

48

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

zo 4. februára 2008,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky č. 482/2007 Z. z.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 21 ods. 4, § 24 ods. 6, § 30 ods. 4, § 31 ods. 4, § 32 ods. 5, § 33 ods. 4, § 37 ods. 3, § 38 ods. 12, § 40 ods. 3, § 45 ods. 4, § 46 ods. 5, § 47 ods. 6, § 48 ods. 7, § 49 ods. 11, § 50 ods. 3, § 51 ods. 4, § 52 ods. 8, § 54 ods. 10, § 55 ods. 3, § 56 ods. 12, § 58 ods. 3, § 63 ods. 4, § 64 ods. 5, § 65 ods. 6, § 66 ods. 7, § 67 ods. 9, § 68 ods. 3, § 69 ods. 4, § 70 ods. 4, § 72 ods. 3, § 73 ods. 12, § 75 ods. 4, § 80 ods. 4, § 81 ods. 5, § 82 ods. 6, § 83 ods. 10, § 84 ods. 5, § 85 ods. 3, § 86 ods. 3, § 87 ods. 12, § 89 ods. 3, § 93 ods. 4, § 94 ods. 5, § 95 ods. 6, § 96 ods. 9, § 97 ods. 3 a § 113 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 548/2007 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 482/2007 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 39 ods. 5 sa na konci pripája táto veta: „Tlačivá protokolu o vykonanej technickej kontrole sa archivujú po dobu platnosti technickej kontroly.“.

2. § 72 znie:

„§ 72

Technologické vybavenie pracoviska kontroly originality

- (1) Pracovisko kontroly originality musí byť vybavené
- kancelárskou, výpočtovou a komunikačnou technikou v rozsahu potrebnom na zabezpečenie funkcie automatizovaného informačného systému podľa § 76 ods. 1,
 - počítačom s on-line spojením s počítačom na linke, vhodným operačným systémom na spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému

- predpísaným schváleným softvérovým vybavením, farebnou tlačiarňou, skenerom, kopírovacím strojom alebo multifunkčným zariadením,
- prístrojom na overenie pravosti dokladov s databázou vzorov dokladov a ochranných prvkov,
- platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, metodikami, technickou dokumentáciou a pomôckami, ktoré sú potrebné na vykonávanie kontrol originality,
- trezorom alebo uzamykateľnou plechovou skriňou, v ktorej sú uložené tlačivá, kontrolné nálepky a pečiatky chránené pred odcudzením alebo zneužitím,
- prístrojom na zisťovanie skrytých zvarových spojov,
- súpravou na skúšanie magnetickou práškovou metódou,
- prístrojom na kontrolu skrytých miest v dutinách vozidiel,
 - mikrokamerou s priamym záznamom do kontrolného počítača,
 - diagnostickým zariadením na čítanie údajov z riadiacich jednotiek motorových vozidiel,
- sadou ručného náradia,
- potrebným počtom prenosných a stacionárnych detektorov úniku plynu na zisťovanie prítomnosti plynu mimo priestoru a v priestore kontrolných liniek zabezpečujúcich akustickú a optickú signalizáciu výskytu plynu pri dosiahnutí 25 % dolnej medze výbušnosti plynu podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom,¹⁴⁾

(2) Kontrolná linka pracoviska kontroly originality typu A musí byť vybavená

- počítačom s on-line spojením, vhodným operačným systémom na spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému a predpísaným schváleným softvérovým vybavením,
- meradlom hrúbky povlakovej vrstvy karosérie s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača,
- meradlom miery pnutia a zmeny mikroštruktúry v karosérii; ak je pracovisko s dvoma kontrolnými linkami, postačuje ich vybavenie jedným prístrojom len v prípade, že linky sú od seba vzdialené najviac tri metre a nie sú oddelené stenou,
- digitálnym fotoaparátom,
- fibroskopom alebo boroskopom (ďalej len „technický endoskop“),

- f) lupou s osvetlením,
- g) prenosnou UV lampou,
- h) montážnou lampou a predlžovacím káblom,
- i) vozíkom na umiestnenie technického zariadenia.

(3) Pracovisko kontroly originality typu M musí byť vybavené

- a) prenosným počítačom, vhodným operačným systémom na spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému, farebnou tlačiarňou, skenerom, kopirovacím strojom alebo multifunkčným zariadením,
- b) napäťovým invertorom,
- c) prístrojom na overenie pravosti dokladov s databázou vzorov dokladov a ochranných prvkov,
- d) meradlom miery pnutia a zmeny mikroštruktúry v karosérii,
- e) meradlom hrúbky povlakovej vrstvy karosérie s priamym záznamom nameraných hodnôt do kontrolného počítača,
- f) prístrojom na zisťovanie skrytých zvarových spojov,
- g) súpravou na skúšanie magnetickou práškovou metódou,
- h) prístrojom na kontrolu skrytých miest v dutinách vozidiel,
 - i) mikrokamerou s priamym záznamom do kontrolného počítača,
 - j) digitálnym fotoaparátom,
 - k) sadou ručného náradia,
 - l) technickým endoskopom,
- m) lupou s osvetlením,
- n) prenosnou UV lampou,
- o) montážnou lampou a predlžovacím káblom,
- p) diagnostickým zariadením na čítanie údajov z riadiacich jednotiek motorových vozidiel.

(4) Základné požiadavky a parametre na meradlá

a prístroje podľa odsekov 2 a 3 sú uvedené v prílohe č. 9.“

3. V § 85 odsek 3 znie:

„(3) Pri kontrole originality podľa odsekov 1 a 2 sa predkladajú okrem preukazu totožnosti aj tieto doklady:

- a) ak ide o vozidlo prihlásené do evidencie v Slovenskej republike, osvedčenie o evidencii,
- b) ak ide o vozidlo, ktoré nie je prihlásené do evidencie, ale podlieha prihláseniu do evidencie,
 - 1. doklad o nadobudnutí vozidla,
 - 2. osvedčenie o evidencii z krajiny pôvodu alebo zo štátu, v ktorom bolo evidované,
 - 3. doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v štáte, v ktorom bolo vozidlo evidované; predkladá sa len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii,
- c) ak ide o vozidlo, ktoré nepodlieha prihláseniu do evidencie,
 - 1. technické osvedčenie vozidla,
 - 2. doklad o nadobudnutí vozidla, predkladá sa len v prípade jednotlivého dovozu.“

4. V § 104 ods. 1 písm. a) sa slová „1. júlom 2007“ nahrádzajú slovami „1. júlom 2008“.

5. V § 104 ods. 1 písm. b) sa slová „1. januárom 2008“ nahrádzajú slovami „1. januárom 2009“.

6. V § 104 ods. 6 sa slová „1. januárom 2008“ nahrádzajú slovami „1. januárom 2009“.

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 15. februára 2008.

Ľubomír Vážny v. r.