

Nové podmienky pre používanie ruských jednorázových prepravných povolení v cestnej doprave - upozornenie

Príslušné zákonodarné orgány Ruskej federácie prijali „Federálny zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon o štátnej kontrole pravidiel uskutočňovania medzinárodnej cestnej dopravy a o zodpovednosti za ich porušenie“. **Zákon nadobúda účinnosť 4. mája 2012.** Zákon sprísňuje postihy najmä za nedodržiavanie pravidiel ustanovených bilaterálnymi medzivládnyimi dohodami o medzinárodnej cestnej doprave a rezolúciami medzinárodnej organizácie ITF/CEMT pri prepravách uskutočňovaných na územie a z územia Ruskej federácie.

V zmysle federálneho zákona RF, ak vodič vozidla nepredloží kontrolným orgánom pri bilaterálnych prepravách prepravné povolenie, kontrolný orgán mu uloží pokutu od troch do štyri tisíc rubľov, fyzickej osobe – podnikateľovi pokutu od 30 až 40 tisíc rubľov a právnickej osobe pokutu od 300 do 400 tisíc rubľov.

Ak vodič vozidla nepredloží kontrolným orgánom pri prepravách z územia tretieho štátu na územie RF alebo z územia RF na územie tretieho štátu tzv. treťoštátne prepravné povolenie, kontrolný orgán mu uloží pokutu od štyroch do päť tisíc rubľov, fyzickej osobe – podnikateľovi pokutu od 40 až 50 tisíc rubľov a právnickej osobe pokutu od 400 do 500 tisíc rubľov. Ruské kontrolné orgány môžu požadovať ako dôkazový materiál aj prepravné povolenie tretieho štátu.

Kontrolné orgány môžu vozidlá a vodiča v ustanovených prípadoch aj zadržať.

Doklady, ktoré musí mať vodič vo vozidle:

- nákladný list CMR,
- faktúru alebo iný obchodný doklad,
- certifikáty CEMT, ak je prepravné povolenie určené pre určitý typ vozidiel,
- doklady od vozidla,
- colné doklady,
- príslušný druh ruského prepravného povolenia,
- ďalšie doklady, ak to vyžaduje uskutočnenie prepravy, režim práce vodiča alebo prevádzka vozidla.

Pri vjazde na územie Ruskej federácie:

Jednorázové bilaterálne prepravné povolenie bude možné použiť v prípade, že odosielateľ, miesto nakládky, miesto vystavenia nákladného listu CMR, pôvod tovaru a predajca budú mať pôvod v tom istom štáte, ktorý musí byť zhodný so štátom evidencie vozidla dopravcu.

Povolenie na tranzit bude možné použiť v prípade, že v príslušných kolonkách nákladného listu CMR odosielateľ, miesto nakládky, príjemca, miesto vykládky budú uvedené rôzne štáty, s výnimkou Ruskej federácie.

Ak podmienky prepravy nezodpovedajú hore uvedenému, musí sa použiť ruské treťoštátne prepravné povolenie.

Pri výjazde z územia Ruskej federácie:

Jednorázové bilaterálne prepravné povolenia bude možné použiť v prípade, že miestom nakládky, miestom vystavenia nákladného listu CMR a odosielateľom je Ruská federácia. Štát pôvodu príjemcu, miesta vykládky a kupujúceho (podľa faktúry) musí byť zhodný so štátom evidencie vozidla dopravcu.

Povolenie na tranzit bude možné použiť v prípade, že odosielateľ, miesto nakládky, príjemca a miesto vykládky sú rôzne štáty, s výnimkou Ruskej federácie.

Ak podmienky prepravy nezodpovedajú hore uvedenému, musí sa použiť ruské tret'ostátne prepravné povolenie.

Výňatok z „Federálneho zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon o štátnej kontrole pravidiel uskutočňovania medzinárodnej cestnej dopravy a o zodpovednosti za ich porušenie“, ako aj pripravovaný návrh postupu pre kontrolné orgány zatiaľ však pre krátkosť času len v ruskom jazyku nájdete v dokumente Opatrenia ruských kontrolných orgánov.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR predpokladá, že môžu nastať časté prípady porušenia bilaterálnych dohôd o medzinárodnej cestnej doprave slovenskými dopravcami najmä uskutočňovaním prepráv v súvislosti s tzv. „reexportom“ alebo pri uskutočňovaní prepráv z územia a na územie Talianska na a z územia Ruskej federácie. **Podľa čl. 10 Dohody medzi vládou Československej socialistickej republiky a vládou Talianskej republiky o medzinárodnej cestnej doprave, Rím 26. mája 1966 – vyhl. č. 95/1966 Zb. dopravcovia, ktorí majú sídlo na území jednej zo zmluvných strán, nie sú oprávnení preberať na území druhej zmluvnej strany tovar s určením do tretej krajiny. Prepravy z tretej krajiny do Talianska sú možné iba na základe tret'ostátneho povolenia. Tieto povolenia Slovenská republika nemá. Žiadne povolenia sa na talianskych hraniciach nepredávajú. Všeobecne možno konštatovať, že tret'ostátne prepravy medzi Talianskom a nečlenskými štátmi EÚ môžu slovenskí dopravcovia vykonávať len, ak majú licenciu ITF/CEMT s platnosťou pre územie Talianska.**

Spracoval: Ing. Jozef Tisovský, PhD.
riaditeľ odboru cestnej dopravy
MDVRR SR