



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Riadiaci orgán
pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra



Ministerstvo financií SR

Sprostredkovateľský orgán pod riadiacim orgánom
pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

**Operačný program
Integrovaná infraštruktúra
2014 - 2020**

Netechnické zhrnutie procesu SEA

Apríl 2014

OBSAH

I.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE	3
II.	OPIS PRIEBEHU PRÍPRAVY A POSUDZOVANIA	4
1	VECNÝ A ČASOVÝ HARMONOGRAM PRÍPRAVY A POSUDZOVANIA.....	5
2	STANOVISKÁ ORGÁNOV	6
3	ÚČASŤ VEREJNOSTI.....	6
4	CEZHRANIČNÉ POSUDZOVANIE.....	7
III.	ZÁVERY POSUDZOVANIA	8
	POUŽITÉ SKRATKY	11

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej aj „OPII“) predstavuje strategický dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 - 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informáciám a IKT a zlepšovania ich využívania a kvality.

Celkové zameranie OPII, jeho špecifické ciele a typy aktivít boli stanovené tak, aby podporovali napĺňanie priorít stratégie Európa 2020 a Národného programu reforiem Slovenskej republiky.

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

Cieľom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR je reagovať na existujúce problémy v infraštruktúre a zároveň predchádzať prognózovaným negatívnym stavom na dopravnej sieti. Zameranie rozvoja dopravnej infraštruktúry v SR v programovom období 2014 - 2020 vychádza predovšetkým z požiadaviek na zlepšenie kvality dopravnej infraštruktúry, najmä železničnej a cestnej dopravy, s prihliadnutím na zvyšovanie bezpečnosti, spoľahlivosti, prístupnosti a efektívnosti dopravy.

V oblasti informatizácie je zámerom zlepšenie dostupnosti, používania a kvality informačno-komunikačných technológií prostredníctvom:

- posilnenia aplikácií Informačno-komunikačných technológií (ďalej len „IKT“) v rámci elektronickej štátnej správy,
- vývoja produktov a služieb IKT,
- rozširovania širokopásmového pripojenia a zavádzanie vysokorychlostných sietí.

Vytýčené ciele OP budú napĺňané prostredníctvom ôsmich prioritných osí:

- Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov,
- Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE),
- Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava,
- Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE),
- Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE),
- Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE),
- Prioritná os 7 - Informačná spoločnosť,
- Prioritná os 8 - Technická pomoc.

Implementačná stratégia OPII bola vypracovaná v zmysle princípu partnerstva, tzn. je výsledkom práce širokej skupiny odborníkov vybraných na celoštátnej, regionálnej a miestnej úrovni, a to v hospodárskej, sociálnej a environmentálnej oblasti. Návrh OPII vychádza z analýzy sektoru dopravy a IKT a prognózy ich vývoja, z hlavných kľúčových disparít a potenciálnych faktorov rozvoja identifikovaných na národnej úrovni pre všetky dopravné módy a pre oblasť informačnej spoločnosti.

Investície do roku 2020 by mali slúžiť na vypĺňanie chýbajúcich spojení v základnej infraštruktúre na národnej aj cezhraničnej úrovni, s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickejšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru. V súlade s požiadavkami Európskej komisie budú konečné riešenia tých projektov, ktoré by mohli mať významný vplyv na národnú, resp. transeurópsku sieť, brať do úvahy výsledky a odporúčania štúdií realizovateľnosti.

V oblasti rozvoja informačnej spoločnosti je zámerom predovšetkým účinne implementovať opatrenia Digitálnej agendy pre Európu, ku ktorým sa Slovensko zaväzuje a prispieť tak k národným cieľom stratégie Európa 2020. Budovaním širokopásmovej infraštruktúry a podporou jednotného digitálneho trhu je možné zapojiť populáciu do ekonomických a spoločenských aktivít z ľubovoľného

kúta krajiny, čo napomôže zvýšeniu konkurencieschopnosti regiónov Slovenska a priniesť pozitívny ekonomický dopad v dlhodobom horizonte.

II. OPIS PRIEBEHU PRÍPRAVY A POSUDZOVANIA

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je OPII strategickým dokumentom s celoštátnym dosahom. Postup posudzovania návrhov strategických dokumentov a strategických dokumentov s celoštátnym dosahom upravuje druhá časť zákona. Zákon zohľadňuje požiadavky Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie (tzv. smernica SEA).

Cieľom procesu SEA je zahrnúť výsledky posudzovania dopadov strategického dokumentu na životné prostredie a zdravie ľudí do rozhodovacieho procesu na úrovni vlády SR, so zohľadnením stanovísk dotknutých orgánov, organizácií a verejnosti.

V súlade s požiadavkami smernice SEA a metodických postupov vydaných k jej uplatňovaniu (napr. „Handbook on SEA for Cohesion Policy 2007-2013“), strategické environmentálne posudzovanie začalo súbežne so spracovaním návrhu strategického dokumentu. V prípravnej fáze boli realizované tieto práce:

- zhromažďovanie podkladov pre posúdenie súčasného stavu životného prostredia a zdravia a problémových miest vo vzťahu k hlavným cieľom OPII,
- spracovanie zoznamu a rešerše cieľov strategických dokumentov na národnej a medzinárodnej úrovni, ktoré majú vzťah k cieľom OPII,
- stanovenie oblastí, environmentálnych cieľov a indikátorov relevantných vo vzťahu k následnému hodnoteniu cieľov a priorít OPII.

Príprava OPII nadväzovala na prípravu ďalšieho strategického dokumentu, ktorým je „Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020“ (ďalej len „Strategický plán“). V rámci prípravnej fázy SEA procesu prebiehala priebežná komunikácia so spracovateľmi Strategického plánu a OPII o potrebách zohľadnenia environmentálnych cieľov pri spracovaní návrhu uvedených strategických dokumentov. Týmto spôsobom sa postupne kreovala aj metodika a rozsah hodnotenia oboch dokumentov a súčasne sa odhadovala významnosť vplyvov strategického dokumentu.

Pri posudzovaní prioritnej osi 7 OPII zameranej na rozvoj informačnej spoločnosti vychádzal spracovateľ OPII zo Strategického dokumentu pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020), ktorý predstavoval analytický a koncepčný podklad pre túto prioritnú os.

Výber projektov zaradených do OPII pre oblasť doprava je výsledkom činnosti Pracovnej skupiny pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 - 2020, ktorá je zložená zo zástupcov relevantných ministerstiev, ekonomických a sociálnych partnerov, VÚC, samosprávy a mimovládnych organizácií. Projekty zaradené do OPII boli vybrané zo zásobníka tzv. zelených projektov Strategického plánu.

Výber veľkých projektov pre oblasť informačnej spoločnosti vychádza zo Strategického dokumentu pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020). Základný rámec pre zásobník projektov pre rozvoj informačnej spoločnosti bude rozpracovaný v dokumente MF SR „Roadmapa eGovernmentu pre programové obdobie 2014 – 2020“, ktorý špecifikuje zoznam projektov, ako aj základné etapy implementácie v programovom období 2014 – 2020.

V súlade s požiadavkou EK bude realizácia projektov podmienená kladným výsledkom štúdií realizovateľnosti. Štúdie by mali potvrdzovať správnosť navrhovaného riešenia, a to predovšetkým z technického, ekonomického a environmentálneho hľadiska.

1 VECNÝ A ČASOVÝ HARMONOGRAM PRÍPRAVY A POSUDZOVANIA

1. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prípravu OPII	22.04.2013
Vypracovanie 1. návrhu OPII	30.04.2013
2. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prípravu OPII	26.06.2013
Vypracovanie 2. návrhu OPII	28.06.2013
Oznámenie o strategickom dokumente	02.08.2013
Rozsah hodnotenia strategického dokumentu	16.09.2013
Vypracovanie správy o hodnotení	11.11.2013
Zverejnenie správy o hodnotení a návrhu OPII	19.11.2013
Cezhraničné posudzovanie OPII	27.11.2013 - 18.02.2014
Verejné prerokovanie správy o hodnotení	03.12.2013
Vypracovanie odborného posudku	21.02.2014
Vydanie stanoviska z posúdenia strategického dokumentu	04.03.2014
Predloženie OPII na rokovanie vlády Slovenskej republiky	31.03.2014
Prerokovanie OPII vo vláde SR	16.04.2014

Proces SEA vymedzený zákonom začal vypracovaním a zverejnením **Oznámenia o strategickom dokumente**. Oznámenie bolo zverejnené dňa 02.08.2013 na webovom sídle MŽP SR www.enviroportal.sk, ako aj na webovom sídle MDVRR SR www.mindop.sk a webovom sídle MF SR www.informatizacia.sk a zároveň MDVRR SR zverejnilo informáciu o podaní oznámenia aj prostredníctvom hromadného informačného prostriedku - Hospodárske noviny, dňa 02.08.2013. MŽP SR súčasne so zverejnením dokumentu oznámilo verejnosti, že stanoviská k Oznámeniu je možné predkladať do 17.08.2013. Na MDVRR SR bolo doručených celkovo 20 stanovísk od zainteresovaných subjektov, ktoré boli podkladom pre stanovenie rozsahu hodnotenia.

Nasledovala fáza stanovovania **rozsahu hodnotenia**, v rámci ktorej boli vyhodnotené všetky pripomienky dotknutých orgánov a verejnosti, ktoré boli doručené k Oznámeniu. Na základe ich vyhodnotenia MDVRR SR v spolupráci s MŽP SR vypracovalo návrh Rozsahu hodnotenia. Návrh Rozsahu hodnotenia bol prerokovaný dňa 16.09.2013 za účasti obstarávateľa - MDVRR SR, zástupcov MŽP SR, MF SR, dotknutých orgánov a zástupcov posudzovateľov SEA. Rozsah hodnotenia vydalo MDVRR SR v spolupráci s MŽP SR dňa 16.09.2013. Rozsah hodnotenia bol zverejnený dňa 19.09.2013 na webovom sídle MŽP SR spolu s oznámením, že verejnosť sa môže k Rozsahu hodnotenia vyjadriť do 29.9.2013. Zároveň bol zverejnený na webových sídlach MDVRR SR a MF SR a taktiež v Hospodárskych novinách dňa 18.09.2013.

Správa o hodnotení bola zverejnená dňa 19.11.2013 na webovom sídle MDVRR SR www.mindop.sk a webovom sídle MF SR www.informatizacia.sk a dňa 20.11.2013 na webovom sídle MŽP SR www.enviroportal.sk s upozornením, že verejnosť môže svoje stanoviská zasielať na adresu MŽP SR, odboru environmentálneho posudzovania, ako aj na adresu obstarávateľa, MDVRR SR, sekcie Operačného programu Doprava do 11.12.2013. Zároveň MDVRR SR zverejnilo informáciu

o vypracovaní správy o hodnotení aj prostredníctvom hromadného informačného prostriedku - Hospodárske noviny - dňa 19.11.2013.

V lehote stanovenej zákonom sa dňa 03.12.2013 uskutočnilo v priestoroch MDVRR SR **verejné prerokovanie**, na ktorom bolo prítomných 19 účastníkov, vrátane zástupcov obstarávateľa a spracovateľa. MDVRR SR vyhotovilo z prerokovania záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou dňa 20.12.2013 zaslaný odborne spôsobilej osobe za účelom zohľadnenia verejného prerokovania v odbornom posudku.

MŽP SR v súlade s § 42 zákona zabezpečilo cezhraničné posudzovanie strategického dokumentu, ktoré prebiehalo v období 27.11.2013 - 18.02.2014. Na informáciu o cezhraničných vplyvoch reagovala česká, poľská a maďarská strana. Podrobnosti o cezhraničnom posudzovaní sú uvedené v kapitole 4.

MŽP SR v zmysle § 13 zákona zabezpečilo vypracovanie **odborného posudku**. Vypracovaním posudku bola poverená doc. RNDr. Katarína Pavličková, CSc., listom č. 9634/2011/3.4/ml zo dňa 10.12.2013. Posudok bol spolu s návrhom záverečného stanoviska predložený na MŽP SR 24.02.2014. Posudok odporučil schválenie OPII v znení, v ktorom bol predložený na posudzovanie vplyvov na životné prostredie, za dodržania navrhovaných opatrení.

Výsledky posudzovania strategického dokumentu s celoštátnym dosahom boli zhrnuté **v záverečnom stanovisku MŽP SR**, vypracovanom v zmysle § 14 zákona. Záverečné stanovisko bolo vydané 04.03.2014 a súčasne bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR, MDVRR SR a MF SR.

Výsledky posudzovania vplyvov strategického dokumentu s celoštátnym dosahom na životné prostredie a zohľadnenie stanovísk spolu s ich vyhodnotením, MDVRR SR uviedlo v doložke vplyvov na životné prostredie, ktorú spolu s návrhom OPII predložilo dňa 31.03.2014 na Úrad vlády SR. Vláda SR na svojom zasadnutí dňa 16.04.2014 prerokovala a schválila návrh OPII.

2 STANOVISKÁ ORGÁNOV

K návrhu strategického dokumentu s celoštátnym dosahom a k správe o hodnotení bolo doručených 20 stanovísk, z ktorých žiadne nespochybňovali navrhované znenie prioritných osí, špecifických cieľov a aktivít, ako aj hodnotenie ich vplyvov na životné prostredie, vrátane vplyvov na zdravie. Jedno stanovisko z nich vyjadruje priamo súhlas s návrhom strategického dokumentu s celoštátnym dosahom. Niektoré stanoviská obsahujú návrh doplnenia konkrétnych projektov. Časť stanovísk obsahuje návrhy na doplnenie súvisiacich strategických dokumentov, príp. opatrení. Tieto sú uvedené v príslušných kapitolách záverečného stanoviska.

3 ÚČASŤ VEREJNOSTI

Proces oboznamovania s OPII verejnosťou a inými zainteresovanými subjektmi začal 02.08.2013 zverejnením Oznámenia o strategickom dokumente, v súlade s požiadavkou § 5 a 17 zákona. Oznámenie bolo zverejnené na webovom sídle MŽP SR www.enviroportal.sk, ako aj na webovom sídle MDVRR SR www.mindop.sk a webovom sídle MF SR www.informatizacia.sk.

Rovnakým spôsobom bolo zabezpečené informovanie verejnosti počas nasledujúcich fáz procesu SEA: zverejnenie rozsahu hodnotenia, znenie správy o hodnotení, termínu verejného prerokovania, záverečného stanoviska, možnosť konzultácií.

V rámci celého procesu SEA nevyužil možnosť konzultácie žiadny z orgánov štátnej správy a verejnosti, ktorý mohol mať záujem na schválení predmetného strategického dokumentu. Záujem neprejavil ani ZMOS, ani zainteresovaná verejnosť (mimovládne organizácie) aj napriek tomu, že príslušný orgán (MDVRR SR) vytváral v zmysle zákona (§ 63) priestor pre vykonanie konzultácií.

Verejnosť sa v rámci procesu nevyjadрила, neboli zaslané petície, ani zásadné negatívne stanoviská. V rámci posudzovania predmetného strategického dokumentu zainteresovaná verejnosť v zmysle § 6a zákona nevznikla.

Na verejnom prerokovaní dňa 03.12.2013 bolo prítomných 19 účastníkov, vrátane zástupcov obstarávateľa a spracovateľa. Pripomienky a otázky od 6 účastníkov sa týkali týchto okruhov: chýbajúce zaradenie severojužného prepojenia, alternatívnych návrhov vedenia rýchlostných komunikácií, širokorozchodnej železnice, prepojenia katastrálneho portálu a ZBGIS, realizácie rýchlostnej cesty R2, prehodnotenia zaradených projektov v zozname vybraných projektov, riešenia dopravy ako takého, podceňovania vodnej dopravy, nefinancovania leteckej dopravy. Všetky otázky boli adekvátne zodpovedané zástupcami navrhovateľa a riešiteľa správy o hodnotení.

4 CEZHRANIČNÉ POSUDZOVANIE

Na základe posudzovania vplyvov presahujúcich štátne hranice v režime 4. časti zákona boli doručené tieto vyjadrenia a stanoviská:

Ministerstvo životného prostredia (list č. 87283/ENV/13 zo dňa 05.12.2013) – vyjadrenie

Ministerstvo životného prostredia Českej republiky listom oznamuje, že podľa § 14b) zákona č. 100/2001 Sb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších zákonov je potrebné pred tým, ako bude zaslané vyjadrenie MŽP k návrhu koncepcie, tento návrh zverejniť a rozoslať k vyjadreniu dotknutým správnym úradom a dotknutým územným samosprávnym celkom na území Českej republiky.

Ministerstvo životného prostredia (list č. 3489/ENV/14 zo dňa 17.01.2014) – stanovisko

Ministerstvo životného prostredia v Českej republike listom č. 3489/ENV/14 oznámilo slovenskej strane, že k predloženému návrhu koncepcie nevyžaduje účasť na medzištátnych konzultáciách, keďže nemá žiadne zásadné pripomienky. Prípadné cezhraničné vplyvy jednotlivých navrhovaných projektov budú posudzované individuálne v režime posudzovania vplyvov činností na životné prostredie. Toto stanovisko podoprelo vyjadreniami dotknutých správnych orgánov a dotknutých územných samosprávných celkov v počte 22, z ktorých ani jedno neobsahovalo pripomienky, podnety alebo odporúčania.

Generalna dyrekcja ochrony środowiska, Departament Ocen Oddziaływania na Środowisko (list č. DOOŚ-tos.442.2.7.2013.wn.2 zo dňa 19.12.2013)

Poľská strana sa listom č. DOOŚ-tos.442.2.7.2013.wn.2 vyjadрила, že nakoľko predmetná diaľnica D3 v časti Skalité – hranica SR/Poľsko už bola v režime cezhraničného posudzovania hodnotená, nezúčastnia sa posudzovania vplyvov OPII na životné prostredie.

Ministerstvo rozvoja vidieka, Odbor ochrany životného prostredia (list č. KmF/33 - 4/2013 zo dňa 21.01.2014) – vyjadrenie

Maďarská strana požiadala listom zo dňa 21.01.2014 o predĺženie lehoty na zaslanie svojho stanoviska k predmetnému dokumentu vzhľadom na skutočnosť, že správa o hodnotení bola zaslaná v angličtine a maďarské orgány potrebujú dlhší čas na jej preštudovanie. Zhrnutie v maďarskom jazyku nepovažovali za dostatočné. Túto lehotu stanovili do 21.02.2014.

Ministerstvo rozvoja vidieka, Odbor ochrany životného prostredia (list č. KmF/33 - 10/2014 zo dňa 18.02.2014) – stanovisko

Ministerstvo oznámilo, že nemá záujem zúčastniť sa na cezhraničných konzultáciách. Cezhraničné vplyvy navrhovaných projektov (týkajúce sa najmä vodnej dopravy, ciest a železníc) budú posudzované jednotlivo v režime posudzovania vplyvov činností na životné prostredie.

Konzultácie v rámci cezhraničného režimu sa neuskutočnili, nakoľko ani jedna z dotknutých strán neprejavila záujem o ich uskutočnenie.

III. ZÁVERY POSUDZOVANIA

V záverečnom stanovisku MŽP SR sa uvádza, že pri hodnotení podkladov a vypracovaní záverečného stanoviska sa postupovalo podľa ustanovení zákona a Smernice SEA. V rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie sa nepreukázali také negatívne vplyvy na životné prostredie, ktoré by mohli ohroziť schválenie strategického dokumentu. Naopak, preukázalo sa mnoho pozitívnych vplyvov. Eliminácia, prípadne minimalizácia potenciálnych negatívnych vplyvov je v prípade realizácie OPII podmienkou realizácie preventívnych opatrení a monitoringu v polohe jednotlivých projektov sa bude uskutočňovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Environmentálne aspekty boli začlenené do strategického dokumentu v plnej miere, čo sa najviac prejavilo pri výbere konkrétnych projektov zaradených do OPII. Nakoľko avizované aktivity dávajú predpoklad budúcich projektov, tieto budú vo veľkej miere podrobené posudzovaniu vplyvov činností na životné prostredie. Projekty, ktoré budú v strete s územiaми Natura 2000, budú musieť byť podrobené špeciálnemu hodnoteniu vplyvov.

Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov predmetného strategického dokumentu s celoštátnym dosahom na životné prostredie podľa ustanovení zákona a Smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady z 27. júna 2001 **MŽP SR odporučilo schválenie OPII** za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie s tým, že ak jednotlivé projekty podporované touto stratégiou budú spĺňať limity pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie, bude potrebné vykonať ich posúdenie vplyvov na životné prostredie podľa zákona pred ich povolením podľa osobitných predpisov a v prípade potreby bude vykonané aj hodnotenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000.

Na schválenie a realizáciu bol odporučený strategický dokument v znení, v ktorom bol predložený na posudzovanie vplyvov na životné prostredie. Ako vyplynulo zo správy o hodnotení, stanoviskách a verejného prerokovania, strategický dokument OPII nie je nutné prepracovať alebo zásadne upraviť.

Návrh opatrení na vylúčenie a/alebo zníženie nepriaznivých vplyvov strategického dokumentu

Na zabezpečenie environmentálnej optimálnosti implementácie projektov strategického dokumentu bolo odporučené:

- Skoordinovať a časovo zosúladiť realizáciu aktivít na podporu malých a stredných podnikateľov navrhovaných v rámci OPII s ďalšími strategickými dokumentmi s celoštátnym dosahom, ako je Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky a pripravovaný Operačný program Výskum a inovácie.
- Plánovať verejno-prospešné práce na území Slovenskej republiky tak, aby nebola narušená ani inak obmedzená činnosť a prevádzka vojenských objektov a vojenských zariadení, vrátane ich ochranných pásiem, a tiež prevádzka a činnosť ozbrojených síl vo vojenských obvodoch.
- Pri navrhovaní dopravnej infraštruktúry rešpektovať podmienky ochrany zdravia vo vzťahu k zákonu č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a rešpektovať požiadavky vyplývajúce zo smernice 2002/49/EC Európskeho parlamentu a Rady, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku.
- Pri plánovaní a realizácii projektov zohľadňovať požiadavky Rámcovej smernice o vodách, plánov manažmentu čiastkových povodí a zákona o vodách.

- Pri navrhovaní dopravnej infraštruktúry rešpektovať podmienky ochrany vôd definovaných v stanovených chránených vodohospodárskych oblastiach, ochranných pásmach vodárenských zdrojov a ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojoch minerálnych vôd.
- Na stavbách cestnej infraštruktúry realizovať technické opatrenia, ktoré spomaľujú odtok vôd z povodia do vodných tokov.
- Pri záberoch pôdy postupovať v súlade so zákonom č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o IPKZ a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákonom č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov.
- V rámci prioritnej osi 7 Informačná spoločnosť (z dôvodu, že aj tento program bude prispievať k budovaniu širokopásmového internetu) doplniť deliace línie, resp. doplnkovosť aj s Programom rozvoja vidieka SR 2014-2020.
- Zohľadniť požiadavku Prešovského samosprávneho kraja, ktorý žiada o prehodnotenie zoznamu veľkých projektov a zaradenie akcie „Prešov – severný obchvat“, ktorá pomôže obyvateľom okresov Bardejov, Svidník a Vranov nad Topľou k nadradenej cestnej sieti.
- Pre stavby potenciálne ovplyvňujúce územia Natura 2000 zabezpečiť proces hodnotenia podľa čl. 6(3) a 6(4) smernice o biotopoch, v prípade ak nebol realizovaný.
- Zahrnúť/publikovať postup týkajúci sa vydávania deklarácií Natura 2000 (v prípade potreby) do programových dokumentov (manuálov), ktoré budú vypracované k OPII (tak, ako je to realizované aj v súčasnosti v rámci Operačného programu Doprava). Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, ako odborná organizácia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, poverená vydávaním deklarácií Natura 2000, poskytne v prípade potreby spracovateľom manuálov odbornú súčinnosť.
- Na ochranu prírody a krajiny, minimalizáciu zásahov do okolitého prostredia a zvýšenie konektivity biotopov realizovať v rámci projektov predovšetkým tieto opatrenia:
 - v rámci vymedzených koridorov hľadať optimálnu trasu s ohľadom na výskyt cenných biotopov a chránených druhov rastlín a živočíchov,
 - zaistiť migračnú priepustnosť stavieb pre všetky skupiny živočíchov podľa zistených migračných trás; týka sa to nielen veľkých savcov, ale i ostatných skupín, najmä obojživelníkov; vybudované podchody riešiť zároveň s navádzacím oplotením; technické riešenie ekoduktov prispôbovať migračným nárokom rozhodujúcich druhov,
 - opatrenia na zvýšenie migračnej priepustnosti realizovať nielen u nových stavieb, ale aj pri rekonštrukciách existujúcich, najmä v miestach križovania trás s biokoridormi,
 - oplotiť trasy v miestach dotyku či blízkosti s lesnými komplexmi so zvýšenou pravdepodobnosťou migrácie,
 - premošťovanie hydrických biokoridorov riešiť tak, aby boli technicky aj etologicky priechodné pre živočíchov migrujúce pozdĺž vodných tokov (najmä vydra riečna) a zároveň boli v maximálnej možnej miere živočíchmi využívané ako podchody,
 - priehľadné protihlukové steny zabezpečiť opatreniami proti kolíziám s vtákmi viditeľným spôsobom,
 - minimalizovať zásahy do vodných tokov, mimolesnej zelene, brehových porastov a pod., aj mimo chránených území,
 - ozeleňovanie dopravných stavieb riešiť s ohľadom na životné podmienky živočíchov, vyhýbať sa úpravám, ktoré umožňujú druhom živočíchov usídlieť sa v nebezpečnej blízkosti dopravných komunikácií, náhradné biotopy budovať v bezpečnej vzdialenosti,
 - monitorovať výskyt invázných rastlín pozdĺž trás, pri zistení výskytu zabezpečiť ich systematickú elimináciu.

- Pri projektovaní stavieb dopravnej infraštruktúry rešpektovať ráz krajiny, nenarušovať jej integritu, výberom vhodných materiálov a námetov zohľadniť špecifiká regiónov a vhodnými výsadbami znižovať vizuálnu exponovanosť stavieb a podporovať ich začlenenie do krajiny.
- Zabezpečiť ochranu kultúrneho dedičstva v súlade so zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.
- Zabezpečiť ochranu nerastného bohatstva v súlade so zákonom č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva v znení neskorších predpisov.
- Pri realizácii projektov modernizácie železničných tratí riešiť problematiku starých záťaží.
- Znižovať nároky na zdroje surovín recykláciou a efektívnym využívaním vyťažených materiálov (materiály koľajového lôžka, materiály z výkopov, razenia tunelov a pod.).
- V prípade potreby otvárania nových ložísk zabezpečiť v predstihu ich posúdenie procesom EIA.
- Pri príprave a hodnotení projektov zvažovať kumulatívne vplyvy existujúcich a plánovaných stavieb, vrátane podporných činností pri výstavbe (ťažobná činnosť, betonárne, obalovne a pod.).
- Pri plánovaní dopravnej infraštruktúry zohľadňovať potrebu adaptácie na zmenu klímy.
- Počas prípravy a realizácie projektov zabezpečiť ich environmentálne riadenie.

Podľa § 17 ods. 13 zákona je MDVRR SR, ako rezortný orgán, povinné zohľadniť stanovisko MŽP SR, predložené stanoviská a obsah verejného prerokovania v návrhu strategického dokumentu s celoštátnym dosahom. Rezortný orgán následne **v doložke vplyvov na životné prostredie** uviedol výsledky posudzovania vplyvov na životné prostredie a zohľadnenie stanovísk spolu s ich vyhodnotením.

Ak obstarávateľ nezohľadní pripomienky vyplývajúce zo záverečného stanoviska z posúdenia strategického dokumentu a ak ide o dopracovanie strategického dokumentu, je povinný svoj postup zdôvodniť a také odôvodnenie zverejniť a doložiť ho spolu so záverečným stanoviskom z posúdenia strategického dokumentu schvaľujúcemu orgánu k návrhu strategického dokumentu.

POUŽITÉ SKRATKY

EIA	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
EÚ	Európska únia
IKT	Informačno-komunikačné technológie
IPKZ	Integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
MF SR	Ministerstvo financií SR
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020
SEA	Strategické environmentálne hodnotenie
SR	Slovenská republika
TEN-T	Transeurópska dopravná sieť
VÚC	Veľký územný celok
ZMOS	Združenie miest a obcí Slovenska