

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia riadenia projektov
Odbor programovania a monitorovania projektov
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č.100

v spolupráci:

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava: 08. 03. 2016

Číslo: 08466/2016/A841-SRP/15817

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ako rezortný orgán, v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) vydáva podľa § 7 a § 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe oznámenia o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „**Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 3.0) v súvislosti s úpravou stratégie financovania prioritnej osi 2**“ a po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 3.0) v súvislosti s úpravou stratégie financovania prioritnej osi 2“

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

ODÔVODNENIE

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“), sekcia riadenia projektov, ako Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „RO OPII“), zabezpečilo vypracovanie oznámenia o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „**Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 3.0) v súvislosti s úpravou stratégie financovania prioritnej osi 2**“. Na základe uvedeného oznámenia vykonalo MDVRR SR v spolupráci s MŽP SR zisťovacie konanie podľa § 7 a v súlade s § 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Oznámenie o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom bolo vypracované podľa § 5 ods. 5 a prílohy č. 2 zákona a obsahovalo základné údaje o navrhovanej zmene strategického dokumentu – Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), s uvedením jej charakteru, hlavných cieľov, obsahu, vecného a časového harmonogramu prípravy a schvaľovania, vzťahu k iným strategickým dokumentom a s uvedením orgánu kompetentného na prijatie

predmetnej zmeny a druhu schvaľovacieho dokumentu. Vzhľadom na charakter navrhovaných zmien bola zmena strategického dokumentu vypracovaná invariantne.

Oznámenie o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom bolo podľa § 17 ods. 3 zákona listom č. 08466/2016/A841-SRP/05554 zo dňa 27.01.2016 doručené MŽP SR, sekcii environmentálneho hodnotenia a riadenia, odboru environmentálneho posudzovania a zverejnené dňa 08.02.2016 v hromadnom informačnom prostriedku s celoštátnym dosahom (Pravda) a na webovom sídle www.mindop.sk a www.enviroportal.sk podľa § 6 ods. 1 a § 17 ods. 3 zákona.

V rámci zisťovacieho konania MDVRR SR listom č. 08466/2016/A841-SRP/05578 zo dňa 27.01.2016 zaslalo informáciu o zverejnení oznámenia so žiadosťou o zaujatie stanoviska k zverejnenému oznámeniu podľa § 6 ods. 2 písm. a) zákona 27 dotknutým orgánom.

Hlavným cieľom navrhovanej zmeny OPII je doplnenie možnosti využívať prostriedky OPII nielen na financovanie výstavby diaľnic D1 a D3, ale taktiež na výstavbu diaľnice D4. Podnety na úpravu OPII súvisia s doplnením možnosti financovania výstavby diaľnice D4 v úseku Jarovce – Rača zo zdrojov prioritnej osi 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE) (ďalej len „PO 2“) vyčlenených na návratnú formu pomoci prostredníctvom finančných nástrojov.

Súčasťou zmeny programu sú taktiež úpravy týkajúce sa monitorovania vplyvov projektov modernizácie železničnej infraštruktúry na životné prostredie. V súlade so záväzkom, ktorý bol dohodnutý s Európskou komisiou pri negociáciách o schválení OPII, RO OPII doplnil do Prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov špecifické výsledkové ukazovatele pre špecifický cieľ 1.1 kvantifikujúce úsporu produkcie emisií PM₁₀ a NO₂.

Týmito zmenami strategického dokumentu nedochádza k zmene jeho cieľov. Stratégia implementácie PO 2 sa rozširuje o možnosti financovania aktivít spojených s výstavbou nových úsekov diaľnic na súhrnnej sieti TEN-T.

Ciele programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a konkrétnych cieľov zostávajú taktiež bez zmeny.

Navrhované zmeny OPII taktiež nemajú vplyv na informácie poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 – 2020 v súlade s článkom 15 ods. 1 písm. a) bodmi iii), iv) a vi) všeobecného nariadenia. Schválenie zmeny OPII tak nemá vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

Zmenou OPII nedochádza k žiadnym zásadným zmenám predpokladaných vplyvov OPII na životné prostredie v porovnaní s už hodnoteným vplyvom.

V priebehu zisťovacieho konania k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom boli doručené na MDVRR SR tieto písomné stanoviská od dotknutých subjektov (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Združenie miest a obcí Slovenska (list č. 68/2016 zo dňa 05.02.2016)

- nemá výhrady a akceptuje navrhované zmeny.

2. Ministerstvo kultúry SR – odbor projektového riadenia (list č. MK-1002/2015-160/1777 zo dňa 08.02.2016)

- nemá k dokumentu pripomienky.

3. Ministerstvo zdravotníctva SR – sekcia európskych programov a projektov (list č. Z06195-2016-OPM zo dňa 09.02.2016)

- nemá k predmetnému materiálu pripomienky.

4. Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (list č. 01/2016/GT/Št/10 zo dňa 10.02.2016)

- súhlasí bez pripomienok.

- 5. Úrad Košického samosprávneho kraja** (list č. 1681/2016/ORRUPZP/4989 zo dňa 10.02.2016)
- súhlasí s navrhovanou zmenou strategického dokumentu „Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 3.0) v súvislosti s úpravou stratégie financovania prioritnej osi 2“.
- 6. Ministerstvo obrany SR – sekcia majetku a infraštruktúry** (list č. SEMaI-18-208/2016 zo dňa 10.02.2016)
- nemá pripomienky k dokumentu „Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 3.0) v súvislosti s úpravou stratégie financovania prioritnej osi 2“.
- 7. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR – sekcia riadenia programov regionálneho rozvoja** (list č. MPRV-2016-70/2796-10 zo dňa 10.02.2016)
- k predmetnému materiálu nepredkladá žiadne pripomienky.
- 8. Trnavský samosprávny kraj – sekcia hospodárskej stratégie** (list č. 04802/2016/OUPaŽP-2/Re zo dňa 11.02.2016)
- nemá k predloženému oznámeniu o zmene strategického dokumentu žiadne pripomienky.
- 9. Ministerstvo hospodárstva SR – sekcia inovácií a podnikateľského prostredia** (list č. 15857/2016-3320-10025 zo dňa 11.02.2016)
- k predmetnej zmene neuplatňuje pripomienky.
- 10. Ministerstvo financií SR – sekcia európskych fondov** (list č. MF/010177/2016-544, 009956/2016 zo dňa 11.02.2016)
- nemá z hľadiska vecnej príslušnosti k návrhu strategického dokumentu pripomienky. Prípadné pripomienky budú uplatnené po predložení dokumentu na rokovanie monitorovacieho výboru pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra.
- 11. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR – sekcia riadenia ESF** (list č.z. 6687/2016, č.s. 8085/2016-M_ODPČ zo dňa 11.02.2016)
- nemá k predloženému materiálu žiadne pripomienky.
- 12. Ministerstvo spravodlivosti SR** (list č. 30146/2016/90-15394 zo dňa 15.02.2016)
- nemá k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 3.0) v súvislosti s úpravou stratégie financovania prioritnej osi 2“ žiadne pripomienky.
- 13. Ministerstvo životného prostredia SR – sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia** (list č. 3625/2016-3.4/ml zo dňa 15.02.2016)
- na základe došlých kladných stanovísk od jednotlivých sekcií, MŽP SR nemá pripomienky k predloženému materiálu.
- 14. Banskobystrický samosprávny kraj** (list č. 06125/2016/ODDRR-5, 05905/2016 zo dňa 16.02.2016)
- k oznámeniu o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom nemá pripomienky za podmienky, že zmenou OPII (verzia 3.0) nedôjde k zmene financovania a oddialeniu výstavby plánovaných rýchlostných ciest a diaľnic a zmena nebude mať dopad na zoznam národných projektov (príloha k OPII).
- MDVRR SR: Navrhovaná zmena OPII (verzia 3.0) nebude mať vplyv na zmenu financovania a oddialenie výstavby plánovaných diaľnic a rýchlostných ciest vedených na zozname veľkých projektov OPII a zozname národných projektov OPII.*
- 15. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja – odbor dopravy a pozemných komunikácií** (list č. CS 240/2016, CZ 3719/2016 zo dňa 16.02.2016)
- s predloženým návrhom „Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 3.0) v súvislosti s úpravou stratégie financovania prioritnej osi 2“ súhlasí a nemá k nemu pripomienky.

16. Žilinský samosprávny kraj – odbor dopravy a územného plánovania (list č. 02871/2016/ODaÚP-2 zo dňa 16.02.2016)

- nemá pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene strategického dokumentu a odporúča ukončiť proces posudzovania vplyvov zmeny strategického dokumentu v zisťovacom konaní.

- upozorňuje, že v OPII, v prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN – CORE) sú okrem iného vyčlenené finančné prostriedky na budovanie rýchlostných komunikácií v súhrnnej sieti TEN – T. Z uvedeného vyplýva, že po schválení navrhovanej zmeny OPII bude možné čerpať finančné zdroje na budovanie rýchlostných komunikácií z dvoch prioritných osí OPII, stratia sa pôvodné deliace línie a dôjde k narušeniu hierarchie OPII.

MDVRR SR: Za účelom zachovania čo najväčšej miery hierarchie OPII bola z návrhu OPII (verzia 3.0) vypustená možnosť financovať z PO 2 rýchlostné cesty mimo TEN-T CORE. Navrhovaná zmena OPII bude upravená tak, aby budovanie rýchlostných ciest mimo TEN-T CORE bolo možné len zo zdrojov prioritnej osi 6 OPII. Intervencie mimo siete TEN-T CORE zo zdrojov prioritnej osi 2 bude smerované len na výstavbu nových úsekov diaľnic.

17. Asociácia odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií (list č. 4/2016-A zo dňa 18.02.2016)

- k materiálu neuplatňuje žiadne písomné pripomienky.

18. Ministerstvo vnútra SR – sekcia európskych programov, riadiaci orgán pre Operačný program Efektívna verejná správa (list č. SEP-OPEVSI-2016/000203-027 zo dňa 22.02.2016)

- nemá k materiálu pripomienky.

19. Úrad vlády SR – sekcia centrálny koordinačný orgán (list č. 281-10193/2016/OPS zo dňa 26.02.2016)

- nemá k oznámeniu o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom žiadne pripomienky.

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, Bratislavský samosprávny kraj, Trenčiansky samosprávny kraj, Prešovský samosprávny kraj, Únia miest Slovenska, Slovenská obchodná a priemyselná komora a Zväz stavebných podnikateľov Slovenska v zákonnej lehote a ani do vydania tohto rozhodnutia písomné stanovisko príslušnému orgánu nedoručili.

Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom osobitne nevyjadřila. Zároveň bolo umožnené verejnosti uskutočniť konzultácie podľa § 63 zákona v priebehu zisťovacieho konania, pričom verejnosť o ich vykonanie v priebehu zisťovacieho konania nepožiadala.

Vyhodnotenie kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 3 zákona:

1. *Relevantnosť strategického dokumentu pre integráciu environmentálnych vrátane zdravotných otázok, predovšetkým z hľadiska podpory udržateľného rozvoja.* Uvedené kritérium je irelevantné. Úpravou OPII, a to doplnením možnosti financovania výstavby diaľnice D4 v úseku Jarovce – Rača zo zdrojov prioritnej osi 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE) vyčlenenou návratnou formou pomoci cez finančné nástroje, sa nepredpokladajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na životné prostredie, ako ani v oblasti udržateľného rozvoja.

2. *Rozsah, v ktorom strategický materiál vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity, či už z hľadiska jeho lokalizácie, povahy, veľkosti a prevádzkových podmienok, alebo z hľadiska alokácie zdrojov.* Cieľom návrhu zmeny OPII je doplnenie možnosti financovania výstavby diaľnice D4 v úseku Jarovce – Rača zo zdrojov PO 2 vyčlenenou návratnou formou pomoci cez finančné nástroje. Navrhované aktivity rozširujú stratégiu financovania diaľnic v PO 2 OPII zo základnej TEN-T siete na súhrnnú sieť TEN-T. Súčasťou zmeny programu sú taktiež úpravy týkajúce sa monitorovania vplyvov projektov modernizácie železničnej infraštruktúry na životné prostredie. V súlade so záväzkom, ktorý bol dohodnutý s EK pri negociáciách o schválení OPII, RO OPII doplnil do Prioritnej osi 1 – Železničná

infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov špecifické výsledkové ukazovatele pre špecifický cieľ 1.1 kvantifikujúce úsporu produkcie emisií PM₁₀ a NO₂. Uvedené zmeny boli v OPII vykonané najmä úpravou a doplnením textovej a tabuľkovej časti OPII.

3. *Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvňuje iné strategické materiály, vrátane hierarchicky zostavených strategických materiálov.* Uvedené kritérium nie je z hľadiska zmeny OPII relevantné. Vykonávanou zmenou nedochádza ku zmene celkového vplyvu na relevantné dotknuté strategické materiály oproti už hodnoteným vplyvom. Ide o nasledovné strategické dokumenty a politiky EÚ: Spoločný strategický rámec, Európa 2020 Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu, Legislatíva ES v oblasti kohéznej politiky, Legislatíva ES v oblasti pravidiel hospodárskej súťaže, Legislatíva ES v oblasti verejného obstarávania, Legislatíva ES v oblasti pravidiel ochrany a zlepšovania životného prostredia, Legislatíva ES v oblasti pravidiel rovnosti príležitostí, rodovej rovnosti a nediskriminácie, BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroje, KOM (2011) 144 v konečnom znení, Dohoda AGR (European Agreement on Main International Traffic Arteries) - (1983), Plán prechodu na konkurencieschopné nízko uhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM (2011) 112 v konečnom znení, Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ. Taktiež ide o nasledovné strategické dokumenty a politiky SR a ostatné národné, sektorové strategické materiály: Zásady štátnej dopravnej politiky SR, Dopravná politika SR do roku 2015, Stratégia rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020, Konceptia územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) - so zmenami a doplnkami záväznej a smernej časti z roku 2011 (KURS 2011), Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2012 – 2016, Národný program reforiem Slovenskej republiky (na rok 2015), Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020, Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020, Národná koncepcia informatizácie verejnej správy, Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020), Dlhodobý program rozvoja železničných ciest, Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry, Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (a jej aktualizácia), Generálny program implementácie NAIADES v SR, Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región, Konceptia rozvoja kombinovanej dopravy, Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou.

4. *Environmentálne problémy vrátane zdravotných problémov, ktoré sú relevantné z hľadiska strategického materiálu.* Uvedené kritérium nie je relevantné. V súvislosti s predkladanou zmenou OPII je možné očakávať, že priame vplyvy na životné prostredie nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII v roku 2014. Veľkosť a rozsah vplyvov projektu diaľnice D4 na životné prostredie bol identifikovaný počas posudzovania vplyvov v rokoch 2011-2012. Zmenou OPII nedochádza k ďalším predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom na životné prostredie vrátane zdravia ľudí. Vykonanou zmenou sa nepredpokladajú environmentálne problémy relevantné pre OPII.

5. *Povaha environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie, ako sú pravdepodobnosť, trvanie, frekvencia, kumulatívny charakter vplyvov, možnosť vrátenia do pôvodného stavu, veľkosť a rozsah (napr. geografická oblasť alebo počet obyvateľov, ktoré budú pravdepodobne ovplyvnené), hodnota a zraniteľnosť pravdepodobne dotknutého územia z hľadiska zvláštnych prírodných charakteristík alebo kultúrneho dedičstva, prekročených noriem kvality životného prostredia alebo hraničných hodnôt, alebo intenzívneho využívania územia.* Nakoľko zmeny OPII predstavujú doplnenie možnosti financovania výstavby diaľnice D4 v úseku Jarovce – Rača zo zdrojov PO 2 vyčlenené návratnou formou pomoci cez finančné nástroje., neočakáva sa zmena povahy environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie oproti už identifikovaným vplyvom.

6. *Environmentálne riziká vrátane zdravotných rizík.* Uvedené kritérium nie je relevantné. Navrhovaná zmena OPII nepredpokladá priamy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, resp. vplyv odlišný od už posúdených vplyvov v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona. Výstavbou

diaľnice D4 sa vytvoria, v porovnaní s existujúcim stavom, kvalitatívne, ako aj kapacitne lepšie dopravné podmienky.

7. *Cezhraničný charakter vplyvov.* Nakoľko navrhovaná zmena OPII je finančného charakteru, vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII podľa zákona, v rámci ktorého boli vyhodnocované vplyvy aj na okolité štáty. Susedné štáty boli priamo oslovené o zapojenie sa do strategického environmentálneho hodnotenia OPII.

8. *Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvní hodnotné alebo citlivé oblasti, ako je krajina s uznaným národným alebo medzinárodným štatútom ochrany [napr. chránené územia a ich ochranné pásma, navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), chránené vodohospodárske oblasti].* Na základe vykonaného primeraného posúdenia projektu výstavby diaľnice D4 v úseku Jarovce – Ivanka sever na chránené územia sústavy Natura 2000 bol identifikovaný významný negatívny vplyv na predmety ochrany chráneného vtáčieho územia Dunajské luhy (SKCHVU007). Realizovať predmetný úsek diaľnice D4 je teda možné až po odôvodnení vyššieho verejného záujmu spolu s vypracovaním návrhu projektu kompenzačných opatrení podľa čl. 6 ods. 4 smernice o biotopoch. Vláda SR dňa 29.10.2014 schválila uznesením vlády SR č. 543/2014, že ide o vyšší verejný záujem a výstavba diaľnice D4 môže byť povolená za podmienky vykonania kompenzačných opatrení.

Projekt kompenzačných opatrení bol spracovaný na základe Návrhu projektu kompenzačných opatrení (HBH Projekt spol. s.r.o., 12/2011), ktorý bol prerokovaný, pripomienkovaný a následne boli vybrané vhodné kompenzačné opatrenia. Projekt kompenzačných opatrení popisuje ciele kompenzácie, ako aj cestu k ich realizácii tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovali a kompenzovali negatívny vplyv diaľnice D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever na tri druhy vtákov, a to haje tmavej (*Milvus migrans*), orliaka morského (*Haliaeetus albicilla*) a bociana čierneho (*Ciconia nigra*), ktoré sú predmetom ochrany v SKCHVU007 Dunajské luhy (patriaceho do sústavy Natura 2000), tak aby bol zabezpečený priaznivý stav pre ich výskyt a rozmnožovanie v rámci menovaného územia sústavy Natura 2000.

K takto definovaným kompenzačným opatreniam udelilo MŽP SR predbežný súhlas so spôsobom a podmienkami vykonania kompenzačných opatrení navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Jarovce - Ivanka sever“ listom č.4461/2012-2.1. Týmto rozhodnutím sa definoval rozsah a podmienky ďalšej prípravy projektu kompenzačných opatrení pre zámer D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR).

Vláda SR uznesením č. 60/2016 schválila časový a vecný harmonogram realizácie a finančného zabezpečenia navrhnutých kompenzačných opatrení, ktorých vykonanie predstavuje podmienku výstavby úseku diaľnice D4 Jarovce – Ivanka sever s nepriaznivým vplyvom na integritu území Natura 2000. Uvedený harmonogram je rámcový a samotná realizácia kompenzačných opatrení vrátane monitoringu ich úspešnosti bude vykonaná v súlade s rozhodnutím Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky podľa § 28 ods. 9 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Navrhovanou zmenou OPII sa nezmení rozsah a charakter vplyvov na chránené územia a ich ochranné pásma, územia sústavy chránených území Natura 2000, chránené vodohospodárske oblasti ako boli definované už v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona.

9. *Význam strategického dokumentu pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia.* Kritérium nie je relevantné. Vykonanou zmenou nedochádza ku zmene uplatňovania osobitných predpisov v oblasti životného prostredia, ako napr. zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a pod.


Z á v e r y

MDVRR SR v spolupráci s MŽP SR vykonalo zisťovacie konanie k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 podľa § 7 a § 17 zákona.


MDVRR SR v rámci zisťovacieho konania posúdilo všetky vyjadrenia a pripomienky doručené k oznámeniu o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 3.0) v súvislosti s úpravou stratégie financovania prioritnej osi 2“, zohľadnilo povahu a rozsah navrhovanej zmeny z hľadiska jej významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, pričom prihliadalo na kritériá pre zisťovacie konanie uvedené podľa prílohy II smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie, ktoré boli prebraté do právneho poriadku Slovenskej republiky prostredníctvom prílohy č. 3 zákona. Keďže v rámci zisťovacieho konania nebol identifikovaný závažný negatívny vplyv na životné prostredie, ako ani závažný vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice, rozhodlo MDVRR SR v spolupráci s MŽP SR tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

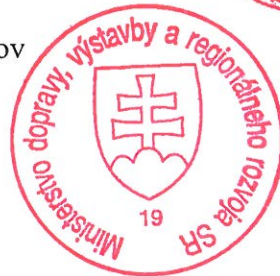
POUČENIE

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.


JUDr. Denisa Žiláková
generálna riaditeľka
sekcie riadenia projektov




RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru
environmentálneho posudzovania



Doručuje sa :
- podľa rozdeľovníka

Rozdel'ovník:

1. Úrad vlády SR, Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava
2. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212
3. Ministerstvo financií SR, Štefanovičova 5, P.O.BOX 82, 817 82 Bratislava
4. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava
5. Ministerstvo kultúry SR, Nám. SNP č. 33, 813 31 Bratislava
6. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
7. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
8. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, Hlboká cesta 2, 833 36 Bratislava 37
9. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
10. Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
11. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
12. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Špitálska 4-8, 816 43 Bratislava
13. Ministerstvo spravodlivosti SR, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava
14. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25
15. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, P.O.BOX 128, 917 01 Trnava
16. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
17. Banskobystrický samosprávny kraj, Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
18. Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
19. Žilinský samosprávny kraj, ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
20. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
21. Košický samosprávny kraj, Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
22. Združenie miest a obcí Slovenska, Bezručova 9, 811 04 Bratislava
23. Únia miest Slovenska, Biela 6, 811 01 Bratislava
24. Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Bazová 2, 821 08 Bratislava
25. Asociácia odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií, Vajnorská 1, 815 70 Bratislava
26. Slovenská obchodná a priemyselná komora, Gorkého 9, 816 03 Bratislava
27. Zväz stavebných podnikateľov Slovenska, Viedenská cesta 5, 851 01 Bratislava