predprojektová príprava		2014	2014
	projektová príprava		2015	2016
	realizácia		2017	2019
	Zdôvodnenie: Analýzou súčasného stavu infraštruktúry a super štruktúry verejného prístavu boli definované nasledovné potreby pre rekonštrukciu, modernizáciu a obnovu jednotlivých zariadení a súčastí prístavu, ktoré nevyhovujú bezpečnostným kritériám obsluhy plavidiel a bezpečného pohybu členov posádok plavidiel a prístavného personálu vo verejnom prístave podľa súčasných štandardov vybavenosti prístavu.			
2.2	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch		2014	2020
	predprojektová príprava		2014	2015
	projektová príprava		2015	2016
	realizácia		2017	2020
	Zdôvodnenie: Analýzou boli identifikované voľné prístavné kapacity – prístavné hrany a príslušné obslužné plochy, na ktorých nie je vybudovaná infraštruktúra prístavu. Realizácia projektového zámeru poskytne ďalší priestor pre etablovanie sa podnikateľských subjektov vo verejnom prístave Bratislava, čo prinesie pozitívny rozvoj v oblasti sociálno-ekonomického a hospodárskeho rastu.			

2.3	Zlepšenie splavnenia jednotlivých úsekov vodnej cesty v rámci verejného prístavu		2014	2023
	predprojektová príprava		2014	2014
	projektová príprava		2015	2015
	realizácia		2016	2023
	Zdôvodnenie: Nedodržaním pôvodnej koncepcie regulácie vodnej cesty Dunaj v zmysle odporúčaní Dunajskej komisie dochádza k sedimentácii splavenín a naplavenín priamo pri vjazde do akvatória prístavu Bratislava a priamo v plavebnej dráhe vzdutej hladiny od vodného diela Gabčíkovo. Projektový zámer rieši pravidelné odstraňovanie sedimentov, a tým sa zabezpečia garantované podmienky plavby a dostupnosti prístavných hrán potrebných pre nakládku a vykládku plavidiel.			
2.4	Vybudovanie verejných prístavov pre športovú a rekreačnú plavbu		2013	2020
	predprojektová príprava		2016	2016
	projektová príprava		2017	2017
	realizácia		2018	2020
	Zdôvodnenie: Národný úsek vodnej cesty Dunaj sa vyznačuje absolútnou absenciou zariadení pre malú a rekreačnú plavbu. Uvedomujúc si túto skutočnosť bol definovaný tento projektový zámer. Jeho cieľom je riešenie turizmu a vodného turizmu, rast zamestnanosti a ďalšie pridružené efekty. Zároveň sa zabezpečí bezpečnosť účastníkov plavebnej prevádzky, ktorí prevádzkujú rekreačné a športové plavidlá. Realizáciou zámeru sa vybudujú dva prístavy pre športovú a rekreačnú plavbu (tzv. maríny) v územnom obvode verejného prístavu Bratislava.			
2.5.	Vybudovanie čerpacích staníc LNG vo verejnom prístave		2016	2023
	predprojektová príprava		2016	2017
	projektová príprava		2018	2019
	realizácia		2020	2023
	Zdôvodnenie: Prijatím pripravovanej novej európskej legislatívy ohľadom využívania alternatívnych palív vo vodnej doprave budú členské štáty zaviazané vybudovať sieť čerpacích staníc na zásobovanie plavidiel týmto druhom paliva. Na slovenskom území sa plánuje vybudovať zásobovacie miesta vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno.			
2.6.	Zabezpečenie zberu a likvidácie odpadov vo verejných prístavoch vyprodukovaných prevádzkou plavidiel		2015	2017
	predprojektová príprava		2015	2015
	projektová príprava		2015	2015
	realizácia		2016	2017
3	Implementácia technických opatrení na odstránenie prekážok a vyriešenie splavnosti na Vážskej vodnej ceste od ústia po Hlohovec (klasifikácia stavieb č. 2151 a 2152)			
3.1	Plavebný stupeň VD Kolárovo, Váh, r. km cca 25,000	1 ks	2015	2021
	predprojektová príprava		2015	2016
	projektová príprava		2016	2017
	realizácia		2017	2021

<p><b>Zdôvodnenie:</b>  <b>Biela kniha (Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje);</b>  Nevyužívané vnútrozemské vodné cesty musia hrať čoraz dôležitejšiu úlohu, najmä pri preprave tovaru do vnútrozemia a pri spájaní európskych morí. 30 % cestnej nákladnej dopravy nad 300 km by sa malo do roku 2030 previesť na iné druhy dopravy, ako napr. vodnú dopravu, a do roku 2050 by to malo byť viac ako 50 %. Na dosiahnutie tohto cieľa je takisto potrebné vyvinúť vhodnú infraštruktúru. Sprevádzkovať do roku 2030 v celej EÚ plne funkčnú multimodálnu „základnú sieť“ TEN-T s vysokokvalitnou a vysokokapacitnou sieťou do roku 2050</p> <p><b>Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T)</b>  Vážska vodná cesta je z hľadiska Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) označená ako európsky dopravný koridor V a VI a zaradená do základnej siete TEN-T.</p> <p><b>Stratégia EÚ pre dunajský región (Dunajská stratégia)</b>  V rámci Prioritnej oblasti 1.a – zlepšenie mobility a intermodality je jedným z hlavných cieľov nárast nákladnej dopravy po vodných cestách o 20% do roku 2020 v porovnaní s rokom 2010, ako aj zabezpečiť odstránenie úzkych miest pre plavbu na Dunaji a jeho prítokoch tak, aby boli zabezpečené požadované parametre plavebnej dráhy pre plavidlá typu Vlb do roku 2015.</p> <p><b>Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN)</b>  Váh ako vodná cesta medzinárodného významu E81 Európskeho dohovoru o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN) by mala poskytovať požadované plavebné parametre pre príslušnú klasifikačnú triedu plavidiel nevyhnutné pre celoročné využitie vodnej dopravy.</p> <p><b>Ďalšími národnými dokumentmi, z ktorých vyplýva požiadavka na realizáciu predmetného projektu sú:</b>  Stratégia rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020 (uznesenie vlády č. 18/2010)  Dopravná politika Slovenskej republiky do roku 2015 (uznesenie vlády č. 445/2005)  Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (uznesenie vlády SR č. 469/2000)  Návrh zámeru projektu Vážskej vodnej cesty“ (vzaté na vedomie uznesením vlády č. 463/2002)</p> <p>V neposlednom rade je Vážska vodná cesta na úseku Váhu od riečneho kilometra 0, 00 po riečny kilometer 70, 00, vedená ako sledovaná vodná cesta pre klasifikačnú triedu VIa podľa Vyhlášky č. 22/2000 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekoch do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest, pričom sledované vodné cesty majú byť označené signálnymi znakmi, ktoré upravujú plavbu na vodných cestách a označujú plavebnú dráhu, teda má byť na nich sledovaná a udržiavaná splavnosť.  Podľa prílohy č.1 Európskej dohody o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN) je Vážska vodná cesta zaradená ako iná hlavná vnútrozemská vodná cesta v smere juh – sever a označená ako E81. Vodné dielo Kolárovo bude plniť nasledujúce funkcie:</p>			
<p>3.2 Dostavba VD Selice, Váh, r. km 43,900</p>	1	2015	2019
<p>predprojektová príprava</p>		2015	2016
<p>projektová príprava</p>		2016	2017
<p>realizácia</p>		2018	2019
<p><b>Zdôvodnenie:</b>  <b>Biela kniha (Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje);</b>  Nevyužívané vnútrozemské vodné cesty musia hrať čoraz dôležitejšiu úlohu, najmä pri preprave tovaru do vnútrozemia a pri spájaní európskych morí. 30 % cestnej nákladnej dopravy nad 300 km by sa malo do roku 2030 previesť na iné druhy dopravy, ako napr. vodnú dopravu, a do roku 2050 by to malo byť viac ako 50 %. Na dosiahnutie tohto cieľa je takisto potrebné vyvinúť vhodnú infraštruktúru. Sprevádzkovať do roku 2030 v celej EÚ plne funkčnú multimodálnu „základnú sieť“ TEN-T s vysokokvalitnou a vysokokapacitnou sieťou do roku 2050</p> <p><b>Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T)</b>  Vážska vodná cesta je z hľadiska Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) označená ako európsky dopravný koridor V a VI a zaradená do základnej siete TEN-T.</p> <p><b>Stratégia EÚ pre dunajský región (Dunajská stratégia)</b>  V rámci Prioritnej oblasti 1.a – zlepšenie mobility a intermodality je jedným z hlavných cieľov nárast nákladnej dopravy po vodných cestách o 20% do roku 2020 v porovnaní s rokom 2010, ako aj zabezpečiť odstránenie úzkych miest pre plavbu na Dunaji a jeho prítokoch tak, aby boli zabezpečené požadované parametre plavebnej dráhy pre plavidlá typu Vlb do roku 2015.</p> <p><b>Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN)</b>  Váh ako vodná cesta medzinárodného významu E81 Európskeho dohovoru o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN) by mala poskytovať požadované plavebné parametre pre príslušnú klasifikačnú triedu plavidiel nevyhnutné pre celoročné využitie vodnej dopravy.</p> <p><b>Ďalšími národnými dokumentmi, z ktorých vyplýva požiadavka na realizáciu predmetného projektu sú:</b>  Stratégia rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020 (uznesenie vlády č. 18/2010)  Dopravná politika Slovenskej republiky do roku 2015 (uznesenie vlády č. 445/2005)  Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (uznesenie vlády SR č. 469/2000)  Návrh zámeru projektu Vážskej vodnej cesty“ (vzaté na vedomie uznesením vlády č. 463/2002)</p> <p>V neposlednom rade je Vážska vodná cesta na úseku Váhu od riečneho kilometra 0, 00 po riečny kilometer 70, 00, vedená ako sledovaná vodná cesta pre klasifikačnú triedu VIa podľa Vyhlášky č. 22/2000 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekoch do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest, pričom sledované vodné cesty</p>			
<p>3.3 Dostavba, rekonštrukcia a modernizácia plavebných objektov a kanálov na VD Madunice, Drahovce, Horná Streda, Nové Mesto nad Váhom, Kostolná, Trenčianske Biskupice</p>		2016	2018
<p>predprojektová príprava plavebných objektov</p>	6 ks	2016	2017
<p>projektová príprava plavebných objektov</p>	6 ks	2017	2018
<p>predprojektová príprava - prívodný a odpadný kanál</p>	50,15 km	2016	2016
<p>projektová príprava - prívodný a odpadný kanál</p>	50,15 km	2016	2018

	<p><b>Zdôvodnenie:</b>  <b>Biela kniha (Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje);</b>  Nevyužívané vnútrozemské vodné cesty musia hrať čoraz dôležitejšiu úlohu, najmä pri preprave tovaru do vnútrozemia a pri spájaní európskych morí. 30 % cestnej nákladnej dopravy nad 300 km by sa malo do roku 2030 previesť na iné druhy dopravy, ako napr. vodnú dopravu, a do roku 2050 by to malo byť viac ako 50 %. Na dosiahnutie tohto cieľa je takisto potrebné vyvinúť vhodnú infraštruktúru. Sprevádzkovať do roku 2030 v celej EÚ plne funkčnú multimodálnu „základnú sieť“ TEN-T s vysokokvalitnou a vysokokapacitnou sieťou do roku 2050</p> <p><b>Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T)</b>  Vážska vodná cesta je z hľadiska Transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) označená ako európsky dopravný koridor V a VI a zaradená do základnej siete TEN-T.</p> <p><b>Stratégia EÚ pre dunajský región (Dunajská stratégia)</b>  V rámci Prioritnej oblasti 1.a – zlepšenie mobility a intermodality je jedným z hlavných cieľov nárast nákladnej dopravy po vodných cestách o 20% do roku 2020 v porovnaní s rokom 2010, ako aj zabezpečiť odstránenie úzkych miest pre plavbu na Dunaji a jeho prítokoch tak, aby boli zabezpečené požadované parametre plavebnej dráhy pre plavidlá typu Vlb do roku 2015.</p> <p><b>Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN)</b>  Váh ako vodná cesta medzinárodného významu E81 Európskeho dohovoru o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN) by mala poskytovať požadované plavebné parametre pre príslušnú klasifikačnú triedu plavidiel nevyhnutné pre celoročné využitie vodnej dopravy.</p> <p><b>Ďalšími národnými dokumentmi, z ktorých vyplýva požiadavka na realizáciu predmetného projektu sú:</b>  Stratégia rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020 (uznesenie vlády č. 18/2010)  Dopravná politika Slovenskej republiky do roku 2015 (uznesenie vlády č. 445/2005)  Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (uznesenie vlády SR č. 469/2000)  Návrh zámeru projektu Vážskej vodnej cesty“ (vzaté na vedomie uznesením vlády č. 463/2002)</p> <p>V neposlednom rade je Vážska vodná cesta na úseku Váhu od riečneho kilometra 70, 00 po riečny kilometer 240, 00, vedená ako výhľadovo sledovaná vodná cesta pre klasifikačné triedy Va a Vb, podľa Vyhlášky č. 22/2000 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest, pričom výhľadovo sledovaná vodná cesta sú určené na celoročné sledovanie. Sledovnými sa stanovujú pravidlá na zabezpečenie realizácie dopravy, rekonštrukcia a modernizácia jednotlivých existujúcich plavebných</p>			
4	Modernizácia a výstavba verejných prístavov Bratislava a Komárno (klasifikácia stavieb č. 2152)			
	<p>Zdôvodnenie: Ochrana vôd pred znečisťovaním v dôsledku vypúšťania odpadov z plavidiel na slovenskom úseku Dunaja musí byť zabezpečená zberom odpadov z plavidiel. V rámci komunálneho odpadu je potrebné zaviesť separáciu komunálneho odpadu (papier, sklo, plast, kov, biologický odpad) v zberných dvoroch v rámci verejných prístavov. Projektom sa rieši aj zber zvyškov nákladu po vyložení plavidla. Tieto zvyšky nákladu sú zozbierané po dočistení nákladových priestorov plavidla a jeho prípravy na ďalšiu nákladku.</p>			
	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Komárno			
4.1	Modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení, atď.		2016	2022
	predprojektová príprava		2014	2015
	projektová príprava		2016	2017
	realizácia		2018	2022
	Zdôvodnenie: Analýzou súčasného stavu infraštruktúry a superštruktúry verejného prístavu boli definované nasledovné potreby pre rekonštrukciu, modernizáciu a obnovu jednotlivých zariadení a súčastí prístavu, ktoré nevyhovujú bezpečnostným kritériám obsluhy plavidiel a bezpečného pohybu členov posádok plavidiel a prístavného personálu vo verejnom prístave podľa súčasných štandardov vybavenosti prístavu.			
4.2	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch		2014	2019
	predprojektová príprava		2014	2015
	projektová príprava		2015	2016
	realizácia		2017	2019
	Zdôvodnenie: Analýzou boli identifikované voľné prístavné kapacity – prístavné hrany a príslušné obslužné plochy, na ktorých nie je vybudovaná infraštruktúra prístavu. Realizácia projektového zámeru poskytne ďalší priestor pre etablovanie sa podnikateľských subjektov vo verejnom prístave Komárno, čo prinesie pozitívny rozvoj v oblasti sociálno-ekonomického a hospodárskeho rastu.			
4.3	Výstavba skladového hospodárstva pre poľnohospodárske produkty		2017	2020
	predprojektová príprava		2017	2017
	projektová príprava		2018	2018

	realizácia		2019	2020
	Zdôvodnenie: Oblasť južného Slovenska je najviac rozvinutým poľnohospodárskym regiónom Slovenska. Vzhľadom na potenciál tejto oblasti je výstavba sila – skladového hospodárstva pre poľnohospodárske produkty v prístave Komárno žiaduca. Použitím inej dopravnej technológie (vodnej dopravy) sa očakáva efekt v znížení jednotkovej ceny prepravovaného množstva a tým aj nižšej konečnej ceny poľnohospodárskych produktov, čo sa pozitívne odzrkadlí v ich obchodovateľnosti. Sekundárny efekt sa prejaví v znížení environmentálneho znečistenia a zaťaženia cestnej infraštruktúry v regióne.			
4.4	Zlepšenie splavnosti jednotlivých úsekov vodnej cesty v rámci verejného prístavu		2014	2020
	predprojektová príprava		2014	2015
	projektová príprava		2015	2016
	realizácia		2017	2020
	Zdôvodnenie: Nevybudovaním vodného diela Gabčíkovo-Nagyymaros a s tým spojené nedostatočné vzdutie vodnej hladiny vzniká potreba pravidelného prehlbovania dna verejného prístavu. Prevádzkovateľ prístavu ako aj správca vodného toku vynakladajú nemalé finančné prostriedky na zlepšenie splavnosti akvatoriálnej časti prístavu Komárno. Projektový zámer rieši pravidelné odstraňovanie sedimentov, a tým sa zabezpečia garantované podmienky plavby a dostupnosti prístavných hrán potrebných pre nakládku a vykládku plavidiel.			

4.5	Vybudovanie verejných prístavov pre športovú a rekreačnú plavbu		2016	2023
	predprojektová príprava		2016	2017
	projektová príprava		2018	2019
	realizácia		2020	2023
	Zdôvodnenie: Národný úsek vodnej cesty Dunaj sa vyznačuje absolútnou absenciou zariadení pre malú a rekreačnú plavbu. Uvedomujúc si túto skutočnosť bol definovaný tento projektový zámer. Jeho cieľom je riešenie turizmu a vodného turizmu, rast zamestnanosti a ďalšie pridružené efekty. Zároveň sa zabezpečí bezpečnosť účastníkov plavebnej prevádzky, ktorí prevádzkujú rekreačné a športové plavidlá.			
4.6.	Vybudovanie čerpacích staníc LNG vo verejných prístavoch SR		2016	2023
	predprojektová príprava		2016	2017
	projektová príprava		2018	2019
	realizácia		2020	2023
	Zdôvodnenie: Prijatím pripravovanej novej európskej legislatívy ohľadom využívania alternatívnych palív vo vodnej doprave budú členské štáty zaviazané vybudovať sieť čerpacích staníc na zásobovanie plavidiel týmto druhom paliva. Na slovenskom území sa plánuje vybudovať zásobovacie miesta vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno.			
4.7.	Zabezpečenie zberu a likvidácie odpadov vo verejných prístavoch vyprodukovaných prevádzkou plavidiel		2015	2017
	predprojektová príprava		2014	2015
	projektová príprava		2015	2015
	realizácia		2016	2017
	Zdôvodnenie: Ochrana vôd pred znečistením v dôsledku vypúšťania odpadov z plavidiel na slovenskom úseku Dunaja musí byť zabezpečená zberom odpadov z plavidiel. V rámci komunálneho odpadu je potrebné zaviesť separáciu komunálneho odpadu (papier, sklo, plast, kov, biologický odpad) v zberných dvoroch v rámci verejných prístavov. Projektom sa rieši aj zber zvyškov nákladu po vyložení plavidla. Tieto zvyšky nákladu sú zozbierané po dočistení nákladových priestorov plavidla a jeho prípravy na ďalšiu nakládku.			
5	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Štúrovo			
5.1	Modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení, atď.		2014	2020
	predprojektová príprava		2014	2015
	projektová príprava		2015	2016
	realizácia		2017	2020
	Zdôvodnenie: Analýzou súčasného stavu infraštruktúry verejného prístavu boli definované nasledovné potreby pre, modernizáciu a obnovu jednotlivých zariadení a súčastí prístavu, ktoré nevyhovujú bezpečnostným kritériám obsluhy plavidiel a bezpečného pohybu členov posádok plavidiel a prístavného personálu vo verejnom prístave podľa súčasných štandardov vybavenosti prístavu.			
5.2	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch		2014	2023
	predprojektová príprava		2014	2015
	projektová príprava		2015	2016
	realizácia		2017	2020
	Zdôvodnenie: Analýzou boli identifikované voľné prístavné kapacity – prístavné hrany a príslušné obslužné plochy, na ktorých nie je vybudovaná infraštruktúra prístavu. Realizácia projektového zámeru poskytne ďalší priestor pre etablovanie sa podnikateľských subjektov vo verejnom prístave Štúrovo, čo prinesie pozitívny rozvoj v oblasti sociálno-ekonomického a hospodárskeho rastu z osobnej dopravy a cestovného ruchu..			
5.3	Výstavba osobného prístavu, inžinierske siete, modernizácia spevnených parkovacích plôch, prístavný objekt		2017	2019

	predprojektová príprava		2017	2017
	projektová príprava		2018	2018
	realizácia		2018	2019
	Zdôvodnenie: Analýzou boli identifikované nedostatky a súčasne potenciál VP pre osobnú dopravu a najmä rozvoj cestovného ruchu v miestnom regióne prostredníctvom podpory rozvoja atraktívnej vodnej dopravy. Blízkosť Ostrihomskej katedrály, vínná cesta, termálnych kúpalísk a prameňov.			

5.4	Zlepšenie splavnienia jednotlivých úsekov vodnej cesty v rámci verejného prístavu		2014	2020
	predprojektová príprava		2014	2014
	projektová príprava		2015	2015
	realizácia		2015	2020
	Zdôvodnenie: Nevybudovaním vodného diela Gabčíkovo-Nagymaros a s tým spojené nedostatočné vzdutie vodnej hladiny vzniká potreba pravidelného prehlbovania dna verejného prístavu. Prevádzkovateľ prístavu ako aj správca vodného toku vynakladajú nemalé finančné prostriedky na zlepšenie splavnosti akvatoriálnej časti prístavu Štúrovo. Projektový zámer rieši pravidelné odstraňovanie sedimentov, čo by výrazne napomohlo rozvoju verejného prístavu Štúrovo.			
5.5	Vybudovanie verejného prístavu pre športovú a rekreačnú plavbu		2016	2023
	predprojektová príprava		2016	2017
	projektová príprava		2018	2019
	realizácia		2019	2023
	Zdôvodnenie: Národný úsek vodnej cesty Dunaj sa vyznačuje absolútnou absenciou zariadení pre malú a rekreačnú plavbu. Uvedomujúc si túto skutočnosť bol definovaný tento projektový zámer. Jeho cieľom je riešenie turizmu a vodného turizmu, rast zamestnanosti a ďalšie pridružené efekty. Zároveň sa zabezpečí bezpečnosť účastníkov plavebnej prevádzky, ktorí prevádzkujú rekreačné a športové plavidlá.			
5.6.	Zabezpečenie zberu a likvidácie odpadov vo verejnom prístave vyprodukovaných prevádzkou plavidiel		2014	2020
	predprojektová príprava		2014	2015
	projektová príprava		2015	2015
	realizácia		2016	2020
	Zdôvodnenie: Ochrana vôd pred znečistením v dôsledku vypúšťania odpadov z plavidiel na slovenskom úseku Dunaja musí byť zabezpečená zberom odpadov z plavidiel. V rámci komunálneho odpadu je potrebné zaviesť separáciu komunálneho odpadu (papier, sklo, plast, kov, biologický odpad) v zberných dvoroch v rámci verejných prístavov. Projektom sa rieši aj zber zvyškov nákladu po vyložení plavidla. Tieto zvyšky nákladu sú zozbierané po dočistení nákladových priestorov plavidla a jeho prípravy na ďalšiu nákladku.			
6.	Zavádzanie rozšírených riečnych informačných služieb		2014	2023
	Zdôvodnenie: Transpozíciou smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/44/ES o harmonizovaných riečnych informačných službách (RIS) na vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve sa vytvára rámec pre zriadenie a využívanie harmonizovaných riečnych informačných služieb v Slovenskej republike s cieľom podporiť vnútrozemskú vodnú dopravu na účely zvýšenia bezpečnosti, efektívnosti, umožnenia jej prepojenia s inými druhmi dopravy a výhodnosti pre životné prostredie. Smernica 2005/44/ES zaväzuje členské štáty zabezpečiť potrebné opatrenia na zavedenie riečnych informačných služieb na splavných vnútrozemských vodných cestách klasifikačnej triedy IV a vodných cestách vyššej klasifikačnej triedy. Z uvedeného dôvodu je nutné pokračovať v zavádzaní a rozširovaní ponuky riečnych informačných služieb (RIS) na Dunaji a Váhu, a to v oblasti výmeny informácií logistického charakteru, v oblasti vzájomného prepojenia záchranných služieb a ostatných štandardizovaných ponúk RIS.			