

Indikatívny zoznam navrhovaných projektov strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry

Dopravná infraštruktúra: cestná infraštruktúra

Projekty PPP

P. č.	Ťah	Názov projektu	Dĺžka (v km)	Začiatok	Ukončenie
Diaľnice a rýchlostné cesty - výstavba					
23	D4	Bratislava Jarovce – Ivanka pri Dunaji sever - Rača	27,3	2015	2020
		zdôvodnenie: Tento najpotrebnejší úsek diaľnice D4 tvorí juhovýchodný obchvat Bratislavy a umožní odklon tranzitnej dopravy, odľahčí v súčasnosti preťaženému úseku D1 vrátane Prístavného mosta (intenzita dopravy viac ako 100 000 vozidiel denne) a zlepší dopravné napojenie obcí v suburbánnej zóne v okolí Bratislavy. Súčasťou stavby je 2,5 km dlhý most cez Dunaj. PPP			
24	R7	Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz	6,5	2016	2018
		zdôvodnenie: Tento úsek by mal eliminovať každodenné zápchy zo smeru od Dunajskej Stredy na kapacitne a z pohľadu bezpečnosti nevyhovujúcej súčasnej ceste I/63 a vyriešiť neúnosnú dopravnú situáciu na odklonom dopravy prechádzajúcej po tejto ceste mestskými časťami Bratislavy. PPP			
25	R7	Bratislava - Dunajská Lužná	8,2	2015	2018
		zdôvodnenie: Tento úsek by mal eliminovať každodenné zápchy zo smeru od Dunajskej Stredy na kapacitne a z pohľadu bezpečnosti nevyhovujúcej súčasnej ceste I/63. a bude obchvatom obcí Dunajská Lužná a Rovinka, ktorými cesta I/63 prechádza. Intenzita dopravy je tu cca 10 tisíc vozidiel denne a neustále narastá, podiel nákladných vozidiel je necelých 20 %. Úsek je nevyhovujúci aj z hľadiska pozdĺžnych a priečných nerovností, miera nehodovosti je v regióne 0,47 nehody na km. PPP			
26	R7	Dunajská Lužná - Holice	17,4	2015	2018
		zdôvodnenie: Tento úsek by mal eliminovať každodenné zápchy zo smeru od Dunajskej Stredy na kapacitne a z pohľadu bezpečnosti nevyhovujúcej súčasnej ceste I/63 a bude obchvatom mesta Šamorín (tranzit 51 %) a viacerých obcí, ktorými cesta I/63 prechádza. Intenzita dopravy je tu cca 10-16 tisíc vozidiel denne a neustále narastá, podiel nákladných vozidiel je necelých 20 %. Úsek je nevyhovujúci aj z hľadiska pozdĺžnych a priečných nerovností, miera nehodovosti je v regióne 0,47 nehody na km. PPP			