

## **Zoznam zmien vykonaných v Zozname projektov OPD (verzia 2.9) v porovnaní s predchádzajúcou verziou 2.8**

V súlade so stratégiou a v zmysle ods. 151 – 152, kap. 4.2.2 Výber projektov pre realizáciu OP, Systému riadenia štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu na programové obdobie 2007 – 2013, ktorý bol aktualizovaný k 11. 07. 2013 (verzia 4.7), je riadiaci orgán operačného programu oprávnený indikatívny zoznam veľkých projektov počas programového obdobia aktualizovať. Zoznam sa aktualizuje na základe koncepcií a stratégií na národnej alebo regionálnej úrovni, pričom zohľadňuje stanovené priority v daných oblastiach v súlade so stratégiou definovanou v rámci príslušného operačného programu, ako aj spôsobilosť žiadateľa v danej oblasti a v administratívnom a finančnom riadení.

Zmena zoznamu projektov OPD sa vykonáva aj vzhľadom na § 16 ods. 2 zákona č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva v znení zákona č. 111/2012 Z. z., ktorý umožňuje žiadateľovi podať žiadosť o nenávratný finančný príspevok na riadiaci orgán len v prípade, ak je takýto projekt zaradený v zozname národných projektov, ktorý vedie riadiaci orgán.

V rámci aktualizácie zoznamu projektov z verzie 2.8 na verziu 2.9 došlo k nasledujúcim zmenám:

- Projekt „*ŽSR, Interoperabilita v uzle Bratislava*“ v prioritnej osi č. 4 bol **zmenený** na „*ŽSR, Dopravný uzol Bratislava – štúdia uskutočniteľnosti*“ nakoľko takto bližšie špecifikuje plánované zameranie projektu;
- Projekty „*Technicko – hygienická údržba železničných koľajových vozidiel – projektová príprava*“, „*Dodanie a inštalácia systému ETCS do EPJ radu 671*“ a „*NS MHD - Elektrická trať Radlinského ul. - Štefanovičova ul., 1.etapa*“ boli **zaradené** do Zoznamu projektov OPD za účelom pokrytia voľnej alokácie v rámci prioritnej osi č. 4. Tieto projekty sú v súlade s platnou stratégiou prioritnej osi č. 4;
- Projekt „*Projektová príprava projektov diaľnic*“ v rámci prioritnej osi č. 2 bol **zmenený** na „*Projektová príprava projektov diaľnic a rýchlostných ciest na sieti TEN-T*“, nakoľko v rámci prioritnej osi č. 2 sú v zmysle revízie OPD verzia 2.0 oprávnené aj aktivity týkajúce sa výstavby rýchlostných ciest na sieti TEN-T;
- Projekt „*Projektová dokumentácia na úseky R2, R4*“ bol **zmenený** na „*Projektová dokumentácia rýchlostných ciest mimo siete TEN-T*“, nakoľko v rámci prioritnej osi č. 5 sú v zmysle revízie OPD verzia 2.0 oprávnené aktivity týkajúce sa výstavby rýchlostných ciest len mimo siete TEN-T;
- Projekt „*R4 Prešov - severný obchvat - projektová dokumentácia*“ bol **presunutý** z prioritnej osi č. 5 do prioritnej osi č. 2, nakoľko ide úsek rýchlostnej cesty na sieti TEN-T, a preto vecne patrí do prioritnej osi č. 2.