

Prílohy

Príloha 1	Analýza potenciálnych projektových zámerov a projektov	2
1.1	Tabuľka potenciálnych projektových zámerov a projektov	2
1.2	Súhrnné informácie o projektových zámeroch a projektoch	32
Príloha 2	Detailné informácie o vybraných systémoch MHD	35
2.1	Úzke miesta na električkových radiálach v Bratislave	35
2.2	Porovnanie hlučnosti električiek na električkových tratiach v Bratislave	57
2.3	Zdržanie liniek MHD v Žiline na jednotlivých riadených križovatkách a priechodoch	58
Príloha 3	Dislokácia a zoznamy osobných železničných vozňov	59
3.1	Dislokácia, evidenčný stav a turnusová potreba HDV, vložených a prípojných vozňov ZSSK.....	59
3.2	Dislokácia osobných vozňov ZSSK.....	61
3.3	Zoznam osobných vozňov ZSSK	63
Príloha 4	Údaje o parkovaní vo vybraných mestách.....	65

Príloha 1 Analýza potenciálnych projektových zámerov a projektov

1.1 Tabuľka potenciálnych projektových zámerov a projektov

ID	Nositeľ projektu	Názov projektu	Popis/zdôvodnenie projektu	Priorita Stratégie rozvoja VOD	Opatrenie Stratégie rozvoja VOD	Investičné náklady (v Eur)	Stavebné náklady (v Eur)	Oprávené náklady (v Eur)	Ukazovatele projektu		Návrh OP
									Ukazovatele výstupu	Ukazovatele výsledku	
Západný funkčný región											
104	DPB	Modernizácia základne v Bratislave	Súčasný technický zázemie vozovne Jurajov dvor bolo vybudované v rokoch 1962 - 1992 resp. vozovne Krasňany v 1970-tych rokoch a nevyhovuje nárokom na údržbu a opravy nízkopodlažných električiek z hľadiska zdvíhania vozidiel, práce na streche, vyššieho podielu elektronických zariadení, starostlivosti o jazdný profil kolies. Odstavovanie vozidiel je na nekrytom odstavnom koľajisku. Podobná situácia je aj u trolejbusovej dopravy, kde zázemie nezodpovedá údržbe moderných trolejbusov, v prípade vozovne Trnávka ani údržbe kĺbových trolejbusov	PR 15	OP 51	34 500 000	24 500 000	34 500 000		počet hodín technického prestoja, % nevypravenosti z dôvodu technickej závady	OPII
113	DPB	Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave	Súčasný priemerný vek električiek je 21 rokov s 0-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 26-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie. Rozsah: využitie opcie na 15 jednosmerných a 15 obojsmerných električiek + 12 obnova + 48 pre nové trate	PR 11	OP 34	225 000 000		225 000 000		interval liniek, počet cestujúcich, % rozdielu spotreby el. energie, % vypravenosti vozidiel	OPII
114	DPB	Obnova vozidlového parku trolejbusov v Bratislave	Súčasný priemerný vek trolejbusov je 19 rokov s 5-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 6-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie.	PR 11	OP 35	34 237 500	0	34 237 500		interval liniek, počet cestujúcich, % rozdielu spotreby el. energie, % vypravenosti	OPII

										vozidiel	
105	Mesto Bratislava	NS MHD 1. etapa Hlavná stanica - Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica - Janíkov dvor, 2. časť Bosákova - Janíkov dvor	Náhrada nosnej autobusovej linky 95 (interval 5 - 10 min) v MČ Bratislava-Petržalka (106 tis. obyvateľov) električkovou dopravou	PR 15	OP 48	208 000 000	208 000 000	208 000 000		počet cestujúcich, interval linky	OPII
115	Mesto Bratislava	Modernizácia električkových tratí - Karloveská, Vajnorská a Račianska radiála	Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy	PR 15	OP 48	184 500 000	154 500 000	184 500 000		priemerná rýchlosť vozidiel v úseku, časová strata, počet cestujúcich, interval liniek	OPII
109	ŽSR	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Bratislave, úsek Bratislava hlavná stanica - Podunajské Biskupice (realizácia)	Infraštruktúra pre medzičasom už funkčný IDS Bratislava	PR 12	OP 37	4 900 000			terminály		OPII
110	ŽSR	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Bratislave, úsek Bratislava hlavná stanica - Devínska Nová Ves (realizácia)	Infraštruktúra pre medzičasom už funkčný IDS Bratislava	PR 12	OP 37	5 550 000					OPII
118	DPB	Modernizácia dopravného dispečingu v Bratislave	Súčasný stav riadenia preferencie dopravy je nevyhovujúci. Chýba hardwarové a softwarové vybavenie dispečingu z hľadiska preferencie vozidiel MHD. Ďalej je potrebné zrýchliť odozvu medzi vozidlom a riadiacim operačným systémom dopravného dispečingu, eliminovať chyby v dôsledku nedostatočného prenosu dát, zmodernizovanie komunikácie radiostanice s palubným počítačom a bezprostredný prenos dát na veľkoplošnú obrazovku. Možnosť selekcie dát problémových úsekov na veľkoplošnú obrazovku. V spojitosti s tým sú potrebné stavebné úpravy dispečerského centra riadenia dopravy -operačnej sály centrálného	PR 13	OP 28	1 400 000	500 000	1 400 000			OPII

			dispečingu									
121	Mesto Bratislava	NS MHD 1. etapa Hlavná stanica - Janíkov dvor, prevádzkový úsek Hlavná stanica - Šafárikovo námestie	Prepojenie hlavnej železničnej stanice s centrom mesta a traťou do Petržalky	PR 15	OP 48	120 000 000	100 000 000	110 000 000			počet cestujúcich, interval linky	OPII
12	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Eurovelo 13, Devínska cesta (Karlova Ves – Devín)	Využite cyklistickej dopravy pre dochádzku do centra zlepši životné prostredie	PR 16	OP 52	5 550 000	5 500 000					IROP
119	Mesto Bratislava	Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Bratislave vrátane združených zastávok	Zlepšenie nadväznosti medzi jednotlivými druhmi verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37							OPII
120	Mesto Bratislava	Zriadenie dynamickej preferencie VOD na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou v Bratislave	Preferencia verejnej dopravy skráti cestovné doby predovšetkým električkovej dopravy, čím prispeje k jej vyššej atraktivite	PR 13	OP 41							OPII
134	Mesto Bratislava	Modernizácia električkovej trate - Ružinovská radiála	Zvýšenie kvality koľajovej dopravy (odstránenie súčasných úsekových obmedzení rýchlostí, zavedenie preferencie električiek na križovatkách, zníženie hlučnosti) umožní vyššie využitie ekologickej dopravy	PR 15	OP 48	28 500 000	21 000 000	28 500 000			priemerná rýchlosť vozidiel v úseku, časová strata, počet cestujúcich, interval liniek	OPII
137	Mesto Bratislava	Vybudovanie koľajovej trate Stará Vajnorská – Senecká cesta – železničná stanica Vajnory	Prepojenie električkovej a železničnej infraštruktúry zlepši možnosti pre integráciu dopravy	PR 15	OP 48	45 000 000	35 000 000	45 000 000			počet cestujúcich, interval linky	OPII
143	Mesto Bratislava	Vybudovanie koľajovej trate Dunajská ul. – Mlynské nivy (Prievoz)		PR 15	OP 48	84 000 000	63 000 000	84 000 000			počet cestujúcich, interval linky	OPII
144	Mesto Bratislava	Vybudovanie koľajovej trate Saratovská – Dúbravčice – Bory – Eisnerova (Devínska)		PR 15	OP 48	56 000 000	42 000 000	56 000 000			počet cestujúcich, interval linky	OPII

		Nová Ves)									
145	Mesto Bratislava	Dobudovanie koľajového prepojenia na Nosný systém MHD - Kutlíkova, Šintavská, Smolenická		PR 15	OP 48	46 700 000	35 000 000	46 700 000		počet cestujúcich, interval linky	OPII
146	Mesto Bratislava	NS MHD 2. etapa Americké námestie – Ružinov – zapojenie do železničnej trate + zapojenie na Letisko + prestupový terminál Hornbach	Pozn.: Trasovanie bude definované štúdiou	PR 15	OP 48	63 800 000	47 300 000	63 800 000		priemerná rýchlosť vozidiel v úseku, časová strata, počet cestujúcich, interval liniek	OPII
147	Mesto Bratislava	Dobudovanie prepojenia električkových radiál – Račianskej, Vajnorskej a Ružinovskej radiály prostredníctvom dobudovania električkovej trate cez Zátišie – Pluhovú a Tomášikovu ul. v trase „Račianska – Pluhová (Zátišie) – Vajnorská – Trnavská“		PR 15	OP 48	74 700 000	56 000 000	74 700 000		počet cestujúcich, interval linky	OPII
149	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Košická – Most Apollo – Petržalka		PR 15	OP 49	28 000 000	25 200 000	28 000 000		počet cestujúcich, interval linky	OPII
156	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Drotárska		PR 15	OP 49	1 711 000	1 368 800	1 711 000			OPII
157	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Patrónka – Karlova Ves		PR 15	OP 49	2 908 700	2 326 960	2 908 700			OPII
158	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Trnavská cesta – Súhvezdná (Ostredky)		PR 15	OP 49	2 053 200	1 642 560	2 053 200			OPII
159	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Rožňavská - Tesco Zlaté piesky		PR 15	OP 49	2 737 600	2 190 080	2 737 600			OPII

160	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Karadžičova - Dostojevského - Pribinova - Eurovea		PR 15	OP 49	1 882 100	1 505 680	1 882 100			OPII
172	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať OC Avion - Letisko		PR 15	OP 49	1 711 000	1 711 000	1 711 000			OPII
173	Mesto Bratislava	Trolejbusová trať Trenčianska - Prievozská		PR 15	OP 49	598 850	598 850	598 850			OPII
130	ŽSR	Modernizácia železničnej stanice krajského mesta Nitra	Zatraktívnenie železničnej dopravy v nitrianskom regióne	PR 15	OP 48						OPII
140	ŽSR	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Nitra (PD + realizácia)	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37						OPII
13	Mesto Bratislava	Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov	Preferencia autobusovej a trolejbusovej MHD a zvýšenie bezpečnosti cyklistickej dopravy prispeje k vyššiemu využívaniu verejnej dopravy v Bratislave	PR 13	OP 42						IROP
14	Mesto Bratislava	Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37						IROP
45	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Ružinovská radiála		PR 16	OP 52	156 000	146 000				IROP
46	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Vajnorská radiála (Trnavské mýto – Zlaté piesky – Rendez)		PR 16	OP 52	5 000 000	4 800 000				IROP
47	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Devínska Nová Ves – Lamač (vrátane premostenia železnice)		PR 16	OP 52	1 200 000	1 180 000				IROP

48	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Ružinovská tangenta (Zátišie – Tomášikova – Slovnaftská)		PR 16	OP 52	3 620 000	3 600 000				IROP
49	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Alstrova – Pekná cesta		PR 16	OP 52	170 000	160 000				IROP
50	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Jarovce – hrádza (prepojenie s Eurovelo 6)		PR 16	OP 52	2 400 000	2 380 000				IROP
51	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Dúbravská radiála		PR 16	OP 52	1 180 000	1 160 000				IROP
52	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Vrakuňa – Jurava		PR 16	OP 52	820 000	800 000				IROP
53	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Račianske mýto – Komisárky		PR 16	OP 52	6 200 000	6 160 000				IROP
54	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Lafranconi – Dúbravka		PR 16	OP 52	3 700 000	3 680 000				IROP
55	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Lafranconi – Patrónka		PR 16	OP 52	940 000	920 000				IROP
56	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Podunajské Biskupice – hrádza (Eurovelo 6)		PR 16	OP 52	6 350 000	6 320 000				IROP
57	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Komisárky – Vajnory		PR 16	OP 52	3 720 000	3 680 000				IROP
58	Mesto Bratislava	Cyklotrasa Eurovelo 6, Berg – Čunovo (obnova povrchu a rozšírenie)		PR 16	OP 53	760 000	744 000				IROP
1	Mesto Nitra	Zriadenie dynamických preferencie VOD na	Zabezpečením preferencie MHD dôjde k zvýšeniu obežnej rýchlosti MHD	PR 13	OP 41						IROP

		krížovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou									
18	Mesto Nitra	Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37						IROP
19	Mesto Nitra	Výstavba nového obratiska MHD v lokalite Diely	Súčasný provízorne obratisko neumožňuje otáčanie kĺbových autobusov na nosnej linke 32. Riešenie zabezpečí bezpečné otáčanie kĺbových autobusov	PR 15	OP 49						IROP
65	Mesto Nitra	Obnova a rozšírenie služieb samoobslužného dobývania kariet prostredníctvom automatov		PR 10	OP 31						IROP
66	Mesto Nitra	Cyklodopravné komunikácie	Cyklodopravné trasy v dĺžke 34,80 km: 1. Rekreačné cyklotrasy Chrenová - Dolné Krškany - Veľké Janíkovce; 2. Predĺženie rekreačnej cyklotrasy Šindolka - Dražovce; 3. Predĺženie rekreačnej cyklotrasy Mlynárce - Klokočina - Šúdol; 4. Cestička pre chodcov a cyklistov Klokočina - Borina - Hollého ul.	PR 16	OP 52	3 081 082					IROP
67	Mesto Nitra	Zriadenie vyhradených jazdných pruhov pre VOD a cyklistov		PR 13	OP 42						IROP
91	VÚC BSK	Obnova povrchov a infraštruktúry na Moravskej cyklotrase (EuroVelo 13)		PR 16	OP 52				medzinárodná cyklotrasa na území SR	zlepšenie infraštruktúry na EuroVelo 13, prejazd cez SR po cca 10 00 km cyklotrase naprieč Európou	IROP
92	VÚC BSK	Vybudovanie Malokarpatskej		PR 16	OP 52				národná tematická	prepojenie malokarpatského	IROP

		vinnej cyklomagistrály							cyklomagistrála na území BSK a TTSK	vinneho regiónu centrálnou cyklotrasou z Bratislavy až po Trstín	
93	VÚC BSK	Vybudovanie cyklotrasy - Východný obchvat Bratislavy		PR 16	OP 52				regionálna hlavná cyklotrasa, východný bezbariérový obchvat Bratislavy	prepojenie malokarpatského vinneho regiónu, Malých Karpát s Podunajskom a EuroVelo 6	IROP
94	VÚC BSK	Vybudovanie cyklochodníkov Záhorská Bystrica - Plavecký Mikuláš		PR 16	OP 52				národná cyklomagistrála na území BSK, TTSK a TNSK	zlepšenie infraštruktúry z pohľadu bezpečnosti na frekventovanom úseku ciest - samostatný cyklochodník v celom úseku	IROP
95	VÚC BSK	Vybudovanie cyklochodníkov Bratislava - Senec		PR 16	OP 52				regionálna hlavná cyklotrasa Podunajsku	zlepšenie infraštruktúry z pohľadu bezpečnosti na frekventovanom úseku ciest - samostatný cyklochodník v celom úseku	IROP
174	VÚC BSK	Tarifno-informačné zabezpečenie IDS		PR 10	OP 30						IROP
175	VÚC BSK	Prestupný terminál IDS v meste Malacky		PR 12	OP 37						IROP

176	VÚC BSK	Informačné centrum mobility		PR 10	OP 30						IROP
177	VÚC BSK	Upgrade tarifných systémov dopravcov zapojených do IDS BK	Zjednodušenie tarifného vybavenia cestujúcich pri cestovaní vo vozidlách verejnej dopravy. Zníženie nákladov z titulu tlače cestovných lístkov na jednu cestu. Zjednodušenie procesov pri zmene výšky tarify, nie je potrebné vytvárať clearingové centrum. / Využitie bezkontaktných aplikácií platobných kariet emitovaných bankami v označovačoch CL vo vozidlách IDS BK	PR 10	OP 30						IROP
15	VÚC BSK	Budovanie terminálov integrovanej dopravy v prestupných miestach IDS na území Bratislavy	Vybudovanie prípadne revitalizácia existujúcich prestupných miest v rámci IDS (vrátane prepojenia na individuálnu dopravu) / Prepojenie PAD s MHD na území Bratislavy v lokalitách Ružinov, Rača, Patrónka, Zlaté piesky/Jurajov dvor.	PR 12	OP 37						IROP
178	VÚC BSK	Dovybavenie zastávok prímestskej autobusovej dopravy	Dovybavenie zastávok prímestskej autobusovej dopravy v zmysle štandardu IDS (prístrešok, lavička, informačný systém, predajný systém...) / Zvýšenie atraktívnosti a zlepšenie pohodlia pri cestovaní prímestskou autobusovou dopravou	PR 12	OP 37						IROP
179	VÚC BSK	Dobudovanie zastávok prímestskej autobusovej dopravy	Vybudovanie nástupných ostrovčekov, zálivu - níky zastávok prímestskej autobusovej dopravy / Zabezpečenie základného stupňa bezpečnosti cestujúcich využívajúcich prímestskú autobusovú dopravu a zlepšenie plynulosti cestnej premávky	PR 12	OP 37						IROP
32	VÚC NSK	Modernizácia zastávok VOD	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37						IROP
33	VÚC NSK	Vybudovanie samostatných jazdných pruhov pre autobusy	Preferencia autobusovej dopravy prispeje ku zvýšeniu obežnej rýchlosti a vyššiemu využívaniu verejnej dopravy	PR 13	OP 42						IROP
86	VÚC NSK	Cyklistické chodníky Nitra - Vráble - Podhájska	Zvýšenie podielu cyklistickej dopravy medzi dvomi strediskami cestovného ruchu – Nitra a Podhájska a prepojenie cyklochodníka cez	PR 16	OP 52	2 000 000	2 000 000	2 600 000			IROP

			ďalších 7 obcí regiónu										
87	VÚC NSK	Vybudovanie cyklistických pruhov, cyklotrás v regióne		PR 16	OP 52								IROP
88	VÚC NSK	Projektové a inžinierske práce (dopravné modely) pre vykonanie dopravných prieskumov zameraných na analýzu vývoja dopravy zameraného na mobilitu obyvateľstva		PR 4	OP 16								IROP
40	VÚC TTSK	Modernizácia zastávok VOD	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37								IROP
41	VÚC TTSK	Prestupné terminály pri železničných staniách	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37								IROP
96	Mesto Bratislava	Revitalizácia verejných priestorov s cieľom upokojiť dopravu		PR 17	OP 55								IROP
97	Mesto Bratislava	Revitalizácia verejných priestorov s cieľom uprednostnenia verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy		PR 17	OP 55								IROP
Stredo-severný funkčný región													
108	Mesto Žilina	Modernizácia trakčných meniarň v Žiline (technológia + kapacitory)	Súčasná meniarne neumožňujú plne využiť rekuperáciu elektrickej energie moderných trolejbusov, modernizácia umožní znížiť spotrebu elektrickej energie	PR 15	OP 49	3 000 000	3 000 000			technológia	zníženie spotreby elektrickej energie		OPII
2	Mesto Žilina	Zriadenie dynamickej preferencie MHD na svetelných križovatkách	Zvýšenie obežnej rýchlosti MHD	PR 13	OP 41	1 500 000	1 500 000			systém riadenia	zrýchlenie času prepravy		IROP

22	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia H2 (Solinky - centrum)	Vyšší podiel cyklistickej dopravy na delbe prepravnej práce	PR 16	OP 52	275 000	275 000		cyklotrasa	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD	IROP
23	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia V6 (Veľký Diel - Vlčince, konečná trolejbusov)	Vyšší podiel cyklistickej dopravy na delbe prepravnej práce	PR 16	OP 52	90 000	90 000		úsek cyklotrasy	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD	IROP
24	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia V9 (Vlčince - Vodné dielo)	Vyšší podiel cyklistickej dopravy na delbe prepravnej práce	PR 16	OP 52	360 000	360 000		úsek cyklotrasy	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD	IROP
127	DPMŽ	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu	Súčasný priemerný vek trolejbusov je 12 rokov s 24-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 24-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie, žiadne z vozidiel nie je vybavené pomocným pohonom, čo neumožňuje ich prevádzku v prípade porúch a mimoriadnych udalostí na jednotlivých úsekoch trolejbusovej siete	PR 11	OP 35	23 800 000	23 800 000		vozidlá	zvýšenie kvality	OPII
72	Mesto Žilina	Modernizácia dispečerského riadenia, online sledovanie polohy, informácie	Včasné a presné informácie umožnia dispečerovi situáciu vyhodnotiť a rozhodnúť sa pre najlepší spôsob riešenia mimoriadnej situácie. Online informácie získané z vozidiel umožnia ich ďalšie poskytovanie cestujúcim aj formou: 1. zobrazenia priamo v ďalších vozidlách na interiérových informačných paneloch za účelom informovania cestujúceho na možné prestupy už priamo počas cestovania, 2. zobrazenia na inf. paneloch osadených v prestupných termináloch – žel. stanica, aut. nástupište, ..., 3. webového rozhrania, 4. mobilnej online aplikácie.	PR 9	OP 28	1 500 000	1 500 000		software/systém	zefektívnenie riadenia	OPII
128	Mesto Žilina	Modernizácia trolejbusovej infraštruktúry v Žiline	Modernizácia výhybiek, deličov, križov. Zvýšenie obehnej rýchlosti trolejbusov	PR 15	OP 49	3 000 000	3 000 000		trať/prvky trate	zrýchlenie času prepravy	OPII
129	Mesto Žilina	Výstavba trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline	Trolejbusové trate Pod hájom - Centrálna - Obvodová, Hurbanova - Legionárska - Veľká okružná - Komenského, Kvačalova - Hájik a rozšírenie obrátisk trolejbusov Vlčince,	PR 15	OP 49	3 820 000	3 820 000		trolejbusová trať	zvýšenie podielu ekologickej dopravy,	OPII

			Solinky, Hájik. Nové trolebusové trate zvýšia podiel ekologickej MHD v Žiline, efektívnosť a znížia prevádzkové náklady							efektívnosť, zníženie prevádzkových nákladov	
70	Mesto Žilina	Zavedenie internetového predaja cestovných lístkov - software, hardware	Rozšírenie služieb a foriem predaja predplatných cestovných lístkov, čím sa odbúra nutnosť osobného nákupu predplatných cestovných lístkov a zvýši sa komfort pre cestujúceho; hardvérové úpravy na čítacích zariadeniach – doplnenie modulu na prenos dát do a z vozidla; doplnenie zariadenia na zápis údajov na kartu; softvérové úpravy programu na predaj predplatných CL; softvérové úpravy web rozhrania na internetový predaj.	PR 10	OP 31	200 000	200 000		software, hardware	zlepšenie služieb pre cestujúcich	IROP
71	Mesto Žilina	Modernizácia vozidlového informačného komunikačného systému	Vybavenie vozidiel chýbajúcimi elektronickými panelmi na informovanie cestujúcich; vybavenie zariadeniami na prenos dát medzi vozidlom a dispečingom; modernizovanie zariadení na čítanie čipových kariet; modernizácia akustického systému hlásenia zastávok; doplnenie akustického systému pre nevidiacich a slabozrakých; vybavenie automatickými sčítacími zariadeniami.	PR 9	OP 28	1 260 000	1 260 000		informačný systém	zvýšenie informovanosti cestujúcich	IROP
77	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia V7 (Veľký Diel - Carrefour)	Smerná časť UPN mesta Žilina rieši cyklistickú dopravu v meste v rámci Koncepcie nemotoristickej dopravy, v kapitole 2.12.1.9. ÚPN - M predkladá riešenie, ktoré navrhuje postupný rozvoj cyklistickej dopravy, pre rok 2025 s 12 %-ným podielom na celkovej dopravnej práci. Cieľom je navrhnuť ucelený systém komunikácií, ktoré by poskytli predpoklady pre rozvoj tohto druhu dopravy.	PR 16	OP 52	220 000	220 000		úsek cyklotrasy	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD	IROP
170	DPMŽ	Nízkopodlažné, ekologické (hybridné) autobusy - obstaranie	Zakúpením 30 ks 12-metrových vozidiel sa predpokladá zníženie emisií a spotreby pohonných hmôt - počas životnosti vozidiel spolu 2,3 mil. l paliva, 6165 t CO ₂ , 68 t CO, 235 t NO _x , 42 t NHMC, 6 t PM	PR 11	OP 36	12 000 000	12 000 000		vozidlá	zvýšenie kvality	IROP
3	Mesto Žilina	Rekonštrukcia zastávok v Žiline - stavebné úpravy,	Zvýšenie kvality zastávok na zvýšenie	PR 12	OP 37	4 000 000	4 000 000		zastávka MHD	zvýšenie kvality	IROP

		bezbariérový prístup	atraktivita MHD								
73	Mesto Žilina	Vybudovanie inteligentných zastávok s prenosom údajov a hlasu	Vybavenie zastávok „inteligentnými“ označikmi, ktoré budú schopné podávať online informácie – informačné panely s časom príchodu jednotlivých liniek; zároveň budú schopné na požiadanie (diaľkový ovládač alebo tlačidlo) podať zvukovú informáciu pre nevidiacich a slabozrakých; prenos hlasu a textu z dispečingu na zastávku – v prípade mimoriadnej situácie by mali byť cestujúci čo najskôr a najpresnejšie informovaní o mimoriadnych zmenách v doprave.	PR 9	OP 28	3 500 000	3 500 000		zastávka MHD	zvýšenie informovanosti cestujúcich	IROP
74	Mesto Žilina	Obstaranie predajných a informačných terminálov, automatov na predaj cestovných lístkov a pre čipové karty	Nákup a osadenie multifunkčných terminálov na miestach s vysokou koncentráciou cestujúcich - Žel. stanica, Autobusové nástupište, Žilinská univerzita, obchodné centrá; terminál poskytne možnosť zakúpenia nosiča – čipovej karty (u turistov aj možnosť vrátenia nosiča a následného vrátenia časti poplatku za nákup nosiča); terminál poskytne možnosť zakúpenia predplatného lístka a jeho zápis na čipovú kartu, jednorazového lístka, poskytne údaje o cestovnom poriadku – vyhľadanie spojenia; nákup a rozšírenie siete predajných automatov na jednorazové (papierové) cestovné lístky na ostatné zastávky s vysokým počtom nastupujúcich cestujúcich.	PR 10	OP 30	500 000	500 000		software, hardware	zlepšenie služieb pre cestujúcich	IROP
75	Mesto Žilina	Vybudovanie informačného centra mobility	§ Cieľom je informovať a napomáhať pri budovaní „mobilitnej“ kultúry občanov a návštevníkov mesta; propagovať udržateľné spôsoby cestovania – verejná doprava, cyklistická doprava, pešia doprava, „carsharing“; napomáhať pri tvorbe plánov dopravnej obsluhy škôl, univerzity, veľkých centier zamestnanosti; robiť osvetu medzi obyvateľmi o výhodách a dopadoch využívania/nevyužívania verejnej dopravy.	PR 10	OP 30	500 000	500 000		stavba/zariadenie	viac cestujúcich/lepšie služby	IROP
76	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia H23 (Carrefour - Bulvár, Krajská	Smerná časť UPN mesta Žilina rieši cyklistickú dopravu v meste v rámci koncepcie	PR 16	OP 52	300 000	300 000		úsek cyklotrasy	zvýšený počet cyklistov na úkor	IROP

		knižnica)	nemotoristickej dopravy, v kapitole 2.12.1.9. ÚPN - M predkladá riešenie, ktoré navrhuje postupný rozvoj cyklistickej dopravy, pre rok 2025 s 12 %-ným podielom na celkovej dopravnej práci. Cieľom je navrhnuť ucelený systém komunikácií, ktoré by poskytli predpoklady pre rozvoj tohto druhu dopravy.							IAD	
78	Mesto Žilina	Cyklistická komunikácia H4 (Považský Chlmec, Budatín - centrum)	Smerná časť ÚPN mesta Žilina rieši cyklistickú dopravu v meste v rámci Konceptie nemotoristickej dopravy, v kapitole 2.12.1.9. ÚPN - M predkladá riešenie, ktoré navrhuje postupný rozvoj cyklistickej dopravy, pre rok 2025 s 12 %-ným podielom na celkovej dopravnej práci. Cieľom je navrhnuť ucelený systém komunikácií, ktoré by poskytli predpoklady pre rozvoj tohto druhu dopravy.	PR 16	OP 52	330 000	330 000		úsek cyklotrasy	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD	IROP
37	VÚC TSK	Spracovanie Generelu dopravy, Plánu dopravnej obsluhy a optimalizačnej štúdie	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16						IROP
38	VÚC TSK	Budovanie prestupných terminálov a parkovísk P+R v blízkosti nosných tratí a liniek verejnej osobnej dopravy	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37						IROP
39	VÚC TSK	Modernizácia zastávok VOD	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37						IROP
7	VÚC ŽSK	Aktualizácia plánu dopravnej obsluhy žilinského kraja verejnou osobnou dopravou	Cieľom je na základe komplexnej analýzy súčasného stavu vrátane prieskumu súčasného a potenciálneho prieskumu dopytu a preskumu prepravných požiadaviek vytvoriť plán koordinovanej a nadväznej verejnej osobnej dopravy vedúcej k integrácii jednotlivých módov verejnej osobnej dopravy v ŽSK	PR 4	OP 16	80 000	80 000		Plán dopravnej obsluhy	kvalitný a efektívny návrh liniek, počtu spojov a cestovných poriadok	IROP
8	VÚC ŽSK	Budovanie IDS vrátane projektovej dokumentácie	Cieľom projektu bude integrovaný, harmonizovaný a koordinovaný systém	PR 10	OP 32	51 000 000	50 000 000	51 000 000	kvalitný prestupné IDS,	uľahčenie a skvalitnenie	IROP

		budovanie dispečingov IDS	jednotlivých módov verejnej osobnej dopravy na území žilinského kraja s prepojením individuálnej dopravy, v nadväznosti na verejnú osobnú dopravu ostatných území a regiónov SR a v nadväznosti na verejnú osobnú dopravu pohraničných území						terminály IDS, cestovania informačné systém, informačné tabule, parkoviská, plochy pre bicykle, dispečingy, systém vybavovania cestujúcich cestovnými lístkami	verejnou osobnou dopravou cestujúcim v žilinskom kraji	
90	VÚC ŽSK	Budovanie cyklopruhov na cestách II. a III. triedy vrátane vypracovania projektov a dokumentácie	Výstavba bude vychádzať zo spracovaného projektu ŽSK "BUDOVANIE CYKLOTRÁS NA ÚZEMÍ ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA", (40 km bude jednosmerných cyklopruhov v šírkovom usporiadaní 1,5 m, 10 km bude obojsmerných cyklopruhov v šírkovom usporiadaní 3 m).	PR 16	OP 52	4 320 000	3 600 000	4 320 000	dĺžka vybudovaných cyklopruhov a cyklotrás	zvýšenie bezpečnosti, eliminácia kongescií, zlepšenie životného prostredia	IROP
171	Mesto Žilina	Výstavba autobusovej vozovne - servis a údržba, kryté parkovanie	Smerná časť UPN mesta Žilina rieši cyklistickú dopravu v meste v rámci Konceptie nemotoristickej dopravy, v kapitole 2.12.1.9. ÚPN - M predkladá riešenie, ktoré navrhuje postupný rozvoj cyklistickej dopravy, pre rok 2025 s 12 %-ným podielom na celkovej dopravnej práci. Cieľom je navrhnúť ucelený systém komunikácií, ktoré by poskytli predpoklady pre rozvoj tohto druhu dopravy.	PR 15	OP 51	5 500 000	5 500 000	stavba		efektivita, zníženie prevádzkových nákladov	IROP
89	VÚC ŽSK	Zavádzanie informačných, komunikačných a oznamovacích systémov vrátane vypracovania projektu	Zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému prímestskej autobusovej dopravy v kraji vrátane prvkov potrebných pre sluchovo a zrakovو postihnutých cestujúcich. Informačný systém by mal zabezpečiť zrozumiteľné, úplné, presné, včasné a pravdivé informácie a mal by poskytovať najmä informácie o meškanií spojov, o rozsahu služieb, o tarifách, o cestovných poriadkoch, pričom tieto informácie by mal poskytovať aj	PR 9	OP 30	4 000 000	2 000 000	4 000 000	informačný systém	zvýšenie úrovne a kvality informovanosti cestujúcich a zabezpečenie komunikačného prepojenia prevádzkovateľov verejnej osobnej dopravy s cieľom	IROP

			prostredníctvom internetu alebo mobilu. Možnosť kúpy cestovného lístka prostredníctvom mobilu alebo internetu. Informačný systém by umožňoval tiež komunikáciu medzi jednotlivými prevádzkovateľmi jednotlivých módov verejnej osobnej dopravy							jej integrácie	
Stredo-južný funkčný región											
11	Mesto Banská Bystrica	Revitalizácia uličných priestorov mestskej časti Sásová v Banskej Bystrici s napojením na centrum mesta s cieľom uprednostniť VOD a nemotorovú dopravu	Realizácia stavebno-technických úprav a vybudovanie nových úsekov komunikácií, vybudovanie vyhradených jazdných pruhov pre VOD, modernizácia riadenia cestnej svetelnej signalizácie so zavedením preferencie vozidiel VOD a nemotorovej dopravy, výstavba obrátisk vozidiel MHD v existujúcej sieti liniek MHD, vybudovanie zastávkových zálivov, zriadenie parkoviska a cyklistickej trasy, ktorá tvorí chrbtovú kosť obsluhy územia. Účelnejšie využitie existujúcich komunikácií vyznačením priestoru pre cyklistov, zriaďovanie prístreškov pre bicykle pri zastávkach, odstraňovanie bariér pre nemotorovú dopravu, realizácia stavebno-technických úprav na zabezpečenie vyššej bezpečnosti chodcov, skracovanie cestovného času pri pešej doprave a zabezpečenie prepojenia s ostatnými dopravnými módmi	PR 13	OP 42	7 160 000	6 900 000	7 160 000	opravené a novovybudované komunikácie: pešie, pre VOD 2,2 km, cyklochodník 6,1 km, nové odstavné parkovisko (345 parkovacích miest), svetelná križovatka, 2 obrátiská vozidiel, 9 ks zastávky MHD, 2 ks prístreškov pre bicykle	viac cestujúcich VOD, cyklistov, peších, zlepšenie dostupnosti VOD, zvýšenie kvality životného prostredia, života obyvateľov a ich bezpečnosti na sídlisku Sásová, zníženie podielu automobilovej dopravy v oblasti	IROP
9	Mesto Banská Bystrica	Cyklotrasa Podlavice- Hušták – Autobusová stanica a Železničná stanica a Železničná zastávka - mesto Banská Bystrica s nadchodom ponad cestu I/66 a doplnkovou cyklistickou infraštruktúrou	Výstavba, modernizácia, údržba a prevádzka cyklistickej infraštruktúry, umožnenie využívania cyklistickej dopravy na cyklotrasové účely v mestách a obciach s dôrazom na nadväznosť na terminály a zastávky VOD a tiež na dopravu medzi obcami. Trasa je navrhnutá v súlade s Územným generelom nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica. Rieši prístup obyvateľov z obytnej zóny Podlavice s počtom obyvateľov 4 500 do centra mesta, kde je zabezpečené prepojenie na cykloradiály do ostatných častí mesta. Trasa rieši prepojenie časti Hušták v centrálnej časti mesta so železničnou stanicou, z ktorej je riešená vetva pre napojenie	PR 16	OP 52	1 848 000	1 680 000	1 848 000	cyklotrasa, nadchod, cyklostanovisko, nové komunikácie, most ponad Tajovský potok, mimoúrovňová lávka pre peších a cyklistov ponad I/66, elektronický cyklosčítač	nadväznosť na terminály a zastávky VOD, na dopravu medzi obcami, prepojenie centra mesta s okolajovými mestskými časťami, okrem dopravnej funkcie plní aj turistickú s napojením na	IROP

			Autobusovej stanice a Železničnej stanice - mesto. Táto trasa zabezpečuje napojenie centra mesta na hlavné vstupné body hromadnej dopravy do mesta. Trasa je navrhnutá v súlade s Územným generelom nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica ako radiála R9.C. Súčasťou návrhu je riešenie nadchodu pre peších nad cestou I/66 od cyklotrasy v priestore Národnej ulice smerom k železničnej zastávke Banská Bystrica - mesto. (1. etapa: Hušták - Podlavice, 2. etapa: Hušták - Železničná stanica)							turistické cyklotrasy v extraviláne - smer rekreačná oblasť Kremnické vrchy	
43	Mesto Banská Bystrica	Vybudovanie dopravného ihriska v Banskej Bystrici	Vytvorenie platformy na zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky formou systematického vzdelávania žiakov materských a základných škôl, podpora osvetu v oblasti dopravnej výchovy, ako efektívneho nástroja pre prevenciu dopravnej nehodovosti vo verejnom priestore	PR 17	OP 56	155 000	130 000	155 000	1 dopravné ihrisko s vybavením	6000 žiakov - predškolské triedy v materských školách a všetci žiaci základných škôl v Banskej Bystrici	IROP
181	Mesto Banská Bystrica	Cyklistická a pešia komunikácia Banská Bystrica - Šalková	Po vybudovaní rýchlostnej cesty R1 (Severný obchvat) je znemožnený výjazd cyklistov, peších a motorových vozidiel s konštrukčnou rýchlosťou do 60 km/h, z Banskej Bystrice smerom na Brezno ako aj prepojenie ostatných mestských častí s okrajovou mestskou časťou Šalková v trasovaní cez novovybudovaný priemyselný park prostredníctvom MHD. V súvislosti s týmto problémom je výrazne narušené aj systematické napĺňanie navrhnutých opatrení smerujúcich predovšetkým k zlepšeniu podmienok pre bicyklovú dopravu na území mesta Banská Bystrica s prepojením na extravilán. Táto skutočnosť spôsobila značné problémy nielen obyvateľom mestskej časti Šalková, ale tiež obyvateľom príľahlých obcí Slovenská Ľupča, Podkonice, Lučatín, Ľubietová, Medzibrod a Brusno, odkiaľ väčšina obyvateľov dochádza do práce a do škôl do Banskej Bystrice, čo je spolu viac ako 10 000 tis. obyvateľov. Náhradná komunikácia by bola vedená po novovybudovanej ceste	PR 16	OP 52	1 100 000	950 000	1 100 000	vybudovaná cyklotrasa vrátane mobiliáru pre cyklistov	zvýšený počet cyklistov na úkor IAD a prepojenie mesta s prímestskou časťou a okolitými obcami	IROP

			vedúcej do priemyselného parku od križovatky vetvovej na smer Sásová, bývalá cementáreň, centrum mesta a R1 smer Brezno, odkiaľ vedie obslužná komunikácia do priemyselného parku, ktorej parametre umožňujú dobudovanie aj komunikácie pre cyklistov a peších v dĺžke 1540 m. Je potrebné napojiť sa na konci tejto existujúcej komunikácie smerom k hrádzi rieky Hron a vybudovať po nespevnenej pôde nový 600-metrový úsek združenej komunikácie pre všetky cieľové skupiny, t. j. pre peších, cyklistov, MHD a motorové vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou do 60km/h a následne pokračovať po existujúcej lesnej ceste, ktorú je nutné dobudovať v celkovej dĺžke 1000 m pozdĺž hrádze rieky Hron až do Šalkovej.									
135	Mesto Banská Bystrica	Dobudovanie trolejbusovej trasy v juhozápadnej časti mesta Banská Bystrica: ulice THK, Mládežnícka, Radvaň Park, Kremnička, Pršianska terasa	Dobudovanie trolejbusovej trate zefektívni dopravnú obslužnosť trolejbusovej dopravy - vybudovanie týchto nových úsekov umožní vylúčiť súbeh autobusov a trolejbusov v tej istej trase a urýchli a zefektívni prepravu osôb. Návrh je v súlade s koncepciou MHD v návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica	PR 15	OP 49	10 650 000	10 500 000	10 650 000	predpokladaný hrubý odhad počtu najazdených km 500 000, predĺženie trolejovej trate, vybudovanie 12 ks zastávok MHD	predpokladaný hrubý odhad počtu prepravených osôb ročne 1 000 000	OPII	
136	Mesto Banská Bystrica	Vybudovanie 8 km novej trolejbusovej trate pre zabezpečenie trolejbusovej infraštruktúry na prepojenie sídliska Sásová s ostatnými časťami mesta a nákup 20 ks trolejbusov	Návrh je v súlade s koncepciou MHD v návrhu ÚPN mesta Banská Bystrica, na časti novej plánovanej trasy sú už čiastočne vybudované trakčné stĺpy, je potrebné dobudovať menšiu časť nového úseku komunikácie	PR 15	OP 49	19 900 000	9 700 000	19 900 000	predpokladaný počet najazdených km 800 000 ročne, nová trolejová trať, 1 km novej komunikácie, 23 000 obslužených obyvateľov	predpokladaný počet prepravených osôb 2 000 000, využitie výhod trolejbusovej dopravy v porovnaní s autobusovou dopravou, zvýšenie kapacity a skrátenie intervalu VOD	OPII	
10	Mesto Banská Bystrica	Cyklotrasa Hušták - Kráľová - prepojenie centra mesta	Prepojenie centra mesta s okrajovými mestskými časťami a priemyselno-obchodnou	PR 16	OP 52	6 450 000	6 400 000	6 450 000	cyklotrasa, lávka ponad hron a	prepojenie centra mesta s	IROP	

	Bystrica	Banská Bystrica s južnou vybavenosťou a obytnou zónou mesta	zónou. Okrem dopravnej funkcie plní aj turistickú s napojením na turistické cyklotrasy v extraviláne							most Iľiaš	okrajovými mestskými časťami a priemyselno-obchodnou zónou. Okrem dopravnej funkcie plní aj turistickú s napojením na významné turistické cyklotrasy v extraviláne – smer Sliač, Zvolen (napr. Rodinná cestička)	
42	Mesto Banská Bystrica	Revitalizácia Strieborného námestia v Banskej Bystrici	Odstránenie nevhodného riešenia dynamickej a statickej dopravy s cieľom uprednostniť VOD a nemotorovú dopravu (vytvorenie podmienok pre zabezpečenie dominantného pohybu chodcov s vyčlenením jasných koridorov pre vedenie dynamickej dopravy s vybudovaním autobusových zastávok na samostatných zastávkových miestach. Z priestoru je vylúčená statická doprava a priestor je využitý ako oddychová plocha pre peších v priestore nástupu do pamiatkovej rezervácie mesta Banská Bystrica. Realizácia stavebno-technických úprav na upokojenie dopravy, zabezpečenie vyššej bezpečnosti chodcov, skracovanie cestovného času pri pešej doprave a zabezpečenie prepojenia s ostatnými dopravnými módmi, odstraňovanie bariér pre nemotorovú dopravu)	PR 17	OP 55	450 000	300 000	450 000	2 zastávky VOD, oddychová zóna pre peších, jasné koridory pre dynamickejšiu dopravu	oddychová plocha pre peších, cyklistov, cestujúcich, vstup do historického centra mesta, výrazné zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov dopravy	IROP	
44	Mesto Banská Bystrica	Prepojenie cyklotrasy Hušták-Kráľová, Banská Bystrica s južnou priemyselnou a obchodnou zónou lávkou ponad rýchlostnú komunikáciu R1 vrátane rekonštrukcie	Realizácia stavebno-technických úprav na upokojenie dopravy, zabezpečenie vyššej bezpečnosti chodcov, skracovanie cestovného času pri pešej doprave a zabezpečenie prepojenia s ostatnými dopravnými módmi, odstraňovanie bariér pre nemotorovú dopravu, ovplyvnenie väčšieho využívania	PR 16	OP 52	1 900 000	1 800 000	1 900 000	zrekonštruovaná miestna komunikácia pre VOD a cyklotrasu - 2 km - vytvorenie pruhu	umožnenie využitia VOD prepojením 2 častí mesta rozdelených rýchlostnou	IROP	

		komunikácie	VOD. Vybudovaním nadchodu pre chodcov a cyklistov ponad rýchlostnú cestu R1 v južnej časti mesta na Zvolenskej ceste v lokalite pri Výskumnom ústave spojov odstránime významnú bariéru pre pohyb peších a cyklistov a taktiež umožníme využívanie mestskej hromadnej dopravy, nakoľko trasy MHD sú vedené východne od komunikácie a bariéra cesty R1 neumožňuje využitie aj obsluhu zariadení na západnej strane od rýchlostnej cesty						pre VOD, 1 lávka dĺžky cca 65 m s 2 nájazdmi (bezbarierovými rampami) s dĺžkou 85 m a 2 schodiská	komunikáciou R1 a tým zvýšenie bezpečnosti peších a cyklistov, výrazné skrátenie dochádzkových vzdialeností, podpora obslužnej a turistickej cyklo dopravy,	
25	VÚC BBSK	Budovanie prestupných uzlov MHD/regionálna autobusová doprava-vlak v blízkosti železničných staníc a zastávok	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37				zlepšenie podmienok komfortu cestovania	efektívne využitie jednotlivých druhov dopravy	IROP
26	VÚC BBSK	Zlepšenie komfortu autobusových zastávok, ich optimalizácia a modernizácia	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37				modernizované zastávky	vyššia spokojnosť a informovanosť cestujúcich	IROP
27	VÚC BBSK	Spracovanie generelu dopravy, Plánu dopravnej obslužnosti a jeho aktualizácie	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16				Generel dopravy, Plán dopravnej obslužnosti	zlepšenie organizácie dopravy	IROP
28	VÚC BBSK	Budovanie prestupných terminálov a parkovísk P+R v blízkosti nosných tratí a liniek verejnej osobnej dopravy	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37						IROP
29	VÚC BBSK	Modernizácia zastávok VOD za účelom ich sprístupnenia zdravotne postihnutým osobám a zvýšenia komfortu	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37						IROP
79	VÚC BBSK	Obnova vozidlového parku		PR 11	OP 36				vozidlá	vyššia efektivita, kvalita a bezpečnosť	IROP

81	VÚC BBSK	Cyklodopravné a korčuliarske komunikácie medzi obcami - vybudovanie		PR 16	OP 52				úseky cyklotrás	možnosť cestovať na cyklotrasách	IROP
101	VÚC BBSK	Optimalizácia regionálnej dopravy koordináciou autobusovej a železničnej dopravy v regióne BBSK		PR 4	OP 17				optimalizačná štúdia	zefektívnenie organizácie dopravy	IROP
102	VÚC BBSK	Tarifno-informačné zabezpečenie integrovaného dopravného systému		PR 10	OP 30				informácie na zastávkach, vozidlách, informačné tabule, jednotná dopravná karta, cestovný lístok	informovaný a spokojný cestujúci	IROP
168	Mesto Banská Bystrica	Obnova vozidlového parku autobusov	Nákup 4 elektrobusev (minibusy) hlavne na zabezpečenie dopravnej obslužnosti v lokalitách s obťažnou dostupnosťou veľkokapacitnými autobusmi	PR 11	OP 36	1 360 000	1 360 000	predpokladaný počet najazdených km 200 000		predpokladaný počet prepravených osôb 500 000	IROP
80	VÚC BBSK	Informačné a komunikačné systémy		PR 9	OP 30				informačný komunikačný systém	informovaní cestujúci, prevádzkovatelia a objednávateľia	IROP
Východný funkčný región											
116	DPMK	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach	Súčasný technický zázemie vozovne Bardejovská nevyhovuje nárokom na údržbu a opravy nízkopodlažných električiek, kapacitne nepostačuje na údržbu električiek dlhších ako 16 m po dodaní nových vozidiel financovaných cez OPD 2007 - 2013	PR 15	OP 51	40 000 000	40 000 000				OPII
111	ŽSR	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Košickom samosprávnom kraji	Zlepšenie podmienok na prestupovanie medzi vlakovou a autobusovou dopravou (TIOP Trebišov, Michalovce)	PR 12	OP 37	11 000 000			terminál		OPII

		I. etapa (PD + realizácia)										
20	Mesto Prešov	Nízkonákladové opatrenia v cyklistickej doprave na území mesta Prešov	Realizácia nízkonákladových opatrení na rozvoj cyklo dopravy na území mesta umožní vybudovanie cyklopruhov a cyklokoridorov v rámci existujúcich miestnych komunikácií vrátane riešenia prejazdu cyklistov cez križovatky, príp. dobudovanie krátkych úsekov cyklistických cestičiek na vytvorenie súvislých úsekov	PR 16	OP 52	128 000	128 000		cyklistické prepojenie hlavných zdrojov (mestské sídliská) s hlavnými cieľmi dopravy (centrum mesta, školy, úrady); doplnená sieť cyklistických trás o nové úseky	podpora nemotorovej dopravy pre každodenné využitie; rozšírenie siete cyklocestičiek na území mesta; zlepšenie bezpečnosti cyklistických trás, hlavne v oblasti križovatiek a pri krížení s automobilovou dopravou	IROP	
167	DPMP	Plynofikácia autobusov verejnej dopravy	Riešenie je zamerané na technickú zmenu vozového parku – zmena používaných pohonných látok u autobusov MHD z nafty na CNG-pohon s cieľom zníženia emisií znečisťujúcich látok v ovzduší a zlepšenie životného prostredia v meste Prešov	PR 11	OP 36	6 500 000	6 500 000		autobusy s pohonom CNG	zníženie dopadu prevádzkovania MHD na kvalitu ovzdušia v meste Prešov - zníženie emisií znečisťujúcich látok z verejnej dopravy	IROP	
126	DPMP	Nákup duobusov pre Prešov	Prešov momentálne nedisponuje žiadnymi duobusmi. Riešenie je zamerané na obnovu vozového parku novými ekologickými vozidlami MHD - duobusmi (trolejbusmi s pomocným pohonom) na jazdu vozidiel aj mimo siete trakčného vedenia. Využitie týchto vozidiel je možné ako náhrada za autobusy v tých častiach mesta, kde nie je vybudovaná trolejbusová sieť, jazda počas výluk napájania trolejbusovej siete a pod.	PR 11	OP 35	11 000 000	11 000 000		nové trolejbusy s pomocným pohonom	zvyšovanie podielu trolejbusovej dopravy, ekologizácia verejnej dopravy	OPII	

122	Mesto Košice	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa	Úseky Cintorín - VSS - Barca, kruhový objazd VŠA - VSS - Nad jazerom, Zimná - B. Němcovej, vrátane otočiek, modernizácie meniarní, spätných a napájacích káblov a trolejového vedenia. Zvýšenie kvality koľajovej dopravy umožní vyššie využitie ekologickej dopravy.	PR 15	OP 48	100 000 000		100 000 000			OPII
4	VÚC KSK	Aktualizácia Plánu dopravnej obslužnosti Košického samosprávneho kraja	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16	30 000	30 000		dokument		IROP
117	DPMK	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach	Súčasný priemerný vek električiek je 25 rokov s 8-% podielom nízkopodlažných vozidiel a 1-% podielom vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie	PR 11	OP 34	50 000 000		50 000 000			OPII
106	Mesto Košice	Spracovanie Generálneho dopravného plánu sídelného útvaru Košice	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16	200 000			dokument		OPII
107	Mesto Košice	Modernizácia centrálneho dopravného dispečingu a elektrodispečingu vrátane plánovania dopravy, sledovania pohybu vozidiel on-line a preferencie vozidiel MHD na svetelne riadených križovatkách	Zabezpečením preferencie MHD dôjde k zvýšeniu obežnej rýchlosti MHD, vyššia kvalita riadenia MHD zefektívni jej prevádzku a zvýši jej atraktivitu	PR 9	OP 28						OPII
123	Mesto Košice	Aktualizácia Plánu dopravnej obslužnosti mesta Košice	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16						OPII
124	Mesto Košice	Modernizácia prestupných uzlov a zastávok v Košiciach	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37						OPII
125	Mesto Košice	Programové vybavenie na plánovanie dopravných výkonov verejnej dopravy pre mesto Košice	Vyššia kvalita riadenia MHD zefektívni jej prevádzku a zvýši jej atraktivitu. Potrebnosť a kompatibilitu s existujúcimi softvérmi bude potrebné posúdiť	PR 4	OP 16						OPII

138	Mesto Košice	Dobudovanie električkovej siete o úsek Námestie Maratónu mieru - Svätoplukova - otočka Staničné nám.	Vybudovanie chýbajúceho prepojenia električkových tratí	PR 15	OP 48							OPII
139	Mesto Košice	Prestavba nadjazdu rýchlodráhy v Pereši a modernizácia rýchlodráhy do U. S. Steel	Existujúci most vybudovaný v ostrom uhle voči električkovej trati spomaľuje električkovú dopravu. Prestavba zvýši atraktivitu električkovej dopravy	PR 15	OP 48							OPII
150	Mesto Košice	Zavedenie kapacitnej električkovej dopravy zo sídliska Ťahanovce - prepojenie električkovej trate stavby IKD v úseku - Americká trieda - Magnezitárska cesta - rekreačná oblasť Anička - Kostolianska cesta s napojením do dnešnej električkovej otočky Havlíčkova	Druhé prepojenie Sídliska Ťahanovce koľajovou dopravou. Toto prepojenie bude potrebné iba v prípade, že sa nebude realizovať projekt ID 155	PR 15	OP 48							OPII
153	Mesto Košice	Dobudovanie električkovej siete o úsek Bardejovská - Popradská - Moldavská		PR 15	OP 48							OPII
155	Mesto Košice	IKD Košice, Sídlisko Ťahanovce - Terminál Sever - Nám. Maratónu mieru	Napojenie Sídliska Ťahanovce na električkovú trať. Projekt bude potrebné prehodnotiť (poloha zastávok a otočky, možnosti odbočovania), potrebu je nutné doložiť	PR 15	OP 48	117 078 801	113 935 142			trať		OPII
154	Mesto Prešov	Prepojenie trolejbusových tratí Sibírska – Pod Šalgovíkom	Cestným prepojením ulíc Sibírska – Pod Šalgovíkom (cca 215 m) sa uzatvorí okruh miestnych komunikácií a vytvorí sa priestor pre rozšírenie siete liniek MHD (autobusovú aj trolejbusovú dopravu) a vhodným umiestnením združeného obratiska vozidiel MHD sa vytvorí predpoklad pre zefektívnenie využitia vozidiel na jednotlivých linkách MHD. Súčasťou projektu je dobudovanie trolejového	PR 15	OP 49	2 000 000	cca 2,0 mil. bez nákladov na vybudovanie TR vedenia v dĺžke cca 1,5km			trolejbusová trať a obratisko pre vozidlá MHD, krátky úsek miestnej komunikácie, chodník pre peších	rozšírenie obsluhy územia verejnou dopravou, zefektívnenie využitia vozidiel MHD v prevádzke podpora nemotorovej	OPII

			vedenia v dĺžke cca 1,5km, nového obrátiska pre autobusy a trolejbusy, chodníka pre peších a cyklocestičky						a cyklocestička	dopravy	
165	ZSSK	IDS Vysoké Tatry		PR 4	OP 17						OPII
133	ŽSR	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Košickom samosprávnom kraji II. etapa (PD + realizácia)	Zlepšenie podmienok na prestupovanie medzi vlakovou a autobusovou dopravou (TIOP Košice-Staničné nám., Košice-Sever, Spišská Nová Ves, Margecany, Krompachy, Prakovce)	PR 12	OP 37				terminál		OPII
180	ŽSR	Štúdia uskutočniteľnosti zvýšenia priepustnosti železničnej trate Kysak - Prešov	Je potrebné preukázať opodstatnenosť potreby zvýšenia kapacity úseku Kysak - Prešov pre taktovú železničnú dopravu.	PR 4	OP 16						OPII
16	Mesto Košice	Opravy a modernizácia zastávok	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využitie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37						IROP
17	Mesto Košice	Dostavba autobusových otočiek v zmysle linkového vedenia	V súčasnosti viaceré autobusové linky nemajú k dispozícii vyhovujúce obrátiská. Realizácia umožní zvýšenie bezpečnosti pri otáčaní autobusových liniek, zníženie prevádzkových nákladov, zlepšenie obsluhy územia	PR 15	OP 49						IROP
59	Mesto Košice	Spracovanie strategického dokumentu "Generel nemotorovej dopravy pre mesto Košice"		PR 1	OP 5						IROP
60	Mesto Košice	Modernizácia informačného systému - panely vo vozidlách, na zastávkach a informačné hlásiče pre nevidiacich a slabozrakých na zastávkach a vo vozidlách		PR 9	OP 28						IROP
61	Mesto Košice	Realizácia cyklochodníka pozdĺž Alejovej ulice		PR 16	OP 52						IROP

62	Mesto Košice	Realizácia samostatného cyklistického chodníka v úseku Mestské lesy-po cestu II/547 stanica detskej železnice Čermeľ		PR 16	OP 52														IROP
63	Mesto Košice	Prepojenie samostatného cyklistického chodníka detská železnica Čermeľ - rekreačná oblasť Alpínka		PR 16	OP 52														IROP
64	Mesto Košice	Dostavba cyklistického chodníka pozdĺž rieky Hornád v úseku Rampová - Ťahanovce		PR 16	OP 52														IROP
98	Mesto Košice	Obstaranie automatov na predaj cestovných lístkov do vozidiel MHD		PR 10	OP 31														IROP
21	Mesto Prešov	Cykloželeznička Prešov – Zlatá Baňa	Projekt rieši rekonštrukciu bývalej lesnej, neskôr pionierskej železničky Prešov – Zlatá Baňa na samostatne vedenú cyklistickú komunikáciu. Trasa spája urbanizovaný mestský priestor s hodnotným prírodným prostredím, ponúkajúcim na celej trase množstvo aktivít, zaujímavosti a doplnkových služieb.	PR 16	OP 52	6 600 000	6,6 mil. (I. etapa 2,3 mil.)			nová cyklotrasa	podpora nemotorovej dopravy; prepojenie mesta Prešov a okolitých obcí na trase cyklocestičky, podpora cykloturistiky, rozvoja služieb								IROP
68	Mesto Prešov	Štúdia statickej cyklistickej dopravy v meste Prešov	Štúdia rieši prehľad typológie rôznych parkovacích stanovišť pre bicykle a možnosti ich umiestnenia v intraviláne mesta, identifikáciu lokalít na umiestnenie vybraných typov parkovacích stanovišť pre bicykle, spracovanie technickej dokumentácie pre realizáciu krytých parkovacích stojanov, uzamykateľných boxov pre bicykle a informatívneho dopravného značenia na cyklistických trasách	PR 1	OP 6					kryté parkovacie stojany, uzamykateľné boxy pre bicykle a informatívne dopravné značenie na cyklistických trasách	podpora nemotorovej dopravy; zlepšenie možnosti odstavovania bicyklov, zvýšenie ochrany majetku								IROP

69	Mesto Prešov	Chodník a cyklochodník s verejným osvetlením Solivarská ulica	Projekt predpokladá vybudovanie chodníka pre peších a cyklocestičky v línii s cestou III. triedy, ktoré v súčasnosti neexistujú a spájajú lokality hromadnej aj individuálnej zástavby so širším centrom mesta, železničnou stanicou a obchodnými centrami	PR 16	OP 52	126 500	126 500				IROP
5	VÚC KSK	Prestupné terminály v KSK s príslušným informačným systémom	Dosiahnutie vysokej kvality terminálov	PR 12	OP 37				terminál		IROP
6	VÚC KSK	TEŠ napojenia terminálu Moldava nad Bodvou na cestu	Zlepšenie prístupu k terminálu	PR 12	OP 37				cesta		IROP
30	VÚC KSK	Územný generel dopravy VÚC KSK	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16				dokument		IROP
31	VÚC KSK	Zvýšenie bezpečnosti autobusových zastávok - budovanie autobusových pruhov	Preferencia autobusovej dopravy prispeje ku zvýšeniu obehovej rýchlosti a vyššiemu využívaniu verejnej dopravy	PR 13	OP 42				vyhradený jazdný pruh pre autobusy		IROP
82	VÚC KSK	Nízkopodlažné a ekologické autobusy – obstaranie (180 ks)		PR 11	OP 36	36 000 000	36 000 000		vozidlá		IROP
83	VÚC KSK	Centrálne autobusové zastávky s príslušným informačným systémom v KSK		PR 9	OP 28				informačný systém, zastávky		IROP
84	VÚC KSK	Centrálny dispečing systémov verejnej dopravy - dispečing IDS		PR 10	OP 32				hardvér a softvér		IROP
85	VÚC KSK	Programové vybavenie na plánovanie dopravných výkonov verejnej dopravy		PR 4	OP 17	25 000	25 000		software		IROP
103	VÚC KSK	Tarifno-informačné zabezpečenie integrovaného		PR 10	OP 30				tarifný a informačný		IROP

		dopravného systému							system		
34	VÚC PSK	Spracovanie Generelu dopravy, Plánu dopravnej obslužnosti a optimalizačnej štúdie	Zlepšené plánovanie verejnej dopravy pre vyššiu konkurenceschopnosť	PR 4	OP 16						IROP
35	VÚC PSK	Budovanie prestupných terminálov a parkovísk P+R v blízkosti nosných tratí a liniek verejnej osobnej dopravy	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37						IROP
36	VÚC PSK	Modernizácia zastávok VOD	Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy	PR 12	OP 37						IROP
166	Mesto Košice	Modernizácia existujúcej alebo výstavba novej autobusovej garáže v juhozápadnej časti intravilánu mesta	Existujúca Garáž VŠA nemá k dispozícii adekvátne zázemie na odstavovanie a údržbu autobusov, kapacita plniarne CNG je nedostatočná na efektívnu prevádzku autobusov s pohonom CNG	PR 15	OP 51						IROP
169	Mesto Košice	Obstaranie autobusov MHD (cca 140 ks)		PR 11	OP 36						IROP
151	Mesto Košice	Dobudovanie električkovej siete o úsek - otočka Sídliisko nad Jazerom-Krásna nad Hornádom - dopravná obsluha Sídliiska Východné mesto	Dopravná obsluha budúceho Sídliiska Východné mesto	PR 15	OP 48						OPII
152	Mesto Košice	Projekt IKD - Depo koľajových vozidiel a servisné centrum pre IKD - územie Magnezitky		PR 15	OP 51						OPII
161	Mesto Košice	Projekt IKD Košice Verejný terminál integrovanej dopravy Košice - Krásna nad Hornádom	Zlepšenie prepojenia jednotlivých druhov dopravy	PR 12	OP 37						OPII

163	ŽSR	Koľajové napojenie priemyselného parku Kecheda a priemyselnej zóny Bočiar na IKD	lba, ak by sa preukázalo podstatné zvýšenie prepravných nárokov	PR 15	OP 48	70 000 000				trať		OPII	
164	ŽSR	Koľajové napojenie priemyselného parku Pereš a letiska Košice na IKD	Potrebné, len pokiaľ vzraste využitie priemyselného parku a letiska	PR 15	OP 48	63 000 000				trať		OPII	
99	Mesto Prešov	Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na ceste II/546 v lokalite DS Prešov-Cemjata	Projekt je zameraný na stavebnú úpravu úseku cesty II. triedy - úseku , ktorý pretína areál domova dôchodcov, so zameraním na zvýšenie bezpečnosti chodcov, zníženie rýchlosti jazdy prechádzajúcich vozidiel a úpravu zastávok verejnej dopravy, ktoré obsluhuje prímestská aj mestská hromadná doprava	PR 17	OP 55	164 000	164 000			realizácia prvkov upokojenia dopravy, rekonštrukcia zastávok verejnej dopravy, chodníkov, parkoviska	zvýšenie bezpečnosti chodcov a občanov zníženou mobilitou	so IROP	
100	Mesto Prešov	Prvky upokojenia dopravy v lokalitách bývania - sídliská	Projekt je zameraný na upokojenie dopravy v lokalitách hromadného bývania - na sídliskách, hlavne v miestach silných peších ťahov. Predpokladá stavebné úpravy na komunikáciách napr. formou dlhých priečných prahov s cieľom preferencie chodcov	PR 17	OP 55					vybudovanie bezpečných priechodov pre chodcov priamych úsekoch miestnych komunikácií, resp. v križovatkách použitím prvkov upokojenia dopravy	zvýšenie bezpečnosti chodcov, zníženie rýchlosti cestnej premávky.	IROP	
Regionálne projekty na území celej SR													
131	ZSSK	Projekt nákupu elektrických jednotiek v rámci IDS	Zvýšenie kvality a atraktivity regionálnej železničnej dopravy (25 ks jednotiek)	PR 11	OP 33	160 000 000						-160 000 000	OPII
132	ZSSK	Projekt nákupu dieselových jednotiek v rámci IDS	Zvýšenie kvality a atraktivity regionálnej železničnej dopravy (10 ks jednotiek)	PR 11	OP 33	40 000 000						- 40 000 000	OPII

112	ZSSK	Projekt budovania pracovísk THÚ	Vytvorenie podmienok na adekvátnu údržbu moderných vlakových jednotiek (Bratislava, Košice, Humenné, Zvolen, Žilina, Nové Zámky)	PR 14	OP 47	280 000 000	236 500 000	280 000 000			OPII
141	ŽSR	Optimalizácia polôh železničných staníc a zastávok	Zatraktívnenie železničnej dopravy, umožnenie odstránenia súbehov s autobusovou dopravou	PR 14	OP 46						OPII
142	ŽSR	Vybudovanie nových železničných staníc a zastávok	Zatraktívnenie železničnej dopravy, umožnenie odstránenia súbehov s autobusovou dopravou	PR 14	OP 46						OPII

1.2 Súhrnné informácie o projektových zámeroch a projektoch

OP/hodnotenie/nositeľ	Investičné náklady	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021
OPII	2 268 338 751	31 620 000	47 600 000	80 418 750	166 250 000	274 575 000	107 812 500	135 981 250	7 000 000
1	950 687 500	4 870 000	6 580 000	38 168 750	137 450 000	212 175 000	40 312 500	60 631 250	7 000 000
DPB	293 737 500			17 168 750	46 450 000	122 175 000	40 312 500	60 631 250	7 000 000
DPMK	40 000 000								
Mesto Bratislava	392 500 000								
Mesto Žilina	3 000 000		1 000 000	1 000 000	1 000 000				
ZSSK	200 000 000			20 000 000	90 000 000	90 000 000			
ŽSR	21 450 000	4 870 000	5 580 000						
2	594 520 000	26 750 000	41 020 000	42 250 000	24 800 000	54 700 000	62 000 000	62 000 000	
DPB	1 400 000	350 000	150 000	600 000	200 000	100 000			
DPMK	50 000 000								
DPMP	11 000 000								
DPMŽ	23 800 000	11 900 000	11 900 000						
Mesto Bratislava	120 000 000								
Mesto Košice	100 000 000								
Mesto Žilina	8 320 000	1 300 000	2 570 000	3 450 000	1 000 000				
ZSSK	280 000 000	13 200 000	26 400 000	38 200 000	23 600 000	54 600 000	62 000 000	62 000 000	
3	590 131 251				4 000 000	7 700 000	5 500 000	13 350 000	
Mesto Banská Bystrica	30 550 000				4 000 000	7 700 000	5 500 000	13 350 000	
Mesto Bratislava	440 302 450								
Mesto Košice	117 278 801								
Mesto Prešov	2 000 000								
ZSSK									
ŽSR									
4	133 000 000								
Mesto Košice									
ŽSR	133 000 000								

IROP	206 778 582	8 835 000	8 150 000	10 525 000	11 240 000	18 450 000	39 168 000	12 890 000	
1	16 013 000	635 000	1 140 000	4 110 000	3 100 000	400 000			
DPMP	6 500 000								
Mesto Banská Bystrica	7 160 000		300 000	3 360 000	3 100 000	400 000			
Mesto Prešov	128 000								
Mesto Žilina	2 225 000	635 000	840 000	750 000					
2	22 363 000	8 200 000	4 700 000	935 000	80 000	500 000	1 068 000	200 000	
DPMŽ	12 000 000	8 000 000	4 000 000						
Mesto Banská Bystrica	3 103 000		70 000	85 000	80 000	500 000	1 068 000	200 000	
Mesto Bratislava	5 550 000								
Mesto Žilina	1 680 000	200 000	630 000	850 000					
VÚC KSK	30 000								
3	164 238 582		2 310 000	5 480 000	7 560 000	15 550 000	36 600 000	12 690 000	
Mesto Banská Bystrica	10 160 000		1 360 000	110 000	1 000 000	1 700 000	4 100 000	1 890 000	
Mesto Bratislava	36 216 000								
Mesto Košice									
Mesto Nitra	3 081 082								
Mesto Prešov	6 726 500								
Mesto Žilina	14 630 000		950 000	5 050 000	4 000 000	2 330 000	1 500 000	800 000	
VÚC BBSK									
VÚC BSK									
VÚC KSK	36 025 000								
VÚC NSK	2 000 000								
VÚC PSK									
VÚC TSK									
VÚC TTSK									
VÚC ŽSK	55 400 000			320 000	2 560 000	11 520 000	31 000 000	10 000 000	
4	4 164 000				500 000	2 000 000	1 500 000		
Mesto Bratislava									
Mesto Prešov	164 000								
VÚC BBSK									
VÚC ŽSK	4 000 000				500 000	2 000 000	1 500 000		
Celkový súčet	2 475 117 333	40 455 000	55 750 000	90 943 750	177 490 000	293 025 000	146 980 500	148 871 250	7 000 000

Poznámky k tabuľke:

- uvedené sú náklady, ktoré boli k čase spracovania tabuľky známe
- rozdelenie financovania na konkrétne roky 2014 – 2023 bolo známe len u niektorých položiek a z tohto dôvodu súčet nákladov v jednotlivých rokoch nie je totožný s celkovými investičnými nákladmi
- očakávané náklady v rokoch 2022 a 2023 v čase spracovania tabuľky neboli známe
- prázdne bunky znamenajú skutočnosť, že k projektovým zámerom a projektom daného nositeľa nie sú známe náklady

Príloha 2 Detailné informácie o vybraných systémoch MHD

2.1 Úzke miesta na električkových radiálach v Bratislave

Údaje sú spracované za pracovné dni v období od 1.5.2013 do 14.5.2013 (vrátane), štatisticky korigované o extrémne hodnoty (1% maximálnych a 1% minimálnych hodnôt). Celkový štatistický rozsah 208 077 dát. Dáta a vyhodnotenie poskytol DPB a zahŕňajú aj časy staničenia.

Údaje sú vyhodnotené pre každú radiálu a smer osobitne. Kritické úseky sú hodnotené podľa kritéria prepravnej rýchlosti medzi dvoma zastávkami. Ako nevyhovujúce úseky boli definované tie úseky, kde priemerná rýchlosť klesla pod 20 km/hod. Je nutné tieto úseky bližšie analyzovať, nakoľko dôvodom nízkej prepravnej rýchlosti môžu byť nasledovné dôvody:

- zlý technický stav koľají;
- prejazd cez koľajové kríženie/výhybku, resp. oblúk;
- prejazd cez CSS bez preferencie;
- prejazd úsekom s výskytom prejazdov cez koľajové teleso (jazda so zvýšenou opatrnosťou);
- krátka medzizastávková vzdialenosť;
- dlhý čas staničenia.

Dúbravská radiála – smer Dúbravka

Nevyhovujúci úsek:

1. Švantnerova – Alexyho
2. Drobného – OD Saratov
3. Alexyho – Drobného
4. Damborského – Švantnerova

Dúbravská radiála – smer mesto

Nevyhovujúci úsek:

1. Alexyho - Švantnerova
2. Drobného – Alexyho
3. OD Saratov – Drobného
4. Pri kríži – OD Saratov

Karloveská radiála – smer Karlova Ves

Nevyhovujúci úsek:

1. Molecova – Jurigovo nám.
2. Botanická - Molecova
3. Borská – Karlova Ves

Karloveská radiála – smer mesto

Nevyhovujúci úsek:

1. Jurigovo nám. - Molecova

Račianska radiála – smer Rača

Najkritickejší úsek:

1. Nám. Biely kríž – ŽST Vinohrady
2. Detvianska – Záhumenica

3. ŽST Vinohrady – Voz. Krasňany

Račianska radiála – smer mesto

Nevyhovujúci úsek:

1. Záhumenica – Detvianska
2. Voz. Krasňany - ŽST Vinohrady
3. ŽST Vinohrady - Nám. Biely kríž
4. Komisarčky – Pri vinohradoch
5. Ursínyho – Račianske mýto

Vajnorská radiála – smer Zlaté piesky

Nevyhovujúci úsek:

1. Polus City Center – Zátišie
2. Nová doba – Poluis City Center

Vajnorská radiála – smer mesto

Nevyhovujúci úsek:

1. Polus City Center – Nová doba
2. Zátišie – Polus City center
3. Odbojárov – Trnavské mýto

Ružinovská radiála – smer Ružinov

Nevyhovujúci úsek:

1. Trnavské mýto - Saleziáni

Ružinovská radiála – smer mesto

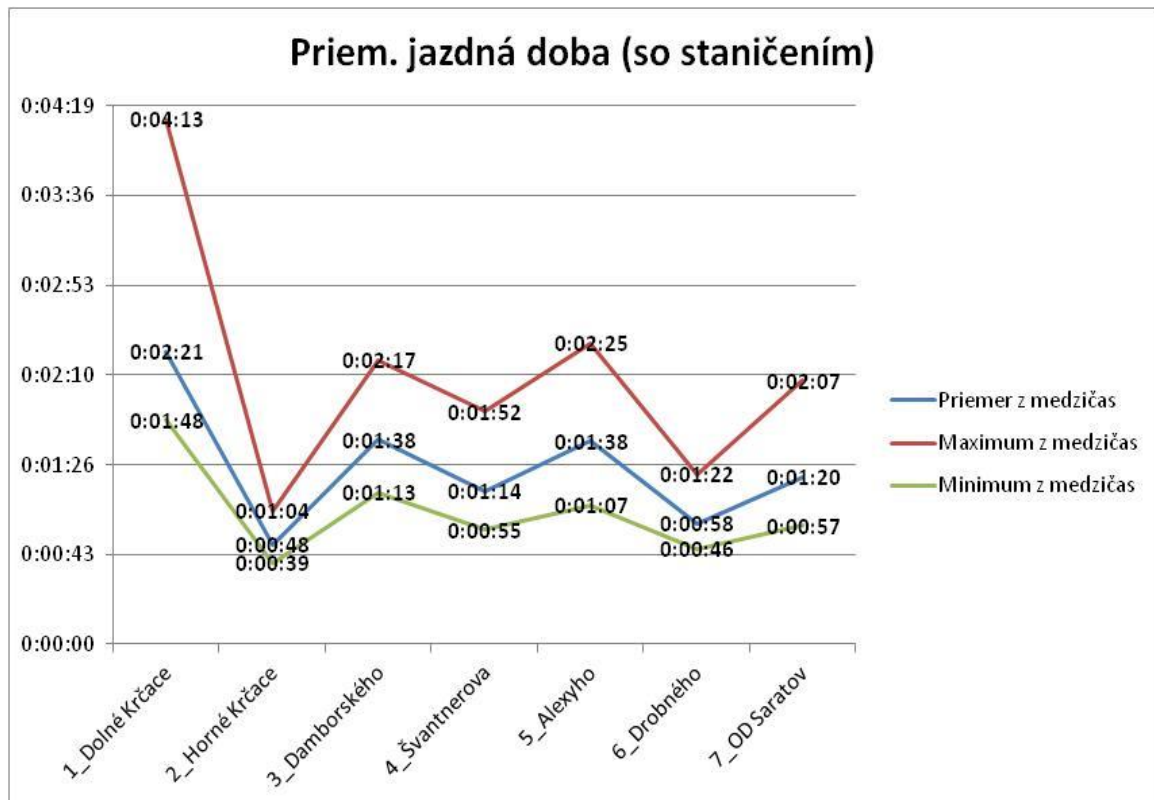
Nevyhovujúci úsek:

1. Slovanet – Saleziáni
2. Saleziáni – Trnavské mýto
3. Herlianska OC Retro – Nemocnica Ružinov
4. Súmračná – Tomášikova
5. Astronomická - Chlumeckého

Dúbravská radiála – smer Dúbravka

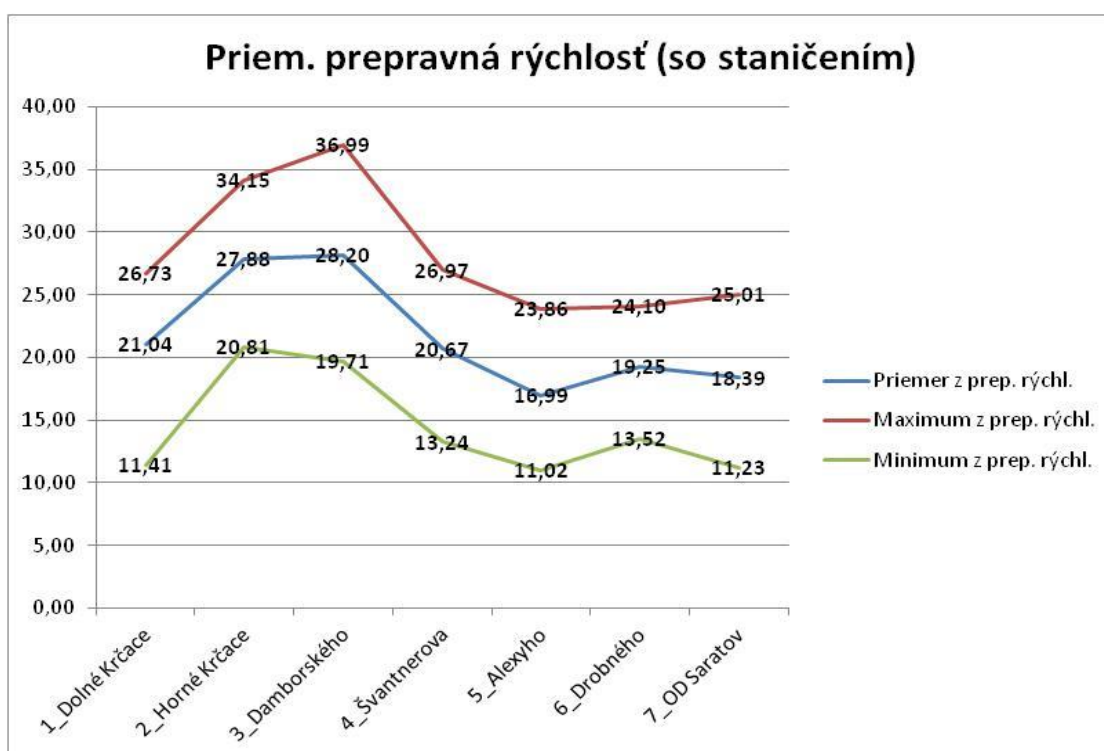
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
1_Dolné Krčace	0:02:21	0:04:13	0:01:48
2_Horné Krčace	0:00:48	0:01:04	0:00:39
3_Damborského	0:01:38	0:02:17	0:01:13
4_Švantnerova	0:01:14	0:01:52	0:00:55
5_Alexyho	0:01:38	0:02:25	0:01:07
6_Drobného	0:00:58	0:01:22	0:00:46
7_OD Saratov	0:01:20	0:02:07	0:00:57



Prepravná rýchlosť

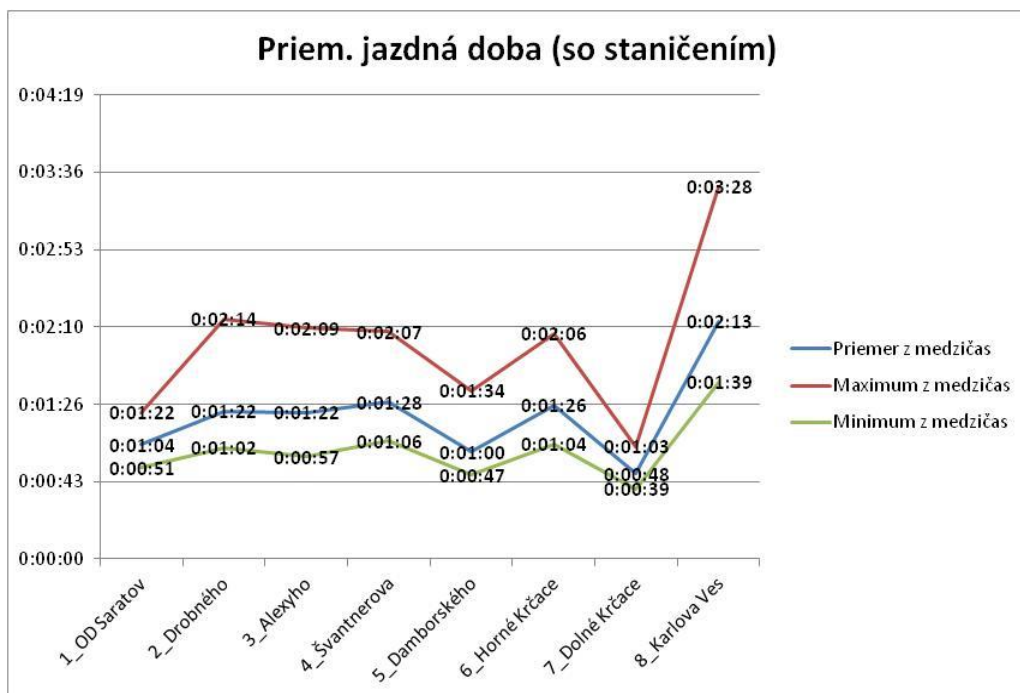
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
1_Dolné Krčace	21,04	26,73	11,41
2_Horné Krčace	27,88	34,15	20,81
3_Damborského	28,20	36,99	19,71
4_Švantnerova	20,67	26,97	13,24
5_Alexyho	16,99	23,86	11,02
6_Drobného	19,25	24,10	13,52
7_OD Saratov	18,39	25,01	11,23



Dúbravská radiála – smer mesto

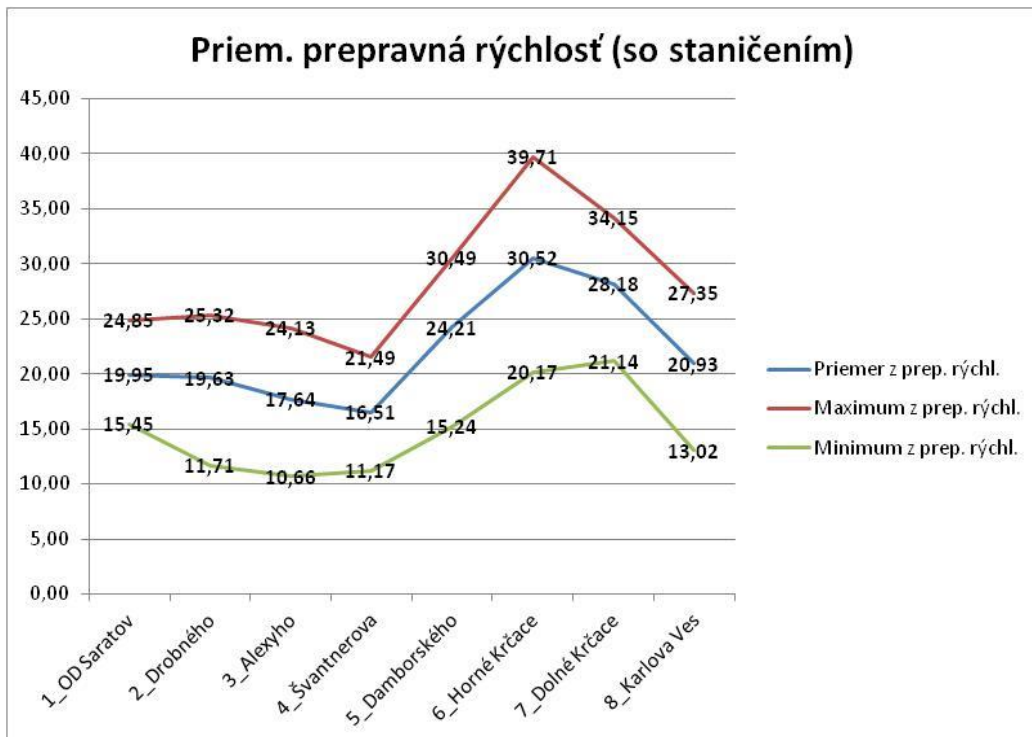
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
1_OD Saratov	0:01:04	0:01:22	0:00:51
2_Drobného	0:01:22	0:02:14	0:01:02
3_Alexyho	0:01:22	0:02:09	0:00:57
4_Švantnerova	0:01:28	0:02:07	0:01:06
5_Damborského	0:01:00	0:01:34	0:00:47
6_Horné Krčace	0:01:26	0:02:06	0:01:04
7_Dolné Krčace	0:00:48	0:01:03	0:00:39
8_Karlova Ves	0:02:13	0:03:28	0:01:39



Prepravná rýchlosť

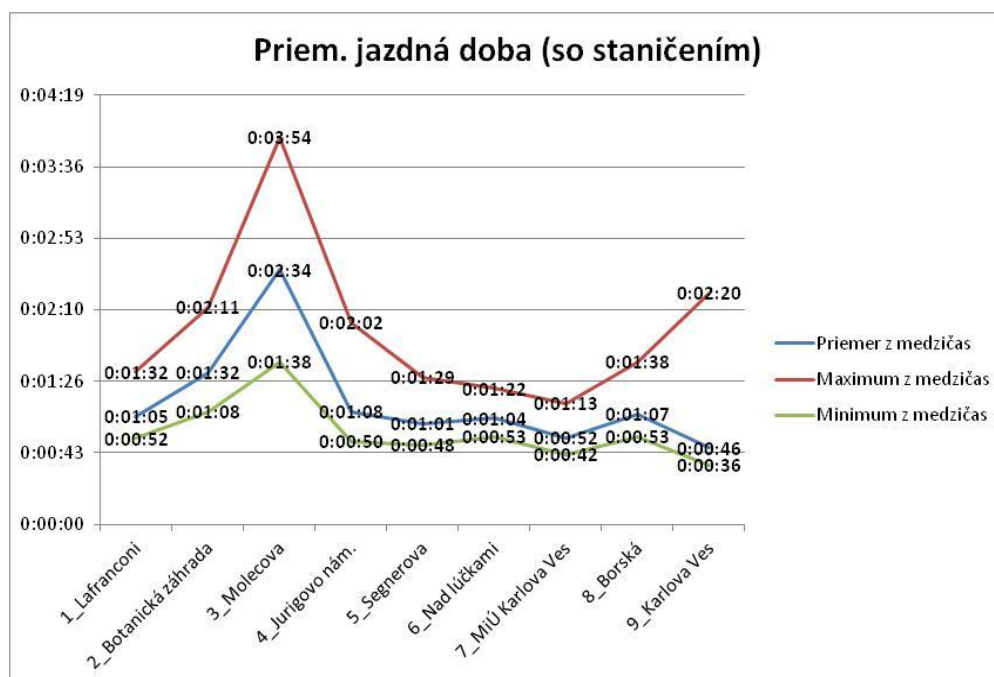
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
1_OD Saratov	19,95	24,85	15,45
2_Drobného	19,63	25,32	11,71
3_Alexyho	17,64	24,13	10,66
4_Švantnerova	16,51	21,49	11,17
5_Damborského	24,21	30,49	15,24
6_Horné Krčace	30,52	39,71	20,17
7_Dolné Krčace	28,18	34,15	21,14
8_Karlova Ves	20,93	27,35	13,02



Karloveská radiála – smer Karlova Ves

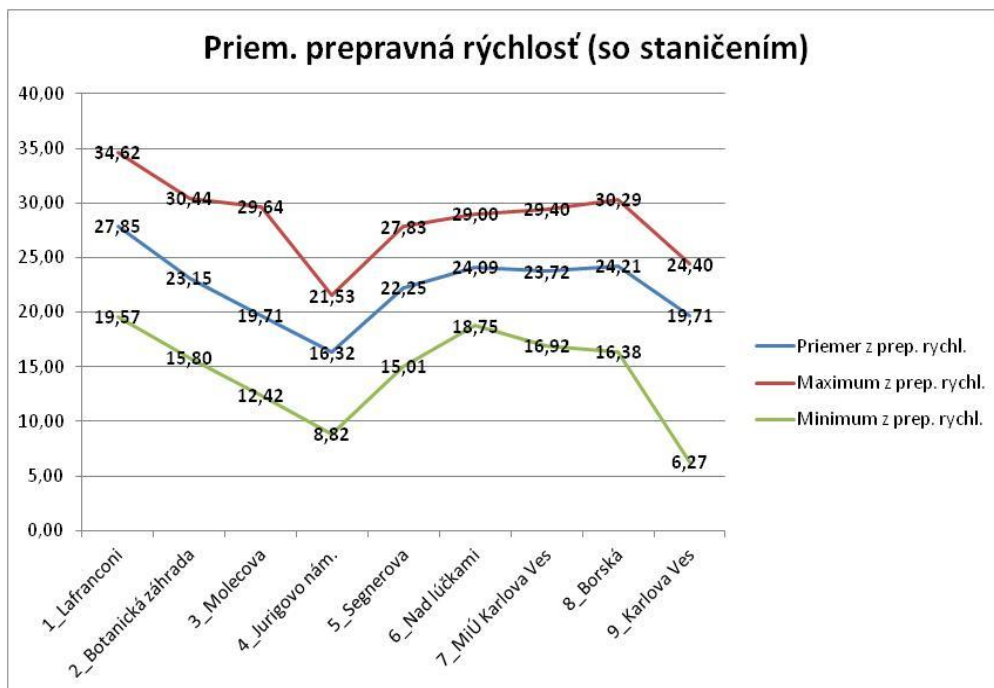
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
1_Lafranconi	0:01:05	0:01:32	0:00:52
2_Botanická záhrada	0:01:32	0:02:11	0:01:08
3_Molecova	0:02:34	0:03:54	0:01:38
4_Jurigovo nám.	0:01:08	0:02:02	0:00:50
5_Segnerova	0:01:01	0:01:29	0:00:48
6_Nad lúčkami	0:01:04	0:01:22	0:00:53
7_MiÚ Karlova Ves	0:00:52	0:01:13	0:00:42
8_Borská	0:01:07	0:01:38	0:00:53
9_Karlova Ves	0:00:46	0:02:20	0:00:36



Prepravná rýchlosť

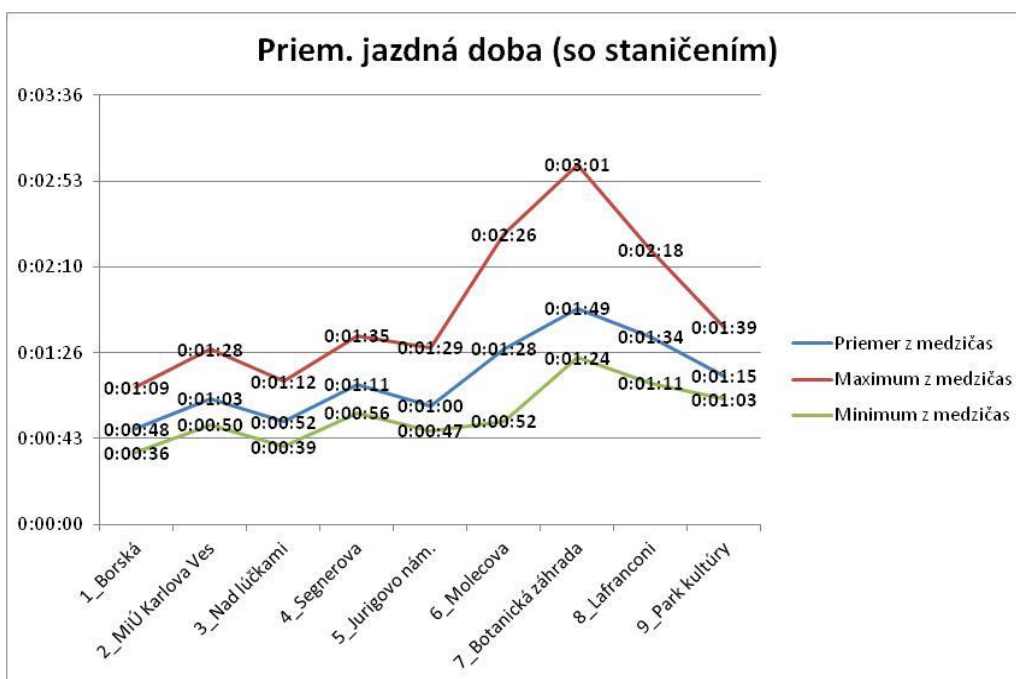
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
1_Lafranconi	27,85	34,62	19,57
2_Botanická záhrada	23,15	30,44	15,80
3_Molecova	19,71	29,64	12,42
4_Jurigovo nám.	16,32	21,53	8,82
5_Segnerova	22,25	27,83	15,01
6_Nad lúčkami	24,09	29,00	18,75
7_Miú Karlova Ves	23,72	29,40	16,92
8_Borská	24,21	30,29	16,38
9_Karlova Ves	19,71	24,40	6,27



Karloveská radiála – smer mesto

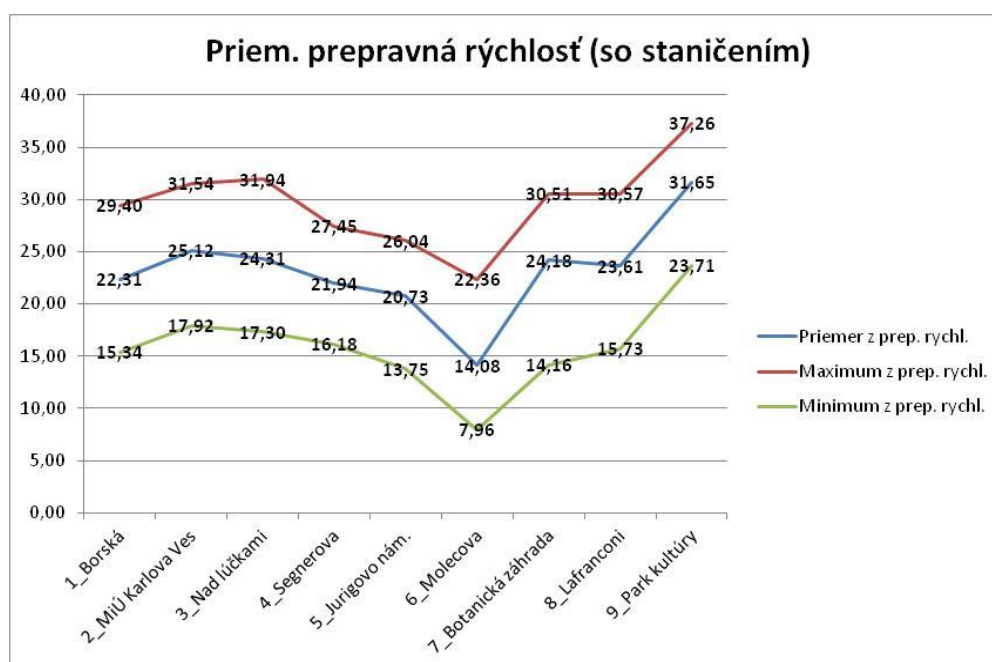
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
1_Borská	0:00:48	0:01:09	0:00:36
2_MiÚ Karlova Ves	0:01:03	0:01:28	0:00:50
3_Nad lúčkami	0:00:52	0:01:12	0:00:39
4_Segnerova	0:01:11	0:01:35	0:00:56
5_Jurigovo nám.	0:01:00	0:01:29	0:00:47
6_Molecova	0:01:28	0:02:26	0:00:52
7_Botanická záhrada	0:01:49	0:03:01	0:01:24
8_Lafranconi	0:01:34	0:02:18	0:01:11
9_Park kultúry	0:01:15	0:01:39	0:01:03



Prepravná rýchlosť

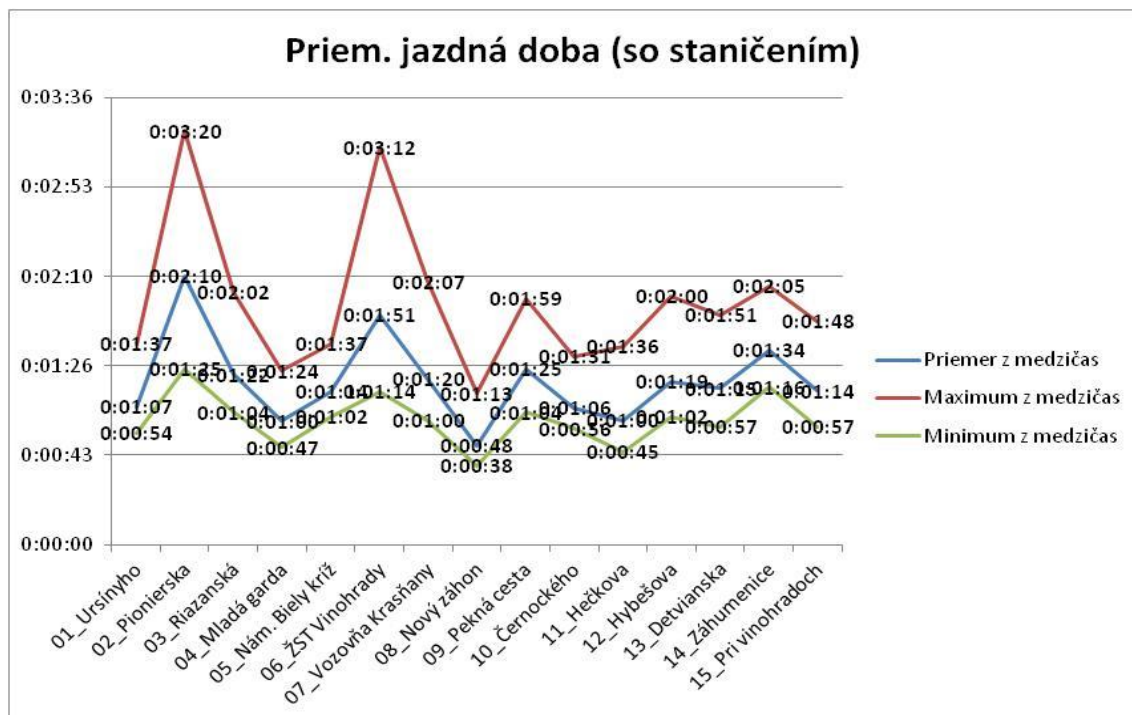
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
1_Borská	22,31	29,40	15,34
2_MiÚ Karlova Ves	25,12	31,54	17,92
3_Nad lúčkami	24,31	31,94	17,30
4_Segnerova	21,94	27,45	16,18
5_Jurigovo nám.	20,73	26,04	13,75
6_Molecova	14,08	22,36	7,96
7_Botanická záhrada	24,18	30,51	14,16
8_Lafranconi	23,61	30,57	15,73
9_Park kultúry	31,65	37,26	23,71



Račianska radiála – smer Rača

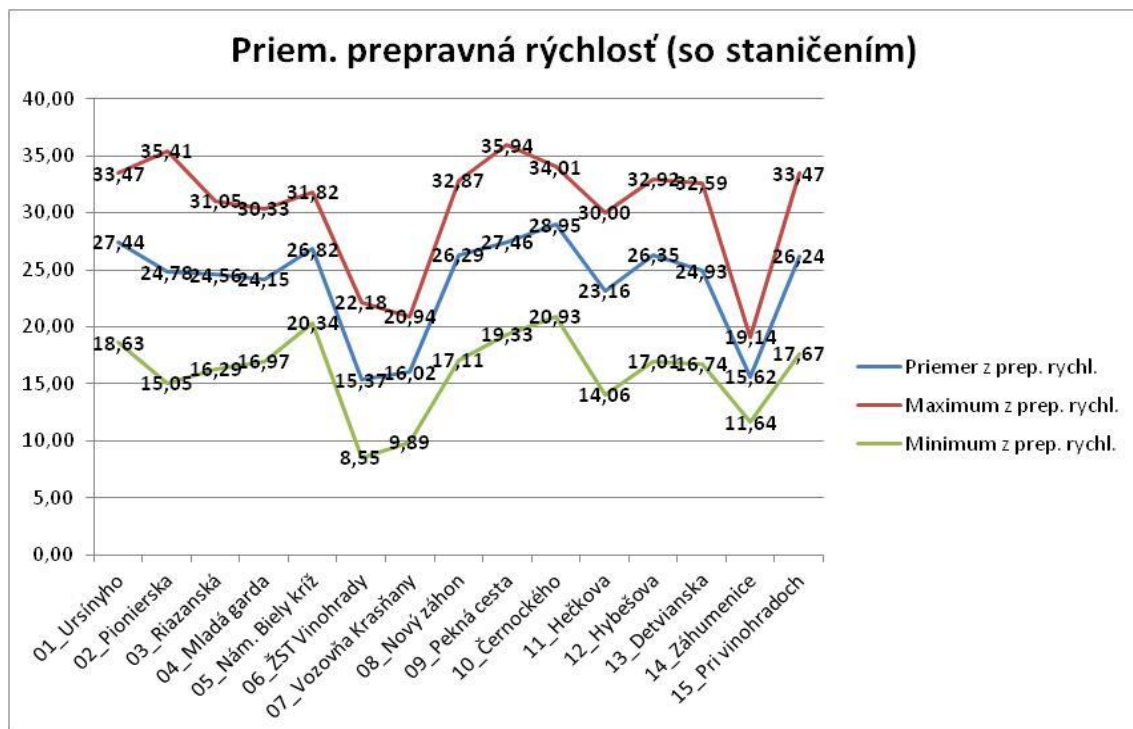
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
01_Ursínyho	0:01:07	0:01:37	0:00:54
02_Pionierska	0:02:10	0:03:20	0:01:25
03_Riazanská	0:01:22	0:02:02	0:01:04
04_Mladá garda	0:01:00	0:01:24	0:00:47
05_Nám. Biely kríž	0:01:14	0:01:37	0:01:02
06_ŽST Vinohrady	0:01:51	0:03:12	0:01:14
07_Vozovňa Krasňany	0:01:20	0:02:07	0:01:00
08_Nový záhon	0:00:48	0:01:13	0:00:38
09_Pekná cesta	0:01:25	0:01:59	0:01:04
10_Černockého	0:01:06	0:01:31	0:00:56
11_Hečkova	0:01:00	0:01:36	0:00:45
12_Hybešova	0:01:19	0:02:00	0:01:02
13_Detvianska	0:01:15	0:01:51	0:00:57
14_Záhumenice	0:01:34	0:02:05	0:01:16
15_Pri vinohradoch	0:01:14	0:01:48	0:00:57



Prepravná rýchlosť

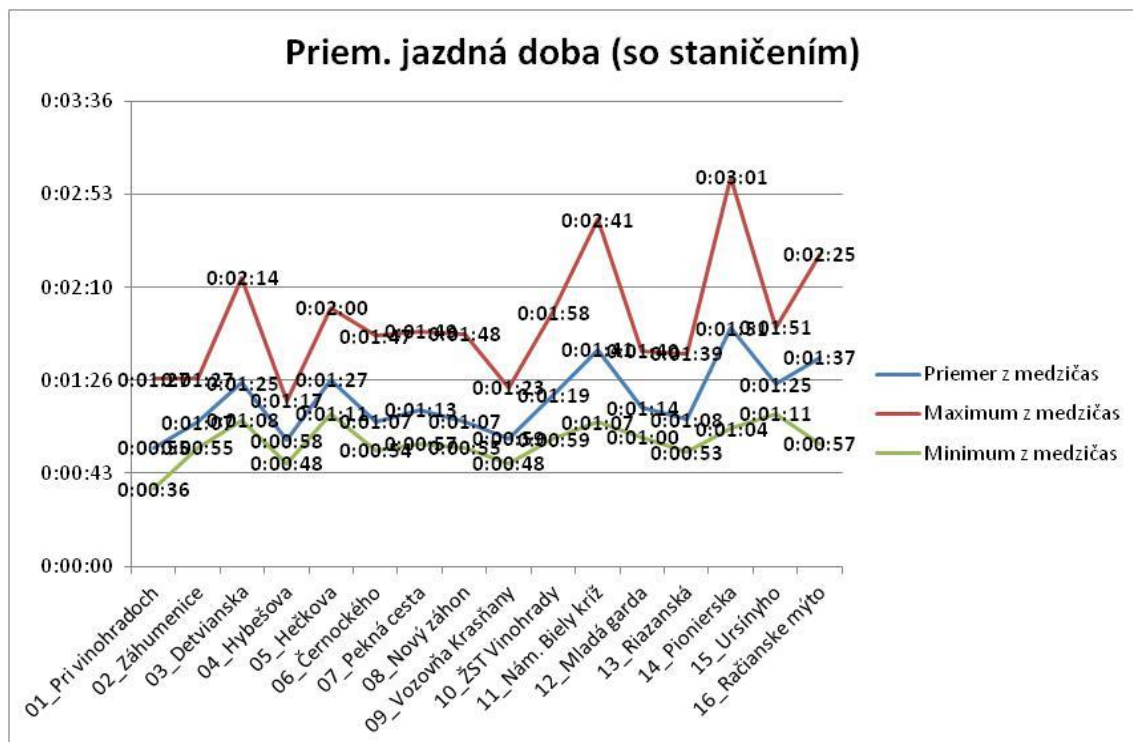
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Ursínyho	27,44	33,47	18,63
02_Pionierska	24,78	35,41	15,05
03_Riazanská	24,56	31,05	16,29
04_Mladá garda	24,15	30,33	16,97
05_Nám. Biely kríž	26,82	31,82	20,34
06_ŽST Vinohrady	15,37	22,18	8,55
07_Vozovňa Krasňany	16,02	20,94	9,89
08_Nový záhon	26,29	32,87	17,11
09_Pekná cesta	27,46	35,94	19,33
10_Černockého	28,95	34,01	20,93
11_Hečkova	23,16	30,00	14,06
12_Hybešova	26,35	32,92	17,01
13_Detvianska	24,93	32,59	16,74
14_Záhumenice	15,62	19,14	11,64
15_Pri vinohradoch	26,24	33,47	17,67



Račianska radiála – smer mesto

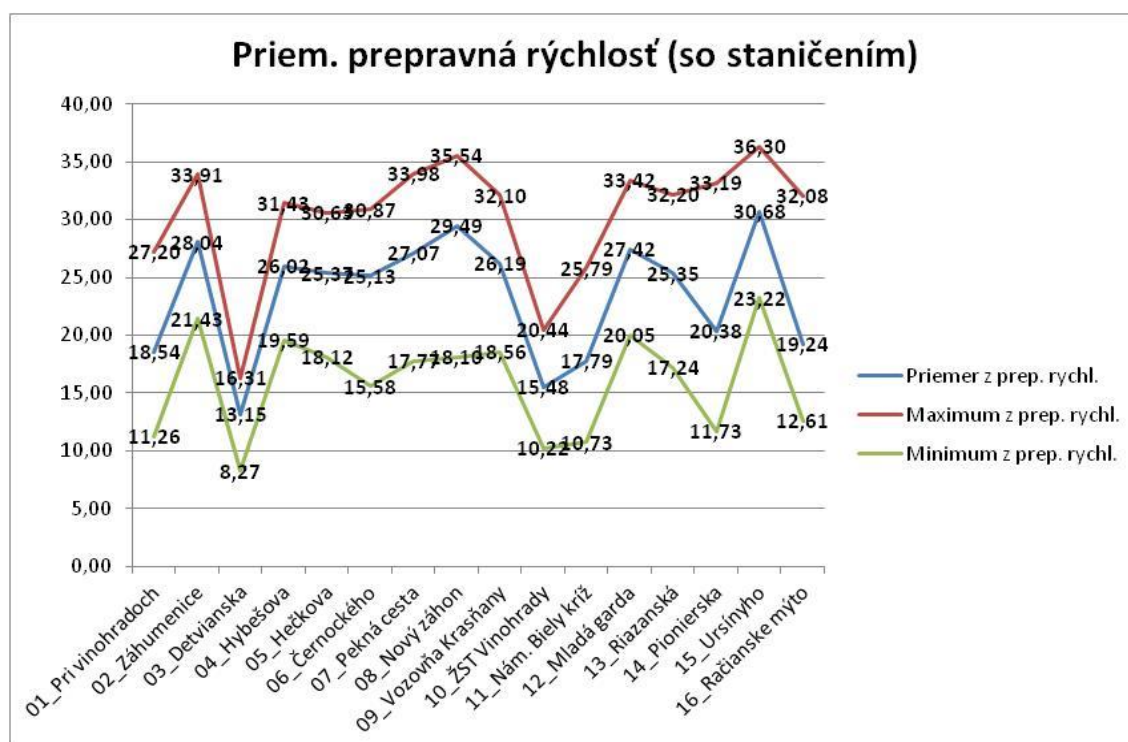
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
01_Pri vinohradoch	0:00:55	0:01:27	0:00:36
02_Záhumenice	0:01:07	0:01:27	0:00:55
03_Detvianska	0:01:25	0:02:14	0:01:08
04_Hybešova	0:00:58	0:01:17	0:00:48
05_Hečkova	0:01:27	0:02:00	0:01:11
06_Černockého	0:01:07	0:01:47	0:00:54
07_Pekná cesta	0:01:13	0:01:49	0:00:57
08_Nový záhon	0:01:07	0:01:48	0:00:55
09_Vozovňa Krasňany	0:00:59	0:01:23	0:00:48
10_ŽST Vinohrady	0:01:19	0:01:58	0:00:59
11_Nám. Biely kríž	0:01:41	0:02:41	0:01:07
12_Mladá garda	0:01:14	0:01:40	0:01:00
13_Riazanská	0:01:08	0:01:39	0:00:53
14_Pionierska	0:01:51	0:03:01	0:01:04
15_Ursínyho	0:01:25	0:01:51	0:01:11
16_Račianske mýto	0:01:37	0:02:25	0:00:57



Prepravná rýchlosť

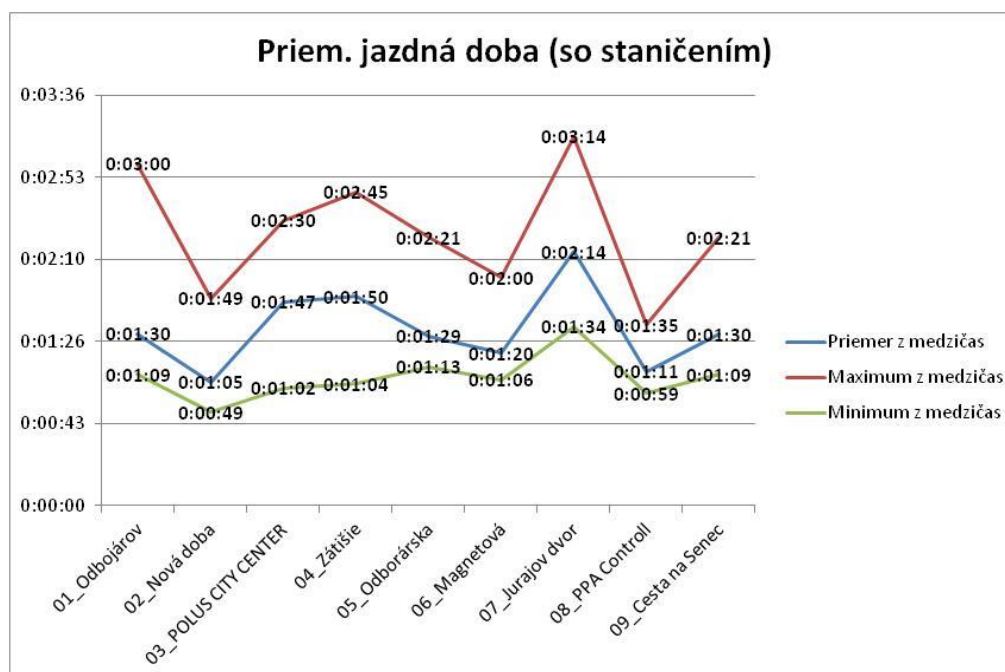
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Pri vinohradoch	18,54	27,20	11,26
02_Záhumenice	28,04	33,91	21,43
03_Detvianska	13,15	16,31	8,27
04_Hybešova	26,02	31,43	19,59
05_Hečkova	25,37	30,63	18,12
06_Černockého	25,13	30,87	15,58
07_Pekná cesta	27,07	33,98	17,77
08_Nový záhon	29,49	35,54	18,10
09_Vozovňa Krasňany	26,19	32,10	18,56
10_ŽST Vinohrady	15,48	20,44	10,22
11_Nám. Biely kríž	17,79	25,79	10,73
12_Mladá garda	27,42	33,42	20,05
13_Riazanská	25,35	32,20	17,24
14_Pionierska	20,38	33,19	11,73
15_Ursínyho	30,68	36,30	23,22
16_Račianske mýto	19,24	32,08	12,61



Vajnorská radiála – smer Zlaté piesky

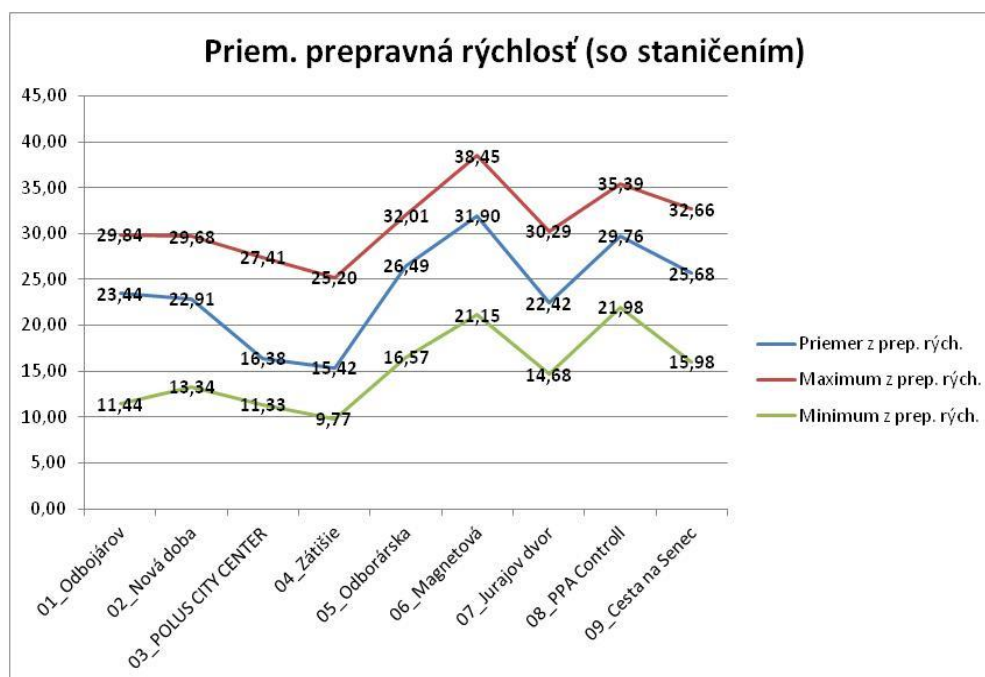
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
01_Odbojárrov	0:01:30	0:03:00	0:01:09
02_Nová doba	0:01:05	0:01:49	0:00:49
03_POLUS CITY CENTER	0:01:47	0:02:30	0:01:02
04_Zátišie	0:01:50	0:02:45	0:01:04
05_Odborárska	0:01:29	0:02:21	0:01:13
06_Magnetová	0:01:20	0:02:00	0:01:06
07_Jurajov dvor	0:02:14	0:03:14	0:01:34
08_PPA Controll	0:01:11	0:01:35	0:00:59
09_Cesta na Senec	0:01:30	0:02:21	0:01:09



Prepravná rýchlosť

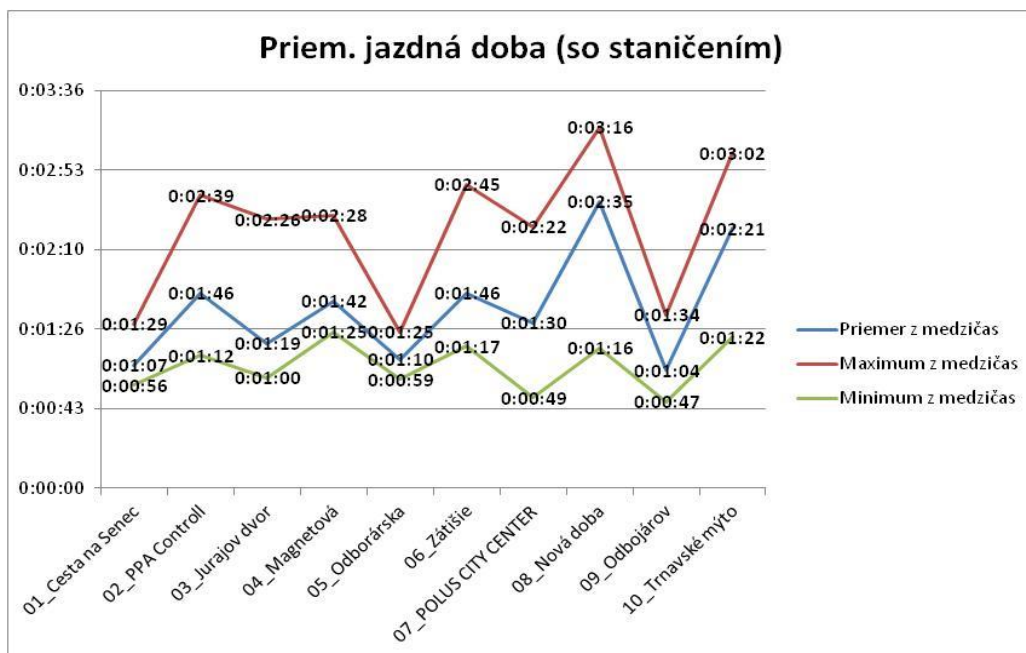
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Odbojárov	23,44	29,84	11,44
02_Nová doba	22,91	29,68	13,34
03_POLUS CITY CENTER	16,38	27,41	11,33
04_Zátišie	15,42	25,20	9,77
05_Odborárska	26,49	32,01	16,57
06_Magnetová	31,90	38,45	21,15
07_Jurajov dvor	22,42	30,29	14,68
08_PPA Controll	29,76	35,39	21,98
09_Cesta na Senec	25,68	32,66	15,98



Vajnorská radiála – smer mesto

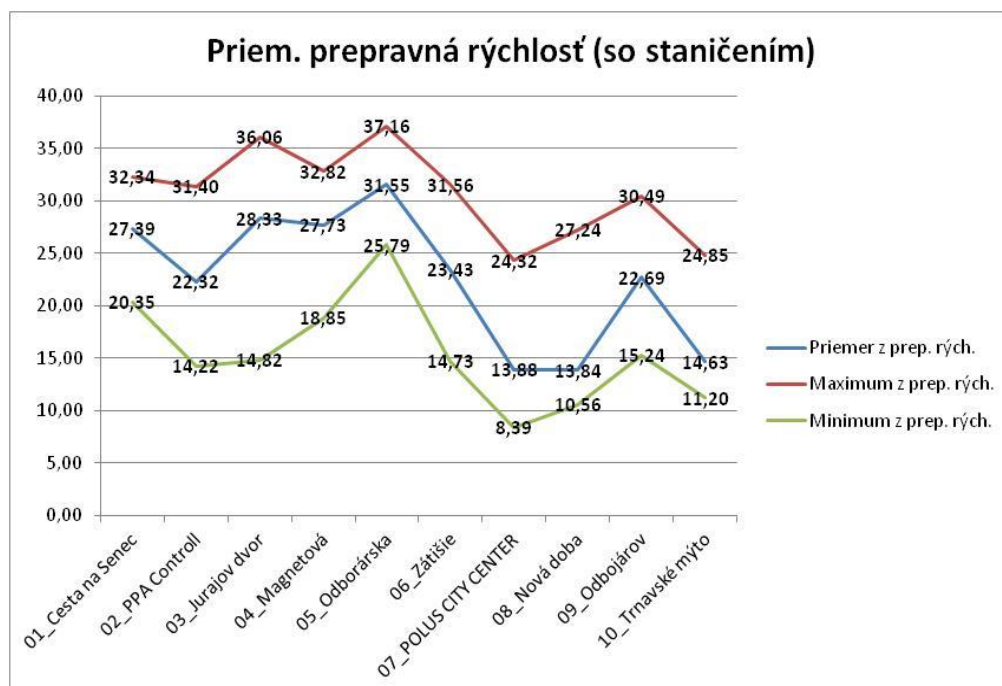
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
01_Cesta na Senec	0:01:07	0:01:29	0:00:56
02_PPA Controll	0:01:46	0:02:39	0:01:12
03_Jurajov dvor	0:01:19	0:02:26	0:01:00
04_Magnetová	0:01:42	0:02:28	0:01:25
05_Odborárska	0:01:10	0:01:25	0:00:59
06_Zátišie	0:01:46	0:02:45	0:01:17
07_POLUS CITY CENTER	0:01:30	0:02:22	0:00:49
08_Nová doba	0:02:35	0:03:16	0:01:16
09_Odbojárov	0:01:04	0:01:34	0:00:47
10_Trnavské mýto	0:02:21	0:03:02	0:01:22



Prepravná rýchlosť

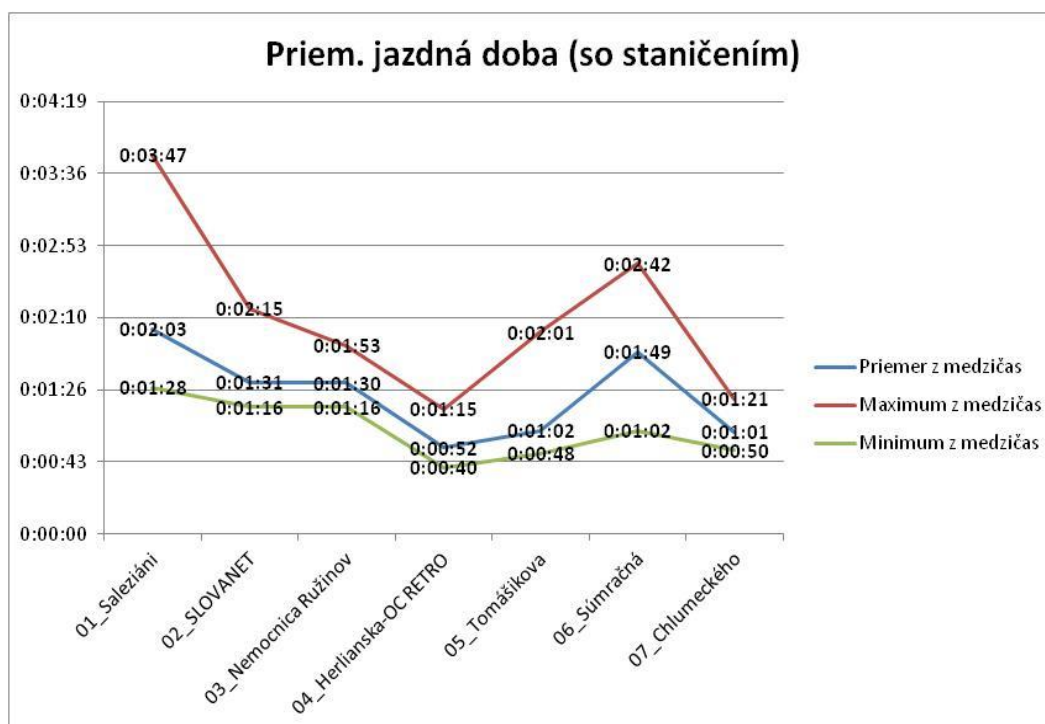
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Cesta na Senec	27,39	32,34	20,35
02_PPA Controll	22,32	31,40	14,22
03_Jurajov dvor	28,33	36,06	14,82
04_Magnetová	27,73	32,82	18,85
05_Odborárska	31,55	37,16	25,79
06_Zátišie	23,43	31,56	14,73
07_POLUS CITY CENTER	13,88	24,32	8,39
08_Nová doba	13,84	27,24	10,56
09_Odbojárov	22,69	30,49	15,24
10_Trnavské mýto	14,63	24,85	11,20



Ružinovská radiála – smer Ružinov

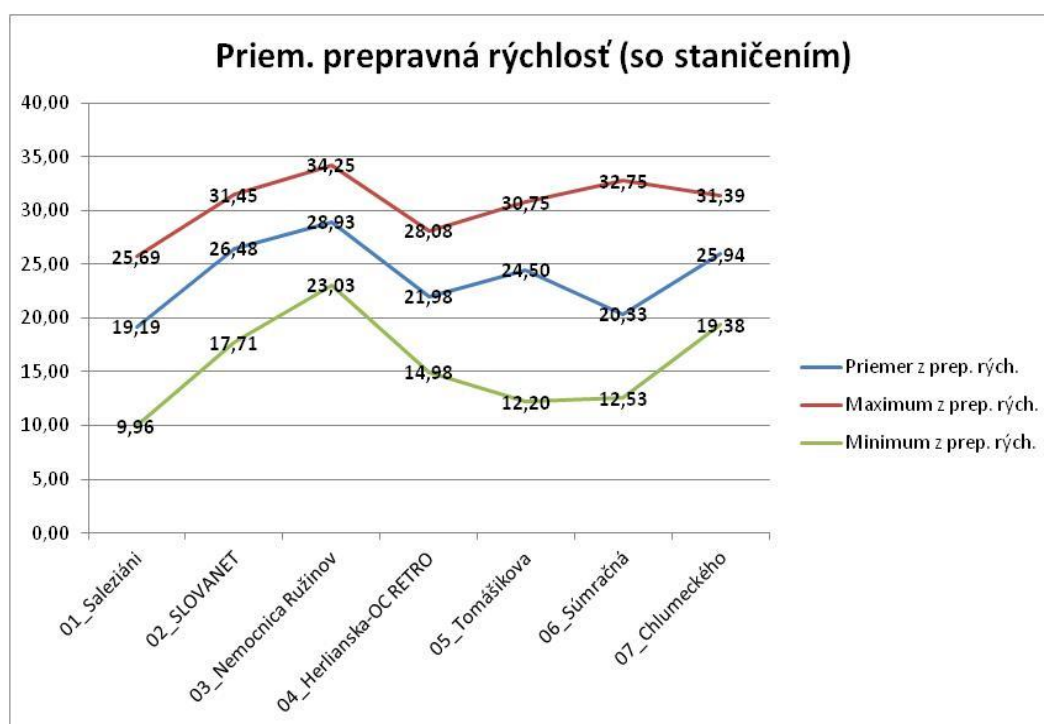
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Minimum
01_Saleziáni	0:02:03	0:03:47	0:01:28
02_SLOVANET	0:01:31	0:02:15	0:01:16
03_Nemocnica Ružinov	0:01:30	0:01:53	0:01:16
04_Herlianska-OC RETRO	0:00:52	0:01:15	0:00:40
05_Tomášikova	0:01:02	0:02:01	0:00:48
06_Súmračná	0:01:49	0:02:42	0:01:02
07_Chlumeckého	0:01:01	0:01:21	0:00:50



Prepravná rýchlosť

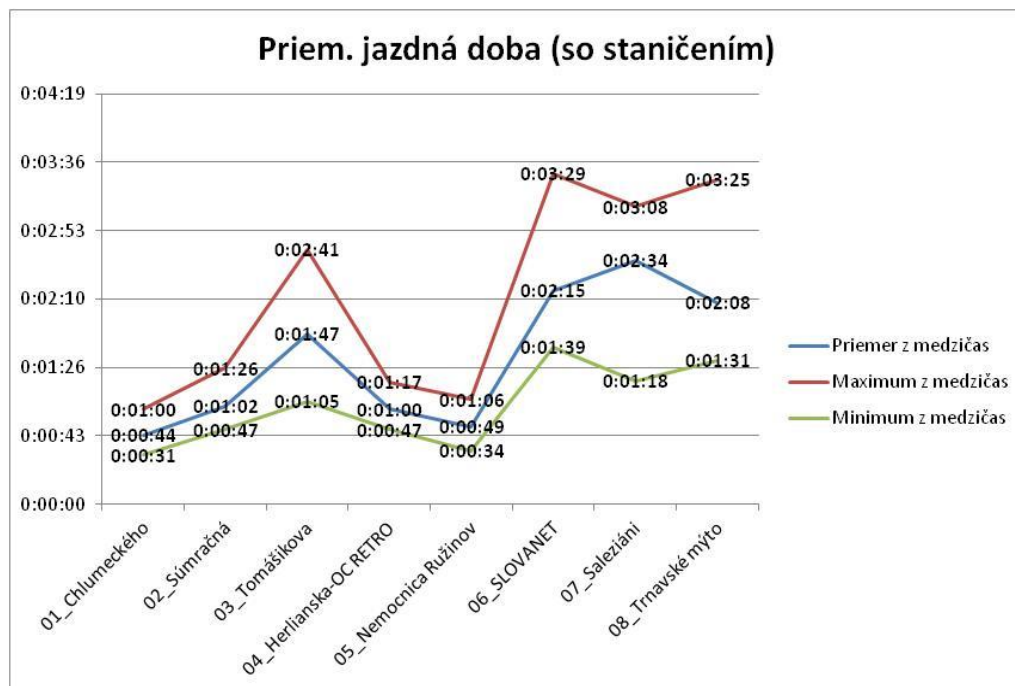
Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Saleziáni	19,19	25,69	9,96
02_SLOVANET	26,48	31,45	17,71
03_Nemocnica Ružinov	28,93	34,25	23,03
04_Herlianska-OC RETRO	21,98	28,08	14,98
05_Tomášikova	24,50	30,75	12,20
06_Súmračná	20,33	32,75	12,53
07_Chlumeckého	25,94	31,39	19,38



Ružinovská radiála – smer mesto

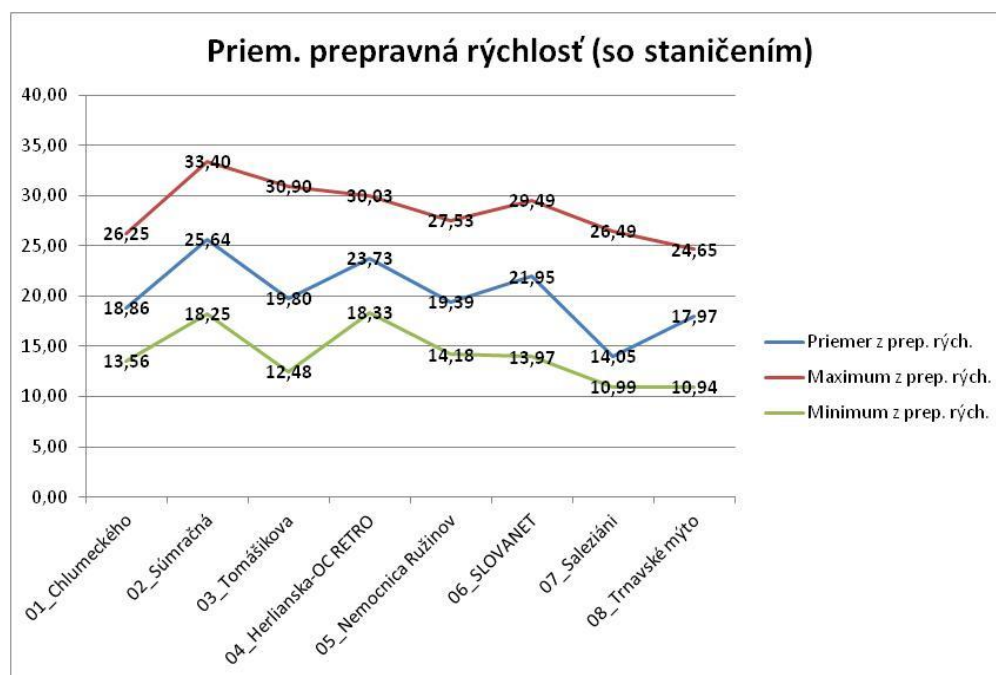
Jazdná doba

Úsek do zastávky:	Priemer z jazdnej doby	Maximum	Mínimum
01_Chlumeckého	0:00:44	0:01:00	0:00:31
02_Súmračná	0:01:02	0:01:26	0:00:47
03_Tomášikova	0:01:47	0:02:41	0:01:05
04_Herlianska-OC RETRO	0:01:00	0:01:17	0:00:47
05_Nemocnica Ružinov	0:00:49	0:01:06	0:00:34
06_SLOVANET	0:02:15	0:03:29	0:01:39
07_Saleziáni	0:02:34	0:03:08	0:01:18
08_Trnavské mýto	0:02:08	0:03:25	0:01:31



Prepravná rýchlosť

Úsek do zastávky:	Priemer z prepravnej rýchlosti	Maximum	Minimum
01_Chlumeckého	18,86	26,25	13,56
02_Súmračná	25,64	33,40	18,25
03_Tomášikova	19,80	30,90	12,48
04_Herlianska-OC RETRO	23,73	30,03	18,33
05_Nemocnica Ružinov	19,39	27,53	14,18
06_SLOVANET	21,95	29,49	13,97
07_Saleziáni	14,05	26,49	10,99
08_Trnavské mýto	17,97	24,65	10,94



2.2 Porovnanie hlučnosti električiek na električkových tratiach v Bratislave

električka	povrch zvršku trate	jednotlivé jazdy	L _{Aeq} (dB)			L _{AFmax} (dB)			
			priemer	rozdiel oproti betónovému povrchu	rozdiel oproti električke T3	jednotlivé jazdy	priemer	rozdiel oproti betónovému povrchu	rozdiel oproti električke T3
BOMBARDIER Flexity	zatrávnený povrch	64.5	64.6	-7.1	-6.2	73.3	73.1	-8.0	-6.8
		64.7				73.2			
		64.7				72.9			
	štrkový povrch	70.3	70.4	-1.2	-2.1	80.5	80.8	-0.4	-0.4
		70.5				81.0			
		70.5				80.8			
		71.4				80.7			
	betónový povrch	71.6	71.7			81.1	81.1		-6.6
		72.0				81.6			
TATRA T3	zatrávnený povrch	70.8	70.8	-7.9		79.8	79.9	-7.8	
		70.9				80.1			
		70.9				79.8			
	štrkový povrch	72.4	72.5	-6.2		81.1	81.2	-6.5	
		72.8				81.8			
		72.3				80.7			
		78.7				87.1			
	betónový povrch	78.7	78.8			87.7	87.7		
		78.9				81.6			

Zdroj: DPB

2.3 Zdržanie liniek MHD v Žiline na jednotlivých riadených križovatkách a priechodoch

Linka	Odchod	Križovatka Košická	Košická - Predmestská	Predmestská - 1. mája	Hviezdoslava - Kálov	Komenského - Veľká okružná	Komenského	Hlinská	Zdržanie na trase
9	17	0:00:26	0:00:42	0:00:39	0:01:04	0:00:08	0:00:00	0:00:00	0:02:59
	37	0:00:26	0:00:00	0:00:26	0:01:42	0:00:25	0:00:00	0:00:13	0:03:12
	57	0:00:00	0:00:35	0:00:20	0:00:25	0:00:12	0:00:00	0:00:00	0:01:32
10	17	0:00:58	0:00:00	0:00:53	0:00:44	0:00:00	0:00:00	0:00:16	0:02:51
	37	0:00:31	0:00:37	0:00:12	0:00:00	0:00:46	0:00:00	0:00:00	0:02:06
	57	0:01:27	0:00:47	0:00:56	0:01:27	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:04:37
11	17	0:00:02	0:00:31	0:00:00	0:00:00	0:00:08	0:00:00	0:00:00	0:00:41
	37	0:00:02	0:00:47	0:01:08	0:01:16	0:00:00	0:00:07	0:00:00	0:03:20
	57	0:00:59	0:01:00	0:00:47	0:00:03	0:00:02	0:00:00	0:00:00	0:02:51
12	17	0:00:29	0:00:26	0:00:51	0:01:20	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:03:06
	37	0:01:20	0:00:56	0:00:14	0:00:25	0:00:00	0:00:12	0:00:00	0:03:07
	57	0:00:08	0:00:12	0:00:14	0:00:11	0:00:37	0:00:38	0:00:09	0:02:09
13	17	0:00:52	0:00:39	0:00:15	0:00:32	0:00:32	0:00:38	0:00:00	0:03:28
	27	0:00:00	0:00:30	0:00:15	0:00:45	0:00:45	0:00:52	0:00:00	0:03:07
	37	0:00:53	0:00:45	0:00:08	0:01:15	0:00:00	0:00:34	0:00:17	0:03:52
	47	0:00:05	0:00:43	0:00:04	0:00:47	0:00:31	0:01:01	0:00:03	0:03:14
	57	0:00:17	0:00:51	0:01:06	0:00:24	0:00:33	0:00:51	0:00:00	0:04:02
14	7	0:00:34	0:00:27	0:00:00	0:01:00	0:00:03	0:01:15	0:00:00	0:03:19
	17	0:00:00	0:00:37	0:00:58	0:00:18	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:01:53
	27	0:00:45	0:00:50	0:00:00	0:01:09	0:00:00	0:00:59	0:00:00	0:03:43
	37	0:00:33	0:00:48	0:00:13	0:00:00	0:00:43	0:00:00	0:00:08	0:02:25
	47	0:00:42	0:00:37	0:00:48	0:00:59	0:00:26	0:00:00	0:00:01	0:03:33
	57	0:01:28	0:00:58	0:00:22	0:01:12	0:00:27	0:00:00	0:00:00	0:04:27
15	7	0:02:01	0:00:00	0:00:23	0:00:38	0:00:24	0:00:00	0:00:15	0:03:41
	17	0:00:00	0:00:37	0:00:48	0:00:45	0:00:18	0:00:00	0:00:00	0:02:28
	27	0:00:33	0:00:48	0:00:13	0:00:00	0:00:43	0:00:00	0:00:08	0:02:25
	37	0:01:14	0:00:58	0:00:40	0:01:23	0:00:00	0:00:00	0:00:10	0:04:25
	47	0:00:17	0:00:23	0:00:17	0:01:08	0:00:00	0:00:00	0:00:00	0:02:05
	57	0:00:50	0:00:53	0:00:26	0:01:07	0:00:00	0:00:00	0:00:18	0:03:34
16	7	0:00:00	0:00:00	0:00:22	0:01:29	0:00:41	0:00:00	0:00:00	0:02:32
	22	0:01:23	0:00:00	0:00:52	0:00:08	0:00:00	0:00:00	0:00:12	0:02:35
	37	0:01:10	0:00:37	0:00:50	0:00:54	0:00:31	0:00:00	0:00:07	0:04:09
	52	0:00:58	0:00:50	0:00:00	0:00:30	0:00:35	0:00:00	0:00:00	0:02:53

Zdroj: DPMŽ, Žilinská univerzita

Príloha 3 Dislokácia a zoznamy osobných železničných vozňov

3.1 Dislokácia, evidenčný stav a turnusová potreba HDV, vložených a prípojných vozňov ZSSK

Rad ŽDV		011	012	051	060	063	071	162	163	240	263	350	361	361.1	362	363	381	405.9	425.9	460	560	671	736	750	754	757	810	811	812	813	840	861	905.9	912	951	971	Spolu	
Bratislava	Inv.st.									27		18	5	3	16	10	2											2			4							87
	GVD									16		13	5		11	7	2														3							
N.Zámky	Inv.st.	13		20	9					20	10										9		5	3					11	5		6				10		121
	GVD	6		16	4					13	6										4		3						7	5		5				8		77
SRRP Ba	Inv.st.	13		20	9					47	10	18	5	3	16	10	2				9		5	3				2	11	9		6				10		208
	GVD	6		16	4					29	6	13	5		11	7	2				4		3						7	8		5				8		134
Košice	Inv.st.		3			33			16							2					24				1				6	5								90
	GVD					20			12												14								3	5								54
Poprad	Inv.st.	2																	3	15							3	1		6		3					33	
	GVD																		1	6											4		1				12	
Humenné	Inv.st.	19																						3	8		6	17			6						59	
	GVD	12																								6			12			5					35	
SRRP Ke	Inv.st.	21	3			33			16							2		3	15	24				4	8		9	24	5	6	6	3					182	
	GVD	12				20			12									1	6	14					6			15	5	4	5	1					101	
Zvolen	Inv.st.	4	3																					6	15	12		8	5								53	
	GVD		3																						6	4	11		5	4							33	
Brezno	Inv.st.	5	8																										13								26	
	GVD		6																										9								15	
Fiľakovo	Inv.st.	3	6																								4	8	4								25	
	GVD		8																										5	4							17	
SRRP Zv	Inv.st.	12	17																					6	15	12	4	29	9								104	
	GVD		17																					6	4	11		19	8								65	

Rad ŽDV		011	012	051	060	063	071	162	163	240	263	350	361	361.1	362	363	381	405.9	425.9	460	560	671	736	750	754	757	810	811	812	813	840	861	905.9	912	951	971	Spolu	
Žilina	Inv.st.	1					10	8	13													10						1		5						10	58	
	GVD						9	8	9														9						1		4						9	49
Čadca	Inv.st.	4																										5		2				1			12	
	GVD	1																											3		2			1			7	
Tr. Teplá	Inv.st.	10																									2	13									25	
	GVD	8																										10									18	
Prievidza	Inv.st.	1																						5	2		3	1		10								22
	GVD																							2							8							10
Kraľovany	Inv.st.	5																										5		4								14
	GVD	3																										3		4								10
SRRP Ža	Inv.st.	21					10	8	13													10		5	2		5	25		21					1		10	131
	GVD	12					9	8	9														9		2			17		18					1		9	94
ZSSK	Inv.st.	67	20	20	9	33	10	8	29	47	10	18	5	2	16	12	2	3	15	24	9	10	5	18	25	12	20	25	64	44	6	12	3	1	10	10	625	
	GVD	30	17	16	4	20	9	8	21	29	6	13	5		11	7	2	1	6	14	4	9	3	8	10	11		17	41	39	4	10	1	1	8	9	394	

Nezarátané: 199.9 = 1 ks 420.9 = 2 ks 706.9 = 2 ks 995.9 = 1 ks 913 = 44 ks Spolu = 50 ks

– č. v bielom poli – inventárny stav

– č. v modrom poli – turnusová potreba

Zdroj: ZSSK, potreba pre GVD 2012/2013, stav k 30.11.2013

Celkom		Salon	SR	WGmeer	WLAB	WLABee	WLABmee-WSt+Convey	WLABmee	Bc+BcZSSK	Bcmh - WSt	Bcee	Bceer	WRRm	WRRReer	WRRRmeer	ARpeer	ARmeer	Ampeer	Apeer	Apeer	Aeer	AB	B 54 zA /29-40/	Bee 29-48 z Aee	Bdee 54 /29-40/	Bd 54 /29-40/	Bd 58 /20-40/	B 60 z Bc /20-40/	Bee z Bc 20-40	Bgee /20-30/	B /20-40/	B 20-41	Bee 20-31 Košice	Bee 20-48	B = Bc	Bmeer	Beer66	Bpeer66	Bpeer76	Bmpeer	Bh	Bt	Btee	Bdt	Bdtee	Bdteer	Bdgteer	Bdteer	Bdtmee	Bdgtmee	Bdghmeer	BDs	BDsee	BDsheer	BDshmeer	DDm	DDm - ÖBB	Spolu			
		SPS Žilina	Stav																	3	8							3					24					21	11	7						53	6	6	4	8		2	5	2	6	6				175	
	Prev																	3	8							3					23					21	11	7						53	6	6	4	8		2	5	2	6	6				174			
	GVD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	18	0	10	0	6	0	0	0	0	50	6	6	4	6	0	0	0	0	6	5	4	0	0		141
SPS Zvolen	Stav																		1	2	11		1	4	2	1	3		2			8	17	19		14						23			2	3	19	9	5	1	6	2							155		
	Prev																		1	2	11		1	4	2	1	3		2			8	16	19		14						23			2	3	19	9	5	1	5	2							153		
	GVD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	14	0	0	0	17	0	0	12	0	0	0	0	14	0	0	1	2	18	9	2	0	7	0	0	3	0		112
ZSSK	Stav	1	1	1	27	8	4	10	10	6	3	1	7	3	8	3	3	15	1	22	15	2	10	11	6	2	7	3	16	5	2	80	37	3	42	20	73	52	27	14	50	1	45	1	86	19	12	20	38	65	21	29	8	14	19	6	1	2	2	1000	
	Prev	1	0	1	21	8	4	10	10	6	3	1	7	3	8	3	3	15	1	22	15	2	7	10	6	2	7	3	14	4	2	74	25	2	37	20	73	52	27	14	50	1	29	1	86	19	12	20	38	64	21	29	8	13	19	6	0	2	2	943	
	GVD	0	0	0	22	0	4	6	6	6	0	0	3	2	6	2	2	12	0	18	6	0	4	5	5	0	6	0	7	0	0	39	51	0	31	14	63	41	22	12	43	0	16	0	72	17	11	19	31	51	19	19	0	18	11	4	4	2		732	

Zdroj: ZSSK, potreba pre GVD 2012/2013, stav k 30.11.2013

3.3 Zoznam osobných vozňov ZSSK

Číslo vozňa	Rad vozňa	Rok výroby	Max. rýchlosť [km/h]	Obsaditeľnosť [os.]	Schopné	Depon.	Spolu	ZSSK stav
51 56 89-80	Salon	1971	160	8+2	1	0	1	1
51 56 89-40	SR	1981	140	18+3	1	1	1	1
61 56 89-70	WGmeer	2008	160	24	1	0	1	1
51 56 70-40	WLAB	1978	140	30	10	3	10	10
51 56 70-40	WLAB	1985	140	30	17	3	17	17
51 56 70-70	WLABee	1978	160	30	8	0	8	8
62 56 71-90	WLABmee62	1997	200	33	10	0	10	10
51 56 55-80	Bc ZSSK	1978-1984	160	48	8	0	8	8
51 56 59-41	Bc	1980-1984	140	54	10	0	10	11
51 56 59-80	Bc	1980-1984	160	54	12	0	12	12
51 56 59-70	Bcee	1984	160	54	3	0	3	3
61 56 59-30	Bceer61	1980	140	54	1	0	1	1
51 56 88-41	WRRm	1978	140	40	7	0	7	7
61 56 88-70	WRRreer61	1996-1997	160	44	3	0	3	3
61 56 88-70	WRRmeer61	2007-2009	160	24+20	8	0	8	8
61 56 85-70	ARpeer61	2001	160	24+ 17	3	0	3	3
50 56 85-30	ARmeer	2004-2005	140	30+12+6	3	0	3	3
61 56 19-70	Ampeer	2008-2012	160	54	15	0	15	15
61 56 19-30	Apeer ₅₅ 61	1996	140	55	1	0	1	1
61 56 19-70	Apeer61	1996-1997	160	52	6	0	6	6
61 56 19-70	Apeer61	2000-2002	160	52	16	0	16	16
61 56 19-70	Aeer61	2003	160	54	15	0	15	15
50 56 39-41	AB	1984	140	24+40	2	0	2	2
50 56 29-40	B ₅₄	1965-1978	140	54	10	3	10	10
50 56 29-48	Bee	1974-1978	140	54	11	1	11	12
51 56 29-40	Bdee ₅₄	1980	140	54	6	0	6	6
51 56 29-40	Bd ₅₄	1980	140	54	2	0	2	2
51 56 20-40	Bd ₅₈	1975-1978	140	58	7	0	7	7
51 56 20-40	B ₆₀	1975-1980	140	60	3	0	3	3
51 56 20-40	Bee	1975-1978	140	60	16	2	16	16
51 56 20-30	Bgee	1980	140	60	5	1	5	5
50 56 20-40	B ₈₀	1965-1978	140	80	2	0	2	2
50 56 20-41	B ₈₀	1974-1984	140	80	37	12	37	58

Číslo vozňa	Rad vozňa	Rok výroby	Max. rýchlosť [km/h]	Obsaditeľnosť [os.]	Schopné	Depon.	Spolu	ZSSK stav
51 56 20-41	B ₈₀ RIC	1981-1985	140	80	80	6	80	86
51 56 20-31	Bee RIC	1985	140	80	3	1	3	3
50 56 20-48	Bee	1972-1982	140	80	42	5	42	49
61 56 21-70	Bmeer61	2007-2009	160	66	73	0	73	73
61 56 20-70	Beer61	2003-2006	160	60	52	0	52	52
61 56 20-70	Bpeer ₇₆ 61	1996-1997	160	76	14	0	14	14
61 56 29-70	Bpeer61	2000-2003	160	66	27	0	27	27
61 56 20-70	Bmpeer	2007-2011	160	76	50	0	50	50
50 56 21-18	Bh	1966-1974	120	88	1	0	1	1
50 56 21-19	Bt	1972-1975	120	88	45	16	45	60
50 56 21-39	Btee	1993	120	88	1	0	1	1
50 56 21-08	Bdt	1987-1991	120	88	86	0	86	86
50 56 21-09	Bdtee	1987-1991	120	88	19	0	19	19
61 56 20-00	Bdteer	2009-2010	120	80	12	0	12	12
61 56 20-00	Bdgteer	2010	120	80	20	0	20	20
61 56 21-00	Bdteer	2010-2012	120	84	38	0	38	38
50 56 22-44	Bdtmee	1989-1990	160	96	65	1	65	66
50 56 22-44	Bdgtmee	1989-1990	160	84	21	0	21	21
61 56 28-70	Bdghmeer	2010-2013	160	41+3	29	0	29	29
50 56 82-40	BDs	1974-1981	140	40	14	1	14	14
51 56 82-40	BDs RIC	1981	140	40	8	0	8	8
50 56 82-48	BDsee	1974-1981	140	40	19	0	19	19
61 56 82-70	BDsheer	1997-2002	160	24+2	6	0	6	6
51 56 82-70	BDshmeer	1987	160	40+6	1	1	1	1
51 56 98-70	DDm	1969	160	10 áut	2	0	2	2
	Spolu				988	57	988	988

Zdroj: ZSSK, stav k 30.11.2013

Príloha 4 Údaje o parkovaní vo vybraných mestách

MESTO	Žilina	Púchov	Martin	Poprad	Námestovo	Tvrdošín	Banská Štiavnica	Čadca	Partizánske	Humenné	Svidník	Skalica	Topoľčany
ÚDAJE O MOBILITE V MESTE:													
uličné parkovanie je do značnej miery regulované	áno	áno	áno	nie	áno	nie	áno	áno	áno	nie	nie	áno	nie
zvyčajne dochádza k dopravným zápcham počas špičkových hodín	áno	nie	áno	nie	nie	nie	nie	áno	nie	nie	nie	nie	nie
mesto s vysokou hustotou osídlenia	áno	nie	áno	nie	nie	nie	nie	áno	nie	nie	nie	nie	nie
Mesto:													
je administratívnym/zdravotníckym/univerzitným centrom danej oblasti	áno	nie	áno	áno	áno	áno	nie	áno	áno	nie	áno	áno	nie
je obchodným/pracovným/ priemyselným centrom	áno	áno	áno	áno	áno	nie	nie	áno	áno	nie	áno	áno	nie
má veľa komerčných aktivít	áno	nie	áno	áno	áno	nie	nie	nie	áno	nie	nie	nie	áno
je kultúrnym alebo turistickým centrom	nie	nie	áno	áno	nie	áno	áno	nie	áno	nie	áno	áno	nie
PARKOVACIE MIESTA:													
Celkový počet MIMOULIČNÝCH miest:	4970	300	953	245	385	950	290	1930	1300	4000	0	835	1205
v konštrukcii	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
na povrchu	1200	0	953	245	385	500	0	80	0	3014	0	0	450
Park&Ride (záchytné)	0	0	0	0	0	50	120	0	60	73	0	0	0
v zariadeniach určených pre šport, kultúru alebo voľný čas	208	50	0	0	20	50	0	350	190	93	0	70	155
v nákupných centrách alebo na trhoch	3150	200	0	0	215	300	100	1400	930	714	0	715	540
iné (nemocnice, univerzity, letiská, atď.)	375	50	0	0	150	50	70	100	120	106	0	50	50

MESTO	Žilina	Púchov	Martin	Poprad	Námestovo	Tvrdošín	Banská Štiavnica	Čadca	Partizánske	Humenné	Svidník	Skalica	Topoľčany
Priemerná obsadenosť spoplatnených parkovacích miest - mimouličné													
menej ako 20%												X	
20%-50%													
50%-80%	X	X			X			X					
viac ako 80%				X			X			X			X
Priemerná obsadenosť spoplatnených parkovacích miest - uličné													
menej ako 20%											X		
20%-50%			X										
50%-80%		X		X	X								
viac ako 80%	X						X	X		X			X
Počet mimouličných parkovacích miest pre ktoré je potrebné oprávnenie (odhad)													
menej 20%		X	X		X		X						X
20%-50%	X							X			X		
50%-80%										X			
viac ako 80%													
Počet neregulovaných uličných miest:	18265	1600	5800	6700	230	50	700	35%	3500	600	0	400	850
SADZBY													
Priemerná hodinová sadzba za mimouličné parkovanie (€)	0,50	0	0	0,40	0,50	0	0,25	0,50	0	0,40	0	0	0,30
Priemerná mesačná sadzba za mimouličné parkovanie (oprávnenie) (€)	50	0	0	0	0	0	20,85	27,50	0	0	0	0	15
Priemerná hodinová sadzba za uličné parkovanie – návštevník (€)	0,93	0,80	0,30	0,40	0,50	0	0,50	0,40	0,30	0,40	0	0	0,20
Priemerná hodinová sadzba za uličné parkovanie – rezident (€)	85	1,00	1,25	1,25	0	0	5	8,33	50	0	0	0	15

Zdroj: Slovenská parkovacia asociácia