

VEREJNÝ FEDERÁLNY ÚRAD MOBILITY A DOPRAVY

[C – 2014/14272]

19. apríla 2014. – Kráľovská vyhláška pozmeňujúca kráľovskú vyhlášku z 19. júla 2000 o výbere a predbežnom zaplatení istej sumy pri zistení istých priestupkov v rámci cestnej dopravy

SPRÁVA PRE KRÁĽA

Veličenstvo,

Kráľovská vyhláška, ktorú Vám mám česť predložiť na podpis, má za cieľ upraviť kráľovskú vyhlášku z 19. júla 2000 o výbere a predbežnom zaplatení istej sumy pri zistení istých priestupkov v rámci cestnej dopravy, pričom sa má zmeniť výška pokuty, ak chýba nákladný list, a má sa pridať pokuta za porušenie predpisov v súvislosti s časom jazdy a odpočinku.

Dňa 28.11.2013 Rada ministrov prijala akčný plán boja proti neoprávnenému vysielaniu pracovníkov EÚ do našej krajiny, fenomén je známy pod názvom „sociálny dumping“.

Tento operačný akčný plán obsahuje rad opatrení na zabezpečenie účinnejšieho a prísnejšieho postupu proti vážnemu porušovaniu našej legislatívy v sociálnej oblasti a nášho práva na prácu, a proti neoprávneným štruktúram, ktoré porušovanie podporujú.

Akčný plán stanovuje odteraz tieto opatrenia:

- kontroly s určeným cieľom vykonávané špecializovanými a koordinovanými pracovnými skupinami
- priehľadné trestné stíhanie a cieľavedomý boj proti týmto fenoménom
- ťažšie tresty

Na úrovni sektora cestnej dopravy boli určené špecifické opatrenia:

a. zvýšenie pokút za porušovanie povinnosti mať nákladný list v nákladnom vozidle. Jedine ten umožňuje overenie, či boli pravidlá kabotáže dodržané.

Sankcia stanovená v prípade chýbania nákladného listu CMR je dnes 55 eur. Zámerom bolo značne zvýšiť túto sumu, a to na 1.800 eur.

Zákon z 15. júla 2013 o cestnej nákladnej doprave stanovuje len jednu trestnú pokutu maximálne 1.500 eur (250 eur + prídavné násobky) za chýbanie nákladného listu. Na základe stanoviska Štátnej rady sa okamžitý výber tiež určuje na 1.500 eur namiesto 1.800 eur.

Ak si dopravca myslí, že nákladný list chýba z dôvodu zabudnutia, môže v prípade kontroly vždy požiadať o vystavenie zápisnice. V tomto prípade bude môcť sudca v závislosti od dôkazných prostriedkov prípadne znížiť výšku pokuty.

b. sankcia týkajúca sa zákazu dlhého týždenného odpočinku v nákladnom vozidle.

Článok 1 vyhlášky stanovuje sankciu v prípade chýbania nákladného listu.

Táto sankcia je dnes 55 eur.

Táto sankcia sa musí zvýšiť na 1.500 eur, ktoré sa musia hneď zaplatiť, inak bude vozidlo imobilizované.

To umožní čeliť situáciám neoprávnenej kabotáže.

Článok 2 vyhlášky stanovuje sankciu týkajúcu sa zákazu dlhého týždenného odpočinku v nákladnom vozidle.

Ustanovuje sa okamžitý výber, pričom výška je určená na 1.800 eur, túto sumu treba zaplatiť ihneď, inak bude vozidlo imobilizované. To umožní čeliť situáciám, keď vodiči bývajú v nákladnom vozidle počas dlhšieho obdobia (aspekt sociálneho dumpingu).

S úctou,

Vaše
Veličenstvo
Veľmi úctivý a veľmi verný služobník
Minister vnútra
pani J. MILQUET
Minister spravodlivosti
pani A. TURTELBOOM
Minister financií
K. GEENS
Štátny tajomník mobility
M. WATHELET

ŠTÁTNA RADA
sekcia legislatívy

Stanovisko 55.587/4 z 24. marca 2014 k návrhu kráľovskej vyhlášky pozmeňujúcej kráľovskú vyhlášku z 19. júla 2000 o výbere a predbežnom zaplatení istej sumy pri zistení istých priestupkov v rámci cestnej dopravy

Dňa 28. februára 2014 vyzval Štátnu radu, sekcii legislatívy, štátny tajomník mobility, priradený k ministrovi vnútra, aby vydala stanovisko v lehote tridsať dní k návrhu kráľovskej vyhlášky pozmeňujúcej kráľovskú vyhlášku z 19. júla 2000 o výbere a predbežnom zaplatení istej sumy pri zistení istých priestupkov v rámci cestnej dopravy.

Návrh prerokovala štvrtá komora 24. marca 2014. Komora pozostávala z týchto osôb: Pierre Liénardy, predseda komory, Jacques Jaumotte a Bernard Blero, štátni radcovia, Yves De Cordt a Marianne Dony, prísediaci, a Anne-Catherine Van Geersdaele, zapisovateľka.

Správu predniesol Yves Chauffoureaux, prvý audítor.

Súlad francúzskej a holandskej verzie bol overený pod vedením Pierra Liénardyho.

Stanovisko, ktorého znenie nasleduje, bolo vydané 24. marca 2014.

Keďže žiadosť o stanovisko bola predložená na základe článku 84 § 1 ods. 1, 2 koordinovaných zákonov o Štátnej rade, sekcia legislatívy obmedzila svoje preskúmanie na právny základ návrhu, na otázku príslušnosti autora listiny, ako aj na splnenie predbežných formálnych náležitostí, všetko v súlade s článkom 84 § 3 citovaných koordinovaných zákonov.

Pokiaľ ide o tieto tri body, máme k návrhu tieto pripomienky.

Predbežné formálne náležitosti

1. Skúmaný návrh sa musí predložiť na asociačné konanie troch vlád regiónu v súlade s článkom 6 § 4 ods. 3 osobitného zákona z 8. augusta 1980 o inštitučných reformách.

V dokumentácii pripojenej k žiadosti o stanovisko sú však len kópie listov adresovaných jednotlivým vládam regiónu s dátumom, rovnako ako žiadosť o stanovisko, 28. februára 2014.

Je povinnosťou autora návrhu dozrieť na splnenie tejto predbežnej formálnej náležitosti.

2. Odseky 1 a 2 preambuly spresňujú, že návrh sa právne zakladá na článku 2bis zákona z 18. februára 1969 o opatreniach na vykonanie medzinárodných zmlúv a listín vo veci námornej,

cestnej, železničnej alebo riečnej dopravy, ako aj na článku 34 zákona z 3. mája 1999 o cestnej nákladnej doprave (1).

Žiadne z týchto oprávnení však nevyžaduje na svoje splnenie prijatie kráľovských vyhlášok prerokovaných Radou ministrov.

Analýza dosahu uvedená v odseku 4 preambuly tým nie je predbežnou formálnou náležitosťou, ktorú treba povinne splniť, v súlade s článkom 6 zákona z 15. decembra 2013 o rozličných ustanoveniach na zjednodušenie administratívy.

Odsek 4 preambuly treba teda buď vypustiť, alebo nahradiť odsekom. Zmienka o prerokovaní návrhu Radou ministrov sa tiež musí z preambuly odstrániť.

Preskúmanie návrhu

Článok 1 návrhu má za cieľ zvýšiť výšku okamžitého výberu určeného v prílohe 1 bod b ods. 1 kráľovskej vyhlášky z 19. júla 2000 o výbere a predbežnom zaplatení istej sumy pri zistení istých priestupkov v rámci cestnej dopravy z 55 na 1.800 eur.

Táto nová výška 1.800 eur je v súlade s článkom 35 § 1 ods. 1 zákona z 3. mája 1999 o cestnej preprave predmetov, ktorý hovorí:

„Čl. 35 § 1. Porušenia tohto zákona a jeho vykonávacích vyhlášok uvedených v článku 36 sa trestajú vzatím do väzby na osem dní až šesť mesiacov a pokutou od päťdesiat do desaťtisíc eur, zvýšenou o prídavné násobky, alebo len jedným z týchto trestov, bez porušenia práva na náhradu škody spolu s úrokmi, ak sa uplatní.“

Treba však brať ohľad na zákon z 15. júla 2013 o cestnej nákladnej doprave, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES, a ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh, ktorého článok 54 zrušuje, k zatiaľ neznámemu dátumu, zákon z 3. mája 1999.

Článok 41 § 1 ods. 4 zákona z 15. júla 2013 v skutočnosti ustanovuje:

„Čl. 41 § 1. Pokutou od 50 do 250 eur, zvýšenou o prídavné násobky, sa potrestajú tí, ktorí prekročia nasledujúce ustanovenia tohto zákona alebo jeho vykonávacích vyhlášok:

1° pravidiel súvisiace s vydaním, nahradením, obnovením vyškrtnutím a platnosťou dopravných povolení a vodičských osvedčení, ktoré boli stanovené kráľom podľa článku 28 ods. 4 a 6;

2° povinnosti zložiť kauciu v prípade odobratia na kauciu a v prípade zníženia alebo vypovedania kaucie, určené kráľom podľa článku 15 ods. 5;

3° povinnosť poskytnúť štatistické informácie, prípadne určenú kráľom podľa článku 28 ods. 9;

4° povinnosť vystaviť nákladný list, určenú článkom 29 a prípadné dodatočné pravidlá, ktoré sa na to vzťahujú, určené kráľom.“

Vo chvíli nadobudnutia platnosti toto nové ustanovenie obmedzí maximálnu výšku okamžitého výberu stanovenú v prílohe 1 bod b ods. 1 kráľovskej vyhlášky z 19. júla 2000 na sumu 250 eur zvýšenú o prídavné násobky, a to 1.500 eur pri použití prídavných násobkov, ktoré sú v súčasnosti platné.

Bolo by treba už dnes brať ohľad na tento budúci strop.

Zapisovateľka
Anne-Catherine Van Geersdaele

Predseda
Pierre Liénardy

Poznámka

(1) Namiesto ktorého by bolo vhodné v odseku 2 preambuly uviesť článok 40 zákona z 15. júla 2013 o cestnej nákladnej doprave, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 z 21. októbra 2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES, a ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh, ak by tento zákon mal nadobudnúť platnosť pred definitívnym prijatím navrhovanej vyhlášky.

19. apríla 2014. – Kráľovská vyhláška pozmeňujúca kráľovskú vyhlášku z 19. júla 2000 o výbere a predbežnom zaplatení istej sumy pri zistení istých priestupkov v rámci cestnej dopravy

PHILIPPE, kráľ Belgičanov,

všetkým prítomným i budúcim, s požehnaním.

So zreteľom na zákon z 18. februára 1969 o opatreniach na vykonanie medzinárodných zmlúv a listín vo veci námornej, cestnej, železničnej alebo riečnej dopravy, článok 2bis vložený zákonom zo 6. mája 1985;

So zreteľom na zákon z 3. mája 1999 o cestnej preprave predmetov, článok 34;

So zreteľom na kráľovskú vyhlášku z 19. júla 2000 o výbere a predbežnom zaplatení istej sumy pri zistení istých priestupkov v rámci cestnej dopravy;

So zreteľom na asociáciu vlád regiónu;

So zreteľom na stanovisko inšpektora financií zo dňa 25. februára 2014;

So zreteľom na súhlas ministra rozpočtu zo dňa 25. februára 2014;

So zreteľom na stanovisko 55.587/4 Štátnej rady zo dňa 24. marca 2014 podľa článku 84 § 1 ods. 1, 2 zákonov o Štátnej rade koordinovaných 12. januára 1973;

Berúc do úvahy, že boj proti sociálnemu dumpingu v cestnej doprave sa konkretizuje najmä uvalením ťažších trestov;

Na návrh ministra vnútra, ministra spravodlivosti, ministra financií a štátneho tajomníka mobility,

sme rozhodli a určujeme:

Článok 1. V prílohe 1 kráľovskej vyhlášky z 19. júla 2000 o výbere a predbežnom zaplatení istej sumy pri zistení istých priestupkov v rámci cestnej dopravy, pozmenenej kráľovskou vyhláškou z 19. júla 2013, v bode b) Cestná nákladná doprava – nákladný list, bod 1, suma „55 EUR“ sa nahrádza „1.500 EUR“.

Čl. 2. Dodatok 1 k prílohe 1 tej istej vyhlášky, bod c) Čas jazdy a odpočinku, sa dopĺňa o bod 8 v tomto znení:

„8. Čas normálneho týždenného odpočinku, povinný v čase kontroly, sa zisťuje vo vozidle.	- nariadenie (ES) č. 561/2006, čl. 8.6 a 8.8. - AETR, čl. 8.	1.800 EUR“
--	---	------------

Čl. 3. Minister, ktorý má v príslušnosti ministerstvo vnútra, minister, ktorý má v príslušnosti ministerstvo spravodlivosti, minister, ktorý má v príslušnosti ministerstvo financií, a minister, ktorý má v príslušnosti cestnú dopravu, sú poverení, každý v tom, čo sa ho týka, vykonaním tejto vyhlášky.

Vystavené v Bruseli 19. apríla 2014.

PHILIPPE

za kráľa:

Minister vnútra
pani J. MILQUET

Minister spravodlivosti
pani A. TURTELBOOM

Minister financií
K. GEENS

Štátny tajomník mobility
M. WATHELET