

## 439

## NARIADENIE VLÁDY Slovenskej republiky

zo 4. decembra 2013,

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z.  
o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav,  
najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických  
požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi  
a o označovaní vozidiel a jazdných súprav**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 21 ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 307/2009 Z. z. nariaďuje:

### Čl. I

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 9 sa slová „právne akty Európskych spoločenstiev a“ nahrádzajú slovami „právne záväzné akty“.

2. V prílohe č. 1 prvom bode sa v písmene a) prvom podbode slová „2,50 m“ nahrádzajú slovami „2,55 m“.

3. V prílohe č. 1 druhom bode písmeno j) znie:  
„j) jazdných súprav prepravujúcich prepravné kontajnery v kombinovanej doprave,<sup>4a)</sup> súpravy ťahača a manipulovateľného cestného návesu v kombinovanej doprave,<sup>4a)</sup> jazdnej súpravy s cisternovým kontajnerom alebo výmennou nadstavbou v kombinovanej doprave<sup>4a)</sup> ..... 44,00 t.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 4a znie:  
„<sup>4a)</sup> § 2 ods. 4 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.“.

4. V prílohe č. 1 štvrtom bode sa za písmeno h) vkladá nové písmeno i), ktoré znie:  
„i) pri vozidlách v kombinovanej doprave<sup>4a)</sup> rozmery ustanovené v prvom bode písmena c) bodoch 3, 8 a 9 a v prvom bode písmena d) môžu byť prekročené o 0,15 m.“.

Doterajšie písmená i) až s) sa označujú ako písmená j) až t).

5. V prílohe č. 4 tretí bod znie:

„3. Vozidlá kategórie M, N, O, T, C a R, ktorých šírka prevyšuje 2,55 m, pri izotermických vozidlách 2,60 m, vozidlá vykonávajúce prácu za jazdy alebo počas státia, vozidlá kategórie P<sub>s</sub> a S musia byť na predných a zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla označené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 0,07 až 0,1 m a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45 stupňov nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,10 m<sup>2</sup>, pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 0,25 m. Farebné vyhotovenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2.<sup>7)</sup> Ak konštrukcia vozidla nedovoľuje vyznačenie výstražných farebných pruhov na pevnej časti vozidla, môže byť toto označenie umiestnené na odnímateľných štítoch pevne pripevnených na vozidlo.

Vozidlá kategórie P<sub>N</sub> nesené vzadu musia byť takým označením označené na zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla a vozidlá kategórie P<sub>N</sub>, ktorých šírka presahuje obrys ťažného vozidla, musia byť takým označením označené aj na predných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla; pre vozidlá kategórie P<sub>N</sub> nesené vpredu platí táto podmienka opačne.“.

6. Názov prílohy č. 5 znie: „**Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie**“.

### Čl. II

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 1. januára 2014.

Robert Fico v. r.