

**Aktualizácia zoznamu projektov
Operačného programu Doprava na roky 2007 – 2013
v. 2.5
(Prioritné osi 1, 2, 4 a 5)**

1. Úvod

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR) pri vypracovávaní Operačného programu Doprava (ďalej len OPD) reagovalo na potrebu vytvorenia uceleného strategického koncepčného dokumentu pre rozvoj dopravy z fondov EÚ na programové obdobie 2007 – 2013. Tento dokument obsahuje súbor cieľov a prioritných osí zahrňujúcich viacročné opatrenia na ich dosiahnutie, ktoré budú realizované využitím finančnej pomoci z Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

OPD bol vypracovaný v súlade s nariadením Rady (ES) č. 1083/2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999, nariadením EP a Rady (ES) č. 1080/2006 o Európskom fonde regionálneho rozvoja, a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1783/1999, nariadením Rady (ES) č. 1084/2006, ktorým sa zriaďuje Kohézny fond a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1164/94. Súčasťou OPD je aj indikatívny zoznam projektov, ktorý tvorí Prílohu 1 OPD.

V súlade so stratégiou a v zmysle ods. 151 – 152, kap. 4.2.2 Výber projektov pre realizáciu OP, Systému riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 – 2013, ktorý bol aktualizovaný k 30. 03. 2012 (verzia 4.5), je riadiaci orgán operačného programu oprávnený indikatívny zoznam veľkých projektov počas programového obdobia aktualizovať. Zoznam sa aktualizuje na základe koncepcií a stratégií na národnej alebo regionálnej úrovni, pričom zohľadňuje stanovené priority v daných oblastiach v súlade so stratégiou definovanou v rámci príslušného operačného programu, ako aj spôsobilosť žiadateľa v danej oblasti a v administratívnom a finančnom riadení.

Zmena zoznamu projektov OPD sa vykonáva aj vzhľadom na § 16 ods. 2 zákona č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva v znení zákona č. 57/2010 Z. z., ktorý umožňuje žiadateľovi podať žiadosť o nenávratný finančný príspevok na riadiaci orgán len v prípade, ak je takýto projekt zaradený v zozname národných projektov, ktorý vedie riadiaci orgán. Z hľadiska zabezpečenia implementácie a čerpania z fondov EÚ preto vyplynula potreba vyradenia existujúcich a zaradenia nových projektov modernizácie železničných tratí, diaľnic, rýchlostných ciest, infraštruktúry integrovaných dopravných systémov a projektov ciest I. triedy v zozname veľkých a národných projektov OPD.

Nevyhnutnosť aktualizácie zoznamu projektov Prioritnej osi 1, Prioritnej osi 2 (PO 2), Prioritnej osi 4 (PO 4) a Prioritnej osi 5 OPD (PO 5) vyplynula najmä zo súčasného vývoja modernizácie železničných tratí, výstavby diaľnic, prípravy rýchlostných ciest, infraštruktúry integrovaných dopravných systémov v mestách Bratislava a Košice a implementácie projektov ciest I. triedy. V PO 1 a PO 2 ide o zaradenie dvoch nových projektov. Vzhľadom na blížiacu sa ukončenie programového obdobia 2007 – 2013 s dofinancovaním projektov do roku 2015, je realizácia projektov PO 4 vzhľadom na mnohé faktory otáznava a súčasne dochádza k opätovnému prehodnoteniu a úprave skladby projektov tejto prioritnej osi. Z pohľadu PO 5 ide najmä o doplnenie projektov v súčasnom programovom období. Vzhľadom na uvedené, je potrebné optimalizovať zoznamy národných projektov PO 1, 2, 4

a 5 a zaradiť do nich projekty, ktoré zabezpečia dočerpanie alokácie PO 1, PO 2, PO 4 a efektívnu reálnu implementáciu prostriedkov vyčlenených pre PO 5.

V súvislosti s uvedeným, ako aj analýzou súčasného stavu vývoja projektov, externých faktorov či preklenutím sa do záverečného štádia programového obdobia OPD 2007 – 2013, Riadiaci orgán pre OPD (ďalej len RO OPD) rozhodol o aktualizácii zoznamu projektov. Zmena sa týka aktualizácie zoznamu projektov Prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra, Prioritnej osi 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T), Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov a Prioritnej osi 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy). Aktualizácia spočíva v zaradení nových projektov, ktoré napomôžu efektívne využiť alokované prostriedky predmetných prioritných osí.

2. Zmena zoznamu projektov v Prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra

Zameranie Prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra:

So začlenením železničnej siete SR do trans-európskej dopravnej siete (TEN-T), prevzalo Slovensko zároveň i povinnosť rešpektovať medzinárodné dohody a technické požiadavky, ktoré zaručujú možnosť ďalšieho rozvoja a kompatibilitu s okolitými železničnými správami.

Rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy na území SR je zameraný najmä na modernizáciu medzinárodných koridorov - tzv. krétskych koridorov: koridor IV: štátna hranica ČR/SR – Kúty – Bratislava – Štúrovo – štátna hranica SR/MR, vetva koridoru Va: Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica SR/Ukrajina, koridor VI: Žilina – Čadca – Skalité – štátna hranica SR/PR.

Súčasne v rámci TEN-T je zameranie prioritnej osi sústredené na tzv. prioritné projekty európskeho významu č. 17 – železničná os: Paríž – Štrasburg – Štutgard – Viedeň - Bratislava a prioritný projekt č. 23 – železničná os: Gdaňsk – Varšava - Brno/Bratislava - Viedeň.

Po technickej stránke je prioritná os zameraná najmä na zvyšovanie úrovne traťových rýchlostí, ktorá len výnimočne dosahuje štandardnú úroveň vyspelých európskych železníc zabezpečujúcu vytvorenie konkurenčných podmienok zvýhodňujúcich železničnú dopravu oproti menej ekologickým dopravným módom. Rozhodujúcimi faktormi zvyšovania kvality železničných tratí sú: modernizácia železničnej dopravnej cesty, modernizácia vybraných pohraničných prechodových staníc, zvyšovanie bezpečnosti prevádzky, modernizácia informačnej siete (najmä v súvislosti s implementáciou telematických aplikácií pre nákladnú dopravu, vyplývajúcich z nariadenia EÚ o technických špecifikáciách interoperability, ERTMS) a železničných uzlov.

Zoznam projektov:

Z analýzy súčasnej prípravy projektov železničnej infraštruktúry PO 1, ako aj analýzy možnosti čerpania finančných prostriedkov z OPD, vyplynula potreba doplnenia projektov za účelom zabezpečenia interoperability, zvýšenia bezpečnosti prevádzky železničnej dopravy a čerpania prostriedkov z fondov EÚ. RO OPD preto aktualizoval zoznam národných projektov v rámci PO 1 a to doplnením dvoch projektov.

V rámci PO 1 OPD aktualizoval RO OPD zoznam národných projektov nasledovne:

1) Zavedenie systému ERTMS na trati BA – ZA – CA – CA štátna hranica SK/CZ

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 1 OPD z dôvodu jeho realizácie v rámci spolufinancovania z fondov EÚ.

2) Zvyšovanie úrovne zabezpečenia železničných priecestí

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 1 OPD z dôvodu zaradenia nového projektu do PO 1.

Tab. 1 Zoznam národných projektov **Prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra (verzia 2.4)**

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia trate Žilina - Krásno nad Kysucou
2.	Modernizácia žel. trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, úsek: Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce
3.	Modernizácia žel. trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, úsek: Zlatovce - Trenčianska Teplá
4.	Modernizácia žel. trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, úsek: Trenčianska Teplá - Beluša
5.	Modernizácia žel. trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, úsek: Beluša – Púchov
6.	Žilina Teplička, zriaďovacia stanica
7.	Projektová dokumentácia, úsek Liptovský Mikuláš – Košice
	- úsek Liptovský Mikuláš – Poprad*
	- úsek Poprad – Krompachy*
	- úsek Krompachy – Kysak*
8.	- úsek Kysak – Košice*
	ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, projektová dokumentácia*
9.	Košice – Kostol'any nad Hornádom (nultá stavba pre IKD), projektová dokumentácia a realizácia*
10.	Modernizácia koridoru Čadca št. hr. – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo) – železničná trať, projektová dokumentácia*
11.	Projekt zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy*
12.	Modernizácia trate Púchov – Žilina, úsek: Považská Teplá – Žilina
13.	Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek: Žilina – Košice – Čierna nad Tisou*
14.	Modernizácia železničnej stanice Čierna nad Tisou
15.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – Marchegg*

* národné projekty (celkové náklady do 50 mil. Eur)

Tab. 2 Aktualizovaný zoznam národných projektov **Prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra (verzia 2.5)**

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia trate Žilina - Krásno nad Kysucou
2.	Modernizácia žel. trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, úsek: Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce
3.	Modernizácia žel. trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, úsek: Zlatovce - Trenčianska Teplá
4.	Modernizácia žel. trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, úsek: Trenčianska Teplá - Beluša
5.	Modernizácia žel. trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, úsek: Beluša – Púchov
6.	Žilina Teplička, zriaďovacia stanica
7.	Projektová dokumentácia, úsek Liptovský Mikuláš – Košice
	- úsek Liptovský Mikuláš – Poprad*
	- úsek Poprad – Krompachy*
	- úsek Krompachy – Kysak*
	- úsek Kysak – Košice*
8.	ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, projektová dokumentácia*
9.	Košice – Kostol'any nad Hornádom (nultá stavba pre IKD), projektová dokumentácia a realizácia*
10.	Modernizácia koridoru Čadca št. hr. – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo) – železničná trať, projektová dokumentácia*
11.	Projekt zabezpečenia prístupu osôb s obmedzenou mobilitou k službám osobnej železničnej dopravy*
12.	Modernizácia trate Púchov – Žilina, úsek: Považská Teplá – Žilina
13.	Štúdia realizovateľnosti – aktualizácia, úsek: Žilina – Košice – Čierna nad Tisou*
14.	Modernizácia železničnej stanice Čierna nad Tisou
15.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – Marchegg*
16.	Zavedenie systému ERTMS na trati BA – ZA – CA – CA štátna hranica SK/CZ*
17.	Zvyšovanie úrovne zabezpečenia železničných priecestí*

* národné projekty (celkové náklady do 50 mil. Eur)
(zelenou farbou sú označené novozaradené projekty)

3. Zmena zoznamu projektov v Prioritnej osi 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Zameranie Prioritnej osi 2 – Výstavba diaľnic (TEN-T)

Cieľom je zlepšiť dostupnosť SR a jej regiónov rozvojom kvalitného národného cestného spojenia a prispieť tak k homogenizácii transeurópskej cestnej siete (TEN-T) a integrácii cestnej infraštruktúry SR do európskeho dopravného systému.

Zoznam projektov:

Z analýzy súčasnej prípravy projektov diaľnic PO 2, ako aj analýzy možnosti čerpania finančných prostriedkov z OPD, vyplynula potreba doplnenia projektov za účelom projektovej prípravy diaľnic. RO OPD preto aktualizoval zoznam národných projektov v rámci PO 2 a to doplnením dvoch projektov.

V rámci PO 2 OPD aktualizoval RO OPD zoznam národných projektov nasledovne:

1) Projektová príprava projektov diaľnic

Projektová príprava bola **zaradená** do zoznamu projektov PO 2 OPD vzhľadom na dôležitosť prípravy nových úsekov diaľnic.

2) Projektová dokumentácia diaľnice D3 (Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Čadca – Svrčinovec)

Projektová dokumentácia bola **zaradená** do zoznamu projektov PO 2 OPD vzhľadom na dôležitosť prípravy diaľnice D3.

Pre úplnosť a zabezpečenie sledovateľnosti zmien v zozname projektov materiál uvádza aj pôvodný zoznam národných projektov Prioritnej osi 2 – Cestnej infraštruktúry (TEN-T) (tab. 3) a aktualizovaný zoznam národných projektov (tab. 4).

Tab. 3 Zoznam národných projektov **Prioritnej osi 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)** (verzia 2.4)

P. č.	Názov projektu
1.	D1 Sverepec - Vrtižer
2.	D1 Studenec - Behárovce*
3.	D3 Hričovské Podhradie - Žilina, Strážov
4.	D1 Dubná Skala - Turany
5.	D1 Hubová - Ivachnová
6.	D1 Jánovce - Jablonov
7.	D1 Fričovce - Svinia
8.	D3 Svrčinovec – Skalité
9.	D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno
10.	D1 Turany – Hubová
11.	D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto
12.	D3 Čadca Bukov – Svrčinovec

* národné projekty (celkové náklady do 50 mil. Eur)

Tab. 4 Aktualizovaný zoznam národných projektov **Prioritnej osi 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T) (verzia 2.5)**

P. č.	Názov projektu
1.	D1 Sverepec - Vrtižer
2.	D1 Studenec - Behárovce*
3.	D3 Hričovské Podhradie - Žilina, Strážov
4.	D1 Dubná Skala - Turany
5.	D1 Hubová - Ivachnová
6.	D1 Jánovce - Jablonov
7.	D1 Fričovce - Svinia
8.	D3 Svrčinovec – Skalité
9.	D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno
10.	D1 Turany – Hubová
11.	D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto
12.	D3 Čadca Bukov – Svrčinovec
13.	Projektová príprava projektov diaľnic*
14.	Projektová dokumentácia diaľnice D3 (Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Čadca – Svrčinovec)*

* národné projekty (celkové náklady do 50 mil. Eur)

(zelenou farbou sú označené novozaradené projekty)

4. Zmena zoznamu projektov v Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov

Zameranie Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov:

Špecifickým cieľom Prioritnej osi 4 je rozvoj verejnej osobnej dopravy, t.j. vytváranie podmienok pre rast výkonov verejnej osobnej dopravy najmä v mestskej, prímestskej a regionálnej preprave v dvoch najväčších mestách SR – Bratislavy a Košíc, ktorá významne ovplyvňuje rozvoj modernej spoločnosti a pôsobí ako nevyhnutný faktor zabezpečenia mobility pracovnej sily, má silnú väzbu na pokrytie základných prepravných potrieb obyvateľstva.

V súvislosti so zvyšujúcimi sa prepravnými nárokmi obyvateľstva a rastom individuálnej dopravy je nevyhnutné vykonávať zásadné opatrenia na podporu rozvoja ekologických druhov dopravy. Sústreďenie je preto zamerané najmä na integráciu verejnej železničnej osobnej mestskej, prímestskej, regionálnej a medziregionálnej dopravy, jej preferenciu v rámci integrovaných dopravných systémov na úrovni miest a regiónov a jej vzájomnú koordináciu s nadregionálnou, celoštátnou a cezhraničnou železničnou osobnou dopravou.

V rámci týchto integrovaných systémov je železničná infraštruktúra základom dopravnej sústavy, na ktorú majú nadväzovať ostatné druhy dopravy (napr. mestská doprava), a to vrátane individuálnej automobilovej dopravy (parkoviská Park & Ride). Podpora je zameraná aj na budovanie systémov kombinujúcich električkovú a železničnú dopravu (tram-train).

Zoznam projektov:

Z analýzy súčasnej prípravy projektov integrovaných dopravných systémov PO 4, ako aj analýzy možnosti čerpania finančných prostriedkov z OPD, vyplynula potreba doplnenia rezervných projektov za účelom implementácie a čerpania prostriedkov z fondov EÚ. RO OPD preto aktualizoval zoznam národných projektov v rámci PO 4 a to doplnením viacerých projektov v rámci integrovaných dopravných systémov miest Bratislava a Košice v prípade problémov s realizovaním súčasných projektov.

V rámci PO 4 OPD aktualizoval RO OPD zoznam národných projektov nasledovne:

- 1) NS MHD 1. etapa, Prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Bosákova, 1. časť Šafárikovo nám. – Bosákova ul.**

Upravený bol názov projektu s pôvodným názvom „Kolajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta“.

- 2) NS MHD 1. etapa, Prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Bosákova, 1. časť Šafárikovo nám. – Bosákova ul., technicko-ekonomická štúdia**

Technicko-ekonomická štúdia bola **zaradená** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu zaradenia nového projektu do PO 4.

- 3) NS MHD 1. etapa, Prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Bosákova, 2. časť Bosákova – Janíkov Dvor (spolu s depom), technicko-ekonomická štúdia**

Technicko-ekonomická štúdia bola **zaradená** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu zaradenia nového projektu do PO 4.

- 4) NS MHD 1. etapa, Prevádzkový úsek Šafárikovo nám. – Hlavná st., časť Šafárikovo nám. – Hlavná stanica, technicko-ekonomická štúdia**

Technicko-ekonomická štúdia bola **zaradená** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu zaradenia nového projektu do PO 4.

- 5) Modernizácia električkovej trate Dúbravská radiála (Saratovská – Hanulova)**

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu nezrealizovania plánovaných projektov.

- 6) Modernizácia električkovej trate Dúbravská radiála (Saratovská – Hanulova), projektová dokumentácia + technicko-ekonomická štúdia**

Projektová dokumentácia a technicko-ekonomická štúdia bola **zaradená** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu zaradenia nového projektu do PO 4.

7) Výstavba nových električkových tratí v Bratislave, technicko-ekonomická štúdia

Technicko-ekonomická štúdia bola **zaradená** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu zaradenia nového projektu do PO 4.

8) Výstavba nových trolejbusových tratí v Bratislave, technicko-ekonomická štúdia

Technicko-ekonomická štúdia bola **zaradená** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu zaradenia nového projektu do PO 4.

9) Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu nezrealizovania plánovaných projektov.

10) Modernizácia električkových tratí 1. – 3. etapa, realizácia

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu nezrealizovania plánovaných projektov.

11) Modernizácia električkových tratí 1. – 3. etapa, projektová dokumentácia

Projektová dokumentácia bola **zaradená** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu zaradenia nového projektu do PO 4.

12) Modernizácia električkových tratí 4. – 7. etapa + Napájacie zariadenie, technicko-ekonomická štúdia

Technicko-ekonomická štúdia bola **zaradená** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu zaradenia nového projektu do PO 4.

13) ŽSR, Interoperabilita v uzle Bratislava

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 4 OPD z dôvodu nezrealizovania plánovaných projektov.

Pre úplnosť a zabezpečenie sledovateľnosti zmien v zozname projektov materiál uvádza aj pôvodný zoznam národných projektov Prioritnej osi 4 – Infraštruktúry integrovaných dopravných systémov (tab. 5) a aktualizovaný zoznam národných projektov (tab. 6).

Tab. 5 Zoznam národných projektov **Prioritnej osi 4 - Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov (verzia 2.4)**

P. č.	Názov projektu
1.	Terminál IOP Moldava n/Bodvou (mesto), projektová dokumentácia*
2.	Stavby integrovanej koľajovej dopravy Košice, projektová dokumentácia*
3.	Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta
4.	Stavby IKD Košice, Terminál Sever – Námestie Maratónu Mieru *
5.	Terminál IOP Moldava n/Bodvou (mesto)*
6.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy (2. etapa) + vybavenie zastávok informačným systémom, projektová dokumentácia + realizácia*
7.	Výstavba parkovísk Park & Ride, projektová dokumentácia + realizácia*
8.	Prepojenie koridorov na území mesta Bratislavy a napojenie letiska, projektová dokumentácia*
9.	Odbočka Dunaj, projektová dokumentácia*
10.	Bosáková (napojenie na trať zo Šafárikovho nám.) – Janíkov Dvor (napojenie na trať Rusovce – Petržalka), projektová dokumentácia*
11.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Veľká Ida – Moldava n/Bodvou, projektová dokumentácia*
12.	Bratislava predmestie – Bratislava filiálka
13.	Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu Mieru – hl. stanica vrátane napojenia na sieť ŽSR*
14.	Elektrifikácia Bánovce – Humenné, projektová dokumentácia*
15.	Elektrifikácia Leopoldov – Nitra – Šurany, projektová dokumentácia*
16.	Zastávka Bratislava Vinohrady, modernizácia (včítane príslušných traťových úsekov), projektová dokumentácia + realizácia*
17.	Zdvojkolaženie a elektrifikácia trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda, projektová dokumentácia*
18.	Terminál IOP Trebišov, projektová dokumentácia + realizácia*
19.	Zdvojkolaženie trate Bratislava hl. stanica – Bratislava Nové Mesto
20.	Stavby IKD Košice, Terminál Sever (s napojením) – sídl. Ťahanovce*
21.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Veľká Ida – Moldava n/Bodvou *

* národné projekty (celkové náklady do 50 mil. Eur)

Tab. 6 Aktualizovaný zoznam národných projektov **Prioritnej osi 4 - Infraštruktúra integrovaných dopravných systémov (verzia 2.5)**

P. č.	Názov projektu
1.	Terminál IOP Moldava n/Bodvou (mesto), projektová dokumentácia*
2.	Stavby integrovanej koľajovej dopravy Košice, projektová dokumentácia*
3.	NS MHD 1. etapa, Prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Bosákova, 1. časť Šafárikovo nám. – Bosákova ul.
4.	Stavby IKD Košice, Terminál Sever – Námestie Maratónu Mieru *
5.	Terminál IOP Moldava n/Bodvou (mesto)*
6.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy (2. etapa) + vybavenie zastávok informačným systémom, projektová dokumentácia + realizácia*
7.	Výstavba parkovísk Park & Ride, projektová dokumentácia + realizácia*
8.	Prepojenie koridorov na území mesta Bratislavy a napojenie letiska, projektová dokumentácia*
9.	Odbočka Dunaj, projektová dokumentácia*
10.	Bosákova (napojenie na trať zo Šafárikovho nám.) – Janíkov Dvor (napojenie na trať Rusovce – Petržalka), projektová dokumentácia*
11.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Veľká Ida – Moldava n/Bodvou, projektová dokumentácia*
12.	Bratislava predmestie – Bratislava filiálka
13.	Stavby IKD Košice, Námestie Maratónu Mieru – hl. stanica vrátane napojenia na sieť ŽSR*
14.	Elektrifikácia Bánovce – Humenné, projektová dokumentácia*
15.	Elektrifikácia Leopoldov – Nitra – Šurany, projektová dokumentácia*
16.	Zastávka Bratislava Vinohrady, modernizácia (včítane príslušných traťových úsekov), projektová dokumentácia + realizácia*
17.	Zdvojkolaženie a elektrifikácia trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda, projektová dokumentácia*
18.	Terminál IOP Trebišov, projektová dokumentácia + realizácia*
19.	Zdvojkolaženie trate Bratislava hl. stanica – Bratislava Nové Mesto
20.	Stavby IKD Košice, Terminál Sever (s napojením) – sídl. Ťahanovce*
21.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Veľká Ida – Moldava n/Bodvou*
22.	NS MHD 1. etapa, Prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Bosákova, 1. časť Šafárikovo nám. – Bosákova ul., technicko-ekonomická štúdia*
23.	NS MHD 1. etapa, Prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Bosákova, 2. Časť Bosákova – Janíkov Dvor (spolu s depom), technicko-ekonomická štúdia*
24.	NS MHD 1. etapa, Prevádzkový úsek Šafárikovo nám. – Hlavná st., časť Šafárikovo nám. – Hlavná stanica, technicko-ekonomická štúdia*
25.	Modernizácia električkovej trate Dúbravská radiála (Saratovská – Hanulova)*
26.	Modernizácia električkovej trate Dúbravská radiála (Saratovská – Hanulova), projektová dokumentácia + technicko-ekonomická štúdia*
27.	Výstavba nových električkových tratí v Bratislave, technicko-ekonomická štúdia*
28.	Výstavba nových trolejbusových tratí v Bratislave, technicko-ekonomická štúdia*

29.	Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavy*
30.	Modernizácia električkových tratí 1. – 3. etapa, realizácia*
31.	Modernizácia električkových tratí 1. – 3. etapa, projektová dokumentácia*
32.	Modernizácia električkových tratí 4. – 7. etapa + Napájacie zariadenie, technicko-ekonomická štúdia*
33.	ŽSR, Interoperabilita v uzle Bratislava*

* národné projekty (celkové náklady do 50 mil. Eur)

(modrou farbou je označený projekt, u ktorého došlo ku korekcii názvu)

(zelenou farbou sú označené novozaradené projekty)

5. Zmena zoznamu projektov v Prioritnej osi 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy)

Zameranie Prioritnej osi 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy):

Diaľničná sieť síce predstavuje rýchle a kvalitné prepojenie sídelných útvarov, no na druhej strane obsluhuje a pokrýva len časť územia, resp. prepravných požiadaviek, preto je program rozvoja infraštruktúry pre cestnú dopravu doplnený o výstavbu siete rýchlostných ciest za účelom zlepšenia dostupnosti regiónov.

Popri výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest, ktoré sú základným riešením pri odstraňovaní disproporcií v kapacitách ciest s ohľadom na súčasné a prognózované objemy dopravy, bude pozornosť venovaná tiež modernizácii cestnej siete nižšej triedy – cesty I. triedy, ktoré zabezpečujú rovnomernejšie pokrytie exponovaných dopravných trás. Zároveň je prioritná os zameraná na odstraňovanie kolíznych bodov a zvyšovaniu bezpečnosti premávky na cestách I. tried.

Ďalším riešením pre zvládnutie rastúcich objemov dopravy, zvyšovanie priepustnosti, plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky na existujúcej cestnej infraštruktúre – najmä na cestách I. triedy je využívanie inteligentných dopravných systémov.

Zoznam projektov:

Z analýzy súčasného stavu prípravy projektov cestnej infraštruktúry (rýchlostných ciest a ciest I. triedy) PO 5 vyplynula potreba doplnenia projektov v rámci Opatrenia 5.1 a 5.2. RO OPD dospel k potrebe aktualizácie zoznamu národných projektov v rámci PO 5 a to doplnením projektov. Uvedené doplnenie projektov vychádza aj z rizika prípadného neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

V rámci PO 5 aktualizovalo MDVRR SR zoznam národných projektov nasledovne:

1) Cesta I/50 Chocholná – Mníchova Lehota

Zmenený bol názov projektu s pôvodným názvom „I/50 št. hranica ČR/SR - Chocholná – Prievidza“.

2) Projektová príprava projektov rýchlostných ciest

Projektová príprava bola **zaradená** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu zrýchlenia čerpania.

3) Projektová príprava projektov ciest I. triedy

Projektová príprava bola **zaradená** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu zrýchlenia čerpania.

4) I/72 Zbojská, sedlo – Tisovec, Čertova dolina

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

5) I/66 Brezno - obchvat

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

6) I/68 Plavnica; preložka cesty

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

7) I/77 Bardejov; juhozápadný obchvat

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

8) I/62 Senec - Sládkovičovo

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

9) I/75 Sládkovičovo - Galanta

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

10) Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

11) I/68 Sabinov; preložka cesty

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

12) I/13 Veľký Meder – hr. SR/MR

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

13) Okružné križovatky budované v rokoch 2007 - 2012

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

14) Okružné križovatky budované v rokoch 2012 - 2015

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

15) Unifikácia dopravného značenia na železničných priechodoch

Projekt bol **zaradený** do zoznamu národných projektov PO 5 OPD z dôvodu rizika neschválenia projektov zameraných na elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy zo strany Európskej komisie.

Pre úplnosť a zabezpečenie sledovateľnosti zmien v zozname projektov materiál uvádza aj pôvodný zoznam národných projektov Prioritnej osi 5 – Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy) (tab. 7) a aktualizovaný zoznam národných projektov (tab. 8).

Tab. 7 Zoznam národných projektov **Prioritnej osi 5 - Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy) (verzia 2.4)**

P. č.	Názov projektu
1.	R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (I. a II. etapa)
2.	R4 Košice – Milhost'
3.	R2 Zvolen východ – Pstruša
4.	R2 Zvolen východ – Pstruša, projektová dokumentácia (DSP, DP)*
5.	R2 Pstruša – Kriváň, projektová dokumentácia (DSP, DP)*
6.	R2 Prešov – severný obchvat, projektová dokumentácia (DSP, DP)*
7.	R2 Pstruša – Kriváň
8.	Projektová dokumentácia na úseky R2, R4*
9.	R2 Žiar nad Hronom - obchvat (1/2 profil)

10.	R2 Ruskovce - Pravotice (1/2 profil)
11.	R3 Tvrdošín - Nižná (1/2 profil)
12.	I/51 Trnava - severný obchvat (II. a III. etapa)*
13.	I/67 Poprad - Kežmarok, 1. etapa*
14.	I/68 Mníšek nad Popradom - št. hr. SR/PR*
15.	I/75 Galanta - obchvat (2. stavba)*
16.	Odstraňovanie nevyhovujúcich technických parametrov na cestách I. triedy (1.)*
17.	I/61 Trenčín - most*
18.	I/68 Prešov - Škultétyho - ZVL*
19.	I/75 Galanta, obchvat (3. stavba)*
20.	I/59 Dolný Kubín, pruh pre pomalé vozidlá*
21.	I/11 Čadca - preložka cesty*
22.	I/50 Zvolen, Pustý Hrad - Neresnica, III. etapa*
23.	Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy (BB)*
24.	Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy (TT, NR)*
25.	Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy (ZA, TR)*
26.	Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy (PO, KE)*
27.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy*
28.	I/75 Veľký Krtíš - Pôtor, sanácia*
29.	Horný Zemplín - rekonštrukcia, riešenie bezpečnosti cesty I/15 Sedliská – Holčíkovce*
30.	Koncepcia projektu NSDI*
31.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce*
32.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia, nehodové miesto*
33.	I/66 Polomka - bodová závrata*
34.	I/65 Kremnica - Kremnické bane*
35.	I/78 Námestovo - prieťah*
36.	I/50 Trenčianske Mitice - zosuv v km 127,380 - 128,380*
37.	I/11 Žilina – št. hranica SR/ČR – št. hranica SR/PL*
38.	I/50 št. hranica ČR/SR - Chocholná – Prievidza*
39.	I/18 Žilina - Ružomberok*
40.	I/50 Horovce - Michalovce, rekonštrukcia, zvýšenie bezpečnosti medzinárodného cestného ťahu E50*

* národné projekty (celkové náklady do 50 mil. Eur)

Tab. 8 Aktualizovaný zoznam národných projektov **Prioritnej osi 5 - Cestná infraštruktúra (rýchlostné cesty a cesty I. triedy) (verzia 2.5)**

P. č.	Názov projektu
1.	R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie (I. a II. etapa)
2.	R4 Košice – Milhost'
3.	R2 Zvolen východ – Pstruša
4.	R2 Zvolen východ – Pstruša, projektová dokumentácia (DSP, DP)*
5.	R2 Pstruša – Kriváň, projektová dokumentácia (DSP, DP)*
6.	R2 Prešov – severný obchvat, projektová dokumentácia (DSP, DP)*
7.	R2 Pstruša – Kriváň
8.	Projektová dokumentácia na úseky R2, R4*
9.	R2 Žiar nad Hronom - obchvat (1/2 profil)
10.	R2 Ruskovce - Pravotice (1/2 profil)
11.	R3 Tvrdošín - Nižná (1/2 profil)
12.	I/51 Trnava - severný obchvat (II. a III. etapa)*
13.	I/67 Poprad - Kežmarok, 1. etapa*
14.	I/68 Mníšek nad Popradom - št. hr. SR/PR*
15.	I/75 Galanta - obchvat (2. stavba)*
16.	Odstraňovanie nevyhovujúcich technických parametrov na cestách I. triedy (1.)*
17.	I/61 Trenčín - most*
18.	I/68 Prešov - Škultétyho - ZVL*
19.	I/75 Galanta, obchvat (3. stavba)*
20.	I/59 Dolný Kubín, pruh pre pomalé vozidlá*
21.	I/11 Čadca - preložka cesty*
22.	I/50 Zvolen, Pustý Hrad - Neresnica, III. etapa*
23.	Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy (BB)*
24.	Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy (TT, NR)*
25.	Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy (ZA, TR)*
26.	Eliminácia bezpečnostných rizík na cestách I. triedy (PO, KE)*
27.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy*
28.	I/75 Veľký Krtíš - Pôtor, sanácia*
29.	Horný Zemplín - rekonštrukcia, riešenie bezpečnosti cesty I/15 Sedliská – Holčíkovce*
30.	Koncepcia projektu NSDI*

31.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik - Hunkovce*
32.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia, nehodové miesto*
33.	I/66 Polomka - bodová závrata*
34.	I/65 Kremnica - Kremnické bane*
35.	I/78 Námestovo - prietok*
36.	I/50 Trenčianske Múce - zosuv v km 127,380 - 128,380*
37.	I/11 Žilina – št. hranica SR/ČR – št. hranica SR/PL*
38.	Cesta I/50 Chocholná – Mníchova Lehota*
39.	I/18 Žilina - Ružomberok*
40.	I/50 Horovce - Michalovce, rekonštrukcia, zvýšenie bezpečnosti medzinárodného cestného ťahu E50*
41.	Projektová príprava projektov rýchlostných ciest*
42.	Projektová príprava projektov ciest I. triedy*
43.	I/72 Zbojská, sedlo – Tisovec, Čertova dolina*
44.	I/66 Brezno – obchvat*
45.	I/68 Plavnica; preložka cesty*
46.	I/77 Bardejov; juhozápadný obchvat*
47.	I/62 Senec – Sládkovičovo*
48.	I/75 Sládkovičovo - Galanta*
49.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice – Pribovce*
50.	I/68 Sabinov; preložka cesty*
51.	I/13 Veľký Meder – hr. SR/MR*
52.	Okružné križovatky budované v rokoch 2007 – 2012*
53.	Okružné križovatky budované v rokoch 2012 – 2015*
54.	Unifikácia dopravného značenia na železničných priecestiach*

* národné projekty (celkové náklady do 50 mil. Eur)

(modrou farbou je označený projekt, u ktorého došlo ku korekcii názvu)

(zelenou farbou sú označené novozaradené projekty)

6. Záver

Zmeny vykonané pri aktualizácii zoznamu projektov v PO 1, 2, 4 a PO 5 OPD vychádzajú zo súčasného skutkového stavu implementácie projektov týchto prioritných osí. Pri analýze projektov predmetných prioritných osí boli zohľadnené všetky momentálne známe faktory vplývajúce na implementáciu projektov a čerpanie alokácií z dotknutých prioritných osí.