

Národný program ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania

Čl. 1

Ciele programu

1.1. Cieľom Národného programu ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania (ďalej len „národný program“) je dosiahnuť a udržiavať najvyššiu možnú úroveň bezpečnosti, bezpečnostnej ochrany, pravidelnosti a efektívnosti civilného letectva v Slovenskej republike prostredníctvom medzinárodných a národných predpisov pri ochrane civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a na zaistenie verejného poriadku a bezpečnosti života a zdravia osôb, ako aj majetku.

1.2. Prostriedkami na dosiahnutie cieľov stanovených v bode 1.1. je dodržiavanie spoločných pravidiel a spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva (ďalej len „bezpečnostná ochrana“), implementácia podrobných opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany a mechanizmy na monitorovanie súladu.

1.3. Národný program je vypracovaný v súlade s medzinárodnými štandardmi a odporúčaniami uvedenými v Annex 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, v súlade s právom Európskej únie (ďalej len „EÚ“), so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 143/1998 Z. z.“), s ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi a s leteckým predpisom L 17 Ochrana civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania (ďalej len „letecký predpis L 17“).

Čl. 2

Medzinárodné zmluvy, právo EÚ a právne predpisy Slovenskej republiky súvisiace s národným programom

2.1. Medzinárodné zmluvy

2.1.1. Dňa 15. marca 1995 sa uskutočnila notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (147/1947 Zb.), uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu, s platnosťou od 14. apríla 1993, uverejnená oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z. Týmto dňom sa Slovenská republika stala členským štátom Medzinárodnej organizácie civilného letectva. Annex 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve obsahuje medzinárodné štandardy a odporúčania na zabezpečenie ochrany medzinárodného civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania.

2.1.2. Okrem Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve sú v súčasnej dobe platné tieto medzinárodné zmluvy, ktoré sa vzťahujú na činy protiprávneho zasahovania, najmä Dohovor o trestných a niektorých iných činoch spáchaných na palube lietadla, podpísaný v Tokiu 14. 09. 1963, uverejnený vyhláškou ministra zahraničných vecí č. 102/1984 Zb.; Dohovor o potlačení protiprávneho zmocnenia sa lietadiel, podpísaný v Haagu 16. 12. 1970, uverejnený vyhláškou ministra zahraničných vecí č. 96/1974 Zb.; Dohovor o potláčaní protiprávnych činov ohrozujúcich bezpečnosť civilného letectva, podpísaný v Montreale 23. 09. 1971, uverejnený vyhláškou ministra zahraničných vecí č. 16/1974 Zb.; Protokol o potláčaní násilných protiprávnych činov na letiskách slúžiacich medzinárodnému civilnému letectvu, doplňujúci Dohovor o potláčaní protiprávnych činov ohrozujúcich bezpečnosť civilného letectva, podpísaný v Montreale 23. 09. 1971, uverejnený oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky

č. 346/2000 Z. z.; Dohovor o značkovaní plastických trhavín na účely detekcie, podpísaný v Montreale v roku 1991, platný pre Slovenskú republiku od 21. 06. 1998 a Viedenský dohovor o diplomatických stykoch, podpísaný vo Viedni 18. 04. 1961, uverejnený vyhláškou ministra zahraničných vecí č. 157/1964 Zb.

2.2. Právo EÚ, štandardy a odporúčania medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva

2.2.1. Právne záväzné akty Európskych spoločenstiev a Európskej únie, najmä nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. **300/2008** z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 09. 04. 2008) v platnom znení; nariadenie Komisie (ES) č. **272/2009** z 2. apríla 2009, ktorým sa dopĺňajú spoločné základné pravidlá bezpečnostnej ochrany civilného letectva stanovené v prílohe k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 (Ú. v. EÚ L 91, 03. 04. 2009) v platnom znení; nariadenie Komisie (EÚ) č. **1254/2009** z 18. decembra 2009, ktorým sa členským štátom umožňuje výnimka zo spoločných základných noriem v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prijímanie alternatívnych bezpečnostných opatrení (Ú. v. EÚ L 338, 19. 12. 2009); nariadenie Komisie (EÚ) č. **72/2010** z 26. januára 2010, ktorým sa ustanovujú postupy vykonávania inšpekcí Komisie v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva (Ú. v. EÚ L 23, 27. 01. 2010); vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) **2015/1998** z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14. 11. 2015) v platnom znení a vykonávacie rozhodnutie Komisie **C(2015) 8005** z 16. 11. 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva obsahujúcich informácie uvedené v článku 18 písm. a) nariadenia (ES) č. 300/2008; nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. **376/2014** z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24. 04. 2014); vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) **2015/1018** z 29. júna 2015, ktorým sa stanovuje zoznam s klasifikáciou udalostí v civilnom letectve, ktoré sa majú povinne hlásiť podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 (Ú. v. EÚ L 163, 30. 06. 2015); nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. **216/2008** z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES (Ú. v. EÚ L 79, 19. 03. 2008) v platnom znení; nariadenie Komisie (EÚ) č. **965/2012** z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25. 10. 2012) v platnom znení; nariadenie Rady (EHS) č. **3922/91** zo 16. decembra 1991 o harmonizácii technických požiadaviek a správnych postupov v oblasti civilného letectva (Ú. v. ES L 373, 31. 12. 1991) v platnom znení.

2.2.2. Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál [čl. 18 nariadenia (ES) č. 216/2008], najmä rozhodnutie výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva č. **2014/017/R** zo dňa 24. apríla 2014, o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k Časti ORO nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a ktorým sa zrušuje rozhodnutie č. 2012/017/R výkonného riaditeľa Agentúry z 24. októbra 2012 (2. vydanie prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ORO) v platnom znení.

2.2.3. Problematiku bezpečnostnej ochrany v civilnom letectve upravujú aj medzinárodné

organizácie v oblasti civilného letectva, najmä v dokumentoch Annex 2, Annex 6, Annex 9, Annex 10, Annex 11, Annex 14, Annex 18 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve ako aj v dokumentoch ICAO Doc 8973 Aviation Security Manual, ICAO Doc 9284 AN/905 Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air v platnom znení (ďalej len „ICAO Technické pokyny“) a ECAC Policy Statement in the Field of Civil Aviation Security ECAC.CEAC Doc No. 30 (Part II) 13th edition/May 2010 v znení neskorších zmien a doplnkov.

2.3. Právne a iné predpisy Slovenskej republiky

Vnútroštátne zavedenie požiadaviek prijatých v jednotlivých medzinárodných zmluvách, v práve EÚ a dokumentoch medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva uvedených v tomto článku a povinnosť štátu zabezpečiť ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania sú upravené vo:

- a) všeobecne záväzných právnych predpisoch: najmä zákon č. **143/1998** Z. z., zákon č. **171/1993** Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákon č. **321/2002** Z. z. o ozbrojených silách Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, zákon č. **575/2001** Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, Trestný zákon č. **300/2005** Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon č. **190/2003** Z. z. o strelných zbraniach a strelive a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. **473/2005** Z. z. o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o súkromnej bezpečnosti) v znení neskorších predpisov, zákon č. **372/1990** Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov;
- b) uznesení vlády Slovenskej republiky č. 748/2004 zo 14. júla 2004 o rozdelení výkonu preventívnych opatrení ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania;
- c) leteckom predpise L 17.

Čl. 3

Základné ustanovenia

3.1. Predmet úpravy

3.1.1. Národný program poskytuje základné východiská pre zabezpečenie potrebnej úrovne a kvality bezpečnostnej ochrany podľa Annex 17 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, práva EÚ a právnych a iných predpisov Slovenskej republiky uvedených v článku 2 tohto programu.

3.1.2. Národný program definuje zodpovednosti za vykonávanie spoločných základných noriem na zabezpečenie civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania stanovenými v prílohe I k nariadeniu (ES) č. 300/2008 v platnom znení [ďalej len „nariadenie (ES) č. 300/2008“] a jeho vykonávacích aktoch.

3.1.3. Citlivé informácie, na ktoré tento program odkazuje, sú uvedené vo vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8005 s uplatnením princípu „opodstatnenej potreby informovanosti“, na základe čoho je k týmto podrobným opatreniam obmedzený prístup. Príslušné podrobné opatrenia a ich následné zmeny a doplnenia sa sprístupňujú len určeným prevádzkovateľom a subjektom po ich prijatí a ďalej len tretím stranám na základe žiadosti s odôvodnením uvedeného princípu.

3.2. Rozsah pôsobnosti

Národný program sa uplatňuje na:

- a) všetkých letiskách alebo ich častiach na území Slovenskej republiky a ktoré sa nevyužívajú výlučne na vojenské účely;
- b) všetkých prevádzkovateľov vrátane leteckých dopravcov, ktorí poskytujú služby na letiskách

uvedených v písm. a);

c) všetky subjekty, ktoré uplatňujú normy bezpečnostnej ochrany a ktoré vykonávajú činnosť z vnútorných alebo vonkajších priestorov letísk a poskytujú tovar alebo služby letiskám uvedeným v písm. a) alebo prostredníctvom týchto letísk.

Čl. 4 Rozdelenie zodpovedností

4.1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) ako ústredný orgán štátnej správy v civilnom letectve a príslušný orgán v oblasti bezpečnostnej ochrany je zodpovedné za vytvorenie systému bezpečnostnej ochrany a koordináciu činností jednotlivých subjektov v tejto oblasti. Úlohy v oblasti bezpečnostnej ochrany podľa platného Organizačného poriadku ministerstva plní odbor civilného letectva. Ministerstvo zodpovedá najmä za:

- a) vypracovanie, uplatňovanie a zachovávanie národného programu, Národného programu kontroly kvality a ustanovenie systému školenia a výcviku v oblasti bezpečnostnej ochrany;
- b) rozdelenie kompetencií a zodpovedností v systéme bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku a bezpečnostnej ochrany na letiskách;
- c) vytvorenie systému opatrení bezpečnostnej ochrany a ich súlad s medzinárodnými zmluvami a príslušným právom EÚ;
- d) zabezpečenie koordinácie a spolupráce jednotlivých orgánov štátnej správy a organizácií, ktoré sa z rôznych aspektov podieľajú na plnení národného programu;
- e) koordináciu spolupráce s Európskou komisiou (ďalej len „EK“) a medzinárodnými organizáciami ICAO, ECAC a EASA v oblasti bezpečnostnej ochrany;
- f) koordináciu inšpekcí EK a auditov medzinárodných organizácií ICAO a ECAC v oblasti bezpečnostnej ochrany;
- g) prípravu a prerokovanie medzinárodných zmlúv v oblasti bezpečnostnej ochrany a pripomienkovanie návrhov právnych predpisov EÚ;
- h) prípravu právnych predpisov Slovenskej republiky týkajúcich sa bezpečnostnej ochrany vo väzbe na právne predpisy EÚ a záväzky vyplývajúce z medzinárodných zmlúv;
- i) zriaďuje stálu komisiu podľa § 34 zákona č. 143/1998 Z. z. za účelom koordinácie postupov a činností všetkých zložiek zúčastnených na bezpečnostnej ochrane a schvaľuje ďalšie úlohy podľa štatútu stálej komisie.

4.2. Dopravný úrad

Dopravný úrad ako orgán štátnej správy a príslušný orgán v oblasti bezpečnostnej ochrany podľa osobitných predpisov, najmä vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 2015/1998 a vykonávacieho rozhodnutia C(2015) 8005 zodpovedá za zaistenie účinnosti systému kontroly kvality bezpečnostnej ochrany s cieľom monitorovať súlad s národným programom. Úlohy v oblasti bezpečnostnej ochrany podľa Organizačného poriadku Dopravného úradu plní odbor bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Dopravný úrad vykonáva najmä tieto úlohy a postupy:

- a) kontroluje plnenie požiadaviek národného programu a navrhuje úpravu národného programu vo vzťahu k zisteniam súvisiacim s vykonávanou kontrolou kvality bezpečnostnej ochrany;
- b) podľa Národného programu kontroly kvality pravidelne monitoruje a vykonáva štátny odborný dozor podľa zákona č. 143/1998 Z. z. nad prevádzkovateľmi a subjektmi, ktoré sú zodpovedné za vykonávanie noriem bezpečnostnej ochrany;
- c) poskytuje poradenstvo a odporúčania k opatreniam na odstránenie zistených nedostatkov a vykonáva ďalší postup na zabezpečenie nápravy;
- d) hodnotí a schvaľuje programy bezpečnostnej ochrany (ďalej len „PBO“) a ich zmeny, vrátane

- vnútorného systému kontroly kvality prevádzkovateľov a subjektov podľa článku 5 tohto programu a kontroluje ich dodržiavanie;
- e) hodnotí plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letiskách prevádzkovateľom letiska;
 - f) schvaľuje školiace a výcvikové programy ako súčasť PBO prevádzkovateľov a subjektov zamestnávajúcich personál bezpečnostnej ochrany podľa leteckého zákona;
 - g) vykonáva činnosti a postupy na zaistenie účinnosti Národného programu kontroly kvality a monitoruje jeho uplatňovanie a zachovávanie;
 - h) vyhodnocuje správy o vážnom porušení bezpečnostných opatrení a posudzuje prijaté opatrenia prevádzkovateľmi;
 - i) zhromažďuje a uvádza do vzájomnej súvislosti správy o incidentoch a informácie o sledovaných opatreniach bezpečnostnej ochrany a navrhuje opatrenia s cieľom prevencie a zníženia rizika incidentov;
 - j) zhromažďuje informácie o uplatňovaní podrobných opatrení a postupov na dosiahnutie súladu s platnou legislatívou a vo vzťahu k jeho pôsobnosti alebo na požiadanie ich poskytuje orgánom, prevádzkovateľom a subjektom v civilnom letectve, ktoré majú oprávnený záujem;
 - k) posudzuje spoľahlivosť personálu bezpečnostnej ochrany a osôb, u ktorých si plnenie osobitných pracovných úloh vyžaduje vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov na letisku;
 - l) v národnom systéme kontroly kvality bezpečnostnej ochrany spolupracuje s ministerstvom;
 - m) poskytuje na požiadanie ministerstvu informácie týkajúce sa bezpečnostnej ochrany v civilnom letectve pre potreby ministerstva, medzinárodných organizácií a EK;
 - n) plní úlohu príslušného orgánu vo vzťahu k podrobným opatreniam a požiadavkám stanovených najmä vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2015/1998 a vykonávacom rozhodnutí C(2015) 8005;
 - o) udeľuje povolenia, schválenia a oslobodenia týkajúce sa článku 6 tohto programu v súlade s článkom 7;
 - p) vykonáva ďalšiu pôsobnosť v rozsahu určenom ministerstvom alebo podľa osobitného predpisu, najmä vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998.

4.3. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky

Ak je v tomto programe uvedené Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo vnútra“), myslí sa tým aj Policajný zbor v súlade s pôsobnosťou podľa všeobecne záväzných právnych predpisov. Ministerstvo vnútra najmä:

- a) v spolupráci s ministerstvom hodnotí mieru ohrozenia civilného letectva na území Slovenskej republiky v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, Národným akčným plánom boja proti terorizmu a s ohľadom na medzinárodnú situáciu;
- b) zabezpečí oprávnené a zodpovedajúco vycvičené osoby, ktoré možno pohotovo rozmiestniť na letisku na pomoc pri riešení možných alebo aktuálnych prípadov protiprávneho zasahovania;
- c) v spolupráci s prevádzkovateľom letiska prijme opatrenia, ktorými zaistí, aby lietadlo, ktoré sa stalo predmetom protiprávneho zasahovania, bolo po pristáti na letisku zadržané, pokiaľ si nevynúti jeho odlet povinnosť chrániť ľudské životy. Ak je možné, postupy sa musia konzultovať so štátom prevádzkovateľom lietadla a musia sa oznámiť štátom predpokladaného alebo udaného letiska určenia;
- d) má zodpovednosť a právomoc určovať priebeh akcií v prípade protiprávneho zmocnenia sa lietadla, ktoré sa nachádza na letisku;
- e) koordinuje všetky kroky s ministerstvom, prevádzkovateľom letiska, príslušným leteckým dopravcom a ostatnými zainteresovanými organizáciami;
- f) v zákonom vymedzenej pôsobnosti vykonáva činnosť vo vzťahu k bezpečnostnej ochrane, prevenciu a zisťovanie trestných činov, ktoré môžu byť hrozbou pre civilné letectvo, riadi akcie pri mimoriadnych situáciách, pri protiprávnom zasahovaní v civilnom letectve a zabezpečuje policajné činnosti slúžiace na bezpečnostnú ochranu;

- g) zodpovedá za zabezpečovanie policajných činností v systéme bezpečnostnej ochrany;
- h) v oblasti bezpečnostnej ochrany vykonáva najmä:
1. prevenciu a zisťovanie trestných činov v objektoch letiska, ktoré sú v priamom vzťahu k vybavovaniu cestujúcich, batožiny, nákladu a poštových zásielok na letiskách;
 2. plnenie úloh bezpečnostnej ochrany v oblasti bezpečnostnej kontroly cestujúcich, batožín, nákladu a poštových zásielok;
 3. bezpečnostné pyrotechnické prehliadky na letiskách so služobným psom na detekciu výbušnín (EDD) pri kontrole príručnej, podanej a nestotožnenej batožiny, leteckého nákladu, leteckých poštových zásielok, osôb, dopravných prostriedkov, priestorov s cieľom odhalenia výbušniny a nástražného výbušného systému v letovej časti letiska a verejne prístupných častiach budov letiska a v jeho okolí;
 4. dohľad nad priletavajúcimi a odlietavajúcimi cestujúcimi a preveruje osoby, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu;
 5. spolupracuje s prevádzkovateľom letiska pri zaistovaní verejného poriadku a dodržiavania režimových opatrení;
 6. zúčastňuje sa pri spracovaní pohotovostných plánov pre krízové situácie;
 7. zabezpečenie špecialistov na vyjednávanie s únoscami a pyrotechnikov na odstraňovanie nástražných výbušných systémov a na bezpečnostné prehliadky;
 8. školenie príslušných policajtov v oblasti bezpečnostnej ochrany a o postupoch súvisiacich s bezpečnostnými činnosťami;
 9. pasovú kontrolu a agendu vstupu cudzincov na letiskách s medzinárodnou prevádzkou a ochranu štátnej hranice v priestore letísk;
- i) v zákonom vymedzenej pôsobnosti vykonáva služobné zákroky proti teroristom, únoscom osôb a dopravných prostriedkov, nebezpečným páchatelom organizovanej trestnej činnosti a páchatelom úmyselných obzvlášť závažných trestných činov;
- j) plní úlohy vyplývajúce z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 748/2004 zo 14. júla 2004 o rozdelení výkonu preventívnych opatrení ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania.

4.4. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky

Ak je v tomto programe uvedené Ministerstvo obrany Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo obrany“), myslia sa tým aj Ozbrojené sily Slovenskej republiky (ďalej len „Ozbrojené sily“) v súlade s pôsobnosťou podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.

Ak sa vzdušný objekt pohybuje vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky v rozpore s predpisom upravujúcim civilné letectvo alebo medzinárodnou zmluvou a nereaguje na pokyny príslušných orgánov riadenia letovej prevádzky na zmenu dráhy letu alebo na pristátie na určenom letisku alebo ohrozuje bezpečnosť Slovenskej republiky, alebo je dôvodné podozrenie, že je objektom protiprávneho zasahovania, príslušné orgány riadenia letovej prevádzky informujú o tejto skutočnosti príslušnú zložku ozbrojených síl zabezpečujúcu nedotknuteľnosť vzdušného priestoru. Proti narušiteľovi vzdušného priestoru sa môžu použiť opatrenia podľa zákona č. 321/2002 Z. z.

4.5. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

4.5.1. Bezpečnosť, plynulosť a efektívnosť vykonávania letov vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky a na určených letiskách zabezpečujú Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik, ktoré plnia pri bezpečnostnej ochrane úlohy vyplývajúce z medzinárodných zmlúv, zo zákona č. 143/1998 Z. z. a na jeho základe vydaných leteckých predpisov, najmä L 11 Letové prevádzkové služby, L 17, L 4444 Postupy leteckých navigačných služieb - Manažment letovej prevádzky a úlohy určené v PBO prevádzkovateľa príslušného letiska.

4.5.2. V prípade, že lietadlo, ktoré je predmetom činu protiprávneho zasahovania, vstúpi do

vzdušného priestoru Slovenskej republiky a požaduje povolenie na pristátie na letisku v Slovenskej republike, musí príslušné stanovište letových prevádzkových služieb v súlade s letiskovým pohotovostným plánom okamžite informovať Policajný zbor. Ďalší postup musí byť koordinovaný s riadiacim štábom bezpečnostnej akcie.

4.5.3. Po pristátí takého lietadla, pokiaľ je stanovené riadiacim štábom bezpečnostnej akcie, je povinný nasmerovať lietadlo na určené miesto a všetky ďalšie postupy uskutočňovať v súlade s letiskovým pohotovostným plánom a pokynmi riadiaceho štábu.

4.5.4. Stanovište letových prevádzkových služieb, v ktorého priestore je lietadlo, ktoré je predmetom činu protiprávneho zasahovania letí, musí zhromažďovať všetky informácie o lete tohto lietadla a poskytovať ich všetkým ostatným stanovištiam, ktorých sa let týka, vrátane letiska udaného alebo predpokladaného pristátia lietadla, aby bolo možné včas prijať primerané bezpečnostné opatrenia na trati letu a na udanom, predpokladanom alebo možnom letisku pristátia. Ak stanovište letových prevádzkových služieb prijme informácie o lietadle, ktoré je predmetom činu protiprávneho zasahovania musí ich poskytnúť čo najskôr miestnym stanovištiam letových prevádzkových služieb, príslušnému prevádzkovateľovi letiska, prevádzkovateľovi lietadla a ostatným zainteresovaným orgánom (ministerstvo, ministerstvo vnútra, príslušnú zložku Ozbrojených síl zabezpečujúcu nedotknuteľnosť vzdušného priestoru). Lietadlu, ktoré sa stalo predmetom činu protiprávneho zasahovania, musí sa poskytnúť pomoc, akú si vyžadujú okolnosti vrátane letových prevádzkových služieb, navigačných zariadení a povolenia na pristátie.

Čl. 5

Povinnosti prevádzkovateľov a subjektov v oblasti bezpečnostnej ochrany

5.1. Prevádzkovateľ letiska

5.1.1. Prevádzkovateľ letiska je povinný vypracovať a zaviesť opatrenia bezpečnostnej ochrany na letisku, ktoré je v jeho správe.

5.1.2. Povinnosť a zodpovednosť prevádzkovateľa letiska zahŕňa najmä oblasti:

- a) v súlade s požiadavkami národného programu bezpečnostnej ochrany vypracovať, uplatňovať a zachovávať program bezpečnostnej ochrany (ďalej len „PBO“) prevádzkovateľa letiska, ktoré je v jeho správe;
- b) zahrnúť do PBO prevádzkovateľa letiska ustanovenia o vnútornej kontrole kvality, ktoré opisujú, ako monitoruje súlad so stanovenými normami, opatreniami a postupmi a týmto PBO;
- c) predložiť PBO prevádzkovateľa letiska a jeho zmeny na schválenie Dopravnému úradu;
- d) zriadiť bezpečnostný výbor v súlade s leteckým predpisom L 17;
- e) ustanoviť osobu zodpovednú za realizáciu systému opatrení bezpečnostnej ochrany a vybaviť ju kompetenciami prijímať okamžité opatrenia bezpečnostnej ochrany;
- f) zahŕňať podmienky a požiadavky bezpečnostnej ochrany do projektov výstavby nových zariadení a objektov ako aj úpravy a prestavby existujúcich letiskových zariadení a objektov;
- g) vypracovať v dohode so zúčastnenými orgánmi a organizáciami jednotné letiskové pohotovostné plány pre koordináciu postupov a minimalizáciu následkov krízových situácií;
- h) v spolupráci s ostatnými zúčastnenými orgánmi a organizáciami pôsobiacich na letisku vymedziť a označiť vyhradené bezpečnostné priestory;
- i) zodpovedá za vytvorenie podmienok pre činnosť letiskového koordinačného centra riešenia krízových situácií.

5.1.3. Prevádzkovateľ letiska v spolupráci s príslušným útvarom Policajného zboru zabezpečí vykonávanie opatrení na skúmanie podozrivých predmetov alebo iných potenciálnych

nebezpečenstiev na letisku a na ich likvidáciu.

5.1.4. Prevádzkovateľ letiska je povinný poskytnúť detekčné zariadenia na kontrolu cestujúcich, batožiny, nákladu a poštových zásielok a priestor pre bezpečnostné služby vykonávajúce bezpečnostnú ochranu civilného letectva.

5.1.5. Každý prevádzkovateľ letiska môže po schválení Dopravným úradom, vlastnými zamestnancami vykonávať bezpečnostné kontroly cestujúcich, batožiny, nákladu, poštových zásielok a dodávok potrebných počas letu, poštových zásielok leteckého dopravcu a materiálov leteckého dopravcu na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania. Pri realizácii tejto činnosti spolupracuje s Policajným zborom.

5.1.6. Každý prevádzkovateľ letiska zodpovedá za zabezpečenie verejného poriadku a bezpečnosti na letisku. Pri zaistovaní verejného poriadku a bezpečnosti na letisku spolupracuje najmä s útvarmi Policajného zboru a s obcami na základe uzatvorených režimových dohôd.

5.2. Letecký prevádzkovateľ

5.2.1. Držitelia osvedčenia leteckého prevádzkovateľa s hlavným miestom podnikania v Slovenskej republike vykonávajúci leteckú činnosť alebo letecké práce podľa zákona č. 143/1998 Z. z., pri ktorých sa za odplatu prepravujú cestujúci, batožina, poštové zásielky alebo náklad, vypracujú, uplatňujú a zachovávajú PBO prevádzkovateľa, ktorý zahŕňa ustanovenia o vnútornej kontrole kvality, ktoré opisujú, ako monitorujú súlad so stanovenými normami, opatreniami a postupmi a týmto PBO prevádzkovateľa. PBO prevádzkovateľa a jeho zmeny predkladajú na schválenie Dopravnému úradu a v prípade potreby zapracujú požiadavky na dosiahnutie súladu.

5.2.2. Letecký dopravca tretej krajiny predkladá PBO leteckého dopravcu na žiadosť ministerstva. Dopravný úrad posúdi súlad tohto PBO leteckého dopravcu so spoločnými základnými normami podľa osobitného predpisu, najmä nariadením (ES) č. 300/2008. V prípade potreby, alebo ak PBO leteckého dopravcu nie je v súlade s nariadením (ES) č. 300/2008, môže Dopravný úrad podniknúť ďalšie kroky a žiadať od leteckého dopravcu tretej krajiny podrobné informácie o tom, ako vykonáva opatrenia bezpečnostnej ochrany a/alebo miestne postupy uplatniteľné na letiskách, na ktorých vykonáva svoju činnosť. Postup uvedený v predchádzajúcej vete sa týka aj leteckého dopravcu EÚ.

5.2.3. Každý letecký dopravca a držiteľ osvedčenia leteckého prevádzkovateľa uvedený v bode 5.2.1. nesie zodpovednosť v systéme bezpečnostnej ochrany letiska, preto musí byť jeho činnosť úzko koordinovaná s opatreniami a postupmi obsiahnutými v národnom programe bezpečnostnej ochrany a s PBO prevádzkovateľa letiska.

5.2.4. PBO leteckého dopravcu a držiteľa osvedčenia leteckého prevádzkovateľa uvedeného v bode 5.2.1. musí vymedziť opatrenia a postupy, ktoré bude dodržiavať v záujme bezpečnostnej ochrany cestujúcich, posádok, pozemného personálu, lietadiel, objektov a zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania.

5.3. Poskytovateľ letových prevádzkových služieb a prevádzkovateľ leteckých pozemných zariadení

5.3.1. Poskytovateľ letových prevádzkových služieb a prevádzkovateľ leteckých pozemných zariadení je povinný:

- a) vypracovať, uplatňovať a zachovávať svoj PBO v súlade s národným programom a PBO prevádzkovateľa letiska a jeho zmeny a predložiť ho na schválenie Dopravnému úradu;
- b) zahrnúť do svojho PBO ustanovenia o vnútornej kontrole kvality, ktoré opisujú, ako monitoruje

súlada so stanovenými normami, opatreniami a postupmi a svojim PBO;

c) vypracovať plány pre všetky prípady ohrozenia bezpečnosti a zabezpečiť prostriedky na ochranu leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania;

d) vytvoriť systém bezpečnostnej ochrany jeho zariadení a zamestnancov, tak aby zabránil akémukoľvek protiprávnemu zasahovaniu do poskytovania služieb;

e) zabezpečiť bezpečnostnú ochranu prevádzkových údajov, ktoré prijíma, tvorí alebo inak používa tak, aby prístup k nim mali vyhradený len oprávnené osoby.

5.3.2. PBO a opatrenia na ochranu leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania musia byť v súlade s národným programom a úzko koordinované s opatreniami a postupmi obsiahnutými v PBO prevádzkovateľa príslušného letiska.

5.3.3. PBO musí vymedziť opatrenia a postupy, ktoré bude poskytovateľ letových prevádzkových služieb a prevádzkovateľ leteckých pozemných zariadení realizovať v záujme ochrany pozemných zariadení a objektov v bežných prevádzkových podmienkach a pri spáchaní činov protiprávneho zasahovania.

5.4. *Subjekty*

Oprávnený zástupca, známy odosielateľ, známy dodávateľ letiskových dodávok, oprávnený dodávateľ dodávok potrebných počas letu a známy dodávateľ dodávok potrebných počas letu, sú povinní dodržiavať, vypracovať, uplatňovať a zachovávať svoj PBO v súlade s týmto programom a článkom 14 nariadenia (ES) 300/2008 a v oblasti bezpečnostnej ochrany plniť ďalšie úlohy v rozsahu stanovenom v PBO prevádzkovateľa príslušného letiska. PBO subjektu podľa tohto bodu zahŕňa aj ustanovenia o vnútornej kontrole kvality, ktoré opisujú, ako monitorujú súlad so stanovenými normami, opatreniami a postupmi a týmto PBO.

5.5. *Ďalšie orgány a užívatelia letísk*

5.5.1. Súkromné bezpečnostné služby môžu na letisku pôsobiť v rámci zákonom im ustanovenej pôsobnosti len na základe súhlasu prevádzkovateľa letiska v súlade s príslušnými právnymi predpismi, pri dodržaní stanovených podmienok národného programu a PBO prevádzkovateľa letiska a po schválení zámeru ich pôsobenia na letisku príslušným letiskovým bezpečnostným výborom.

5.5.2. Ďalším orgánom a užívateľom letísk môže byť určená zodpovednosť za vykonávanie funkcií pri bezpečnostnej ochrane na letiskách v rozsahu stanovenom v PBO prevádzkovateľa príslušného letiska.

5.5.3. K ďalším orgánom patria najmä:

a) Orgán finančnej správy

Orgán finančnej správy na všetkých medzinárodných letiskách plní úlohy podľa zákona č. 199/2004 Z. z. Colný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie (Ú. v. EÚ L 269, 10. 10. 2013) v platnom znení a postupov v rozsahu stanovenom v PBO prevádzkovateľa príslušného letiska a vykonáva kontrolu vstupného režimu do colných priestorov.

b) Ozbrojené sily

Ozbrojené sily môžu zabezpečovať špeciálne úlohy v oblasti bezpečnostnej ochrany na vojenských letiskách s civilnou prevádzkou v rozsahu stanovenom v PBO prevádzkovateľa príslušného letiska a v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

c) Ďalší užívatelia letísk

Ďalší užívatelia letísk sú právnické osoby alebo fyzické osoby, ktorým prevádzkovateľ letiska vydal povolenie oprávňujúce ich vykonávať stanovené činnosti na letisku. Títo užívatelia letísk sú povinní dodržiavať PBO prevádzkovateľa príslušného letiska.

Čl. 6

Podrobné opatrenia na vykonávanie základných noriem bezpečnostnej ochrany

6.1. Bezpečnostná ochrana letiska

6.1.1. Podrobné opatrenia a požiadavky týkajúce sa kapitoly Bezpečnostná ochrana letiska sú ustanovené v kapitole 1 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a v kapitole 1 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005.

6.1.2. Bez toho, aby boli dotknuté kritéria pre výnimky stanovené v nariadení (ES) č. 272/2009 v platnom znení, Dopravný úrad môže uplatňovanie osobitných bezpečnostných postupov alebo oslobodení povoliť podľa bodu 1.0.3. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

6.1.3. Ďalšie príslušné postupy týkajúce sa bezpečnostnej ochrany letiska sú uvedené v leteckom predpise L 14 Letiská, I. zväzok - Navrhovanie a prevádzka letísk.

6.1.4. Dopravný úrad môže povoliť osobám iným ako cestujúcimi, aby boli oslobodené od detekčnej kontroly, alebo aby sa podrobili osobitným postupom detekčnej kontroly podľa bodu 1.3.2.1 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a na základe miestneho posúdenia rizika podľa bodu 1.3.2 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005, pokiaľ nie je v tomto programe uvedené inak, napríklad v bode 8.3. národného programu.

6.1.5. V prípade, že sa iné osoby, ako sú cestujúci, a predmety, ktoré majú pri sebe, majú podrobiť náhodnej opakovanej detekčnej kontrole, Dopravný úrad stanoví frekvenciu tejto kontroly na základe posúdenia rizika. Tento postup môže byť súčasťou schválenia PBO prevádzkovateľa príslušného letiska.

6.1.6. Vozidlá, ktoré sa používajú na účely reakcie na závažné mimoriadne ohrozenie života alebo majetku, môžu byť oslobodené od kontroly.

6.2. Demarkačné priestory letísk

Lietadlo parkované v demarkačných priestoroch letísk, na ktoré sa vzťahujú alternatívne opatrenia uvedené v článku 4 ods. 4 nariadenia (ES) č. 300/2008 sa oddelí od lietadla, na ktoré sa uplatňujú spoločné základné normy, aby sa zabezpečilo, že normy bezpečnostnej ochrany na druhé lietadlo, cestujúcich, batožinu, náklad a poštové zásielky nebudú neskôr ohrozené.

6.3. Bezpečnostná ochrana lietadla

6.3.1. Podrobné opatrenia a požiadavky týkajúce sa kapitoly Bezpečnostná ochrana lietadla sú ustanovené v kapitole 3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a v kapitole 3 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005.

6.3.2. Ďalšie opatrenia bezpečnostnej ochrany sú stanovené v nariadení (ES) č. 216/2008 v platnom znení a v jeho vykonávacích aktoch a v nariadení (EHS) č. 3922/91 v platnom znení.

6.3.3. Lietadlo sa pred odletom podrobí bezpečnostnej kontrole lietadla, alebo bezpečnostnej prehliadke lietadla v súlade s kapitolou 3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998

a s kapitolou 3 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005, aby sa zabezpečilo, že sa na palube nenachádzajú žiadne zakázané predmety. Lietadlo v tranzite môže podliehať iným primeraným opatreniam.

6.3.4. Každé lietadlo je chránené pred neoprávneným zasahovaním v súlade s kapitolou 3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a s kapitolou 3 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005.

6.4. Cestujúci a príručná batožina

6.4.1. Podrobné opatrenia a požiadavky týkajúce sa kapitoly Cestujúci a príručná batožina sú stanovené v kapitole 4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a v kapitole 4 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005.

6.4.2. Dopravný úrad môže pri vykonávaní detekčnej kontroly z objektívnych dôvodov stanoviť kategórie cestujúcich podľa bodu 4.1.1.7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998, pokiaľ v národnom programe nie je uvedené inak, napríklad v čl. 8. O stanovených kategóriách Dopravný úrad písomne informuje ministerstvo. Ministerstvo písomne informuje o tomto postupe EK.

6.4.3. Dopravný úrad môže pri vykonávaní detekčnej kontroly z objektívnych dôvodov stanoviť kategórie príručnej batožiny podľa bodu 4.1.2.10 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. O stanovených kategóriách Dopravný úrad písomne informuje ministerstvo. Ministerstvo písomne informuje o tomto postupe EK.

6.4.4. Pri kontrole diplomatickej pošty sa postupuje podľa § 36 zákona č. 143/1998 Z. z. a článku 8 tohto programu. V prípade potreby sa vykoná detekčná kontrola diplomatickej pošty pomocou bezpečnostných zariadení za predpokladu, že sú splnené požiadavky Viedenského dohovoru o diplomatických stykoch.

6.5. Podaná batožina

6.5.1. Podrobné opatrenia a požiadavky týkajúce sa kapitoly Podaná batožina sú stanovené v kapitole 5 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a v kapitole 5 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005.

6.5.2. Dopravný úrad môže stanoviť kategórie podanej batožiny, ktoré sa z objektívnych dôvodov podrobujú zvláštnym detekčným postupom alebo majú výnimky z detekčnej kontroly. O stanovených kategóriách Dopravný úrad písomne informuje ministerstvo. Ministerstvo písomne informuje o tomto postupe EK.

6.6. Náklad a poštové zásielky

6.6.1. Podrobné opatrenia a požiadavky týkajúce sa kapitoly Náklad a poštové zásielky sú stanovené v kapitole 6 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a v kapitole 6 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005.

6.6.2. Dopravný úrad schvaľuje oprávnených zástupcov, známych odosielateľov, overovateľov bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a určuje „leteckých dopravcov nákladu alebo pošty do Únie z letiska v tretej krajine“ (ACC3).

6.6.3. Dopravný úrad vykonáva overovanie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ a zaznamenávanie údajov do databázy EÚ o bezpečnosti dodávateľského reťazca podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 a vykonávacieho rozhodnutia C(2015) 8005.

6.7. Poštové zásielky leteckého dopravcu a materiály leteckého dopravcu

Podrobné opatrenia a požiadavky týkajúce sa kapitoly Poštové zásielky leteckého dopravcu a materiály leteckého dopravcu sú stanovené v kapitole 7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a v kapitole 7 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005.

6.8. Dodávky potrebné počas letu

6.8.1. Podrobné opatrenia a požiadavky týkajúce sa kapitoly Dodávky potrebné počas letu sú stanovené v kapitole 8 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a v kapitole 8 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005.

6.8.2. Oprávnených dodávateľov schvaľuje Dopravný úrad.

6.9. Letiskové dodávky

Podrobné opatrenia a požiadavky týkajúce sa kapitoly Letiskové dodávky sú stanovené v kapitole 9 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a v kapitole 9 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005.

6.10. Opatrenia bezpečnostnej ochrany počas letu

6.10.1. Opatrenia bezpečnostnej ochrany počas letu sú vykonávané podľa kapitoly 10 prílohy I k nariadeniu (ES) č. 300/2008, Annex 6 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a iných právnych predpisov.

6.10.2. Opatrenia bezpečnostnej ochrany priestoru pre letovú posádku sú stanovené najmä v nariadení (ES) č. 216/2008 v platnom znení a v jeho vykonávacích aktoch a v nariadení (EHS) č. 3922/91 v platnom znení.

6.11. Prijímanie a odborná príprava zamestnancov – Národný program školení a výcviku bezpečnostnej ochrany

6.11.1. Všeobecné ustanovenia a prijímanie zamestnancov

6.11.1.1. Osoby vykonávajúce alebo zodpovedné za vykonávanie detekčnej kontroly, kontroly vstupu alebo inej bezpečnostnej kontroly sa prijímajú, podrobujú školeniu a výcviku najmä podľa prílohy I k nariadeniu (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov a certifikujú sa alebo schvaľujú podľa bodu 6.11.3. tejto kapitoly na zabezpečenie toho, že sú na túto pozíciu vhodné a že sú kvalifikované na plnenie povinností, ktoré sú im zverené.

6.11.1.2. Osoby iné ako cestujúci, pre ktoré je potrebný vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov, musia absolvovať školenia a výcvik bezpečnostnej ochrany ešte pred vydaním letiskového identifikačného preukazu alebo identifikačného preukazu posádky. Za splnenie požiadaviek podľa predchádzajúcej vety sa považuje tiež poverenie štátneho zamestnanca na vykonávanie štátneho odborného dozoru podľa zákona č. 143/1998 Z. z. v oblasti bezpečnostnej ochrany.

6.11.1.3. Školenie a výcvik uvedené v bodoch 6.11.1.1. a 6.11.1.2. tejto kapitoly sa vykonávajú ako základné školenie a opakované školenie. Pokiaľ je v tejto kapitole v rámci rozsahu odbornej prípravy uvedený výraz „hodina“ v akomkoľvek tvare, znamená to 60 min. vrátane prestávok určených inštruktorom medzi jednotlivými hodinami.

6.11.1.4. Inštruktori vykonávajúci odbornú prípravu osôb uvedených v bodoch 6.11.1.1. a 6.11.1.2. tejto kapitoly musia mať akreditáciu udelenú ministerstvom podľa zákona č. 143/1998 Z. z., kvalifikácie podľa prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a bodu 6.11.5. tejto

kapitoly.

6.11.1.5. Orgán, prevádzkovateľ alebo subjekt, ktorý rozmiestňuje osoby vykonávajúce alebo zodpovedné za vykonávanie opatrení, za ktoré zodpovedá v súlade s národným programom, ako je uvedené v čl. 10 nariadenia (ES) č. 300/2008, zabezpečí, aby tieto osoby spĺňali normy stanovené v tomto nariadení v spojení s inými príslušnými právne záväznými aktmi Európskych spoločností a Európskej únie, Dohovorom o medzinárodnom civilnom letectve a jeho Annexami a ustanoveniami tejto kapitoly. Za týmto účelom prevádzkovateľ alebo subjekt podľa predchádzajúcej vety zahrnie do svojho PBO aj program školení a výcviku osôb na splnenie požiadaviek týchto predpisov. Títo prevádzkovatelia a subjekty zabezpečia vykonávanie školení a výcviku podľa tejto kapitoly a uvedú svoje programy školení a výcviku a ostatné predpisy do súladu s týmto národným programom.

6.11.1.6. Na účely tejto kapitoly „osvedčenie“ je formálne hodnotenie a potvrdenie vystavené Dopravným úradom v súlade s bodom 11.0.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998.

6.11.1.7. Na účely tejto kapitoly „skúška“ je preukázanie vhodných znalostí a zručností (schopností) osobou podľa bodu 11.0.4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a § 34a ods. 7 zákona č. 143/1998 Z. z. pred komisiou po vykonaní stanovenej odbornej prípravy a skladá sa z teoretickej časti (test vykonaný formou otázok) a praktickej časti (vykonaná formou praktického testu alebo praktickej ukážky). Skúšobnú komisiu vymenuje generálny riaditeľ sekcie civilného letectva a vodnej dopravy ministerstva a je zložená minimálne zo zástupcov ministerstva a Dopravného úradu, akreditovaného inštruktora, ktorý vykonal predmetnú odbornú prípravu a v prípade potreby aj zástupcu zamestnávateľa.

6.11.1.8. Pri posudzovaní akýchkoľvek potrieb odbornej prípravy podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 sa berú do úvahy schopnosti, ktoré osoby nadobudli pred prijatím do zamestnania, ak tieto súvisia s potrebnými znalosťami a zručnosťami podľa pracovnej pozície tejto osoby. V prípade iných príslušných schopností vyžadovaných vykonávacím nariadením (EÚ) 2015/1998 môže zamestnávateľ alebo inštruktor ich nadobudnutie zohľadniť pri posudzovaní potrieb odbornej prípravy podľa bodu 11.0.6 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu, o čom doloží záznam alebo potvrdenie o tejto skutočnosti, ktoré priloží k príslušnej odbornej príprave.

6.11.1.9. Vzhľadom na predchádzajúci bod, podmienky prijatia osôb do služobného pomeru a vykonávanie úloh podľa príslušných právnych predpisov vrátane systému vlastných školení a výcviku sa ustanovenia tejto kapitoly nemusia uplatňovať na príslušníkov Policajného zboru (okrem činnosti EDD), vojakov Ozbrojených síl a príslušníkov finančnej správy v súvislosti s vykonávaním ich služobnej činnosti na danom letisku.

6.11.1.10. Osoby, ktoré sa prijímajú do zamestnania, aby vykonávali alebo aby boli zodpovedné za vykonávanie detekčnej kontroly, kontroly vstupu alebo iných kontrol bezpečnostnej ochrany vo vyhradenom bezpečnostnom priestore, úspešne absolvujú previerku osoby podľa bodu 11.1.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a posúdenie bezúhonnosti vykonané zamestnávateľom podľa zákona č. 143/1998 Z. z. Najneskôr pred tým, ako sú tieto osoby oprávnené vykonávať úlohy podľa prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 musia absolvovať aj posúdenie spoľahlivosti podľa zákona č. 143/1998 Z. z. Za splnenie požiadaviek podľa predchádzajúcich viet sa považuje oprávnenie štátneho zamestnanca na oboznamovanie sa s utajovanými skutočnosťami stupňa utajenia minimálne „Dôverné“ vydané Národným bezpečnostným úradom v súlade so zákonom č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov .

6.11.1.11. Osoby, ktoré sa prijímajú do zamestnania, aby vykonávali alebo aby boli zodpovedné za vykonávanie detekčnej kontroly, kontroly vstupu alebo iných kontrol bezpečnostnej ochrany v inom ako vo vyhradenom bezpečnostnom priestore, úspešne absolvujú previerku pred nástupom do zamestnania podľa bodu 11.1.4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a najneskôr pred tým, ako sú oprávnené vykonávať úlohy podľa prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998, aj posúdenie bezúhonnosti a spoľahlivosti podľa leteckého zákona.

6.11.1.12. Osoby uvedené v predchádzajúcich dvoch bodoch musia mať potrebné duševné a fyzické schopnosti a vlohy potrebné na efektívne vykonávanie určených úloh, ktoré určuje zamestnávateľ v opise pracovných činností na relevantné pracovné miesto a tieto posúdi zamestnávateľ už na začiatku prijímacieho procesu a pred ukončením akéhokoľvek skúšobného obdobia.

6.11.1.13. Previerka osoby a posúdenie bezúhonnosti a spoľahlivosti podľa zákona č. 143/1998 Z. z. sa ukončí predtým, ako daná osoba absolvuje akúkoľvek odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany vyžadujúcu prístup k informáciám, ktoré nie sú verejne dostupné. Túto skutočnosť overí prevádzkovateľ alebo subjekt, ktorý pre túto osobu vyžaduje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany.

6.11.1.14. Záznamy o prijímacom procese vrátane výsledkov všetkých hodnotiacich testov sa uchovávajú v prípade všetkých osôb prijatých do zamestnania na základe bodov 6.11.1.10. a 6.11.1.11. najmenej počas trvania ich pracovnej zmluvy, čo zabezpečí prevádzkovateľ alebo subjekt povinný plniť opatrenia vykonávané podľa národného programu, alebo vyplývajúce z príslušného zmluvného vzťahu.

6.11.2. Odborná príprava

6.11.2.1. Všeobecné povinnosti v rámci odbornej prípravy

6.11.2.1.1. Prevádzkovateľ alebo subjekt zamestnávajúci osoby na vykonávanie bezpečnostných kontrol bez dohľadu zabezpečí, že tieto osoby úspešne absolvujú príslušnú odbornú prípravu predtým, ako dostanú oprávnenie na vykonávanie týchto kontrol. Činnosť skupiny EDD zabezpečuje Policajný zbor vrátane systému odbornej prípravy (výcviku) a schválenia.

6.11.2.1.2. Inštruktor oznamuje vykonanie odbornej prípravy ministerstvu a Dopravnému úradu najneskôr tri pracovné dni pred začiatkom kurzu s uvedením jeho druhu, cieľovej skupiny, miesta konania a doby trvania a termín vykonania skúšky, ak je vyžadovaná. Termín skúšky oznamuje inštruktor najneskôr päť pracovných dní pred jej vykonaním spolu so žiadosťou o vymenovanie skúšobnej komisie. V prípade nesúhlasu s oznámeným termínom skúšky je určený nový termín po vzájomnej dohode, najneskôr však do štrnásť dní od pôvodne navrhovaného termínu. Po úspešnom absolvovaní obidvoch častí skúšky vystaví inštruktor osobe potvrdenie o absolvovaní kurzu a skúšky, ktorého fotokópiu zašle ministerstvu a Dopravnému úradu. Systém záverečného hodnotenia je určený v programe na zabezpečenie kvality odbornej prípravy, ktorý je schválený v rámci akreditácie inštruktora uvedenej v bode 6.11.5. tejto kapitoly. Po neúspešnom absolvovaní obidvoch častí skúšky je určený termín opakovania skúšky najneskôr do troch mesiacov po vykonaní skúšky. Po neúspešnom absolvovaní jednej časti skúšky, je možné opakovanie tejto časti na konci skúšobnej činnosti komisie v tom istom dni. V prípade neúspešného absolvovania opakovania skúšky alebo opakovania jej časti, vykoná osoba opätovnú odbornú prípravu alebo jej relevantnej časti.

6.11.2.1.3. Odborná príprava osôb vykonávajúcich úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.1 až 11.2.3.5 a v bode 11.2.4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 zahŕňa prvky teoretickej a praktickej prípravy a prípravy na pracovisku zabezpečenej inštruktorom.

6.11.2.1.4. Po ukončení odbornej prípravy podľa bodov 11.2.2, 11.2.3.4 až 11.2.3.10, 11.2.4, 11.2.6., 11.2.7 a 11.4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a poslednej vety bodu 6.11.2.3.3. tejto kapitoly, vykoná osoba v prítomnosti inštruktora podľa druhu odbornej prípravy preukázanie schopností (znalosti a zručnosti) alebo pochopenia všetkých tém kurzu formou písomného, elektronického alebo praktického testu alebo osobného pohovoru a podľa charakteru odbornej prípravy aj praktickej ukážky zvládnutia úloh. Po úspešnom absolvovaní preukázania vystaví inštruktor potvrdenie o absolvovaní príslušnej odbornej prípravy pre osobu a zamestnávateľa. Systém záverečného hodnotenia je určený v programe na zabezpečenie kvality odbornej prípravy, ktorý je schválený v rámci akreditácie inštruktora uvedenej v bode 6.11.5. tejto kapitoly. Na opravný postup pri preukazovaní podľa prvej vety sa primerane vzťahuje bod 6.11.2.1.2. tejto kapitoly.

6.11.2.1.5. Obsah kurzov (osnova s príslušnými znalosťami a zručnosťami a rozsah s dobou trvania) sa stanovuje minimálne podľa kapitoly 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998, ostatných príslušných právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev a Európskej únie a tejto kapitoly so zohľadnením príslušných dokumentov ICAO a ECAC a obsahu opatrení vykonávaných osobami, ktorým sa takýto kurz poskytuje a schváli ho ministerstvo spolu s udelením akreditácie podľa bodu 6.11.5. tejto kapitoly predtým, ako:

a) inštruktor poskytne akúkoľvek odbornú prípravu požadovanú podľa nariadenia (ES) č. 300/2008 alebo

b) sa použije odborná príprava prostredníctvom počítača (Computer-based training – CBT) s cieľom splniť požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov.

Odborná príprava na báze počítača sa použije s podporou alebo bez podpory akreditovaného inštruktora po posúdení a schválení príslušného druhu kurzu formou CBT predloženého na nosiči dát s príslušným softvérom, okrem postupu podľa bodu 6.11.2.1.3. tejto kapitoly alebo praktického výcviku, ak je vyžadovaný podľa iných predpisov alebo medzinárodných dohôd a vykonania záverečnej skúšky alebo záverečného preukázania podľa bodu 6.11.2.1.4. tejto kapitoly vykonaného osobou v prítomnosti inštruktora, ktorý túto odbornú prípravu poskytol. Táto forma odbornej prípravy musí zabezpečiť nadobudnutie príslušných schopností a umožniť ich verifikáciu.

6.11.2.1.6. Záznamy o odbornej príprave sa uchovávajú v prípade všetkých školených osôb najmenej počas trvania ich zmluvy, čo zabezpečí prevádzkovateľ alebo subjekt povinný plniť opatrenia vykonávané podľa tohto národného programu alebo tiež vyplývajúce z príslušného zmluvného vzťahu.

6.11.2.1.7. Kurzy osôb vykonávajúcich úlohy uvedené v bode 11.2.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 je možné medzi sebou kumulovať vykonaním odbornej prípravy podľa jednotlivých druhov kurzov spolu so základnou odbornou prípravou podľa bodu 11.2.2 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu, ak je vyžadovaná a tiež s požiadavkami odbornej prípravy v oblasti bezpečnostnej ochrany podľa iných právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev a Európskej únie na dosiahnutie súladu s nariadením (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacími aktmi. V tomto prípade sa táto kumulácia zohľadňuje pri stanovení obsahu kurzov poskytnutých akreditovaným inštruktorom.

6.11.2.2. Základná odborná príprava

Výsledkom základnej odbornej prípravy osôb vykonávajúcich úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.1, 11.2.3.4 a 11.2.3.5, ako aj v bodoch 11.2.4, 11.2.5 a 11.5 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sú minimálne znalosti a schopnosti uvedené v bode 11.2.2 prílohy tohto nariadenia nadobudnuté absolvovaním schváleného kurzu v rozsahu minimálne jeden pracovný deň.

6.11.2.3. Odborná príprava špecifická pre dané pracovné miesto v prípade osôb vykonávajúcich kontroly bezpečnostnej ochrany

6.11.2.3.1. Výsledkom odbornej prípravy špecifickej pre dané pracovné miesto v prípade osôb vykonávajúcich úlohy podľa bodov 11.2.3.1 až 11.2.3.10 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sú minimálne znalosti a schopnosti uvedené v príslušnom bode prílohy tohto nariadenia nadobudnuté absolvovaním schváleného kurzu.

6.11.2.3.2. Rozsah odbornej prípravy osôb vykonávajúcich úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.1 až 11.2.3.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 je minimálne desať pracovných dní pre každý bod okrem skúšky bez základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu, ak je vyžadovaná. V prípade kumulácie odbornej prípravy uvedenej v bodoch 11.2.3.1 až 11.2.3.3 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu podľa bodu 6.11.2.1.7. tejto kapitoly sa rozsah odbornej prípravy zvyšuje na minimálne jedenásť pracovných dní okrem skúšky bez základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu, ak je vyžadovaná. V prípade osôb vykonávajúcich úlohy podľa bodov 11.2.3.1 až 11.2.3.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998, ktoré pracujú s röntgenovým zariadením alebo zariadením EDS, alebo kontrolóri zobrazení bezpečnostných skenerov, zamestnávateľ určí minimálnu dobu po absolvovaní príslušnej odbornej prípravy a vykonávaní činnosti pod dohľadom určeného odborne spôsobilého zamestnanca, po uplynutí ktorej môže vykonať skúšku.

6.11.2.3.3. Rozsah odbornej prípravy osôb vykonávajúcich úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.1 až 11.2.3.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998, ktoré nepracujú s röntgenovým zariadením alebo zariadením EDS, alebo ako kontrolóri zobrazení bezpečnostných skenerov, je minimálne štyri pracovné dni vrátane skúšky bez základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu, ak je vyžadovaná. V prípade kumulácie odbornej prípravy uvedenej v predchádzajúcej vete podľa bodu 6.11.2.1.7. tejto kapitoly sa rozsah odbornej prípravy zvyšuje na minimálne päť pracovných dní vrátane skúšky. V prípade vykonávania týchto úloh osobami bez používania röntgenového zariadenia alebo zariadenia EDS alebo bezpečnostného skenera na malom alebo neverejnom letisku, alebo určenej ploche odletu, kde takúto službu neposkytuje ich prevádzkovateľ, môže sa znížiť rozsah odbornej prípravy podľa tohto bodu na minimálne polovicu vrátane základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu, ak je vyžadovaná. Po tejto odbornej príprave vykoná osoba u inštruktora preukázanie schopností podľa bodu 6.11.2.1.4. tejto kapitoly ako súčasť certifikácie, po ktorej vystaví inštruktor pre osobu a zamestnávateľa potvrdenie o vykonaní kurzu a certifikácie a fotokópiu tohto potvrdenia zašle ministerstvu a Dopravnému úradu.

6.11.2.3.4. Rozsah odbornej prípravy osôb vykonávajúcich úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.4 alebo 11.2.3.5 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 je minimálne jeden pracovný deň bez základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu. V prípade kumulácie odbornej prípravy uvedenej v bodoch 11.2.3.4 a 11.2.3.5 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu podľa bodu 6.11.2.1.7. tejto kapitoly sa rozsah odbornej prípravy zvyšuje celkom na minimálne dva pracovné dni bez základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu.

6.11.2.3.5. Rozsah odbornej prípravy osôb vykonávajúcich úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.6 alebo 11.2.3.7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 je minimálne šesť hodín. V prípade kumulácie odbornej prípravy uvedenej v týchto bodoch podľa bodu 6.11.2.1.7. tejto kapitoly aj s požiadavkami podľa iných príslušných právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev a Európskej únie, napr. nariadenie (ES) č. 216/2008 v platnom znení a jeho vykonávacie akty na

dosiahnutie súladu s nariadením (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacími aktmi sa rozsah odbornej prípravy zvyšuje na minimálne dva pracovné dni vrátane praktického výcviku. Na záver kurzu je vykonané preukázanie schopností podľa bodu 6.11.2.1.4. tejto kapitoly.

6.11.2.3.6. Rozsah odbornej prípravy osôb vykonávajúcich úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.8 až 11.2.3.10 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 je minimálne jeden pracovný deň pre každý bod. V prípade kumulácie odbornej prípravy uvedenej v týchto bodoch podľa bodu 6.11.2.1.7. tejto kapitoly sa rozsah odbornej prípravy zvyšuje na minimálne dva pracovné dni. Na záver kurzu je vykonané preukázanie schopností podľa bodu 6.11.2.1.4. tejto kapitoly.

6.11.2.4. Osobitná odborná príprava určená pre osoby, ktoré priamo dohliadajú na osoby vykonávajúce kontroly bezpečnostnej ochrany (supervízori)

Výsledkom osobitnej odbornej prípravy osôb vykonávajúcich dohľad sú, okrem získania tých istých schopností, aké majú osoby, nad ktorými sa dohľad vykonáva, minimálne schopnosti podľa bodu 11.2.4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 nadobudnuté absolvovaním schváleného kurzu v rozsahu minimálne dva pracovné dni bez základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. Tento rozsah je možné znížiť na minimálne jeden pracovný deň bez základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 u supervízorov vykonávajúcich dohľad výlučne nad osobami vykonávajúcimi úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.6 až 11.2.3.10 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. Na záver kurzu je vykonané preukázanie schopností podľa bodu 6.11.2.1.4. tejto kapitoly.

6.11.2.5. Osobitná odborná príprava určená pre osoby, ktoré majú všeobecnú zodpovednosť na vnútroštátnej alebo miestnej úrovni za zabezpečenie toho, aby PBO a jeho vykonávanie splňali všetky právne predpisy (manažéri bezpečnostnej ochrany)

Výsledkom osobitnej odbornej prípravy riadiacich pracovníkov v oblasti bezpečnostnej ochrany sú minimálne schopnosti podľa bodu 11.2.5 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 nadobudnuté absolvovaním schváleného kurzu v rozsahu minimálne tri pracovné dni bez skúšky a základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. Tento rozsah je možné znížiť na minimálne jeden pracovný deň bez skúšky a základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 u manažérov bezpečnostnej ochrany prevádzkovateľa neverejného letiska. Na záver kurzu je vykonaná skúška a po jej vykonaní vystaví inštruktor osobe potvrdenie o absolvovaní kurzu, ktorého fotokópiu zašle ministerstvu a Dopravnému úradu.

6.11.2.6. Odborná príprava iných osôb, ako sú cestujúci, vyžadujúcich nesprevádzaný vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov

6.11.2.6.1. Osoby iné ako cestujúci, ktoré vyžadujú nesprevádzaný vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov a ktoré nespádajú do rozsahu pôsobnosti bodov 11.2.3 až 11.2.5 a 11.5 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998, absolvujú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane pred tým, ako im bude vydané oprávnenie na nesprevádzaný vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov.

6.11.2.6.2. Výsledkom odbornej prípravy v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane sú minimálne schopnosti podľa bodu 11.2.6 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 nadobudnuté absolvovaním schváleného kurzu v rozsahu minimálne jeden pracovný deň.

6.11.2.6.3. Od každej osoby, ktorá absolvovala odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane, sa vyžaduje, aby preukázala pochopenie všetkých tém uvedených v bode

11.2.6.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 ešte predtým, ako jej bude vydané oprávnenie na nesprevádzaný vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov. Preukázanie je vykonané podľa bodu 6.11.2.1.4. tejto kapitoly.

6.11.2.7. Odborná príprava osôb, ktoré musia byť všeobecne informované o bezpečnostnej ochrane

6.11.2.7.1. Výsledkom všeobecnej odbornej prípravy v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane sú minimálne schopnosti podľa bodu 11.2.7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 nadobudnuté absolvovaním schváleného kurzu v rozsahu minimálne štyroch hodín.

6.11.2.7.2. Od každej osoby, ktorá absolvovala všeobecnú odbornú prípravu v oblasti informovanosti o bezpečnostnej ochrane, sa vyžaduje, aby preukázala pochopenie všetkých tém uvedených v bode 11.2.7 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 predtým, než začne vykonávať pracovné úlohy. Preukázanie je vykonané podľa bodu 6.11.2.1.4. tejto kapitoly.

6.11.3. Certifikácia alebo schválenie

6.11.3.1. Osoby vykonávajúce úlohy uvedené v bodoch 11.2.3.1 až 11.2.3.5 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sa podrobia:

a) základnej certifikácii v prípade úloh uvedených v bodoch 11.2.3.1 až 11.2.3.3 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu, o čom vystaví Dopravný úrad osvedčenie (okrem postupu podľa poslednej vety bodu 6.11.2.3.3. tejto kapitoly) na základe preukázania absolvovania príslušného kurzu bezpečnostnej ochrany a skúšky (podklady s potrebnými údajmi predloží inštruktor Dopravnému úradu) a schvaľovaciemu postupu v prípade úloh uvedených v bodoch 11.2.3.4 a 11.2.3.5 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu, o čom vystaví Dopravný úrad potvrdenie na základe žiadosti zamestnávateľa, ku ktorej priloží príslušný zoznam s potrebnými údajmi osôb spolu s preukázaním absolvovania príslušného kurzu bezpečnostnej ochrany a fotokópiami preukazov vydaných podľa zákona o súkromnej bezpečnosti a

b) v prípade osôb, ktoré pracujú s röntgenovým zariadením alebo zariadením EDS, alebo v prípade kontrolórov zobrazení bezpečnostných skenerov, opakovanej certifikácii každé 3 roky, o čom vystaví Dopravný úrad osvedčenie na základe preukázania absolvovania príslušného kurzu bezpečnostnej ochrany a skúšky (podklady s potrebnými údajmi predloží inštruktor Dopravnému úradu) a

c) v prípade všetkých ostatných osôb opakovanej certifikácii alebo opakovanému schváleniu každých 5 rokov, o čom vydá Dopravný úrad osvedčenie alebo potvrdenie na základe postupu uvedeného v písm. a) tohto bodu.

Osoby vykonávajúce úlohy uvedené v bode 11.2.3.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sú oslobodené od týchto požiadaviek, ak sú oprávnené vykonávať len vizuálne kontroly a/alebo ručné prehliadky.

6.11.3.2. Osoby, ktoré pracujú s röntgenovým zariadením alebo zariadením EDS, alebo kontrolóri zobrazení bezpečnostných skenerov, absolvujú štandardný test interpretácie zobrazení ako súčasť základnej certifikácie.

6.11.3.3. Opakovaná certifikácia v prípade osôb, ktoré pracujú s röntgenovým zariadením alebo zariadením EDS, alebo v prípade kontrolórov zobrazení bezpečnostných skenerov zahŕňa tiež štandardný test interpretácie zobrazení vykonaný u inštruktora a hodnotenie pracovného výkonu vykonaného supervízorom alebo vedúcim tejto osoby určeným zamestnávateľom, ktoré poskytne zamestnávateľ inštruktorovi pred absolvovaním odbornej prípravy.

6.11.3.4. Na obsah odbornej prípravy pre opakovanú certifikáciu a opakované schválenie sa primerane vzťahujú body 11.2.2, ak je vyžadovaný, a 11.2.3.1 až 11.2.3.5 prílohy k vykonávaciemu

nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a body 6.11.2.1.5. a 6.11.2.1.7. tejto kapitoly formou odbornej prípravy v skrátenej forme v trvaní minimálne tri pracovné dni pre opakovanú certifikáciu vrátane skúšky a pre opakované schválenie v trvaní minimálne polovice rozsahu určeného v príslušnom bode tejto kapitoly, vrátane preukázania schopností u inštruktora. Termín vykonania skúšky oznamuje inštruktor ministerstvu a Dopravnému úradu podľa bodu 6.11.2.1.2. tejto kapitoly.

6.11.3.5. Pracovníkovi, ktorý neabsolvuje ani úspešne neukončí opakovanú certifikáciu alebo schválenie v primeranej lehote, ktorá obvykle nepresiahne tri mesiace, príslušný prevádzkovateľ alebo subjekt zruší osobe relevantné oprávnenia bezpečnostnej ochrany.

6.11.3.6. Záznamy o certifikácii všetkých certifikovaných osôb a záznamy o schválení všetkých schválených osôb vedie zamestnávateľ prinajmenšom počas trvania ich pracovnej zmluvy a na Dopravnom úrade sú uchovávané osvedčenia a potvrdenia prinajmenšom podľa lehôt uvedených v bode 6.11.3.1. tejto kapitoly.

6.11.4. Opakovaná odborná príprava

6.11.4.1. Opakovaná odborná príprava osôb je vykonávaná inštruktorom minimálne za podmienok a podľa postupov stanovených v bode 11.4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a v ostatných príslušných právne záväzných aktoch Európskych spoločenstiev a Európskej únie napr. nariadenie (ES) č. 216/2008 v platnom znení a jeho vykonávacie akty, vrátane jej aktualizácie a udržiavacích školení.

6.11.4.2. V prípade osôb uvedených v bode 11.4.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sa na opakovanú odbornú prípravu a jej obsah primerane vzťahujú príslušné body prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a body 6.11.2.1.4., 6.11.2.1.5. a 6.11.2.1.7. tejto kapitoly formou odbornej prípravy v skrátenej forme v trvaní minimálne polovice rozsahu určeného v príslušnom bode vrátane preukázania schopností alebo pochopenia všetkých tém kurzu. V prípade nových alebo rozšírených schopností sa obsah odbornej prípravy vykoná podľa ich množstva a charakteru. Udržiavací výcvik posádky lietadiel v oblasti bezpečnostnej ochrany sa vykonáva v trvaní minimálne sedem hodín s ročnou periodicitou na splnenie požiadaviek zachovania odbornej spôsobilosti vrátane praktického výcviku a preukázania schopností.

6.11.4.3. Záznamy o opakovanej odbornej príprave všetkých školených osôb vedie zamestnávateľ prinajmenšom počas trvania ich pracovnej zmluvy.

6.11.5. Kvalifikácia inštruktorov

6.11.5.1. Ministerstvo udeľuje akreditáciu právnickým osobám a fyzickým osobám na poskytovanie odbornej prípravy v oblasti bezpečnostnej ochrany podľa § 34a ods. 8 zákona č. 143/1998 Z. z. na dobu päť rokov a fyzickým osobám tiež ako certifikovaným inštruktorom pôsobiacim v Slovenskej republike v spojení s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a vedie ich zoznam. Ministerstvo udelí akreditáciu týmto osobám opakovane na základe žiadosti, na ktorú sa primerane použije ustanovenie bodu 6.11.5. tejto kapitoly okrem pripojenia dokumentácie podľa bodu 6.11.5.5. tejto kapitoly, ktorá sa pripája len v prípade, ak nastali zmeny v tejto dokumentácii. Potvrdenie o nemennosti dokumentácie vykoná žiadateľ vyhlásením, ktoré môže byť súčasťou textu žiadosti.

6.11.5.2. Inštruktori musia splňať požiadavky minimálne podľa prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a kapitoly 6.11. národného programu.

6.11.5.3. Osoby pred vykonaním príslušnej odbornej prípravy na vykonávanie činnosti inštruktora

musia úspešne absolvovať previerku osoby v súlade s bodom 11.1.3 a 11.1.5 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998, ktorú vykoná inštruktor poskytujúci odbornú prípravu tejto osobe a pokiaľ vstupujú do vyhradených bezpečnostných priestorov na letisku aj posúdenie spoľahlivosti podľa leteckého zákona, ktoré vykoná Dopravný úrad na základe žiadosti osoby, alebo sa použije postup podľa bodu 6.11.1.13. tejto kapitoly. Po vykonaní príslušného kurzu absolvuje osoba skúšku. Na opravný postup sa vzťahuje bod 6.11.2.1.2. tejto kapitoly. Termín vykonania skúšky oznámi inštruktor ministerstvu a Dopravnému úradu podľa bodu 6.11.2.1.2. tejto kapitoly.

6.11.5.4. Skúška môže byť nahradená osvedčením o absolvovaní príslušnej odbornej prípravy určenej pre inštruktorov bezpečnostnej ochrany poskytnutej ICAO, ECAC alebo schválenej príslušným orgánom členského štátu EÚ alebo potvrdením o plnení úloh štátnej správy v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva spojenú s výkonom štátneho odborného dozoru po dobu najmenej 10 rokov okrem odbornej prípravy osôb uvedenej v bodoch 11.2.3.1 až 11.2.3.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998. V prípade kurzu odbornej prípravy inštruktorov schváleného ministerstvom je jeho rozsah v trvaní minimálne sedem pracovných dní okrem skúšky a základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu. Rozsah odbornej prípravy inštruktorov poskytujúcich odbornú prípravu osobám podľa bodov 11.2.3.1 až 11.2.3.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 sa zvyšuje na minimálne jedenásť pracovných dní okrem skúšky a základnej odbornej prípravy podľa bodu 11.2.2 prílohy tohto vykonávacieho nariadenia.

6.11.5.5. Po vykonaní skúšky, najneskôr do troch mesiacov po jej absolvovaní, predloží osoba ministerstvu žiadosť o akreditáciu spolu s dokumentáciou na splnenie alebo preukazujúcou splnenie požiadaviek podľa bodov 6.11.5.3. a 6.11.5.4. tejto kapitoly a posúdenie bezúhonnosti podľa zákona č. 143/1998 Z. z., ktoré vykoná ministerstvo a na preukázanie príslušných odborných spôsobilostí a znalostí podľa bodu 11.5 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 osvedčenie alebo potvrdenie o vykonaní príslušného kurzu v súlade s požadovaným rozsahom akreditácie podľa prílohy I k nariadeniu (ES) č. 300/2008 v spojení s prílohou k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a inými príslušnými právne záväznými aktmi Európskych spoločenstiev a Európskej únie. K žiadosti pripojí tiež obsah kurzov podľa rozsahu akreditácie a program na zabezpečenie kvality odbornej prípravy obsahujúci minimálne preukázanie vyhovujúcich priestorových a organizačných podmienok vykonávania kurzov vrátane využívania potrebných technických zariadení a pomôcok ako aj systém záverečného hodnotenia (počet otázok v písomnom alebo elektronickom teste a určenie počtu správnych odpovedí na dosiahnutie úspešného absolvovania, spôsob vykonania praktickej ukážky alebo praktického testu a spôsob vykonávania opravného postupu minimálne podľa bodu 6.11.2.1.2. tejto kapitoly), vzor vyhotovovanej dokumentácie kurzu a spôsob vykonávania ďalších postupov podľa bodov 6.11.2.1.3. a 6.11.2.1.4. tejto kapitoly.

6.11.5.6. Inštruktor vykonávajúci odbornú prípravu v oblasti školení a výcviku bezpečnostnej ochrany na splnenie požiadaviek podľa bodu 11.5.1 písm. b), c) a d) prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 pripojí k žiadosti o akreditáciu potvrdenia o spôsobilosti v oblasti výcvikových metód (základných pedagogických zručností absolvovaním príslušnej odbornej prípravy nie staršie ako dva roky alebo vykonávaním školiacej alebo prednáškovej činnosti v inej oblasti v priebehu 2 rokov), o znalosti pracovného prostredia v príslušnej oblasti bezpečnostnej ochrany letectva (potvrdenie o praxi v tejto oblasti v trvaní minimálne tri roky) a u odbornej prípravy podľa bodov 11.2.3.1 až 11.2.3.3 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 platné osvedčenie o certifikácii po absolvovaní príslušného kurzu vystavené Dopravným úradom.

6.11.5.7. Udelenie akreditácie podľa bodu 6.11.5.1. tejto kapitoly obsahuje označenie žiadateľa (základné údaje o právnickej alebo fyzickej osobe), rozsah akreditácie podľa druhu kurzov, doba platnosti akreditácie a podmienky na vykonávanie odbornej prípravy. V prípade potreby rozšírenia rozsahu akreditácie pripojí inštruktor k žiadosti obsah príslušných kurzov a podľa potreby aj zmenu programu na zabezpečenie kvality odbornej prípravy.

6.11.5.8. Body 6.11.5.3. až 6.11.5.7. tejto kapitoly sa primerane použijú pri žiadosti o akreditáciu právnickej osoby a povolenia podľa § 34a ods. 8 zákona č. 143/1998 Z. z. s preukázaním zamestnávania inštruktorov s príslušným rozsahom akreditácie. Ministerstvo môže udeliť akreditáciu aj právnickej osobe so sídlom v zahraničí alebo fyzickej osobe s pobytom v inom štáte na základe preukázania oprávnenia na vykonávanie príslušnej odbornej prípravy vydaného príslušným orgánom členského štátu EÚ a doloženia schopnosti vykonávať odbornú prípravu v slovenskom alebo českom jazyku a pripojenia programu na zabezpečenie kvality odbornej prípravy na území Slovenskej republiky podľa bodu 6.11.5.5. tejto kapitoly.

6.11.5.9. Inštruktori dostávajú informácie o pokroku a zmenách v príslušných oblastiach, čo zabezpečí ministerstvo, alebo môžu pravidelne absolvovať odbornú prípravu podľa aktuálnych ponúk príslušných kurzov schválených ministerstvom alebo uvedených v bode 6.11.5.4. tejto kapitoly.

6.11.5.10. V priebehu kurzu podľa jednotlivých bodov osnovy je možné využiť odborníkov v danej oblasti, u ktorých špecializáciu je možné preukázať vykonávaním príbuznej pracovnej činnosti (napr. pyrotechnici alebo špecialisti Policajného zboru) alebo predchádzajúcej pracovnej činnosti v spojení s bodom 11.0.5 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 alebo nadobudnutím súvisiacich schopností podľa bodu 11.0.6 prílohy k tomuto vykonávaciemu nariadeniu. Odborným garantom schváleného kurzu ako celku je akreditovaný inštruktor.

6.11.5.11. V prípade, že ministerstvo alebo Dopravný úrad už nie sú presvedčení o tom, že výsledkom odbornej prípravy, ktorú vykonáva akreditovaný inštruktor, sú príslušné znalosti a schopnosti osôb, alebo inštruktor úspešne neabsolvoval previerku osoby a overenie bezúhonnosti a spoľahlivosti, ministerstvo buď zruší schválenie kurzu, alebo zabezpečí ďalší postup podľa bodu 11.5.4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 v spojení s § 54 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. Po náprave a preukázaní súladu s postupmi uvedenými v tomto národnom programe požiada inštruktor o opätovné schválenie príslušného kurzu alebo obnovenie akreditácie.

6.11.5.12. Všetky schopnosti, ktoré inštruktor nadobudol s cieľom splniť požiadavky v súlade s kapitolou 11 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 v inom členskom štáte EÚ, sa uznávajú v Slovenskej republike.

6.11.5.13. Inštruktori, ktorí boli akreditovaní pred dátumom účinnosti tohto programu a uplatňovania vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998, sú naďalej považovaní za odborne spôsobilých aj po tomto dátume a naďalej poskytujú schválené kurzy v rozsahu udelenej akreditácie, s cieľom splniť požiadavky nariadenia (ES) č. 300/2008, jeho vykonávacích aktov a ostatných príslušných právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev a Európskej únie, ako aj medzinárodných dohôd a ich vykonávanie uvedú do súladu s postupmi určenými v tejto kapitole.

6.11.6. Overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ

6.11.6.1. Overenie bezpečnostnej ochrany letectva EÚ je štandardizovaný, dokumentovaný, nestranný a objektívny postup získania a hodnotenia dôkazov na účely stanovenia úrovne súladu overovaného subjektu s požiadavkami stanovenými v nariadení (ES) č. 300/2008 a jeho

vykonávacími aktmi.

6.11.6.2. Postupy o overovaní a požiadavky na schválenie overovateľov bezpečnostnej ochrany letectva EÚ sú stanovené v bode 11.6. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a vykonáva ich Dopravný úrad.

6.11.7. Vzájomné uznávanie odbornej prípravy

Všetky schopnosti, ktoré osoba nadobudla s cieľom splniť požiadavky v súlade s nariadením (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacími aktmi v inom členskom štáte, sa uznávajú v Slovenskej republike.

6.12. Bezpečnostné zariadenia

Podrobné opatrenia a požiadavky týkajúce sa kapitoly Bezpečnostné zariadenia sú stanovené v kapitole 12 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2015/1998 a v kapitole 12 prílohy k vykonávaciemu rozhodnutiu C(2015) 8005.

6.13. Kybernetická bezpečnosť

6.13.1. Informačné systémy kritickej infraštruktúry

Prevádzkovateľ informačného systému v sektore kritickej infraštruktúry je povinný chrániť informačný systém pred narušením alebo zničením podľa zákona č. 45/2011 Z. z. o kritickej infraštruktúre v znení neskorších predpisov.

6.13.2. Informačné systémy osobných údajov

Informačný systém definovaný v zákone č. 122/2013 o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, musí byť zabezpečený podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, napr. vyhlášky Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky č. 164/2013 Z. z. o rozsahu a dokumentácii bezpečnostných opatrení a jej prílohy Bezpečnostné opatrenia.

6.13.3. Počítačové systémy oprávnených zástupcov a známych odosielateľov

Ak je oprávnený zástupca alebo známy odosielateľ zároveň držiteľom osvedčenia schváleného hospodárskeho subjektu v súlade s nariadením Komisie (EHS) č. 2454/93 z 2. júla 1993, ktorým sa vykonáva nariadenie Rady (EHS) č. 2913/92, ktorým sa ustanovuje Colný kódex spoločenstva (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 2/ zv. 6) v platnom znení, je povinný mať zavedené primerané opatrenia týkajúce sa bezpečnosti informačných technológií najmä podľa tohto nariadenia s cieľom chrániť počítačový systém pred neoprávneným vniknutím a zabezpečiť dokumentáciu.

6.13.4. Elektronické a počítačové systémy leteckého prevádzkovateľa

Letecký prevádzkovateľ zabezpečí ochranu elektronických a počítačových systémov na zabránenie ich úmyselného rušenia a poškodenia v súlade s nariadením (ES) č. 216/2008 v platnom znení.

6.13.5. Ochrana informačných a komunikačných systémov a infraštruktúry

Ďalšie príslušné bezpečnostné opatrenia na zaistenie ochrany informačných a komunikačných systémov a infraštruktúry sú uvedené v ICAO Doc 8973 Aviation Security Manual.

Čl. 7

Schvaľovanie postupov a prijímanie alternatívnych bezpečnostných opatrení

Dopravný úrad schvaľuje alebo povoľuje alternatívne bezpečnostné opatrenia a postupy na zabezpečenie podrobných opatrení v súlade s nariadením (EÚ) č. 1254/2009 a vykonávacím nariadením (EÚ) 2015/1998 a vykonávacím rozhodnutím C(2015) 8005. V prípade povinnosti

uloženej v týchto právnych predpisoch vyhodnocuje riziko alebo vyhodnotí a schváli miestne posúdenie rizika vykonané prevádzkovateľom alebo subjektom.

Čl. 8

Oslobodenia a osobitné postupy bezpečnostnej kontroly

8.1. Oslobodení zo všeobecnej povinnosti podrobiť sa detekčnej kontrole cestujúcich a detekčnej kontrole príručnej batožiny sú ústavní činitelia Slovenskej republiky: prezident, predseda vlády, predseda Národnej rady a predseda Ústavného súdu.

8.2. Diplomati sú kontrolovaní iba detekčnou kontrolou pomocou rámového detektora kovov a röntgenovým zariadením na kontrolu príručnej batožiny. Diplomatická pošta sa nesmie otvoriť ani zadržať. Zásielky predstavujúce diplomatickú poštu sú opatrené viditeľným vonkajším označením a môžu obsahovať iba diplomatické písomnosti alebo predmety určené na úradné použitie. V prípade potreby sa vykoná detekčná kontrola diplomatickej pošty pomocou bezpečnostných zariadení za predpokladu, že sú splnené požiadavky Viedenského dohovoru o diplomatických stykoch.

8.3. Oslobodení zo všeobecnej povinnosti podrobiť sa detekčnej kontrole osôb iných ako sú cestujúci, a predmetov, ktoré majú pri sebe sú členovia Hasičského a záchranného zboru pri vykonávaní zásahu na príslušnom letisku, členovia Policajného zboru a príslušníci Colného úradu za predpokladu, že plnia služobné povinnosti na tomto letisku. Kritérium na posúdenie rizika na príslušnom letisku je vykonávanie služobných povinností zamestnancami podľa osobitných predpisov vrátane posúdenia ich spôsobilosti a bezúhonnosti pri prijímaní do zamestnaneckého pomeru.

Čl. 9

Letecká preprava ozbrojených osôb, strelných zbraní a munície

9.1. Nosenie strelných zbraní a munície na palube lietadla príslušníkmi Policajného zboru alebo inými oprávnenými osobami v súvislosti s výkonom ich služobných povinností na palube lietadla počas letu, je možné len na základe povolenia vydaného podľa vnútroštátnych právnych predpisov alebo na základe medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná. Osoby, ktorým bolo vydané takéto povolenie, sú povinné sa týmto povolením preukázať pri bezpečnostnej kontrole a pri vstupe na palubu lietadla veliteľovi lietadla.

9.2. Letecký prevádzkovateľ alebo poskytovateľ služby pozemnej obsluhy zabezpečí, aby veliteľ lietadla bol oboznámený s počtom ozbrojených osôb a o miestach, na ktorých sedia.

9.3. Letecká preprava strelných zbraní a munície je možná len v súlade s podmienkami stanovenými leteckým predpisom L 17, nariadením (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, vykonávacím nariadením (EÚ) 2015/1998, ICAO Technickými pokynmi a so súhlasom leteckého prevádzkovateľa.

Čl. 10

Letecká preprava osôb na základe rozhodnutia v súdnom alebo správnom konaní

10.1. Letecká preprava osôb na základe súdneho alebo správneho konania je možná len na základe súhlasu leteckého prevádzkovateľa, ktorý prijme príslušné bezpečnostné opatrenia a informuje veliteľa lietadla.

10.2. Letecký prevádzkovateľ zapracuje do svojho PBO ustanovenia na zaistenie bezpečnosti na palube lietadla v prípade leteckej prepravy osôb na základe súdneho alebo správneho konania.

10.3. Príslušný orgán štátnej správy, ktorý rozhodol o leteckej preprave, musí v dostatočnom predstihu oznámiť leteckému prevádzkovateľovi prepravu osoby, proti ktorej je vedené súdne alebo správne konanie.

10.4. Ak je prepravovaná osoba, ktorá svojím konaním môže ohroziť bezpečnosť letu, alebo je prepravovaná na základe príkazu k vyhosteniu, letecký prevádzkovateľ informuje príslušný úrad v tranzitnom alebo cieľovom štáte o identite tejto osoby a dôvod jej prepravy.

10.5. Ak je letecký prevádzkovateľ požiadaný prepraviť osobu, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť letu, môže vyžiadať od orgánu, ktorý túto prepravu požaduje, zabezpečenie policajného sprievodu (eskorty). Ak nie je možné poskytnúť policajný sprievod, alebo ak bezpečnosť nemôže byť zaručená aj napriek policajného sprievodu, letecký prevádzkovateľ nemôže takúto osobu prijať na prepravu.

Čl. 11

Opatrenia v prípade činov protiprávneho zasahovania

11.1. Plány na riešenie krízových situácií

11.1.1. Ministerstvo vnútra zabezpečí vypracovanie bezpečnostných postupov na riešenie krízových situácií pri únose lietadla, sabotáži, bombovej hrozby, ďalších rizikových situácií a v spolupráci s prevádzkovateľom letiska zriadenie letiskového koordinačného centra riešenia krízových situácií.

11.1.2. Zúčastnené bezpečnostné zložky s uloženými zodpovednosťami podľa článku 4 národného programu vypracujú na základe výpisu z bezpečnostných postupov na riešenie mimoriadnych krízových situácií pohotovostné plány. Za vypracovanie bezpečnostných postupov zodpovedá Policajný zbor. Za vypracovanie pohotovostných plánov zodpovedajú zúčastnené zložky.

11.2. Ohlasovanie a podávanie správ

11.2.1. Prevádzkovatelia a subjekty podľa článku 5 národného programu zavedú systém ohlasovania udalostí podľa nariadenia (EÚ) č. 376/2014 a ohlasujú udalosti podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 2015/1018.

11.2.2. Ministerstvo a ostatné orgány štátnej správy zodpovedné za bezpečnostnú ochranu civilného letectva spolupracujú pri výmene informácií s príslušnými orgánmi ostatných štátov, ICAO a EK.

11.2.3. O pristátí lietadla, ktoré sa stalo predmetom protiprávneho činu, ministerstvo okamžite informuje štát registrácie lietadla, štát plánovaného pristátia lietadla a EK; rovnakým spôsobom zasiela ďalšie potrebné informácie dvom skôr uvedeným štátom, každému štátu, ktorého občania boli zranení alebo prišli o život, každému štátu, ktorého občania boli zadržaní ako rukojemníci, každému štátu, ktorého občania boli na palube lietadla, EK a ICAO.

11.2.4. Ministerstvo poskytne EK a ICAO všetky informácie týkajúce sa bezpečnostných aspektov spáchaného činu protiprávneho zasahovania a to v čo najkratšom čase po jeho vyšetrení.

11.2.5. O poskytnutí informácií týkajúcich sa činov protiprávneho zasahovania masovokomunikačným prostriedkom a iným subjektom rozhoduje príslušný orgán štátnej správy alebo letisko podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.

Čl. 12

Vyhodnotenie účinnosti

12.1. Prehľady o bezpečnostnej ochrane

Prehľady o bezpečnostnej ochrane tvoria správy predkladané Dopravným úradom, prevádzkovateľmi a subjektmi podľa Národného programu kontroly kvality.

12.2. Kontrolná činnosť

Ministerstvo môže v prípade potreby rozhodnúť o vytvorení kontrolnej skupiny pre oblasť bezpečnostnej ochrany. Činnosti a postupy na zabezpečenie účinnosti národného programu sú vykonávané formou štátneho odborného dozoru podľa zákona č. 143/1998 Z. z. a Národného programu kontroly kvality.

12.3. Nácvik a preverovanie postupov

Nácvik a preverovanie postupov podľa letiskových pohotovostných plánov na riešenie krízových situácií sa vykonáva s cieľom skvalitniť a zlepšiť úroveň a účinnosť postupov a plánov. Vykonáva sa najmenej jedenkrát za dva roky. Za vykonávanie zodpovedá prevádzkovateľ letiska, ktorý prostredníctvom letiskového bezpečnostného výboru pripraví plán, obsahovú náplň, počet nácvikov alebo previerok postupov a preverovanie súčinnosti jednotlivých zložiek podieľajúcich sa na riešení protiprávneho zasahovania.

Čl. 13

Financovanie nákladov na bezpečnostnú ochranu

13.1. Prevádzkovateľ verejného letiska poskytne zdroje a prostriedky potrebné na zaistenie výkonu bezpečnostnej ochrany (napr. detekčné zariadenia na kontrolu cestujúcich, batožiny a ostatného nákladu, spojovacie prostriedky, priestor pre bezpečnostné služby).

13.2. Ministerstvo môže na základe písomnej žiadosti prevádzkovateľa letiska poskytnúť dotáciu na účel bezpečnostnej ochrany letísk v súlade s § 56a zákona č. 143/1998 Z. z.

Čl. 14

Ochrana a ukladanie záznamov

14.1. PBO, správy z monitorovaní a analýzy ohrozenia bezpečnostnej ochrany sú citlivé informácie a poskytujú sa podľa zásady „informovanie len v prípade potreby“ a v prípade utajovaných skutočností v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.

14.2. Záznamy uvedené v bode 14.1. a ďalšia súvisiaca dokumentácia je evidovaná a ukladaná v príslušnej registratúre podľa vnútorného predpisu. Informačné prostriedky, v ktorých sú vytvorené a uložené tieto záznamy, sú chránené primeraným spôsobom, ktorý zabraňuje neautorizovanému prístupu.

14.3. Evidovanie, ochrana, ukladanie a vyradovanie záznamov, ktoré obsahujú utajované skutočnosti sa riadi podľa zákona č. 215/2004 Z. z.

Čl. 15

Záverečné ustanovenia

15.1. Národný program, ako aj opatrenia a postupy v ňom uvedené, sa uplatňujú v súlade

s vykonávacím nariadením (EÚ) 2015/1998 a vykonávacím rozhodnutím C(2015) 8005 od 1. februára 2016.

15.2. Prevádzkovatelia a subjekty zodpovedné za vykonávanie stanovených opatrení a postupov uvedú ich vykonávanie vo vlastných podmienkach do súladu s predpismi v oblasti bezpečnostnej ochrany v termíne podľa predchádzajúceho bodu a potrebné formálne zmeny svojich vnútorných predpisov vykonajú najneskôr do 31. marca 2016.

15.3. V prípadoch neukončených konaní a nevybavených žiadostí pred účinnosťou tohto programu sa postupuje podľa ustanovení právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev a Európskej únie, všeobecne záväzných právnych predpisov a národného programu.