

## PRIORITNÁ OS 1: ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (TEN-T CORE)

Aktivita	Environmentálne ciele										Komentár	
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zníženie emisií	Zníženie hluku	Ovzdušie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000		Materiál. zdroje
Výstavba nových úsekov železničných tratí	+2	+2	+1	+1	0	-1	?-	0	?-	?-	-1	<p>Hlavným prínosom výstavby a modernizácie železničných tratí bude zvýšená kvalita poskytovaných služieb v osobnej preprave vykonávanej na stredné a dlhé vzdialenosti. Výstavba a modernizácia tratí zvýšením ich atraktivity vytvorí podmienky na presun cestnej prepravy osôb a nákladov na železnicu, vybudovaním mimoúrovňových priecestí a inými bezpečnostnými prvkami zníži dopravnú nehodovosť.</p> <p>Výstavba a modernizácia tratí bude mať pozitívny vplyv na zníženie hlukovej záťaže obyvateľstva v okolí trate jednak primárne použitím vyspelých technológií a jednak sekundárne budovaním protihlukových stien na základe odborných prognóz. Tento efekt sa čiastočne znižuje v dôsledku vyšších rýchlostí vlakových súprav dosahovaných na modernizovaných tratiach.</p> <p>Výstavba a modernizácia tratí bude mať mierny pozitívny vplyv na zlepšenie ovzdušia v okolí trasy hlavne vybudovaním mimoúrovňových priecestí, čím sa odstráni tvorba emisií vozidiel pri čakaní na priecestiach.</p>
Modernizácia železničných tratí	+2	+2	+1	+1	0	0	0	0	0	-1	-1	<p>Modernizácia železničných tratí nemá vysoké nároky na záber pôdy. Prebieha z väčšej časti v koridore existujúcej trate, s nevyhnutnými úpravami trate v úsekoch s nevyhovujúcim smerovým vedením. S modernizáciou železničných tratí súvisí tvorba pomerne veľkého množstva odpadov, hlavne v súvislosti s výmenou koľajového lôžka, časť materiálov môže byť kontaminovaných.</p> <p>Pri výstavbe a modernizácii tratí môže dôjsť k zásahom do záujmov ochrany prírody a krajiny, vplyvom na územia Natura 2000 a ovplyvneniu vodných zdrojov (napr. pri razení tunelov). Rozsah vplyvu nie je možné v súčasnosti určiť, závisí od konkrétneho projektu. Predpokladá sa realizácia procesu EIA.</p> <p>Projekty zahrnuté v OP II budú mať nulový, alebo len mierne negatívny vplyv na sústavu Natura 2000.</p>
Zavádzanie interoperability a zvyšovanie bezpečnosti prevádzky	+1	+2	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	+1	<p>Zavádzanie interoperability odstráni zbytočné prestoje cezhranične prevádzkovej železničnej dopravy, prejaví v zlepšení kvality, bezpečnosti a atraktivity železničnej dopravy.</p>

Aktivita	Environmentálne ciele											Komentár
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zníženie emisií	Zníženie hluku	Ovzdušie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000	Materiál. zdroje	
Znižovanie bezpečnostných rizík v železničnej doprave (napr. odstraňovanie úrovňových križovaní)	+1	+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zavádzanie opatrení sa prejaví v zlepšení bezpečnosti železničnej dopravy.
Súbor priorít na zlepšenie služieb železničnej polície Policajného zboru	0	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Priority vedú k zvýšeniu bezpečnosti dopravy.
Elektrifikácia tratí	0	0	+1	+1	+1	0	0	0	-1	0	+1	Elektrifikácia bude mať pozitívny vplyv na zníženie hlukovej záťaže, tvorbu emisií a spotrebu motorových palív v dôsledku prechodu motorovej trakcie na elektrickú. Významné vplyvy elektrifikácie tratí na územia Natura 2000 sa nepredpokladajú. V krajine sa elektrifikáciou zosilní vizuálny účinok línie trate.
Výstavba terminálov intermodálnej prepravy	+2	+1	+1	+1	+1	?	?	0	0	0	0	V rámci prevádzkovania nákladnej dopravy predstavujú terminály kľúčový prvok zabezpečujúci synergiu pôsobenia celého systému od ktorého je závislá dopravná obsluha hospodárskych subjektov v území. Výstavba terminálov podporí presun cestnej prepravy nákladov, vykonávanej na dlhé vzdialenosti, na železnicu. Zníženie intenzity nákladnej cestnej dopravy bude mať mierny pozitívny vplyv na zvýšenie bezpečnosti.  Odľahčenie nákladnej cestnej dopravy, ktorá je hlavným zdrojom hluku z dopravnej infraštruktúry, bude mať pozitívny vplyv na zníženie hlukovej záťaže v okolí cestných komunikácií a rovnako aj na zníženie tvorby emisií. Výstavba terminálov nemá vysoké nároky na prírodné zdroje. Presun cestnej dopravy nákladov na železnicu má pozitívny vplyv na úsporu pohonných hmôt. Vplyvy na územia Natura 2000 sa neočakávajú.
Projektová príprava	+2	+1	+1	+1	0	?	?	+1	?	?	+1	Realizácia jednotlivých fáz plánovania, za predpokladu zváženia všetkých environment. súvislostí, môže mať pozitívny vplyv na všetky referenčné ciele, či už z hľadiska dopravných aspektov, pozitívneho vplyvu na zdravie ľudí, efektívne využívanie prírodných zdrojov, rešpektovania požiadaviek ochrany vôd, prírody, krajiny a kultúrneho dedičstva.

## PRIORITNÁ OS 2: CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (TEN-T CORE)

Investičná priorita	Environmentálne ciele										Komentár	
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zdravie - emisie	Zdravie - hluk	Ovzdušie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000		Materiál. zdroje
Výstavba diaľnic (TEN-T CORE)	+2	+1	+1	+1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	<p>Diaľnice D1 a D3 sú súčasťou hlavných rozvojových sídelných a dopravných osí v medzinárodnom a celoštátnom kontexte, vytvárajú kohéziu polycentrických sústav osídlenia, sú súčasťou cestných koridorov s najvyšším podielom dopravnej obsluhy obyvateľov SR.</p> <p>Rýchlostné cesty prispievajú ku vnútornej kohézii polycentrických sústav osídlenia, parciálne prispievajú k dopravnej obsluhu územia.</p> <p>Odklon tranzitnej dopravy na obchvaty miest, vytvorené novými úsekmi diaľnic a rýchlostných ciest a odvedenie dopravy z ciest I. triedy v intravilánoch obcí je zásadným príspevkom k zlepšeniu dopravno-bezpečnostnej situácie v dopravne preťažených obciach a mestách.</p> <p>Na viacerých miestach úsekov diaľnic a rýchlostných ciest dochádza ku kolízii trasy s vodohospodárskymi záujmami a k lokálnemu ovplyvneniu režimu podzemných vôd. Vytváranie spevnených plôch zhoršuje retenčnú schopnosť územia.</p>
Výstavba rýchlostných ciest (TEN-T CORE)	+2	+1	+1	+1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	<p>Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest bude mať mierne negatívny vplyv na krajinu z hľadiska vizuálneho pôsobenia, z hľadiska fragmentácie krajiny a z hľadiska zachovania ekologickej stability krajiny. Vplyv na ekologickú stabilitu a znižovanie priechodnosti krajiny negatívne pôsobí na populácie druhov živočíchov.</p> <p>Pri výstavbe diaľnic D1 a D4 a rýchlostných ciest R1, R2, R3 a R4 dochádza vo viacerých úsekoch aj ku konfliktom s územiaми Natura 2000 rôzneho rozsahu. Pri týchto stretoch je potrebné zabezpečiť vyhodnotenie vplyvov v súlade s ustanoveniami čl. 6(3) a 6(4) smernice o biotopoch (v prípade ak ešte nebolo uskutočnené).</p> <p>Výstavba úsekov diaľnic a RC vytvára nároky na zdroje surovín, často pri nich vznikajú prebytočné množstvá materiálov nepoužiteľných na výstavbu, ktoré je potrebné ukladať na depónie.</p>

Investičná priorita	Environmentálne ciele										Komentár	
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zdravie - emisie	Zdravie - hluk	Ovzdušie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000		Materiál. zdroje
Výstavba diaľničných privádzačov a privádzačov rýchlостných ciest	+2	+1	+1	+1	0	0	?	0	?	?	-1	Privádzače diaľnic a rýchlостných ciest zabezpečujú distribúciu dopravy z nadradenej infraštruktúry na ZAKOS miest, ich vhodné situovanie a lokalizácia prípojných križovatiek je kľúčovým faktorom optimalizácie dopravných výkonov v mestách, čím sprostredkovane prispievajú k zlepšeniu dopravné bezpečnostnej situácie.  Vo všeobecnosti sú vplyvy na zložky životného prostredia obdobné, ako pri výstavbe diaľnic a RC.
Budovanie inteligentných dopravných systémov (IDS)	0	+1	+1	0	0	0	0	0	0	0	+1	Vybudovanie IDS umožní dynamické riadenie premávky, ktorým sa dosiahne väčšia priepustnosť dopravnej infraštruktúry, vrátane riadenia premávky medzi sieťami na rozhraní mestských a príměstských zón, zlepšenie organizácie dopravy bude mať pozitívny priemet na dopravné bezpečnostnú situáciu v mestách. Plynulosť dopravy súčasne priaznivo ovplyvňuje spotrebu motorových palív a znižuje emisie do ovzdušia.
Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy	0	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Investičná priorita nie je bližšie špecifikovaná, k naplneniu jej cieľa prispievajú všetky ostatné priority zamerané na výstavbu dopravnej infraštruktúry a budovanie IDS.
Výstavba ekoduktov na existujúcich diaľniciach a rýchlостných cestách (TEN-T CORE)	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1	+1	0	Okrem hlavných environmentálnych účinkov v oblasti ochrany fauny, sa pozitívny vplyv ekoduktov prejaví v znížení dopravnej nehodovosti spôsobenej stretmi automobilov so zvieratami a znížení škôd.
Projektová príprava	+2	+1	+1	+1	0	?	?	+1	?	?	+1	Realizácia jednotlivých fáz plánovania, za predpokladu zváženia všetkých environment. súvislostí, môže mať pozitívny vplyv na všetky referenčné ciele, či už z hľadiska dopravných aspektov, pozitívneho vplyvu na zdravie ľudí, efektívne využívanie prírodných zdrojov, rešpektovania požiadaviek ochrany vôd, prírody, krajiny a kultúrneho dedičstva.
Zavádzanie inštitútu objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla	0	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Investičná priorita má vplyv na zvýšenie bezpečnosti dopravy.

**PRIORITNÁ OS 3: VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA**

Investičná priorita	Environmentálne ciele										Komentár	
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zdravie - emisie	Zdravie - hluk	Ovzduššie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000		Materiál. zdroje
Výstavba a modernizácia infraštruktúry pre integrované dopravné systémy	0	+1	+1	+1	+1	?	?	?	?	?	+1	Z pohľadu diaľkovej dopravy je potrebné pokračovať v modernizačnom úsilí hlavných železničných koridorov. Odstraňovaním úzkych miest a efektívnym zvyšovaním rýchlostných parametrov sa zabezpečí zatraktívnenie železničnej osobnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou.
Obnova mobilných prostriedkov mestskej hromadnej dopravy (dráhová doprava: nákup električiek a trolejbusov)	+1	+1	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	+1	Nové mobilné prostriedky MHD budú použité do veľkých miest a ich aglomerácií, vytvoria sa podmienky pre zlepšenie dopravnej obsluhy miest environmentálne prijateľným spôsobom, zvýši sa kvalita cestovania hromadnou osobnou dopravou.
Obnova a modernizácia mobilných prostriedkov zabezpečujúcich železničnú osobnú prímestskú a regionálnu dopravu	+1	+1	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	+1	Nové mobilné prostriedky železničnej prímestskej a regionálnej prepravy osôb budú použité v rámci polycentrických sústav osídlenia, čím podporia ich vnútornú kohéziu environmentálne prijateľným spôsobom, zvýši sa kvalita cestovania hromadnou osobnou dopravou
Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku MHD	0	+1	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	+1	Úlohou technickej základne je zabezpečenie prevádzkyschopnosti vozidlového parku MHD a železničnej osobnej dopravy, ktorá sa premietne do zníženia poruchovosti prevádzky, zvýšenia bezpečnosti a sprostredkovane i kvality cestovania.
Modernizácia a výstavba električkových tratí v Bratislave a Košiciach vrátane napojenia na ostatné druhy MHD a nemotorovú dopravu	+2	+1	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	+1	Zväčšovanie rozsahu električkových tratí v mestách ponúka obyvateľstvu ekologický prijateľný spôsob zabezpečenia dopravnej obsluhy územia. V mestskom prostredí ide o pozitívny trend ovplyvňujúci deľbu prepravnej práce v prospech hromadných prepráv osôb.
Výstavba (rozširovanie siete) trolejbusových tratí vrátane napojenia na ostatné druhy MHD a nemotorovú dopravu	+2	+1	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	+1	Zväčšovanie rozsahu trolejbusových tratí v mestách ponúka obyvateľstvu ekologický prijateľný spôsob zabezpečenia dopravnej obsluhy územia. V mestskom prostredí ide o pozitívny trend ovplyvňujúci deľbu prepravnej práce v prospech hromadných prepráv osôb.

Investičná priorita	Environmentálne ciele										Komentár	
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zdravie - emisie	Zdravie - hluk	Ovzdušie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000		Materiál. zdroje
Výstavba a modernizácia prestupných terminálov železničnej osobnej dopravy a ich napojení na cestnú sieť a komunikácie pre nemotorovú dopravu	+1	+1	+1	+1	+1	0	?	0	0	0	+1	Výstavba a modernizácia prestupných terminálov osobnej dopravy vytvára podmienky na zvýšenie kultúry cestovania a na zvýšenie atraktivity hromadnej prepravy osôb. Vo všeobecnosti ide o pozitívny trend ovplyvňujúci delbu prepravnej práce v prospech hromadných preprav osôb.
Výstavba záchytných parkovísk s väzbou nadráhovou verejnú hromadnú dopravu	+1	+1	+1	+1	+1	0	?	-1	0	0	+1	<p>Výstavba záchytných parkovísk má svoje opodstatnenie ak ide o mestá s veľkým počtom obyvateľov a s veľkou rozlohou. V týchto prípadoch poskytujú parkoviská väzbu na služby verejnej hromadnej dopravy osôb. Zo slovenských miest uvedené požiadavky spĺňajú Bratislava a Košice. Určitou modifikáciou je lokalizácia záchytných parkovísk na okrajoch centrálnych mestských zón s obmedzeným prístupom motorových vozidiel, kde sa vzhľadom na plošnú rozlohu uvažuje skôr s väzbou na pešiu dopravu. Väzba na hromadnú prepravu osôb a pešiu dopravu obsahuje nezanedbateľný ekologický rozmer. V mestskom prostredí ide o pozitívny trend ovplyvňujúci delbu prepravnej práce, zníženie spotreby pohonných hmôt, tvorby emisií a hluku.</p> <p>Nároky na záber poľnohospodárskych pôd sa nepredpokladajú, výstavba by mala byť realizovaná v intravilánoch miest. Výstavba by sa mala orientovať na plochy istým spôsobom zdevastované, aby došlo k ich revitalizácii. Je potrebné dobre zvážiť spôsob odvedenia zrážkových vôd, aby nedochádzalo k ďalšiemu zvyšovaniu povodňového rizika.</p>
Projektová príprava	+2	+1	+1	+1	?	?	0	0	?	?	+1	Realizácia jednotlivých fáz plánovania, za predpokladu zváženia všetkých environment. súvislostí, môže mať pozitívny vplyv na všetky referenčné ciele, či už z hľadiska dopravných aspektov, pozitívneho vplyvu na zdravie ľudí, efektívne využívanie prírodných zdrojov, rešpektovania požiadaviek ochrany vôd, prírody, krajiny a kultúrneho dedičstva.

**PRIORITNÁ OS 4: INFRAŠTRUKTÚRA VODNEJ DOPRAVY (TEN-T CORE)**

Investičná priorita	Environmentálne ciele										Komentár	
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zdravie - emisie	Zdravie - hluk	Ovzdušie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000		Materiál. zdroje
Zlepšenie splavnosti Dunajskej vodnej cesty	+1	+1	0	0	+1	0	0	0	0	?	+1	<p>Vzhľadom na špecifický charakter vodnej dopravy na Dunaji sa dá predpokladať pozitívny vplyv zlepšenia splavnosti vodnej cesty na vnútrozemskú nákladnú dopravu. V tomto kontexte môže byť dopravná obsluha hospodárskych plôch v území efektívnejšia.</p> <p>Zatraktívnenie vodnej dopravy môže prispieť k presunu prepravy nákladov z cestnej dopravy, s pozitívnym vplyvom na spotrebu energií, tvorbu emisií, vrátane emisií skleníkových plynov.</p> <p>Vzhľadom k tomu, že zatiaľ nie sú presnejšie zadefinované opatrenia, ktorými sa má dosiahnuť zlepšenie splavnosti Dunajskej vodnej cesty, nie je možné posúdiť ich potenciálny dopad na ochranu prírody a hlavne na územia sústavy Natura 2000. V následnej etape bude potrebné posúdiť konkrétne navrhované riešenie.</p>
Modernizácia a výstavba verejných prístavov	+1	+1	+1	0	0	0	+1	+1	0	0	+1	V rovnakých súvislostiach ako pri zlepšovaní splavnosti Dunajskej vodnej cesty možno pozitívne hodnotiť i odraz intervencií do modernizácie a výstavby verejných prístavov. Modernizácia prístavov by mala zohľadňovať aj nároky na zneškodňovanie odpadov a odpadových vôd z plavidiel.
Zavádzanie moderných technológií do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky	0	+1	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	Uplatnenie riečnych informačných systémov (RIS) umožní dosiahnuť zvýšenie kapacity infraštruktúry, optimálne využívanie existujúcej infraštruktúry, zvýšenie bezpečnosti a zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie.
Projektová príprava, predinvestičná príprava	+2	+1	+1	+1	0	?	?	+1	?	?	+1	Realizácia jednotlivých fáz plánovania, za predpokladu zváženia všetkých environment. súvislostí, môže mať pozitívny vplyv na všetky referenčné ciele, či už z hľadiska dopravných aspektov, pozitívneho vplyvu na zdravie ľudí, efektívne využívanie prírodných zdrojov, rešpektovania požiadaviek ochrany vôd, prírody, krajiny a kultúrneho dedičstva.

**PRIORITNÁ OS 5: ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (MIMO TEN-T CORE)**

Aktivita	Environmentálne ciele										Komentár	
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zníženie emisií	Zníženie hluku	Ovzdušie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000		Materiál. zdroje
Modernizácia železničných tratí	+2	+2	+1	+1	0	0	0	0	0	?	-1	<p>Hlavným prínosom modernizácie železničných tratí bude zvýšená kvalita poskytovaných služieb v osobnej preprave vykonávanej na stredné a dlhé vzdialenosti. Modernizácia tratí zvýšením ich atraktivity vytvorí podmienky na presun cestnej prepravy osôb a nákladov na železnicu, vybudovaním mimoúrovňových priecestí a inými bezpečnostnými prvkami zníži dopravnú nehodovosť.</p> <p>Modernizácia tratí bude mať pozitívny vplyv na zníženie hlukovej záťaže obyvateľstva v okolí trate jednak primárne použitím vyspelých technológií a jednak sekundárne budovaním protihlukových stien na základe odborných prognóz. Tento efekt sa čiastočne znižuje v dôsledku vyšších rýchlostí vlakových súprav dosahovaných na modernizovaných tratiach.</p> <p>Modernizácia tratí bude mať mierny pozitívny vplyv na zlepšenie ovzdušia v okolí trasy hlavne vybudovaním mimoúrovňových priecestí, čím sa odstráni tvorba emisií vozidiel pri čakaní na priecestiach.</p> <p>Modernizácia železničných tratí nemá vysoké nároky na záber pôdy. Prebieha z väčšej časti v koridore existujúcej trate, s nevyhnutnými úpravami trate v úsekoch s nevyhovujúcim smerovým vedením.</p> <p>S modernizáciou železničných tratí súvisí tvorba pomerne veľkého množstva odpadov, hlavne v súvislosti s výmenou koľajového lôžka, časť materiálov môže byť kontaminovaných.</p> <p>Pri modernizácii tratí môže dôjsť k zásahom do záujmov ochrany prírody a krajiny, vplyvom na územia Natura 2000 a ovplyvneniu vodných zdrojov (napr. pri razení tunelov). Rozsah vplyvu nie je možné v súčasnosti určiť, závisí od konkrétneho projektu. Predpokladá sa realizácia procesu EIA. Projekty zahrnuté v OP II budú mať nulový, alebo len mierne negatívny vplyv na sústavu Natura 2000.</p>
Zavádzanie interoperability a zvyšovanie bezpečnosti prevádzky	+1	+2	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	+1	Zavádzanie interoperability odstráni zbytočné prestoje cezhranične prevádzkovej železničnej dopravy, prejaví v zlepšení jej kvality, bezpečnosti a atraktivity.
Znižovanie bezpečnostných rizík v železničnej doprave	+1	+2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zavádzanie opatrení sa prejaví v zlepšení bezpečnosti železničnej dopravy.



Aktivita	Environmentálne ciele											Komentár
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zníženie emisií	Zníženie hluku	Ovzdušie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000	Materiál. zdroje	
Optimalizácia grafikonu vlakovej dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Aktivita súvisí so zlepšením služieb a atraktivity železničnej dopravy, bez významnej väzby na environmentálne ciele.
Výstavba nových železničných zastávok	0	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Aktivita súvisí so zlepšením služieb, bezpečnosti a atraktivity železničnej dopravy, bez významnej väzby na environmentálne ciele.
Súbor priorít na zlepšenie služieb žel. polície Policajného zboru	0	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Priority vedú k zvýšeniu bezpečnosti dopravy.
Výstavba a modernizácia prestupných terminálov železničnej osobnej dopravy a ich napojení na cestnú sieť	+1	+1	+1	+1	+1	?	?	0	0	0	0	Hlavným prínosom aktivity bude zvýšená kvalita poskytovaných služieb v osobnej preprave, čím sa podporí presun cestnej prepravy osôb na železnicu. Vplyvy na územia Natura 2000 sa neočakávajú.
Zavádzanie štandardov tratí, staníc a vlakov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Aktivita súvisí so zlepšením služieb a atraktivity železničnej dopravy, bez významnej väzby na environmentálne ciele.
Elektrifikácia železničných tratí	0	0	+1	+1	+1	0	0	0	-1	0	+1	Elektrifikácia bude mať pozitívny vplyv na zníženie hlukovej záťaže, tvorbu emisií a spotrebu motorových palív v dôsledku prechodu motorovej trakcie na elektrickú. Významné vplyvy elektrifikácie tratí na územia Natura 2000 sa nepredpokladajú. V krajine sa elektrifikáciou zosilní vizuálny účinok línie trate.
Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozového parku železničnej osobnej dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Aktivita súvisí so skvalitnením vozového parku, ktoré podporuje zlepšenie služieb a atraktivity železničnej dopravy, bez významnej väzby na environmentálne ciele.
Projektová príprava	+2	+1	+1	+1	0	?	?	+1	?	?	+1	Realizácia jednotlivých fáz plánovania, za predpokladu zváženia všetkých environment. súvislostí, môže mať pozitívny vplyv na všetky referenčné ciele, či už z hľadiska dopravných aspektov, pozitívneho vplyvu na zdravie ľudí, efektívne využívanie prírodných zdrojov, rešpektovania požiadaviek ochrany vôd, prírody, krajiny a kultúrneho dedičstva.

**PRIORITNÁ OS 6: CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (mimo TEN-T CORE)**

Investičná priorita	Environmentálne ciele										Komentár	
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zdravie - emisie	Zdravie - hluk	Ovzdušie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000		Materiál. zdroje
Výstavba rýchlostných ciest mimo TEN-T CORE	+2	+1	+1	+1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	<p>Rýchlostné cesty prispievajú ku vnútornej kohézii polycentrických sústav osídlenia, parciálne prispievajú k dopravnej obsluhu územia. Odklon tranzitnej dopravy na obchvaty miest, vytvorené novými úsekmi rýchlostných ciest a odvedenie dopravy z ciest I. triedy v intravilánoch obcí je zásadným príspevkom k zlepšeniu dopravno-bezpečnostnej situácie v dopravne preťažených obciach a mestách.</p> <p>Na viacerých miestach úsekov rýchlostných ciest dochádza ku kolízii trasy s vodohospodárskymi záujmami a k lokálnemu ovplyvneniu režimu podzemných vôd. Vytváranie spevnených plôch zhoršuje retenčnú schopnosť územia.</p> <p>Výstavba RC bude mať mierne negatívny vplyv na krajinu z hľadiska vizuálneho pôsobenia, z hľadiska fragmentácie krajiny a z hľadiska zachovania ekologickej stability krajiny. Vplyv na ekologickú stabilitu a znižovanie priechodnosti krajiny negatívne pôsobí na populácie druhov živočíchov.</p> <p>Pri výstavbe RC dochádza vo viacerých úsekoch aj ku konfliktom s územiaми Natura 2000 rôzneho rozsahu. Pri týchto stretoch je potrebné zabezpečiť vyhodnotenie vplyvov v súlade s ustanoveniami čl. 6(3) a 6(4) smernice o biotopoch (v prípade ak ešte nebolo uskutočnené).</p> <p>Výstavba úsekov RC vytvára nároky na zdroje surovín, často pri nich vznikajú prebytočné množstvá materiálov nepoužiteľných na výstavbu, ktoré je potrebné ukladať na depónie.</p>
Výstavba privádzačov rýchlostných ciest	+2	+1	+1	+1	0	0	?	0	?	?	-1	Privádzače RC zabezpečujú distribúciu dopravy z nadradenej infraštruktúry, ich vhodné situovanie a lokalizácia prípojných križovatiek je kľúčovým faktorom optimalizácie dopravných výkonov, čím sprostredkovane prispievajú k zlepšeniu dopravno-bezpečnostnej situácie. Vo všeobecnosti sú vplyvy na zložky ŽP obdobné, ako pri výstavbe RC.
Zavádzanie inštitútu objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla	0	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Investičná priorita má vplyv na zvýšenie bezpečnosti dopravy.
Infraštruktúra bezpečnosti CD	0	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Investičná priorita má vplyv na zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy.

Investičná priorita	Environmentálne ciele											Komentár
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zdravie - emisie	Zdravie - hluk	Ovzdušie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000	Materiál. zdroje	
Výstavba ciest I. triedy	+1	+1	+1	+1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	Výstavba a modernizácia ciest I. triedy je kľúčovým faktorom podmieňujúcim kvalitnú dopravnú obsluhu územia mimo hlavných sídelných osí a posilňujúcim vnútornú kohéziu polycentrických sústav osídlenia. Vplyvy výstavby nových ciest I. triedy sú principiálne podobné s vplyvmi uvedenými pri výstavbe diaľnic a rýchlostných komunikácií, sú však menšieho rozsahu, a to jednak v dôsledku menšieho záberu územia a jednak z titulu menších nárokov na parametre smerového a výškového vedenia trasy, ktoré umožňuje optimálnejšie umiestnenie v krajine, s menším dopadom na štruktúru a využitie krajiny.
Modernizácia a zvyšovanie bezpečnosti na cestách I. triedy	+1	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Modernizácia ciest má podstatne menšie nároky na územie, avšak nevytvára taký potenciál na zlepšenie životného prostredia v intravilánoch sídiel ako budovanie nových ciest s obchvatmi.
Budovanie inteligentných dopravných systémov	0	+1	+1	0	0	0	0	0	0	0	0	Vybudovanie IDS umožní dynamické riadenie premávky, ktorým sa dosiahne väčšia priepustnosť dopravnej infraštruktúry, vrátane riadenia premávky medzi sieťami na rozhraní mestských a prímestských zón, zlepšenie organizácie dopravy bude mať pozitívny priemet na dopravnú bezpečnostnú situáciu v mestách. Plynulosť dopravy súčasne priaznivo ovplyvňuje spotrebu motorových palív a znižuje emisie do ovzdušia.
Výstavba ekoduktov na existujúcich rýchlostných cestách	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1	+1	0	Okrem hlavných environmentálnych účinkov v oblasti ochrany fauny, sa pozitívny vplyv ekoduktov prejaví v znížení dopravnej nehodovosti spôsobenej stretmi automobilov so zvieratami a znížení škôd.
Projektová príprava	+2	+1	+1	+1	0	?	?	+1	?	?	+1	Realizácia jednotlivých fáz plánovania, za predpokladu zváženia všetkých environmentálnych súvislostí, môže mať pozitívny vplyv na všetky referenčné ciele, či už z hľadiska dopravných aspektov, pozitívneho vplyvu na zdravie ľudí, efektívne využívanie prírodných zdrojov, rešpektovania požiadaviek ochrany vôd, prírody, krajiny a kultúrneho dedičstva.

## PRIORITNÁ OS 7: INFORMATIZÁCIA SPOLOČNOSTI

Infraštruktúrne ciele	Environmentálne ciele											Komentár
	Doprav. obsluha	Bezpečnosť	Zdravie - emisie	Zdravie - hluk	Ovzdušie a klíma	Pôda	Voda	Povodňové riziko	Krajina	Natura 2000	Materiál. zdroje	
ŠČ 1: Rozvoj elektronických služieb ŠČ 2: Využívanie otvorených dát ŠČ 3: Podpora malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike ŠČ 4: Podpora eInklúzie ŠČ 5: Zavedenie inovačného centra eGovernmentu ŠČ 6: Podpora procesov efektívnej verejnej správy ŠČ 7: Zavedenie eGovernment cloudu ŠČ 8: Bezpečnosť	+2	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	0	+1	<p>Pri projektoch v oblasti informatizácie spoločnosti sa nepredpokladá priamy vplyv na životné prostredie. Je predpoklad, že realizácia zámerov OP II bude mať v rámci nepriamych vplyvov pozitívny dosah na životné prostredie vzhľadom na to, že zvýšenie úrovne informatizácie spoločnosti vytvorí predpoklady pre účinné budovanie vedomostnej ekonomiky, čo sa v konečnom dôsledku prejaví v znížení energeticky náročných a environmentálne zaťažujúcich hospodárskych aktivít ekonomiky SR.</p> <p>Zavedením elektronických služieb sa verejnosti ponúkne možnosť realizovať prístup k niektorým špecifickým službám bez nárokov na fyzické vykonanie ciest. Tento stav môže nezanedbateľným znížiť prepravnú náročnosť hospodárskeho a spoločenského života a šetriť primárne zdroje energie.</p> <p>Pri modernizácii zariadení IKT môže dôjsť nárazovo k vyprodukovaniu väčšieho množstva elektronického odpadu, ktorý bude potrebné zneškodniť v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch pre túto komoditu odpadu.</p>
ŠČ 9: Zavádzanie a používanie širokopásmového pripojenia / NGN	0	+1	+1	+1	0	0	0	0	0	?-	+1	<p>V súčasnosti ešte nie je presnejšie špecifikovaná lokalizácia opatrení a skupín aktivít, ktoré budú realizované pre naplnenie zámerov strategického dokumentu. Preto nie je možné presnejšie určiť, či príde pri budovaní infraštruktúry k vplyvom na chránené územia. Zavádzaním širokopásmového pripojenia v menej urbanizovaných územiach sa verejnosti ponúkne možnosť realizovať prístup k niektorým elektronickým službám bez nárokov na fyzické vykonanie ciest. Tento stav môže nezanedbateľným znížiť prepravnú náročnosť hospodárskeho a spoločenského života a šetriť primárne zdroje energie.</p>