



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa
/

Naše číslo
030595/2017-PLVV-
0056674

Vybavuje/linka
JUDr. Matúš CIRÁK
/48225258116

Bratislava
26. 04. 2017

Vec: Nový zákon o monitorovacom systéme cestnej nákladnej dopravy v PR

Zhrnutie:

Dňa 31. marca 2017 podpísal prezident PR A. Duda zákon o monitorovacom systéme cestnej nákladnej dopravy, ktorý nadobúda účinnosť od 1. mája 2017. Zákon ukladá povinnosť registrácie vybraným odosielajúcim a prijímajúcim subjektom, prepravcom a vodičom nákladných dopravných prostriedkov.

V prípade zahraničných subjektov majú v zákone uvedené povinnosti najmä prepravcovia a vodiči dopravných prostriedkov, ktorí dodávajú tovar do Poľska v rámci intrakomunitárnej dodávky alebo ho prevážajú v rámci tzv. „tranzitu“ cez územie PR z jedného členského štátu do druhého členského štátu. Cieľom nového zákona je eliminovať nezákonné úniky na daniach pri preprave - tranzite určitého druhu tovaru, ako napr. pohonné hmoty, etylalkohol a sušený tabak.

Informácia:

Prezident PR A. Duda podpísal 31. marca 2017 zákon o monitorovacom systéme cestnej nákladnej dopravy z 9. marca 2017 (Dz. U. [slov. Z.z.] pol. 708), ktorý nadobudne účinnosť 1. mája 2017.

Ustanovenia predmetného zákona sa vzťahujú iba na prepravu „citlivého“ tovaru, t.j.:

- pohonné hmoty a ich deriváty, vykurovacie palivá, mazacie oleje a mazacie prípravky, ktoré sa môžu použiť ako prísady do motorových palív,
- nedenaturovaný etylalkohol s objemovým alkoholometrickým titrom 80 % vol. alebo vyšším,
- výrobky obsahujúce etylalkohol (*rozmrázače na báze liehu, riedidlá a rozpúšťadlá*),
- úplne denaturovaný etylalkohol,
- sušený tabak.

Uvedenými predpismi sa odosielajúcim a prijímajúcim subjektom, prepravcom a vodičom dopravných prostriedkov ukladajú rôzne povinnosti. V prípade zahraničných subjektov zákonom uvedené povinnosti majú najmä prepravcovia a vodiči dopravných prostriedkov, ktorí dodávajú tovar do Poľska v rámci intrakomunitárnej dodávky alebo ho prevážajú v rámci tzv. „tranzitu“ cez územie PR z jedného členského štátu do druhého členského štátu. Podľa zákonného vymedzenia je prepravca buď fyzická alebo právnická osoba alebo organizácia bez právnej subjektivity, ktorá podniká a poskytuje službu prepravy tovaru na územie PR v rámci intrakomunitárnej dodávky, ako aj prepravy tovaru cez územie PR, napr. zo Slovenska do Litvy.

V prípade prepravy tovaru z územia členského štátu (*intrakomunitárnej dodávky spojenej s dovozom tovaru do Poľska*) alebo z územia tretej krajiny na územie PR (*dovoz*) prijímajúci subjekt je povinný zaslať prihlášku do registra, získať pre danú prihlášku referenčné číslo a poskytnúť uvedené číslo prepravcovi, vrátane zahraničného prepravcu. Prijímajúci subjekt je povinný tak urobiť pred začatím prepravy. Prihlášku, ktorú vyplní prijímajúci subjekt, prepravca je povinný doplniť pred začatím prepravy tovaru na území PR nasledovnými údajmi:

- 1) údaje o prepravcovi: meno a priezvisko alebo názov, adresa bydliska alebo sídla a daňové identifikačné číslo alebo číslo, pomocou ktorého sa prepravca identifikuje na účely dane z tovarov a služieb alebo dane z pridanej hodnoty;
- 2) štátna poznávací značka dopravného prostriedku;
- 3) miesto a dátum začatia prepravy na území krajiny [PR];
- 4) naplánovaný dátum ukončenia prepravy tovaru;
- 5) číslo povolenia, osvedčenia alebo licencie v zmysle ustanovení zákona o cestnej doprave, ak sa uvedené doklady vyžadujú;
- 6) číslo prepravného dokladu, ktorý sprevádza prepravovaný tovar.

V prípade prepravy tovaru cez územie PR, napr. z Francúzska na Slovensko, všetky povinnosti sú na strane prepravcu. Prepravca je povinný pred začatím prepravy na území PR zaslať do registra prihlášku a získať pre ňu referenčné číslo.

Pri zasielaní prihlášky prepravca musí uviesť nasledovné informácie:

- 1) údaje o prepravcovi, zahŕňajúce: meno a priezvisko alebo názov, adresu bydliska alebo sídla a daňové identifikačné číslo alebo číslo, pomocou ktorého sa prepravca identifikuje na účely dane z tovarov a služieb alebo dane z pridanej hodnoty, ak je povinný dané číslo mať;
- 2) údaje o odosielateľovi tovaru, zahŕňajúce: meno a priezvisko alebo názov a adresu bydliska alebo sídla;
- 3) údaje o príjemcovi tovaru, zahŕňajúce: meno a priezvisko alebo názov a adresu bydliska alebo sídla;
- 4) dátum a miesto začatia prepravy tovaru na území krajiny [PR];
- 5) miesto ukončenia prepravy tovaru na území krajiny [PR];
- 6) naplánovaný dátum ukončenia prepravy tovaru na území krajiny [PR];
- 7) údaje, týkajúce sa tovaru, ktorý je predmetom prepravy, najmä druh tovaru, položku CN alebo podpoložku PKWiU [*Poľská klasifikácia tovarov a služieb*], množstvo, brutto hmotnosť alebo objem tovaru;

- 8) číslo prepravného dokladu sprevádzajúceho prepravovaný tovar;
- 9) číslo povolenia, osvedčenia alebo licencie v zmysle ustanovení zákona o cestnej doprave, ak sa uvedené doklady vyžadujú;
- 10) štátna poznávacia značka dopravného prostriedku.

Je dôležité, aby všetky subjekty, ktoré sú povinné zasielať a dopĺňať prihlášku, si plnili povinnosť aktualizovať údaje uvedené v prihláške alebo jej doplnení. A teda každá zmena skutočností, týkajúcich sa vyššie uvedených údajov, napr. zmena dátumu začatia prepravy, vyžaduje aktualizáciu. Aktualizácia údajov sa však nemôže vzťahovať na tovar, ktorý je predmetom prepravy. V prípade, ak sa preprava tovaru ešte nezačala, prijímajúci subjekt alebo prepravca aktualizuje prihlášku, a to uvedením informácie o upustení od prepravy tovaru.

Prepravca, ktorý poskytuje službu dovozu tovaru v rámci intrakomunitárnej dodávky, je povinný odmietnuť vykonanie prepravy tovaru, pri ktorom sa vyžaduje prihláška, a to v prípade, ak mu nebude poskytnuté referenčné číslo alebo doklad, ktorý je náhradou prihlášky a potvrdenie prijatia dokladu, ktorý je náhradou prihlášky – uvedené platí v situácii, ak by register prihlášok nefungoval.

Zasielanie, dopĺňanie a aktualizácia prihlášky sa uskutočňuje prostredníctvom „Platformy elektronických daňových a colných služieb“ [*Platforma Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych*] na adrese <https://puesc.gov.pl>.

Súčasťou monitorovacieho systému je aj ďalší subjekt – vodič dopravného prostriedku. Prepravca, ktorému bolo poskytnuté referenčné číslo, je povinný ho poskytnúť vodičovi pred začatím prepravy tovaru. To isté platí aj pre doklad, ktorý je náhradou prihlášky a pre potvrdenie o prijatí uvedeného dokladu. Preto vodič v okamihu začatia prepravy tovaru je povinný mať referenčné číslo, a v prípade výpadku systému na strane Národnej daňovej správy [*Krajowa Administracja Skarbowa*] – doklad, ktorý je náhradou prihlášky a potvrdenie o prijatí uvedeného dokladu.

V prípade, ak vodičovi nebude poskytnuté referenčné číslo alebo niektorý z vyššie uvedených dokladov, je povinný odmietnuť začať prepravu tovaru. Prostredníctvom Platformy elektronických daňových a colných služieb vodiči si taktiež budú môcť kedykoľvek preveriť platnosť referenčného čísla, a to jeho zadaním do príslušného elektronického formulára spolu s ŠPZ dopravného prostriedku.

So vstupom do platnosti ustanovení zákona súvisia aj sankcie, ktoré by mali mať disciplinárny a preventívny charakter. Uvedené sankcie sa môžu vzťahovať aj na zahraničných prepravcov a vodičov dopravných prostriedkov. Podľa článku 22 ods. 1 zákona v prípade, ak:

- 1) prepravca nepodá prihlášku
- 2) sa zistí, že tovar nezodpovedá druhu, množstvu, hmotnosti alebo objemu, ktoré prepravca uviedol v prihláške

- prepravca sa potrestá peňažným trestom vo výške 4 650 EUR (20 000 PLN).

Dodatočne, ak prepravca nedoplní žiadosť údajmi uvedenými v článku 6 ods. 3, tiež sa potrestá peňažným trestom vo výške 1 150 EUR (5000 PLN).

Okrem uvedeného v prípade, ak prepravca:

- 1) neurobí aktualizáciu údajov obsiahnutých v prihláške
- 2) uvedie údaje, ktoré budú v rozpore so skutočným stavom, iné než údaje týkajúce sa tovaru

- bude mu uložená pokuta 2 350 EUR (10 000 PLN).

Dôležitou súčasťou celého systému bude referenčné číslo, ktoré musí byť poskytnuté vodičovi pred začatím prepravy. Za prepravu bez uvedeného čísla sa predpokladá peňažný trest. Podľa čl. 32 ods. 1 v prípade, ak sa počas kontroly zistí, že vodič začal prepravu tovaru bez referenčného čísla, bez dokladu, ktorý je náhradou prihlášky a potvrdenia o prijatí uvedeného dokladu, vodič sa potrestá peňažným trestom vo výške od 1 150 EUR (5000 PLN) až 17 50 EUR (7500 PLN).

Dodatočne v prílohe zasielame opis monitorovacieho systému pre cestnú nákladnú dopravu, kde sú v poľštine a angličtine podrobne opísané povinnosti odosielajúcich subjektov, prijímajúcich subjektov, prepravcov a vodičov.

Veľvyslanectvo zároveň informuje, že na testovej stránke Platformy elektronických daňových a colných služieb <https://test.puesc.gov.pl/> v záložke „Katalog usług > e-Przewóz” sú sprístupnené elektronické formuláre pre testovacie ohlasovanie prepravy. Na prevádzkovej stránke uvedenej Platformy, ktorá je dostupná na adrese <https://puesc.gov.pl/>, sú sprístupnené a priebežne aktualizované všetky relevantné informácie, týkajúce sa monitorovacieho cestného systému.

Na základe vyššie uvedeného si Veľvyslanectvo SR vo Varšave dovoľuje požiadať o zabezpečenie distribúcie týchto informácií relevantným subjektom za účelom informovania a následnej prevencie pred pokutami udelenými zo strany poľského dopravného inšpektorátu.

Zdroj: E. Komorowski, zástupca riaditeľa odboru pre boj proti ekonomickej kriminalite, Ministerstvo financií PR

Mgr. Dušan KRIŠTOFÍK
veľvyslanec

Adresáti (hlavni): Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Česmad Slovakia-mail,
Na vedomie: , KONZ;GK Krakov