

**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A
REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia Operačného programu Doprava
Odbor programovania a monitorovania dopravnej infraštruktúry
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

a

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 15.08.2013
Číslo: 18810/2013/B340-SOPD/51155

ROZSAH HODNOTENIA

strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „**Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020**“ (ďalej len „strategický dokument s celoštátnym dosahom“) určený podľa § 8 a § 17 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Obstarávateľ, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia Operačného programu Doprava (ďalej len „MDVRR SR“) ako rezortný orgán, zabezpečil vypracovanie oznámenia o strategickom dokumente s celoštátnym dosahom podľa § 5 ods. 5 a prílohy č. 2 zákona. Oznámenie bolo podľa § 17 ods. 3 zákona doručené Ministerstvu životného prostredia SR, sekcii environmentálneho hodnotenia a riadenia, odboru environmentálneho posudzovania (ďalej len „MŽP SR“) a zverejnené v hromadnom informačnom prostriedku s celoštátnym dosahom a na webovom sídle www.mindop.sk a www.enviroportal.sk podľa § 6 ods. 1 a § 17 ods. 3 zákona.

MDVRR SR zaslal informáciu o zverejnení oznámenia 26 dotknutým subjektom.

Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry predstavuje komplexný strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé až dlhodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, stanovujú priority rozvoja a identifikujú opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie. Prostredníctvom tohto strategického dokumentu sa bude realizovať dopravná politika štátu v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry a bude nadväzovať a korigovať stratégiu rozvoja dopravnej infraštruktúry, ktorá je v kompetencii štátu. Strategický dokument nadväzuje na ostatné strategické dokumenty.

Dokumentom sa identifikujú kľúčové úzke miesta na infraštruktúre, ktorých odstránením sa významným spôsobom prispeje k zlepšeniu existujúceho stavu, či už z dopravného hľadiska, hospodárskeho, environmentálneho alebo ich kombináciou, prípadne aj k eliminácii očakávaných problémov na dopravnej sieti. Jeho cieľom je definovať potreby sektoru dopravy ako celku.

V stanoviskách k oznámeniu, ktoré boli na MDVRR SR a MŽP SR doručené od zainteresovaných subjektov a verejnosti podľa § 6 ods. 4 zákona, sa vyskytlo niekoľko konkrétnych pripomienok a požiadaviek.

MDVRR SR ako obstarávateľ a rezortný orgán, v spolupráci s MŽP SR, s prihliadnutím na stanoviská doručené k oznámeniu o strategickom dokumente s celoštátnym dosahom, určuje podľa § 8 a § 17 ods. 5 zákona nasledovný rozsah hodnotenia strategického dokumentu s celoštátnym dosahom:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvu strategického dokumentu s celoštátnym dosahom sa určuje okrem dôkladného zhodnotenia nulového variantu (stav, ktorý by nastal, ak by sa strategický dokument nerealizoval) aj navrhovaného variantu strategického dokumentu.

Invariantné riešenie je potrebné odôvodniť.

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1. Všeobecné podmienky

2.1.1. MDVRR SR zabezpečí hodnotenie vplyvu návrhu strategického dokumentu s celoštátnym dosahom najmenej v rozsahu určenom podľa § 8 ods. 3 zákona a výsledok hodnotenia uvedie v správe o hodnotení strategického dokumentu, vypracovanej podľa § 9 ods. 3 zákona. Vzhľadom na povahu a rozsah strategického dokumentu s celoštátnym dosahom je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 4 zákona;

2.1.2. Pre hodnotenie strategického dokumentu s celoštátnym dosahom sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia;

2.1.3. MDVRR SR predloží na MŽP SR 5 ks kompletných vyhotovení správy o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu v listinnej forme a 1 x správu o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu na elektronickom nosiči dát v slovenskom jazyku.

2.1.4. Za účelom posudzovania vplyvov presahujúce štátne hranice podľa § 40 – § 42 zákona MDVRR SR predloží na MŽP SR 5 ks kompletných vyhotovení správy o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu v listinnej forme v anglickom jazyku, 1 ks kompletného vyhotovenia správy o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu v listinnej forme v slovenskom jazyku a 5 x správu o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu na elektronickom nosiči dát v anglickom jazyku.

2.2. Špecifické požiadavky

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich so strategickým dokumentom s celoštátnym dosahom:

2.2.1. Pri príprave správy o hodnotení strategického dokumentu s celoštátnym dosahom zohľadniť všetky stanoviská a vyjadrenia, ktoré boli zaslané k oznámeniu o strategickom dokumente a k rozsahu hodnotenia.

Ide najmä o tieto okruhy:

- vyhodnotiť vplyv na územia NATURA 2000,
- vyhodnotiť predpokladané vplyvy na záujmy ochrany prírody (národná sústava chránených území),
- vyhodnotiť vplyv na územný systém ekologickej stability,

- stanoviť opatrenia na minimalizáciu vplyvov komunikácií v chránených územiach a ich lokalizácie v konkrétnom prostredí,
- popísať vplyvy na chránené vodohospodárske oblasti, vodné zdroje a ich ochranné pásma, chránené ložiskové územia a pod., ako aj návrh opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov na tieto územia,
- uviesť zabezpečenie ochrany nerastného bohatstva pri realizácii projektov dopravnej infraštruktúry v súlade so zákonom č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon),
- popísať súlad s inými, už prijatými relevantnými strategickými materiálmi, najmä KURS, Smernica o vode, *pripravuje sa Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy* a ďalšie,
- materiál doplniť v rámci syntézy zvýraznením environmentálnej bezpečnosti, environmentálnej vhodnosti, environmentálnej únosnosti a environmentálnej využiteľnosti, prípadne environmentálnej estetiky – teda doplniť komplexnejší pohľad na životné prostredie tak, aby materiál obsahoval okrem zložkového/sektorového prístupu (voda, pôda, ovzdušie, hluk, biota, atď.) aj environmentálnu kvalitu v odvetvovo-regionálnom súhrne,
- uviesť problematiku kombinovanej dopravy v SR,
- uviesť kontext problematiky riešenej stratégie s problematikou cyklo dopravy (cyklotrasy), podporou integrovanej regionálnej prepravy osôb v rámci mestských aglomerácií,
- popísať opodstatnenosť vybraných projektov do strategického dokumentu z hľadiska strategických dopravných ťahov.

2.2.2. Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nespĺnenie (v danom prípade zdôvodniť prečo nie) všetkých stanovísk (vrátane verejnosti) a vyjadrení k oznámeniu o strategickom dokumente a k rozsahu hodnotenia a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov tohto rozsahu hodnotenia.

3. UPOZORNENIE

MDVRR SR ako obstarávateľ a rezortný orgán zabezpečí zverejnenie rozsahu hodnotenia podľa § 17 ods. 5 zákona na svojom webovom sídle a informáciu o určenom rozsahu hodnotenia zverejní v hromadnom informačnom prostriedku s celoštátnym dosahom.

Verejnosť a dotknuté subjekty môžu zaslať svoje pripomienky k rozsahu hodnotenia strategického dokumentu podľa § 8 ods. 8 zákona **do 10 dní** od jeho zverejnenia príslušnému orgánu (MDVRR SR).



RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru
environmentálneho posudzovania



JUDr. Denisa Žiláková
generálna riaditeľka sekcie
Operačného programu Doprava

Rozdeľovník:

1. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Námestie L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
2. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody a krajiny, Námestie L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
3. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212
4. Ministerstvo financií SR, Štefanovičova 5, P.O.BOX 82, 817 82 Bratislava
5. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava
6. Ministerstvo kultúry SR, Nám. SNP č. 33, 813 31 Bratislava
7. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
8. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
9. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, Hlboká cesta 2, 833 36 Bratislava 37
10. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
11. Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
12. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Špitálska 4-8, 816 43 Bratislava
13. Úrad vlády SR, Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava
14. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25
15. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, P.O.BOX 128, 917 01 Trnava
16. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
17. Banskobystrický samosprávny kraj, Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
18. Nitriansky samosprávny kraj, Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
19. Žilinský samosprávny kraj, ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
20. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
21. Košický samosprávny kraj, Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
22. Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
23. Združenie miest a obcí Slovenska, Bezručova 9, 811 04 Bratislava
24. Únia miest Slovenska, Biela 6, 811 01 Bratislava
25. Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Bazová 2, 821 08 Bratislava
26. Asociácia odborových zväzov, dopravy, pôšt a telekomunikácií, Vajnorská 1, 815 70 Bratislava
27. Slovenská obchodná a priemyselná komora, Gorkého 9, 816 03 Bratislava
28. Zväz stavebných podnikateľov Slovenska, Viedenská cesta 5, 851 01 Bratislava