

Zmena zoznamu projektov OPD

Popis a zdôvodnenie vykonania zmien:

RO OPD pristúpil pri vypracovávaní aktualizácie zoznamu projektov z verzie 2.3 na verziu 2.4 k formálnej zmene evidencie zoznamu projektov. RO OPD upustil od rozdelenia zoznamu projektov a zjednotil všetky projekty do jednej skupiny v rámci každej prioritnej osi.

V rámci PO 1 OPD:

1) Modernizácia trate Púchov – Žilina, úsek: Považská Teplá – Žilina

Tento úsek bol **zaradený** v zozname projektov v rámci pôvodného celistvého projektu Modernizácia trate Púchov – Žilina. Projekt modernizácie železničnej trate Púchov – Žilina sa rozdelil na dve etapy. Rozdelenie pôvodného projektu je dôležité z hľadiska nezaostávania v implementácii, keďže implementácia časti pôvodného projektu s názvom „Modernizácia trate Púchov – Žilina, úsek: Považská Teplá – Žilina“ už začala, avšak realizácia druhej časti projektu „Modernizácia trate Púchov – Žilina, úsek: Púchov - Považská Teplá“ vzhľadom na dobu výstavby je nereálna a s jej financovaním je možné uvažovať až v nasledovnom programovom období. Z toho dôvodu došlo ku korekcii názvu projektu a bližšej špecifikácii úseku.

Zameranie sa na realizáciu projektu bolo spôsobené z dôvodu pretrvávajúcich obštrukcií pri verejnom obstarávaní projektu „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, úsek: Zlatovce – Trenčianska Teplá. V súčasnosti na tento projekt prebieha verejné obstarávanie. Žiadosť o nenávratný finančný príspevok by mala byť predložená na RO OPD v priebehu júna 2012.

2) Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek: Žilina – Košice – Čierna nad Tisou*

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 1 OPD na základe rokovaní s orgánmi EK a JASPERS o príprave projektovej dokumentácie pre projekty určené na financovanie v programovom období 2014 – 2020. V rámci financovania modernizácie železničnej trate na úseku Žilina – Košice – Čierna nad Tisou v nasledujúcom programovom období je žiaduce aktualizovať štúdiu realizovateľnosti pre tento koridor, ktorá by potvrdila navrhované riešenie modernizácie koridoru z jednotlivých projektových dokumentácií vrátane nákladov na jeho realizáciu.

V rámci PO 4 OPD:

1) Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy, 1. Etapa (Nové Košariská, Lehnice, Kvetoslavov)

Projekt bol **vyradený** zo zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu jeho realizácie mimo spolufinancovania z fondov EÚ.

2) Bosákova (napojenie na trať zo Šafárikovho nám.) – Janíkov Dvor (napojenie na trať Rusovce – Petržalka), projektová dokumentácia

Projekt bol **zaradený** do zoznamu projektov PO 4 OPD vzhľadom dôležitosť prípravy pokračovania projektu „**Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta**“, v ktorom ide o rekonštrukciu Starého mosta pre potreby mestského koľajového systému a teda následne o realizáciu projektu „Bosákova – Janíkov Dvor“. Keďže projekt „**Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta**“ by bolo možné zrealizovať

v programovom období 2007 – 2013, je potrebné zamerať sa aj na projektovú prípravu jeho pokračovania v mestskej časti Petržalka.

Z hľadiska ďalších plánov rozvoja mestského koľajového systému mestskej časti Petržalka je nutné pokračovať v projektovej príprave projektu „Bosákova – Janíkov Dvor“ pre realizáciu v nasledovnom programovom období 2014 – 2020.

3) Bratislava predmestie – Bratislava filiálka

Projekt bol **zaradený** do zoznamu projektov vzhľadom na pretrvávajúci plán jeho realizácie a spolufinancovania z fondov EÚ. Keďže ide o najnáročnejší projekt, ktorý by mohol zabezpečiť majoritné čerpanie v PO 4 s predpokladanými nákladmi 424 mil. EUR, zaradenie tohto projektu bolo jedným z hlavných dôvodov aktualizácie zoznamu projektov OPD. Z hľadiska predpokladaných nákladov je však možné očakávať ešte úsporu v rámci verejného obstarávania.

Projekt bol pri ostatnej aktualizácii zoznamu projektov OPD vypustený z dôvodu návrhu revízie OPD a realokácie finančných prostriedkov z PO 4 do PO 2 v objeme 250 mil. Eur.

Pre tento projekt je v súčasnosti spracovávaná ďalšia strategická štúdia. Predpoklad je, že v priebehu 05/2012 by mala byť štúdia dokončená a JASPERS by ju mal posúdiť do 06/2012. V priebehu 05/2012 by sa mali otvárať ponuky na tento projekt.

Kľúčovým prvkom implementácie tohto projektu je pozitívny postoj Európskej komisie – DG Regio (EK) a JASPERS k tomuto projektu. Súčasne začiatok výstavby by nemal byť posunutý za 07/2012, vzhľadom na 36 mesačnú dobu realizácie, aby bolo možné projekt ukončiť ešte do konca programového obdobia.

4) Elektrifikácia Bánovce – Humenné, projektová dokumentácia

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD pre prípravu projektu na implementáciu v nasledujúcom programovom období 2014 – 2020.

5) Elektrifikácia Leopoldov – Nitra – Šurany, projektová dokumentácia

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD pre prípravu projektu pre prípadnú implementáciu v nasledujúcom programovom období 2014 – 2020.

6) Zastávka Bratislava Vinohrady, modernizácia (včítane príslušných traťových úsekov), projektová dokumentácia + realizácia

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD. Ide o zastávku železničnej infraštruktúry s najväčšou frekvenciou cestujúcich v SR, ktorá je vo veľmi nevyhovujúcom stave (najmä technický stav nástupíšť). V súčasnom programovom období 2007 – 2013 existuje možnosť realizácie projektovej dokumentácie, ako aj samotnej implementácie projektu. Projektovú dokumentáciu je možné ukončiť do konca roku 2013 a samotná realizácia je plánovaná na cca 6 mesiacov.

7) Zdvojkolajenie a elektrifikácia trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda, projektová dokumentácia

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD pre prípravu projektu na implementáciu v nasledujúcom programovom období 2014 – 2020.

V rámci PO 5 OPD:

1) R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová

Projekt bol **vyradený** zo zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu problematikosti jeho realizácie, pričom existuje vysoké riziko nedokončenia jeho implementácie v programovom období 2007 – 2013.