

Indikatívny zoznam navrhovaných projektov strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry

Dopravná infraštruktúra: cestná infraštruktúra

Ostatné projekty

Ťah / SSC	Názov projektu	Dĺžka (v km)	Začiatok	Ukončenie
Diaľnice a rýchlostné cesty - výstavba				
D1	Studenec - Beharovce (dobudovanie križovatky)	0,76	2013	2014
	zdôvodnenie:	Projekt sa rieši za účelom využitia plnej funkčnosti sprejazdnenia križovatky Behárovce, vzhľadom na sprevádzkovanie úseku D1 Studenec - Behárovce.		
R3	Tvrdošín - Nižná	5,2	2015	2018
	zdôvodnenie:	Tento úsek rieši vysokú intenzitu tranzitnej nákladnej dopravy v súčasnosti smerovanej po ceste I/59 vedúcej cez intravilán mesta Tvrdošín, ktorej kapacita už v súčasnosti nevyhovuje. Intenzita dopravy je v tomto úseku 7 tisíc vozidiel, pričom 24 % tvorí nákladná doprava a tranzit tvorí 42 % dopravy v meste. Miera nehodovosti je v regióne 0,63 nehody na km. Úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T.		
R1	Sielnica - úprava križovatky	0	2014	2015
	zdôvodnenie:	Stavba rieši doplnenie odbáčacích a pripájacích pruhov na existujúcej mimoúrovňovej križovatke podľa STN.		
R3	Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová	4,9	2015	2017
	zdôvodnenie:	Tento úsek rieši vysokú intenzitu tranzitnej nákladnej dopravy v súčasnosti smerovanej po smerovo a šírko nevyhovujúcej ceste I/59 vedúcej cez intravilán obcí Dlhá nad Oravou a Sedliacka Dubová. Stavba bude tvoriť obchvat týchto obcí a umožní doprave obísť kritické nehodové lokality. Intenzita dopravy je v tomto úseku 7 tisíc vozidiel, pričom 24 % tvorí nákladná doprava. Miera nehodovosti je v regióne 0,63 nehody na km. Úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T.		
D1	Privádzač Spišská Nová Ves II.etapa	1	2015	2017
	zdôvodnenie:	Stavba rieši napojenie priemyselného mesta Spišská Nová Ves na diaľnicu D1.		
R2	Kriváň - Lovinobaňa	22,6	2015	2017
	zdôvodnenie:	Navrhovaná stavba je vedená v súbehu s cestou I/50 v úzkom údolí Krivánskeho potoka a vytvorí tiež obchvat obce Mýtina. Intenzita dopravy je na ceste I/50 viac ako 11 tisíc vozidiel denne, pričom nákladná doprava sa podieľa 26-mi %. Úsek je takisto nevyhovujúci z hľadiska priečných a pozdĺžnych nerovností a miera nehodovosti v regióne je 0,6 nehody na km.		
R3	Nižná - Dlhá nad Oravou	7,5	2015	2018

		zdôvodnenie:	Tento úsek rieši vysokú intenzitu tranzitnej nákladnej dopravy v súčasnosti smerovanej po smerovo a šírko nevyhovujúcej ceste I/59 vedúcej cez intravilány obcí Nižná, Podbiel a Krivá. Stavba bude obchvatom týchto obcí, jeho súčasťou je 600 m dlhý tunel a umožní doprave obísť kritické nehodové lokality. Intenzita dopravy je v tomto úseku 7 tisíc vozidiel, pričom 24 % tvorí nákladná doprava. Miera nehodovosti je v regióne 0,63 nehody na km. Úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T.		
R4	Prešov severný obchvat		14,7	2016	2019
		zdôvodnenie:	Tento úsek rieši napojenie diaľnice D1 v smere na Sabinov, Svidník a Vranov nad Topľou s pokračovaním do Poľska, pričom stiahne všetku tranzitnú dopravu z týchto smerov, ktorá v súčasnosti prechádza intravilánom mesta Prešov a tvorí 53 % dopravy na jeho území. Súčasťou úseku sú dva tunely. Intenzita dopravy na súčasnej ceste I/73 je 20 tisíc vozidiel denne a 37 % pripadá na nákladné vozidlá. Miera nehodovosti v regióne je 0,52 nehody na km a sú tu evidované aj KNL. Úsek cesty I/73 je nevyhovujúci aj z hľadiska nerovností.		
R6	Mestečko - Púchov		10,8	2018	2022
R1	Banská Bystrica - Slovenská Ľupča		7,3	2016	2019
R1	Slovenská Ľupča - Korytnica		14,9	2016	2019
R1	Korytnica - Ružomberok		27,3	2016	2019
		zdôvodnenie:	Táto stavba rieši prepojenie R1 Trnava - Banská Bystrica a diaľnice D1 pri Ružomberku. Prechádza geologicky náročným územím Nízkych Tatier a priamo sa dotýka chránených a vodohospodársky významných území. Toto severojužné prepojenie umožní odklon tranzitu z horského priechodu Donovaly na ceste I/59, na ktorom sa najmä v zimnom období vyskytujú dopravné problémy.		
R2	Križovatka D1 - Mníchova Lehota		8,7	2016	2019
		zdôvodnenie:	Tento úsek nahrádza kapacitne nevyhovujúcu cestu I/50 s intenzitou dopravy cca 14 tisíc vozidiel denne, z čoho viac ako 30 % tvoria nákladné vozidlá, miera nehodovosti je tu 0,54 nehody na km. Navrhovaný úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T a bude obchvatom obcí Trenčianska Turná a Mníchova Lehota, ktorými cesta I/50 prechádza. Súčasťou stavby je most cez Váh.		
R2	Lovinobaňa - Ožďany		20,7	2017	2022
		zdôvodnenie:	Tento úsek nahrádza súčasnú cestu I/50 a tvorí i obchvat mesta Lučenec (tranzit 94 %) a obce Pinciná. Napája sa na prevádzkovaný obchvat Ožďan a je súčasťou doplnkovej siete TEN-T. Intenzita dopravy je na súčasnej ceste I/50 8,5 – 11 tisíc vozidiel denne, pričom 26 % pripadá na nákladné vozidlá. Úsek je nevyhovujúci z hľadiska priečných nerovností, nehodovosť		
R2	Ožďany - Zacharovce		10,6	2017	2020

		zdôvodnenie:	Tento úsek je obchvatom mesta Rimavská Sobota, nahrádza súčasnú cestu I/50 a odkloní tranzit (tvorí 56 % dopravy) prechádzajúci v súčasnosti intravilánom mesta. Úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T. Intenzita dopravy je na tomto úseku 7 – 8,5 tisíc vozidiel, pričom 26 % sú nákladné vozidlá. Miera nehodovosti je v regióne 0,43 nehody na km.		
R3	Oravský Podzámok - Dolný Kubín		2,3	2016	2018
		zdôvodnenie:	Tento úsek rieši vysokú intenzitu tranzitnej nákladnej dopravy v súčasnosti smerovanej po smerovo a šírko nevyhovujúcej ceste I/59 vedúcej cez intravilány obcí Medzibrodie nad Oravou a Bziny. Stavba bude obchvatom týchto obcí a umožní doprave obísť kritické nehodové lokality. Intenzita dopravy je v tomto úseku 7 tisíc vozidiel, pričom 24 % tvorí nákladná doprava. Miera nehodovosti je v regióne 0,63 nehody na km. Úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T.		
R4	Št. hr. PR/SR - Hunkovce		8,2	2016	2018
R4	Ladomírová - Hunkovce		8,2	2019	2021
R4	Svidník - Lomné		19	2018	2022
R4	Lomné - Hanušovce nad Topľou		16	2016	2020
R4	Hanušovce nad Topľou - Kapušany		15	2016	2020
		zdôvodnenie:	Dôvodom výstavby je zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy a zlepšenie životného prostredia kvalitným a rýchlym severojužným prepojením na území východného Slovenska. Doprava je v tomto priestore v súčasnosti vedená po ceste I/73, ktorá je nevyhovujúca z hľadiska pozdĺžnych a priečných nerovností, nehodovosť je v tomto regióne 0,53 nehody na km a nachádzajú sa tu KNL. Intenzita dopravy je na tejto ceste cca 8 tisíc vozidiel pričom 40-45 % sú vozidlá nákladné. Úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T.		
R7	Holice - Dunajská Streda		13,2	2017	2019
		zdôvodnenie:	Tento úsek nahrádza súčasnú trasu cesty I/63 na ktorej je intenzita dopravy cca 8,5 tisíc vozidiel denne (19 % tvoria nákladné vozidlá), Miera nehodovosti je v regióne 0,47 nehody na km.		
R7	Dunajská Streda - Nové Zámky		42,5	2016	2019
		zdôvodnenie:	Tento úsek vytvára nové spojenie medzi Dunajskou Stredou a Novými Zámkami, kde v súčasnosti žiadne neexistuje a význame prispeje k zlepšeniu dostupnosti regiónu Nových Zámkov z hlavného mesta.		
D1	Bidovce - Dargov		13	2018	2021
D1	Dargov - Pozdišovce		18,7	2017	2020
D1	Pozdišovce - št. hr. SR/UA		42,6	2020	2022
D1	Diaľničný privádzač Michalovce		4,4	2017	2020

D4	Križovatka Rača – Záhorská Bystrica	12,1	2018	2023
R2	Pravotice - Dolné Vestenice	11,5	2017	2020
	zdôvodnenie:	Tento úsek nahrádza kapacitne nevyhovujúcu cestu I/50 s intenzitou dopravy cca 10 tisíc vozidiel denne, z čoho 22 % tvoria nákladné vozidlá, miera nehodovosti je tu 0,46 nehody na km. Navrhovaný úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T a umožní odklon tranzitnej dopravy z intravilánov obcí Hradište a Dolné Vestenice, ktorými cesta I/50 prechádza.		
R2	Zacharovce - Bátka	8,3	2017	2019
	zdôvodnenie:	Tento úsek nahrádza súčasnú cestu I/50 s intenzitou dopravy 7 tisíc vozidiel denne, pričom nákladné vozidlá tvoria 26 %. Úsek je nevyhovujúci aj z hľadiska pozdĺžnych a priečnych nerovností a smerového vedenia. Navrhovaný úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T a umožní odklon tranzitnej dopravy z intravilánov obcí Vinice a Baktá, ktorými cesta I/50 prechádza.		
R2	Bátka - Figa	6,2	2017	2019
	zdôvodnenie:	Tento úsek nahrádza súčasnú cestu I/50 s intenzitou dopravy 7 tisíc vozidiel denne, pričom nákladné vozidlá tvoria 26 %. Úsek je nevyhovujúci aj z hľadiska pozdĺžnych a priečnych nerovností a smerového vedenia. Navrhovaný úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T a umožní odklon tranzitnej dopravy z intravilánov obce Bátka a nadviaže na prevádzkovaný úsek R2 obchvat obce Figa.		
R2	Gombasek - Rožňava	9,8	2017	2020
R2	Včeláre - Košice, Šaca	32	2017	2020
R3	Dolný Kubín - Križovatka D1	17,8	2017	2020
R3	Martin - Rakovo	15	2017	2020
	zdôvodnenie:	Navrhovaný úsek nadviaže na budovaný úsek privádzača Martin v trase rýchlostnej cesty R3 k diaľnici D1 a vytvorí severojužný obchvat mesta Martin (tranzit 69 %). Na súčasnej ceste I/65 je intenzita dopravy 12 tisíc vozidiel denne, pričom nákladná doprava má podiel 24 %. Miera nehodovosti v regióne je 0,64 nehody na km. Úsek je súčasťou základnej siete TEN-T.		
R3	Rakovo - Horná Štubňa	17,7	2017	2020
	zdôvodnenie:	Navrhovaný úsek nadviaže na predchádzajúci a nahradí z hľadiska pozdĺžnych nerovností nevyhovujúci úsek cesty I/65. Na súčasnej ceste I/65 je intenzita dopravy 12 tisíc vozidiel denne, pričom nákladná doprava má podiel 24 %. Miera nehodovosti v regióne je 0,64 nehody na km a sú tu evidované KNL. Úsek je súčasťou základnej siete TEN-T.		
R3	Zvolen - Šahy	70,6	2017	2022
R6	št. hranica SR/ČR - Mestečko	12,2	2017	2020

		zdôvodnenie:	Tento úsek je súčasťou druhého prepojenia diaľničného typu medzi Slovenskom a Českou republikou, je súčasťou doplnkovej siete TEN-T a bude preradený do základnej siete. Tento prihraničný úsek sa bude napájať na českú rýchlostnú cestu R49 (budúcu diaľnicu D49 a zároveň je obchvatom obcí Mestečko, Záriečie, Lúky a Lysá pod Makytou. Intenzita na paralelnej ceste I/49 je v súčasnosti menej ako 5000 tisíc vozidiel denne, z toho však viac ako 20 % tvoria nákladné vozidlá, miera nehodovosti v regióne je 0,46 nehody na km, úsek je tiež nevyhovujúci z hľadiska pozdĺžnych a priečných nerovností. Po vybudovaní by mala na tento úsek prejsť významná časť tranzitnej dopravy z hraničného priechodu Drietoma a taktiež z priechodu Makov, kde je doprava po ceste I/18 vedená cez veľkoplošné chránené územia. CEF		
R1	Most pri Bratislave - Vlčkovce		42,1	2019	2023
R2	Dolné Vestenice - Nováky		9,6	2018	2022
		zdôvodnenie:	Tento úsek nahrádza kapacitne nevyhovujúcu cestu I/50 s intenzitou dopravy cca 10 tisíc vozidiel denne, z čoho 22 % tvoria nákladné vozidlá, miera nehodovosti je tu 0,46 nehody na km. Navrhovaný úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T a umožní odklon tranzitnej dopravy z intravilánov obce Horné Dolné Vestenice a mesta Nováky (tranzit 36 %), ktorými cesta I/50 prechádza.		
R2	Zvolen západ - Zvolen východ		10,5	2018	2022
		zdôvodnenie:	Tento úsek vytvorí obchvat mesta Zvolen a odkloní z jeho intravilánu tranzitnú dopravu v smere západ – východ. Jeho výstavbou sa napojí južnoslovenská časť rýchlostnej cesty R2 na rýchlostnú cestu R1. Intenzita dopravy na súčasnom úseku cesty I/50 je 15 tisíc vozidiel denne (25 % nákladné vozidlá), miera nehodovosti v regióne je 0,56 nehody na km. Úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T a zlepši dopravnú dostupnosť medzi rozvinutou západnou časťou Slovenska a vysokou nezamestnanosťou postihnutými regiónmi Novohradu a Gemera.		
R2	Jablonov nad Turňou - Včeláre		7,8	2018	2021
R3	Horná Štubňa - Šášovské Podhradie		26,3	2018	2020
		zdôvodnenie:	Tento úsek významne prispieje k dobudovaniu kapacitne vyhovujúceho severojužného prepojenia Slovenska v jeho strednej časti a je súčasťou základnej siete TEN-T. Na súčasnej ceste I/65 je intenzita dopravy viac ako 7 tisíc vozidiel a z toho až 36 % tvorí nákladná doprava. Miera nehodovosti v regióne je 0,98 nehody na km.		
R7	Nové Zámky - Čaka		22,6	2018	2022
R8	Nitra - križovatka R2		54,9	2018	2022
D4	Devínska Nová Ves - št.hranica SR/Rak.		3,6	2019	2022
R2	Nováky - Prievidza - Žiar nad Hronom		32,5	2019	2023

		zdôvodnenie:	Tento úsek nahradí v súčasnosti kapacitne, smerovo a šírko nevyhovujúci úsek cesty I/50 s intenzitou dopravy 10 – 16 tisíc vozidiel denne, kde má nákladná doprava takmer 20 %-ný podiel. Miera nehodovosti v regióne je 0,63 nehody na km. Úsek nadviaže na budovaný obchvat Žiaru nad Hronom a je súčasťou doplnkovej siete TEN-T.		
R2	Tornaľa - Gombasek		18	2019	2022
		zdôvodnenie:	Tento úsek nahrádza súčasnú cestu I/50 s intenzitou dopravy 6 tisíc vozidiel denne, pričom nákladné vozidlá tvoria 25 %. Nehodovosť v tomto regióne je 0,54 nehody na km a sú tu evidované KNL. Navrhovaný úsek nadviaže na vybudovaný obchvat Tornale, je súčasťou doplnkovej siete TEN-T a umožní odklon tranzitnej dopravy z intravilánov obcí Gemerská Panica, Čoltovo, Bohúňovo a Plešivec, ktorými cesta I/50 prechádza.		
R7	Čaka - Veľký Krtíš		75,5	2019	2029
R7	Veľký Krtíš - Lučenec		32,9	2019	2024
D3	Osčadnica – Čadca Bukov, 2. profil (tunel Horelica)		4	2018	2021
D1	Behárovce – Branisko, 2. Profil (tunel Branisko)		7,3	2020	2025
Cesty I. triedy - výstavba					
IVSC KE	I/77 Bardejov - Bardejovské Kúpele, rek.cesty		15,96	2015	2018
		zdôvodnenie:	odklonenie dopravy z mestskej časti Bardejov - Dlhá lúka mimo zastavanej časti a zvýšenie kapacity križovatiek . Odľahčenie dopravnej intenzity na riešenom úseku I/77.		
IVSC ZA	I/64 Kľače - Šuja		6,3	2016	2018
		zdôvodnenie:	odľahčenie dopravy v meste Rajec, zvýšenie bezpečnosti dopravy vybudovaním obchvatu		
IVSC ZA	I/64 Rajecké Teplice - Kľače		9,85	2016	2018
		zdôvodnenie:	odklonenie dopravy z obce Kľače, prekročenie prípustnej intenzity na riešenom úseku, nevyhovujúce šírkové usporiadanie existuj. cesty I/64 v intraviláne		
IVSC ZA	I/50 Drietoma - obchvat		8	2017	2020
		zdôvodnenie:	odklonenie tranzitnej dopravy z obce Drietoma, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v obci, vysoká intenzita dopravy s veľkým podielom ťažkej nákladnej dopravy		
IVSC BA	I/51 Vráble - obchvat		5,1	2017	2019
		zdôvodnenie:	odklon tranzitnej dopravy z intravilánu mesta, vysoký podiel ťažkej nákladnej dopravy		
IVSC BA	I/76 Kalná nad Hronom, obchvat		1,5	2017	2018
		zdôvodnenie:	odklon tranzitnej dopravy z intravilánu mesta, vysoký podiel ťažkej nákladnej dopravy, nehodová lokalita		
IVSC KE	I/67 Poprad - Kežmarok, II. etapa		11,14	2017	2020

		zdôvodnenie: odklonenie dopravy mimo zastavané časti obcí Veľká Lomnica, Huncovce a mesta Kežmarok, čo prispieje k odstráneniu nevyhovujúcich technických parametrov jestvujúcej cesty I/67 ako aj negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie.			
IVSC KE	I/18 Vranov n/Topľou - južný obchvat		7,5	2018	2020
		zdôvodnenie: obchvat mesta Vranov, vylúčiť z centra mesta tranzitnú dopravu v smere sever, juh, východ, západ (odstránenie lievika)			
IVSC KE	I/79 Hriadky - Trebišov, preložka		9,5	2018	2020
		zdôvodnenie: obchvat obcí Hriadky, Vojčice, Milhostov a mesta Trebišov, odkloniť dopravu mimo zastavané územia sídelných útvarov			
IVSC ZA	I/50 Hranica krajov - Nová Lehota		2,66	2018	2020
		zdôvodnenie: odľahčenie dopravnej intenzity, presmerovanie TNV mimo obec, nevyhovujúce šírkové a smerové usporiadanie cesty I/50			
IVSC ZA	I/50 Nová Lehota - Handlová		5,06	2018	2020
		zdôvodnenie: odľahčenie dopravnej intenzity, presmerovanie TNV mimo obec, nevyhovujúce šírkové a smerové usporiadanie cesty I/50			
IVSC BA	I/64 Komjatice - Nitra		120	2016	2019
		zdôvodnenie: nedostatočná kapacita, odklon dopravy z obcí, bodové závady, smerové a šírkové usporiadanie			
IVSC KE	I/74 Snina - Kolonica, preložka cesty		3	2016	2019
		zdôvodnenie: obchvat obce Stakčín mimo aktívne zosuvné územie			
IVSC KE	I/15 Stropkov, preložka cesty		3,45	2017	2020
		zdôvodnenie: Obchvat mesta mimo intravilán - vzhľadom na nejasnosti trasovania R4 Svidník - Prešov, príprava stavby zatiaľ pozastavená. Stavba bude realizovaná v prípade realizácie rýchlostnej cesty R4 cez Giraltovcu.			
IVSC BB	I/66 Krupina - obchvat		4,8	2017	2020
		zdôvodnenie: Odklon tranzitnej dopravy z intravilánu mesta, vysoký podiel ťažkej nákladnej dopravy.			
IVSC BA	I/51 Levice - obchvat		4	2018	2020
		zdôvodnenie: odklonenie dopravy z mesta, neh. lok.			
IVSC KE	I/79 Slovenské Nové Mesto, obchvat		4,2	2018	2020
		zdôvodnenie: Obchvat mesta, výhľadové vybudovanie hraničného priechodu na ceste I/79 s Ukrajinou Čierna – Solomonovo a nového hraničného priechodu s Maďarskou republikou Sátoraljaújhely.			
IVSC ZA	I/18 Žilina - juhovýchod		4,2	2016	2019
		zdôvodnenie: potreba doplnenia komunikačného systému vzhľadom na dopravné zaťaženie			
IVSC ZA	I/64 Žilina - juhozápad		4	2017	2020
		zdôvodnenie: potreba doplnenia komunikačného systému vzhľadom na dopravné zaťaženie			
IVSC ZA	I/61 Trenčín - juhovýchod		8	2018	2020

		zdôvodnenie:	potreba doplnenia komunikačného systému vzhľadom na dopravné zaťaženie		
IVSC BA	Komárno, most cez Dunaj		1	2016	2019
Diaľnice a rýchlostné cesty – modernizácia a bezpečnosť					
D1	Tunel Branisko - výmena a doplnenie technologického vybavenia			2015	2017
		zdôvodnenie:	Zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti tunela a zvýšenie jeho bezpečnosti		
D2	Odpočívadlo a hraničný priechod Brodské SR/ČR - rekonštrukcia a rozšírenie		---	2014	2016
		zdôvodnenie:	Cieľom stavebných úprav je zvýšiť využitie existujúcich objektov na hraničných priechodoch, vytvorenie podmienok na zabezpečenie plnenia podmienok tzv. Kódexu schengenských hraníc. Stavebnými úpravami sa zväčší parkovanie pre osobnú a nákladnú dopravu, zvýši sa využitie a komfort budov - skapacitnenie parkovacích plôch, zmodernizovanie a využitie priestorov. Zabezpečenie ochrany a bezpečnosti parkovísk podľa kategorizácie.		
D2	Odpočívadlo a hraničný priechod Čunovo SR/MR - rekonštrukcia		---		
		zdôvodnenie:	Cieľom stavebných úprav je zvýšiť využitie existujúcich objektov na hraničných priechodoch, vytvorenie podmienok na zabezpečenie plnenia podmienok tzv. Kódexu schengenských hraníc. Stavebnými úpravami sa zväčší parkovanie pre osobnú a nákladnú dopravu, zvýši sa využitie a komfort budov - skapacitnenie parkovacích plôch, zmodernizovanie a využitie priestorov. Zabezpečenie ochrany a bezpečnosti parkovísk podľa kategorizácie.		
D2	Odpočívadlo a hraničný priechod Svrčinovec SR/ČR		---		
		zdôvodnenie:	Cieľom stavebných úprav je zvýšiť využitie existujúcich objektov na hraničných priechodoch, vytvorenie podmienok na zabezpečenie plnenia podmienok tzv. Kódexu schengenských hraníc. Stavebnými úpravami sa zväčší parkovanie pre osobnú a nákladnú dopravu, zvýši sa využitie a komfort budov - skapacitnenie parkovacích plôch, zmodernizovanie a využitie priestorov. Zabezpečenie ochrany a bezpečnosti parkovísk podľa kategorizácie.		
D1	Odpočívadlo Zeleneč (obojsmerné) - rekonštrukcia a rozšírenie		---		
		zdôvodnenie:	Využitie a rozšírenie existujúcej plochy parkovísk pre osobné a nákladné vozidlá a obnovenie a rozšírenie plôch určených na oddych z dôvodu zvýšenia dopravy. Zabezpečenie bezpečnosti a ochrany.		
Cesty I. triedy – modernizácia a bezpečnosť					
IVSC BB	I/66 Závadka - obchvat Heľpa, rekonštrukcia		4,4	2017	2020
		zdôvodnenie:	Realizácia je potrebná z dôvodu nedostatočného smerového a šírkového vedenia trasy a pre zvýšenie bezpečnosti. Nákladná doprava má v tomto úseku podiel na intenzite dopravy cca 20 % a miera nehodovosti v regióne je 0,46 nehody na km.		
IVSC ZA	I/11 Žilina - hr. SR/ČR, I/12 Svrčinovec - hr. SR/PR, odstránenie nevyhovujúcich parametrov		8,72	2019	2020
		zdôvodnenie:	odstránenie nevyhovujúcich parametrov ciest I. tried		

Projektová dokumentácia ekodukty (D+RC)

D1	Bratislava - Senec, rozšírenie na 6. pruh	2 700 000
D1	Senec - Blatné, križovatka Blatné	400 000
D1	Blatné - Trnava, rozšírenie na 6. pruh	2 500 000
D1	Privádzač Spišská Nová Ves II.etapa	400 000
D1	Diaľničný privádzač Michalovce	3 000 000
D1	Bidovce - Dargov *	7 000 000
D1	Dargov - Pozdišovce *	5 000 000
D1	Pozdišovce - hr. SR/UR *	25 000 000
D1	Beharovce - Branisko II. profil	5 000 000
D2	BA Lamač - skapacitnenie	300 000
D2	Križovatka Čunovo	1 500 000
R1	Most pri Bratislave - Vlčkovce	33 000 000
R1	Banská Bystrica - Slovenská Ľupča	2 000 000
R1	Slovenská Ľupča - Korytnica	12 000 000
R1	Korytnica - Ružomberok	15 000 000
R2	Zacharovce - Bátka	1 500 000
R2	Bátka - Figa	1 500 000
R2	Gombasek - Rožňava	6 000 000
R2	Včeláre - Košice, Šaca	6 000 000
R2	Dolné Vestenice - Nováky	3 500 000
R2	Jablonov nad Turňou - Včeláre	6 000 000
R2	Nováky - Prievidza - Žiar nad Hronom	10 000 000
R2	Tornaľa - Gombasek	6 000 000
R3	Zvolen - Šahy	15 000 000
R3	Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová	1 500 000
R3	Nižná - Dlhá nad Oravou	4 500 000
R3	Oravský Podzámok - Dolný Kubín	2 000 000
R3	Dolný Kubín - Križovatka D1	5 000 000
R3	Horná Štubňa - Šášovské Podhradie	20 000 000
R4	Št. hr. PR/SR - Hunkovce	5 000 000
R4	Ladomírová - Hunkovce	3 500 000

R4	Svidník - Lomné	7 500 000
R4	Lomné - Hanušovce nad Topľou	7 500 000
R4	Hanušovce nad Topľou - Kapušany	4 000 000
R7	Dunajská Streda - Nové Zámky	10 000 000
R7	Nové Zámky - Čaka	7 000 000
R7	Čaka - Veľký Krtíš	15 000 000
R7	Veľký Krtíš - Lučenec	12 000 000
R8	Nitra - križovatka R2	20 000 000

Príprava projektovej dokumentácie pre cesty I. triedy

SSC	I/50 Drietoma - obchvat	DZS, TŠ, EIA, DÚR
SSC	I/51 Vráble - obchvat	DSP, DP
SSC	I/67 Poprad - Kežmarok, II. etapa	DSP, DP
SSC	I/76 Kalná nad Hronom, obchvat	TŠ, DSZ, EIA, DÚR,
SSC	I/74 Snina - Kolonica preložka cesty	DSP, DP
SSC	I/79 Slovenské Nové Mesto obchvat	DÚR, DSP, DP
SSC	I/51 Trnava - Trstín, obchvat	DÚR, DSP, DP
SSC	I/64 Nitrianske Pravno - obchvat	DÚR, DSP, DP

Projekty rozvoja inteligentných dopravných systémov (IDS)

D2	Bratislava - hr. SR/MR (modernizácia a doplnenie IRSD)	18,1	2015	2016
	zdôvodnenie:	zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, zvýšenie informovanosti cestujúcich a komfortu cestovania		
D2	Hr. ČR/SR - Bratislava (modernizácia a doplnenie IRSD)	55	2016	2018
	zdôvodnenie:	zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, zvýšenie informovanosti cestujúcich a komfortu cestovania		
D1	Trnava - Horná Streda (modernizácia a doplnenie IRSD)	41,5	2015	2017
	zdôvodnenie:	zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, zvýšenie informovanosti cestujúcich a komfortu cestovania		
R1	Trnava - Nitra (modernizácia a doplnenie IRSD)	46,1	2015	2017
	zdôvodnenie:	zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, zvýšenie informovanosti cestujúcich a komfortu cestovania		
R1	Tekovské Nemce - Banská Bystrica (modernizácia a doplnenie IRSD)	79,3	2018	2020
	zdôvodnenie:	zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, zvýšenie informovanosti cestujúcich a komfortu cestovania		

Ďalšie projekty IDS

Technická infraštruktúra pre IDS (cestné portály, napájanie, telekom, ...)

Dynamické váženie vozidiel Realizácia - rok 0

Dynamické váženie vozidiel	Realizácia - 5 rokov
Dynamické váženie vozidiel	
Parkovanie nákladných vozidiel	Centrálny systém
Parkovanie nákladných vozidiel	4 parkoviská
Sledovanie nadrozmerného a nebezpečného nákladu	
Mestský RDS Banská Bystrica	
Mestský RDS Martin	
Mestský RDS Nitra	
Mestský RDS Košice	
Mestský RDS Prievidza	
Mestský RDS Prešov	
Mestský RDS Poprad	
Mestský RDS Ružomberok	
Mestský RDS Trenčín	
Mestský RDS Trnava	
Mestský RDS Žilina	