

Indikatívny zoznam navrhovaných projektov strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry

Dopravná infraštruktúra: železničná infraštruktúra

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)	Predpokladaný termín realizácie		ODŮVODNENIE PROJEKTU	Poznámka
			Začiatok	Ukončenie		
1	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/)	12	2015	2016	Dokončenie prác na ucelenom vozebnom ramene Bratislava - Žilina (koridor č. Va)	
2	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ	14	2015	2016	Dokončenie prác na ucelenom vozebnom ramene Bratislava - Žilina (koridor č. Va)	
3	ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, realizácia	14	2018	2020	Dokončenie prác na ucelenom vozebnom ramene Bratislava - Žilina (koridor č. Va)	Modernizácia železničného uzlu Žilina. Výslednú podobu bude nutné potvrdiť štúdiu uskutočiteľnosti modernizácie úseku Žilina - Košice - Čierna nad Tisou.
4	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), realizácia úseku Poprad-Tatry - Lučivná a Paludza - L. Hrádok	31	2015	2018	Modernizácia trate Žilina - Košice (koridor č. Va) v menej nákladnom úseku	Úsek Lučivná - Poprad-Tatry je modernizovaný z veľkej časti na osi existujúcej trate. Úsek vých. Paludza - Liptovský Hrádok je naopak takmer v celej dĺžke mimo existujúcej osi - s cieľom skrátenia cestovných dób, realizácia bez obmedzení existujúcej prevádzky.
5	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate – Poprad Tatry (mimo) - Krompachy, realizácia úseku Spišská Nová Ves - Poprad-Tatry		2018	2022	Modernizácia trate Žilina - Košice (koridor č. Va) v menej nákladnom úseku	Úsek Poprad-Tatry - Spišská Nová Ves je modernizovaný z veľkej časti na osi existujúcej trate.
	Štúdia realizovateľnosti "Dopravný uzol Bratislava"		2014	2015	Komplexné riešenie železničného uzla Bratislava	
9	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia	4	2018	2019	Kompletizácia modernizačných prác na ucelenom vozebnom ramene, ktoré už prebiehajú na rakúskom úseku	
10	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, PD pre stupeň DSP a DRS	33	2014	2015	Kompletizácia elektrifikačných prác na ucelenom vozebnom ramene Košice - Humenné	
11	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia	33	2016	2018	Kompletizácia elektrifikačných prác na ucelenom vozebnom ramene Košice - Humenné	Projekt umožní zavedenie elektrickej trakcie na linke Košice - Humenné a odstránenie preprav na linke Bratislava / Praha - Žilina - Košice - Humenné. Elektrifikácia umožní zvýšenie výkonu lokomotív a tým pádom aj skrátenie jazdných dób.
18	Žilina - Košice, modernizácia žel. trate, úsek Žilina - Kraľovany, PD	28	2015	2018	Modernizácia trate Žilina - Košice (koridor č. Va) v menej nákladnom úseku	
19	Žilina - Košice, modernizácia žel. trate, úsek Kraľovany - Liptovský Mikuláš, PD	41	2015	2017	Modernizácia trate Žilina - Košice (koridor č. Va) v menej nákladnom úseku	
21	Košice - Čierna nad Tisou, modernizácia žel. trate, úsek Košice - Michalany, PD	47	2017	2020	Modernizácia trate Košice - Čierna nad Tisou (koridor č. Va) v menej nákladnom úseku	
22	Košice - Čierna nad Tisou, modernizácia žel. trate, úsek Michalany - Čierna nad Tisou, PD	51	2017	2020	Modernizácia trate Košice - Čierna nad Tisou (koridor č. Va) v menej nákladnom úseku	
23	Čierna nad Tisou, modernizácia uzla, PD + realizácia	9	2016	2019	Modernizácia trate Košice - Čierna nad Tisou (koridor č. Va) v menej nákladnom úseku	Rozsah modernizácie bude potvrdený štúdiu uskutočiteľnosti Žilina - Košice - Čierna nad Tisou. Žst. Čierna nad Tisou je primárne využívaná na prekládku hromadných substrátov.
24	Bratislava - Galanta, modernizácia železničnej trate, PD	43	2017	2019	Modernizácia koridoru č. IV, trať s medzinárodnou diaľkovou dopravou Kúty - Bratislava - Štúrovo	
25	Galanta - Nové Zámky, modernizácia železničnej trate, PD	43	2017	2019	Modernizácia koridoru č. IV, trať s medzinárodnou diaľkovou dopravou Kúty - Bratislava - Štúrovo	
26	Nové Zámky - Štúrovo - št.hranica SR/MR, modernizácia železničnej trate, PD	58	2017	2019	Modernizácia koridoru č. IV, trať s medzinárodnou diaľkovou dopravou Kúty - Bratislava - Štúrovo	
27	Št. hr. SR/ČR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno - št. hr. SR/MR, modernizácia železničnej trate, SR + PD	251	2014	2016	Modernizácia koridoru č. IV, trať s medzinárodnou diaľkovou dopravou Kúty - Bratislava - Štúrovo	
28	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty št. hr. SR/ČR - uzol BA (ETCS L2 + GSM R), PD	71	2015	2016	Modernizácia koridoru č. IV, trať s medzinárodnou diaľkovou dopravou Kúty - Bratislava - Štúrovo	
29	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty št. hr. SR/ČR - uzol BA (ETCS L2 + GSM R), realizácia	71	2017	2019	Modernizácia koridoru č. IV, trať s medzinárodnou diaľkovou dopravou Kúty - Bratislava - Štúrovo	Pre úsek Kúty - Bratislava bude spracovaná štúdia uskutočiteľnosti.
46	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Krompachy (mimo) – Kysak, dofinancovanie PD po DRS		2016	2020	Modernizácia trate Žilina - Košice (koridor č. Va) v menej nákladnom úseku	
47	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), PD	182	2017	2018	Bratislava - Štúrovo (koridor č. IV), Nové Zámky - Komárno (trať siete TEN - T)	
48	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), realizácia	182	2019	2022	Bratislava - Štúrovo (koridor č. IV), Nové Zámky - Komárno (trať siete TEN - T)	Pre úsek Bratislava - Štúrovo / Komárno bude spracovaná štúdia uskutočiteľnosti.
12	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – 1. etapa (Púchov - Považská Teplá)	16	2015	2018	Dokončenie prác na ucelenom vozebnom ramene Bratislava - Žilina (koridor č. Va)	Súčasťou modernizácie je tunelová preložka, ktorá umožní zásadné skrátenie cestovného času. Modernizácia je pripravovaná na základe štúdie uskutočiteľnosti.
16	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia	20	2016	2017	Nadväzuje na výstavbu TIOP Moldava nad Bodvou, presun cestujúcich z cesty na železnicu, trať siete TEN-T	Stavba zlepši podmienky pre prímestskú dopravu v okolí Košíc. V nadväznosti na túto stavbu sa pripravuje realizácia Terminálu integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou.
17	Zvolen-Filakovo, elektrifikácia trate, pokračovanie v PD DSP, DRS, DVZ	66	2014	2015	Súčasť elektrifikácie "južného ľahu", zvýšenie konkurencieschopnosti železničnej nákladnej dopravy, trať siete TEN-T	
13	ŽSR, Modernizácia koridoru štátna hranica ČR/SR- Čadca-Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, realizácia	17	2019	2022	Dokončenie prác na ucelenom vozebnom ramene Žilina - Čadca št. hr. (koridor č. VI, trať siete TEN-T)	Súčasťou stavby je tunelový úsek (dôsledok prejednávania dokumentácie EIA).
14	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Kysak - Košice, realizácia	16	2018	2021	Modernizácia trate Žilina - Košice (koridor č. Va) v menej nákladnom úseku	Výslednú podobu bude nutné potvrdiť štúdiu uskutočiteľnosti modernizácie úseku Žilina - Košice - Čierna nad Tisou.
20	Košice - Kostofany nad Hornádom (nultá stavba pre IKD), realizácia	2	2018	2020	Nutnosť pre realizáciu IDS Košice (terminál Sever)	
	Dopravný uzol Bratislava, PD		2016	2018	Komplexné riešenie železničného uzla Bratislava	
	Uzol Bratislava - realizácia		2019	2021	Komplexné riešenie železničného uzla Bratislava	
38	ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov - Nitra - Šurany, dofinancovanie PD	59	2016	2018	Zvýšenie konkurencieschopnosti železnič. osobnej dopravy a zjednotenie trakč. systému na trati Bratislava - Prievidza	
39	ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov - Nitra - Šurany, realizácia	59	2018	2022	Zvýšenie konkurencieschopnosti železnič. osobnej dopravy a zjednotenie trakč. systému na trati Bratislava - Prievidza	
41	Zvolen-Filakovo, elektrifikácia trate, realizácia	66	2015	2020	Súčasť elektrifikácie "južného ľahu", zvýšenie konkurencieschopnosti železničnej nákladnej dopravy, trať siete TEN-T	
42	Bratislava Nové Mesto-Dunajská Streda-Komárno, zdvojkofajnenie a elektrifikácia trate PD	42	2019	2020	Odstránenie nedostatku kapacity trate (TKD Dunajská Streda, taktová osobná doprava)	
43	ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Filakovo - Moldava nad Bodvou, PD vrátane ŠR pre úsek Zvolen - Haniska p.K.	131	2015	2018	Súčasť elektrifikácie "južného ľahu", zvýšenie konkurencieschopnosti železničnej nákladnej dopravy, trať siete TEN-T	
44	ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Filakovo - Moldava nad Bodvou, realizácia	131	2018	2022	Súčasť elektrifikácie "južného ľahu", zvýšenie konkurencieschopnosti železničnej nákladnej dopravy, trať siete TEN-T	
45	ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Zbehy/Lužianky - Prievidza, PD	75	2017	2020	Zjednotenie trakčného systému na vozebnom ramene Bratislava - Prievidza, zvýšenie rýchlosti	
49	ŽSR, Terminál intermodálnej prepravy Košice, 1. etapa výstavby	-	2018	2020	Intermodálna doprava	
50	ŽSR, Terminál intermodálnej prepravy Leopoldov, 1. etapa výstavby	-	2018	2020	Intermodálna doprava	
53	Bratislava Nové Mesto-Dunajská Streda-Komárno, zdvojkofajnenie a elektrifikácia trate	-				
54	ŽSR, Terminál intermodálnej prepravy Bratislava, 1. etapa výstavby	-	2018	2020	Intermodálna doprava	
52	Drobné projekty (priecestia, zahusťovanie, grafikon na sieti ŽSR)	-	2014	2022	Individuálne odôvodnenia - bezpečnosť, krátenie križovacích intervalov, optimalizácia križovacích bodov apod.	