

**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Sekcia riadenia projektov  
Odbor programovania a monitorovania projektov**  
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100

v spolupráci:

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia**

**Odbor environmentálneho posudzovania**  
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava: 27. 10. 2015

Číslo: 23227/2015/A841-SRP/67559

## **ROZHODNUTIE**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky ako rezortný orgán v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) vydáva podľa § 7 a § 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), na základe oznámenia o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom **„Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 2.0) – Aplikácia princípu pro rata“** a po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena strategického dokumentu s celoštátnym dosahom **„Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 2.0) – Aplikácia princípu pro rata“**

**s a n e b u d e p o s u d z o v a ť**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## **ODÔVODNENIE**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia riadenia projektov, ako Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „MDVRR SR“) v spolupráci s Ministerstvom financií SR, zabezpečilo vypracovanie oznámenia o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom **„Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 2.0) – Aplikácia princípu pro rata“**. Na základe uvedeného oznámenia vykonalo MDVRR SR v spolupráci s MŽP SR zisťovacie konanie podľa § 7 a v súlade s § 17 zákona.

Oznámenie o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom bolo vypracované podľa § 5 ods. 5 a prílohy č. 2 zákona a obsahovalo základné údaje o navrhovanej zmene strategického dokumentu – Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), s uvedením jej charakteru, hlavných cieľov, obsahu, vecného a časového harmonogramu prípravy a schvaľovania, vzťahu k iným strategickým dokumentom a s uvedením orgánu

kompetentného na prijatie predmetnej zmeny a druhu schvaľovacieho dokumentu. Vzhľadom na charakter navrhovaných zmien bola zmena strategického dokumentu vypracovaná invariantne.

Oznámenie o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom bolo podľa § 17 ods. 3 zákona listom č. 23227/2015/A841-SRP/59696 zo dňa 28.09.2015 doručené MŽP SR, sekcii environmentálneho hodnotenia a riadenia, odboru environmentálneho posudzovania a zverejnené dňa 29.09.2015 v hromadnom informačnom prostriedku s celoštátnym dosahom (Denník N) a na webovom sídle [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk), [www.informatizacia.sk](http://www.informatizacia.sk) a [www.enviroportal.sk](http://www.enviroportal.sk) podľa § 6 ods. 1 a § 17 ods. 3 zákona.

V rámci zisťovacieho konania MDVRR SR listom č. 23227/2015/A841-SRP/59702 zo dňa 28.09.2015 zaslalo informáciu o zverejnení oznámenia so žiadosťou o zaujatie stanoviska k zverejnenému oznámeniu podľa § 6 ods. 2 písm. a) zákona 27 dotknutým orgánom.

Cieľom návrhu zmeny OPII je zabezpečiť plynulú implementáciu prioritnej osi 7 – Informačná spoločnosť (ďalej aj „PO 7 OPII“). Návrh riešenia spočíva v úprave financovania národných projektov PO 7 OPII aplikovaním princípu „pro rata“<sup>1</sup>.

Touto zmenou strategického dokumentu nedochádza k zmene cieľov, ani stratégie OPII. Ide o zmenu financovania národných projektov PO 7 OPII zameraných na rozvoj eGovernmentu, ktoré budú realizované predovšetkým v ústredných orgánoch štátnej správy sídliacich v Bratislavskom samosprávnom kraji. Zároveň sa do OPII dopĺňa možnosť financovania aktivít spojených s ukončovaním Operačného programu Informatizácia spoločnosti 2007 – 2013 (ďalej len „OPIS“) prostredníctvom prioritnej osi 8 – Technická pomoc (ďalej aj „PO 8 OPII“). Súčasťou zmeny OPII sú taktiež formálno-technické úpravy a korigendá.

Ciele programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a konkrétnych cieľov zostávajú bez zmeny. Navrhované zmeny OPII taktiež nemajú vplyv na informácie poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 – 2020 v súlade s článkom 15 ods. 1 písm. a) bodmi iii), iv) a vi) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013. Schválenie zmeny OPII tak nemá vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

Zmenou OPII nedochádza k žiadnym zásadným zmenám predpokladaných vplyvov OPII na životné prostredie v porovnaní s už hodnoteným vplyvom.

*V zákonom stanovenom termíne, ktorý bol podľa § 6 ods. 6 zákona 15 dní od doručenia oznámenia, doručili na MDVRR SR písomné stanoviská tieto dotknuté subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):*

**1. Ing. Juraj Paľa, riaditeľ útvaru Európskej únie, Slovenská obchodná a priemyselná komora (email zo dňa 06.10.2015)**

- nemá námietky proti Operačnému programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 2.0) – Aplikácia princípu „pro rata“.

**2. Trnavský samosprávny kraj – sekcia hospodárskej stratégie, odbor územného plánovania a životného prostredia (list č. 02752/2015/OUPaŽP-5/Ta zo dňa 07.10.2015, doručený dňa 12.10.2015)**

- nemá k oznámeniu pripomienky.

---

<sup>1</sup> Princíp "pro-rata" – pomerné financovanie výdavkov projektu s prospechom aj pre územie spadajúce do inej kategórie regiónov pre realizáciu aktivít projektu v prospech programu. Pre stanovenie percentuálnej výšky pomerného financovania sa použije ekvivalent viac rozvinutého regiónu (napr. podiel počtu obyvateľov Bratislavského kraja na celkovom počte obyvateľov Slovenska na základe údajov Štatistického úradu zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011).

**3. Ministerstvo obrany SR – sekcia majetku a infraštruktúry** (list č. SEMaI-31-89/2015 zo dňa 06.10.2015, doručený dňa 09.10.2015)

- k oznámeniu o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom nemá žiadne pripomienky.

**4. Ministerstvo zdravotníctva SR – sekcia európskych programov a projektov** (list č. Z42570-2015-OPM, doručený dňa 13.10.2015)

- nemá námietky k návrhu zmeny Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 2.0) – Aplikácia princípu pro rata.

**5. Ministerstvo kultúry SR – odbor projektového riadenia** (list č. MK-2145/2015/160/14715 zo dňa 08.10.2015, doručený dňa 13.10.2015)

- nemá k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom pripomienky.

**6. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR – odbor európskych politík 1** (list č. 2099/2015-EUPO1 zo dňa 06.10.2015, doručený dňa 13.10.2015)

- nemá k predmetnému dokumentu pripomienky.

**7. Ministerstvo životného prostredia SR – sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia** (list č. 7232/2015-3.4/ml zo dňa 12.10.2015, doručený dňa 14.10.2015)

- na základe došlých stanovísk od jednotlivých sekcií MŽP SR nemá k predloženému materiálu žiadne pripomienky.

- zároveň upozornilo na potrebu aktualizácie niektorých znení smerníc v materiáli, ktoré boli zapracované do OPII.

Po zákonom stanovenom termíne, ktorý bol podľa § 6 ods. 6 zákona 15 dní od doručenia oznámenia, doručili na MDVRR SR písomné stanoviská tieto dotknuté subjekty:

**1. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, sekcia rozvoja vidieka a priamych platieb** (list č. 24067/2015 zo dňa 13.10.2015, doručený emailom dňa 19.10.2015, termín na stanovisko do 15.10.2015)

- nepredkladá k oznámeniu žiadne pripomienky.

**2. Banskobystrický samosprávny kraj – oddelenie regionálneho rozvoja** (list č. 08167/2015/ODDRR-2, 33115/2015 zo dňa 14.10.2015, doručený dňa 19.10.2015, termín na stanovisko do 16.10.2015)

- k oznámeniu o zmene strategického dokumentu nemá pripomienky.

**3. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja** (list č. CS 6584/2015, CZ 29954/2015 zo dňa 14.10.2015, doručený dňa 20.10.2015, termín na stanovisko do 16.10.2015)

- uvedený strategický dokument nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja a nemá pripomienky k strategickému dokumentu.

**4. Úrad vlády SR – sekcia operačných programov, riadiaci orgán pre Operačný program Informatizácia spoločnosti** (list č. 9946/35326/2015/SOP zo dňa 15.10.2015, doručený dňa 20.10.2015, termín na stanovisko do 15.10.2015)

- k predloženému návrhu nemá pripomienky.

**5. Ministerstvo vnútra SR – sekcia európskych programov, riadiaci orgán pre Operačný program Efektívna verejná správa** (list č. SEP-OPEVS1-2015/000190-021 zo dňa 16.10.2015, doručený dňa 21.10.2015, termín na stanovisko do 15.10.2015)

- nemá k materiálu pripomienky.



**6. Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR** (list č. 2015/GT/Št/155 zo dňa 7.10.2015, doručený dňa 23.10.2015, termín na stanovisko do 20.10.2015)

- nemá žiadne pripomienky k predloženému materiálu.

**7. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR** (list č.z. 47387/2015, č. spisu 705/2015-M ODPČ zo dňa 12.10.2015, doručený dňa 23.10.2015, termín na stanovisko do 15.10.2015)

- akceptuje zmenu strategického dokumentu s celoštátnym dosahom a nemá pripomienky k vykonaným zmenám v rámci OPII.

*Ministerstvo hospodárstva SR, Ministerstvo financií SR, Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Ministerstvo spravodlivosti SR, Bratislavský samosprávny kraj, Trenčiansky samosprávny kraj, Žilinský samosprávny kraj, Prešovský samosprávny kraj, Košický samosprávny kraj, Združenie miest a obcí, Únia miest Slovenska, Asociácia odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií a Zväz stavebných podnikateľov Slovenska* v zákonnej lehote a ani do vydania tohto rozhodnutia písomné stanovisko príslušnému orgánu nedoručili.

Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom osobitne nevyjadřila. Zároveň bolo umožnené verejnosti uskutočniť konzultácie podľa § 63 zákona v priebehu zisťovacieho konania, pričom verejnosť o ich vykonanie v priebehu zisťovacieho konania nepožiadala.

Vyhodnotenie kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 3 zákona č. 24/2006 Z. z.:

*1. Relevantnosť strategického dokumentu pre integráciu environmentálnych vrátane zdravotných otázok, predovšetkým z hľadiska podpory udržateľného rozvoja.* Uvedené kritérium je irelevantné. Zmenou systému financovania národných projektov PO 7 OPII aplikovaním princípu pro rata a umožnením financovania aktivít týkajúcich sa ukončovania OPIS, sa nepredpokladajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na životné prostredie, ako ani v oblasti udržateľného rozvoja.

*2. Rozsah, v ktorom strategický materiál vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity, či už z hľadiska jeho lokalizácie, povahy, veľkosti a prevádzkových podmienok, alebo z hľadiska alokácie zdrojov.* Cieľom návrhu zmeny OPII je zabezpečiť plynulú implementáciu PO 7 OPII aplikovaním princípu „pro rata“ pri vybraných národných projektoch prioritnej osi zameraných na rozvoj eGovernmentu. Projekty budú realizované predovšetkým v ústredných orgánoch štátnej správy sídliajúcich v Bratislavskom samosprávnom kraji. Zároveň sa dopĺňa možnosť financovať aktivity spojené s uzatváraním OPIS prostredníctvom PO 8 OPII. Navrhované aktivity sú v súlade s platnou stratégiou OPII. Uvedené zmeny boli v OPII vykonané najmä úpravou a doplnením textovej a tabuľkovej časti OPII.

*3. Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvňuje iné strategické materiály, vrátane hierarchicky zostavených strategických materiálov.* Uvedené kritérium nie je z hľadiska zmeny OPII relevantné. Vykonávanou zmenou nedochádza ku zmene celkového vplyvu na relevantné dotknuté strategické materiály oproti už hodnoteným vplyvom. Ide o nasledovné strategické dokumenty a politiky EÚ: Spoločný strategický rámec, Európa 2020 Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu, Legislatíva ES v oblasti kohéznej politiky, Legislatíva ES v oblasti pravidiel hospodárskej súťaže, Legislatíva ES v oblasti verejného obstarávania, Legislatíva ES v oblasti pravidiel ochrany a zlepšovania životného prostredia, Legislatíva ES v oblasti pravidiel rovnosti príležitostí, rodovej rovnosti a nediskriminácie, BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroje, KOM (2011) 144 v konečnom znení, Dohoda AGR (European Agreement on Main International Traffic Arteries) - (1983), Plán prechodu na konkurencieschopné nízko uhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM (2011) 112 v konečnom znení, Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ. Taktiež ide o nasledovné strategické dokumenty a politiky SR a ostatné národné,

sektorové strategické materiály: Zásady štátnej dopravnej politiky SR, Dopravná politika SR do roku 2015, Stratégia rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020, Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) - so zmenami a doplnkami záväznej a smernej časti z roku 2011 (KURS 2011), Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2012 – 2016, Národný program reforiem Slovenskej republiky (na rok 2015), Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020, Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020, Národná koncepcia informatizácie verejnej správy, Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020), Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest z roku 2001, Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, Dlhodobý program rozvoja železničných ciest, Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry, Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (a jej aktualizácia), Generálny program implementácie NAIADES v SR, Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región, Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy, Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou.

4. *Environmentálne problémy vrátane zdravotných problémov, ktoré sú relevantné z hľadiska strategického materiálu.* Uvedené kritérium nie je relevantné. V súvislosti s predkladanou zmenou OPII je možné očakávať, že priame vplyvy na životné prostredie nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII v roku 2014. Zmenou OPII nedochádza k žiadnym predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom na životné prostredie vrátane zdravia ľudí. Vykonanou zmenou sa nepredpokladajú akékoľvek environmentálne problémy relevantné pre OPII.

5. *Povaha environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie, ako sú pravdepodobnosť, trvanie, frekvencia, kumulatívny charakter vplyvov, možnosť vrátenia do pôvodného stavu, veľkosť a rozsah (napr. geografická oblasť alebo počet obyvateľov, ktoré budú pravdepodobne ovplyvnené), hodnota a zraniteľnosť pravdepodobne dotknutého územia z hľadiska zvláštnych prírodných charakteristík alebo kultúrneho dedičstva, prekročených noriem kvality životného prostredia alebo hraničných hodnôt, alebo intenzívneho využívania územia.* Nakoľko zmeny OPII predstavujú len zmeny a doplnenia financovania projektov PO 7 a PO 8 OPII, neočakáva sa zmena povahy environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie.

6. *Environmentálne riziká vrátane zdravotných rizík.* Uvedené kritérium nie je relevantné. Navrhované zmeny OPII nepredpokladajú priamy negatívny vplyv na životné prostredie a na zdravie obyvateľstva, resp. vplyv odlišný od už posúdených vplyvov strategického dokumentu. Je predpoklad, že realizovaním zámerov v oblasti informatizácie príde k pozitívnym vplyvom na zdravotný stav a najmä na kvalitu života obyvateľstva, a to v dôsledku úlohy informatizácie spoločnosti ako predpokladu pre budovanie poznatkovo orientovanej spoločnosti. Sprístupňovanie širokopásmového pripojenia a dostupnosť elektronických služieb podporí elektronickú komunikáciu a obmedzí nutnosť cestovania spojeného s vybavovaním príslušných služieb a s tým spojené negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva.

7. *Cezhraničný charakter vplyvov.* Kritérium nie je relevantné. Nepredpokladá sa, že by navrhovanými zmenami OPII mohli byť dotknuté susedné štáty. Cezhraničné vplyvy boli zhodnotené v rámci posudzovania vplyvov OPII, pričom nedochádza k takým zmenám strategického dokumentu, ktoré by mali vplyv na zmenu charakteru vplyvov presahujúcich štátne hranice.

8. *Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvní hodnotné alebo citlivé oblasti, ako je krajina s uznaným národným alebo medzinárodným štatútom ochrany [napr. chránené územia a ich ochranné pásma, navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), chránené vodohospodárske oblasti].* Uvedené kritérium je irelevantné. Navrhovanou zmenou OPII sa neočakáva zmena vplyvu strategického dokumentu



na chránené územia. Prípadné vplyvy na chránené územia súvisiace s realizáciou jednotlivých náhradných projektov budú zhodnotené podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

9. Význam strategického dokumentu pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia. Kritérium nie je relevantné. Vykonanou zmenou nedochádza ku zmene uplatňovania osobitných predpisov v oblasti životného prostredia, ako napr. zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a pod.

## Z á v e r y

MDVRR SR v spolupráci s MŽP SR vykonalo zisťovacie konanie k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 podľa § 7 a § 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

MDVRR SR v rámci zisťovacieho konania posúdilo všetky vyjadrenia a pripomienky doručené k oznámeniu o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 2.0) – Aplikácia princípu pro rata“, zohľadnilo povahu a rozsah navrhovanej zmeny z hľadiska jej významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, pričom prihliadalo na kritériá pre zisťovacie konanie uvedené podľa prílohy II smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie, ktoré boli prebraté do právneho poriadku Slovenskej republiky prostredníctvom prílohy č. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. Keďže v rámci zisťovacieho konania nebol identifikovaný závažný negatívny vplyv na životné prostredie, ako ani závažný vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice, rozhodlo MDVRR SR v spolupráci s MŽP SR tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

## POUČENIE

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

JUDr. Denisa Žiláková  
generálna riaditeľka  
sekcie riadenia projektov



RNDr. Gabriel Nižňanský  
riaditeľ odboru  
environmentálneho posudzovania



**Doručuje sa :**  
- podľa rozdeľovníka

## Rozdeľovník:

1. Úrad vlády SR, Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava
2. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212
3. Ministerstvo financií SR, Štefanovičova 5, P.O.BOX 82, 817 82 Bratislava
4. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava
5. Ministerstvo kultúry SR, Nám. SNP č. 33, 813 31 Bratislava
6. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
7. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
8. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, Hlboká cesta 2, 833 36 Bratislava 37
9. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
10. Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
11. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
12. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Špitálska 4-8, 816 43 Bratislava
13. Ministerstvo spravodlivosti SR, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava
14. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25
15. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, P.O.BOX 128, 917 01 Trnava
16. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
17. Banskobystrický samosprávny kraj, Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
18. Nitriansky samosprávny kraj, Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
19. Žilinský samosprávny kraj, ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
20. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
21. Košický samosprávny kraj, Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
22. Združenie miest a obcí Slovenska, Bezručova 9, 811 04 Bratislava
23. Únia miest Slovenska, Biela 6, 811 01 Bratislava
24. Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Bazová 2, 821 08 Bratislava
25. Asociácia odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií, Vajnorská 1, 815 70 Bratislava
26. Slovenská obchodná a priemyselná komora, Gorkého 9, 816 03 Bratislava
27. Zväz stavebných podnikateľov Slovenska, Viedenská cesta 5, 851 01 Bratislava

