

Indikatívny zoznam navrhovaných projektov strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry
Dopravná infraštruktúra: letecká infraštruktúra

P. č.	Názov projektu	Dĺžka (v km)	Predpokladaný termín realizácie	
			Začiatok	Ukončenie
1	Modernizácia a predĺženie RWY 13/31 na letisku M. R. Štefánika Bratislava - predprojektová a projektová príprava	/	2015	2016
2	Modernizácia a predĺženie RWY 13/31 na letisku M. R. Štefánika Bratislava	3,6 km	2016	2019
zdvodnenie	Letisko M.R.Štefánika predstavuje oprávnené najdôležitejší bod na leteckej infraštruktúre SR. Je situovaný v blízkosti diaľnice D1. V dostupnej miere sú aj najdôležitejšie cestné koridory a železničné trate v smere do Košíc, Rakúska, ČR aj Maďarska. Systém RWY bol budovaný postupne s rozdielnym typom konštrukcie cementobetónových dosiek a premenlivou hrúbkou jednotlivých vozoviek (predĺženie a rekonštrukcia v roku 1981). Degradácia technicko-prevádzkového stavu najmä RWY 13/31 pokračuje tempom, ktoré predikuje v blízkej budúcnosti jej zlý až havarijný stav. Svetelné zabezpečovacie zariadenia boli inštalované na RWY 13/31 v roku 1997 a sú na konci životnosti. Najväčšie problémy sú s udrжанím prevádzkyschopnosti osovej rady a dotykovej sústavy. Zapustené návěstidla RWY 13/31 sú vplyvom prevádzky a zimnej údržby v zlom technickom stave a je potrebné ich modernizovať. Na zdroje konštantného prúdu sa už nevyrábajú náhradné diely. Z pohľadu nutnosti zabezpečenia plnohodnotnej prevádzky letiska v budúcnosti je nutné riešiť tento stav RWY 13/31 modernizáciou všetkých jej súčastí, ktorá prinesie okrem zvýšenia technicko-kvalitatívnych podmienok aj nové možnosti pre odbavenie lietadiel s možnosťou dosiahnutia ich maximálnej vzletovej hmotnosti (limity na strane dĺžka súčasnej RWY).			
3	Modernizácia RWY a TWY na letisku Poprad - Tatry - predprojektová a projektová príprava	/	2017	2017
4	Modernizácia RWY a TWY na letisku Poprad - Tatry	2,6 km	2017	2019
zdvodnenie	Letisko Poprad - Tatry je súčasťou siete verejných letísk v Slovenskej republike, spolu s Bratislavou a Košicami je jedným z troch letísk určených ako vonkajšia schengenská hranica. Letisko Poprad - Tatry je situované v blízkosti diaľnice D1 a hlavnej železničnej trate Bratislava - Košice v turisticky najdôležitejšom regióne SR (Tatry). Turizmus v tejto oblasti predstavuje odvetvie, ktoré má prierezový charakter a Letisko Poprad - Tatry svojou existenciou a priaznivou polohou výrazne ovplyvňuje rozvoj cestovného ruchu nielen na slovenskej strane Tatier, ale aj na poľskej strane (turistické centrum Zakopane). Od možnosti zahraničných turistov využívať služby letiska je závislá aj činnosť objektov cestovného ruchu. Povrch RWY 09/27 je betónový, vykazuje však mnohé poruchy a preto je potrebná každoročná cyklická avšak nekomplexná oprava. Táto cyklická oprava prebieha už od roku 1994 a zahŕňa sanáciu špár cementobetónových dosiek, opravu ulomených rohov, hrán cementobetónových dosiek, opravu trhlín a opravu plošnej korózie cementobetónových dosiek. Postranné pásy RWY 09/27, pásy RWY 09/27, koncové bezpečnostné plochy a predpolia majú malú únosnosť a nesprávny sklon. Degradáciu zintenzívňujú aj klimatické podmienky v podhorskej oblasti, kde sa letisko nachádza. Pri zachovaní približne rovnakých podmienok (počasie, prevádzka, veľkosť lietadiel) je možné očakávať zrýchlený kvantitatívny a kvalitatívny vývoj doterajších porúch a vznik nových porúch do miery, ktorá bude obmedzovať prevádzkyschopnosť letiska. Modernizácia RWY a TWY prináša okrem primárnych efektov v podobe rozvoja služieb pre leteckých dopravcov aj výrazné socio-ekonomické benefity spočívajúce v raste zamestnanosti v regióne plynúcich nielen z rozvoja letiska, ale predovšetkým z dôvodu podpory cestovného ruchu. Neopomenuteľná je aj skutočnosť že sa dosiahne skvalitnenie infraštruktúry spadajúcej do siete TEN-T.			
5	Odbavovacia budova pre leteckú nákladnú dopravu na letisku Košice - predprojektová a projektová príprava	/	2015	2015
6	Odbavovacia budova pre leteckú nákladnú dopravu na letisku Košice	1 ks	2015	2016
zdvodnenie	letisko a región eviduje dlhodobý dopyt dopravcov po navýšení existujúcej kapacity služieb a infraštruktúry nákladnej leteckej dopravy. Poloha letiska má predpoklady pre jeho stabilizáciu ako silného dopravného „cargo uzla“ v regióne strednej Európy berúc do úvahy aj blízkosť širokorozchodnej železnice v okolí letiska Košice (iba 2km) a rýchlostnej cesty R4 a diaľnice D1. V súčasnosti prebieha proces odbavenia leteckého nákladu z regiónu prostredníctvom cestnej nákladnej dopravy najmä do cargo centráln letiska Budapešť a letiska Viedeň. Navyše je nutné spomenúť kapacitnú a slotovú (frekvencia letov) naplnenosť letiska Budapešť z pohľadu nákladnej dopravy. Existujúce odbavenie nákladnej dopravy na letisku v Košiciach je provizórne vykonávané vo vonkajších priestoroch na vybavovacej ploche a v prípade nepriaznivého počasia v priestoroch hangáru, ktorý nespĺňa priestorové a funkčné podmienky pre dané procesy. Existujúca infraštruktúra pre cargo na letisku v Košiciach z dôvodu nízkej flexibility, kapacity a nedostatočnej infraštruktúrnej vybavenosti nevyhovuje požiadavkám leteckých a špedičných spoločností. Neumožňuje štandardné procesy vybavenia leteckého carga od jeho vyloženia, roztriedenia, preclenia, bezpečnostnej kontroly, uskladnenia až po samotnú nákladku do lietadla. Plánovaný cargo terminál by poskytoval koncepčné riešenie v podobe "mostu" medzi cestnou, železničnou a leteckou prepravou. Riešenie bude prispôsobené integrovanej koncepcii jednotlivých subjektov poskytujúcich služby v oblasti leteckej prepravy nákladu (špedičné a letecké spoločnosti, poskytovateľ handlingových služieb, Colného úrad a výkon bezpečnostnej kontroly). Projekt generuje navyše významný socio-ekonomický benefit v podobe navýšenia pracovných príležitostí spojených s prevádzkou odbavovacej budovy a v podobe pozitívnych dopadov na životné prostredie (obmedzenie cestnej nákladnej dopravy).			
7	Hangár pre lietadlá kódového označenia "C" a "D" na letisku Košice - predprojektová a projektová príprava	/	2015	2015
8	Hangár pre lietadlá kódového označenia "C" a "D" na letisku Košice	1 ks	2015	2016
zdvodnenie	Letisko Košice disponuje výrazným dopytom po možnosti hangárovania lietadiel kódového označenia C a D zo strany dopravcov, pričom tento dopyt nie je možné naplniť z dôvodu kapacitných a technických obmedzení súčasného hangáru. Súčasný hangár typu BRNO bol vybudovaný v rokoch 1956. Nosná časť je z oceľovej nitovanej konštrukcie, ktorá neumožňuje jeho ďalšie rozšírenie. Hangár sa využíva na parkovanie malých lietadiel kódového označenia A a B bez možnosti vykonávania bežnej údržby. Sekundárne využitie je parkovanie vlastnej mobilnej techniky a na vybavovanie a skladovanie malých zásielok leteckého nákladu okrem kategórie DGR. V súčasnosti daný hangár disponuje rozmermi 30 m x 38 m, čo z ďaleka nie je postačujúci na pokrytie aktuálneho dopytu po službách hangáru. Nový hangár rozmerov 60 m x 100 m x 18 m je možné vybudovať v dostupnosti na prevádzkové pohybové plochy letiska Košice.			
9	Znižovanie socio-ekonomických dopadov leteckej dopravy - monitoring činiteľov spojených s možným vznikom negatívnych dopadov na životné prostredie a obyvateľstvo (hluk, emisie, kvalita podzemných vôd) a realizácia nápravných a preventívnych opatrení	/	2014	2020
zdvodnenie	Ochrana životného prostredia je dôležitým faktorom pri plánovaní a rozvojom procese leteckej dopravy a predstavuje jej neopomenuteľnú súčasť. V spojitosti s negatívnymi dopadmi je dôležité sa zaoberať elimináciou možných konfliktov leteckej dopravy so životným prostredím a obyvateľstvom (hluk, emisie, kvalita podzemných vôd) čomu predchádza aj pravidelný monitoring vybraných činiteľov.			
10	Bezpečná prevádzka a bezpečnostná ochrana	/	2014	2020
zdvodnenie	Zaisťovanie plnohodnotných činností pre výkon bezpečnostnej ochrany civilného letectva a zabezpečenie bezpečnej prevádzky leteckej dopravy predstavujú základné nástroje pre plnú akceptovateľnosť infraštruktúry leteckej dopravy v rámci spoločného európskeho priestoru. Zahŕňa v sebe zabezpečovanie technickej a technologickej infraštruktúry leteckej dopravy, modernizácie bezpečnostných nástrojov, vrátane riadenia ľudských zdrojov.			