

Indikatívny zoznam navrhovaných projektov strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry

Dopravná infraštruktúra: cestná infraštruktúra

Projekty financované z OPD 2007-2013 a vlastných zdrojov NDS

Ťah / SSC	Názov projektu	Dĺžka (v km)	Začiatok	Ukončenie
Diaľnice a rýchlostné cesty - výstavba				
D1	Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina	1,6	2014	2016
		zdôvodnenie: Križovatka je navrhnutá ako mimoúrovňová kosodĺžniková križovatka s napojením na D1 prostredníctvom súbežných dvojpruhových kolektorových pásov po oboch stranách D1 navrhnutých v minimálnej potrebnej dĺžke. Križovatka bude slúžiť k napojeniu obcí Bernolákovo, Chorvátsky Grob a Čierna Voda na diaľnicu D1.		
D1	Bratislava - Senec, rozšírenie na 6-pruh	16	2015	2018
		zdôvodnenie: Predmetom stavby je zmena parametrov úseku podľa STN na vyhovujúcu 6-pruhovú diaľnicu s odstavňými pruhmi, ktorá by nahradila súčasný provizórny kapacitne nevyhovujúci stav (50 – 80 tisíc vozidiel denne, viac ako 20 % nákladných) a zlepšila dostupnosť okolitého postupne urbanizovaného územia. Súčasná vozovka bude nahradená cemento-betónovou, vybuduje sa informačný systém diaľnice a odvodnenie. Úsek je súčasťou základnej siete TEN-T.		
D1	Senec - Blatné, križovatka Blatné	1,4	2015	2016
		zdôvodnenie: Predmetom stavby je dostavba križovatky Blatné, s cieľom zlepšiť napojenie okolitých obcí na diaľnicu D1 a odľahčiť tranzit vedený v súčasnosti cez mesto Senec. Úsek je súčasťou základnej siete TEN-T.		
D1	Blatné - Trnava, rozšírenie na 6-pruh	19,9	2015	2017
		zdôvodnenie: Predmetom stavby je zmena parametrov úseku podľa STN na vyhovujúcu 6-pruhovú diaľnicu s odstavňými pruhmi, ktorá by nahradila súčasný provizórny kapacitne nevyhovujúci stav (50 – 80 tisíc vozidiel denne, viac ako 20 % nákladných) a takisto sa zlepši dostupnosť okolitého postupne urbanizovaného územia. Súčasná vozovka bude nahradená cemento-betónovou, vybuduje sa informačný systém diaľnice a odvodnenie. Úsek je súčasťou základnej siete TEN-T.		