

## Príloha 1: Analýza súladu cieľov SPRD SR 2030 s relevantnými cieľmi ochrany životného prostredia

### OVZDUŠIE

Relevantné ciele:

- Udržať kvalitu ovzdušia v miestach, kde sú plnené imisné limity, resp. cieľové hodnoty, a v ostatných prípadoch zlepšiť kvalitu ovzdušia (Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší);
- V dlhodobom horizonte dosiahnuť úroveň znečistenia ovzdušia, ktoré poskytujú účinnú ochranu zdravia ľudí a životného prostredia (Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší);
- Zníženie emisií základných látok znečisťujúcich ovzdušie (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>, tuhých emisií), prchavých organických zlúčenín (VOC), perzistentných organických látok (POP), ťažkých kovov na stav v súlade s medzinárodnými dohovormi (Národný environmentálny akčný program).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/konflikt	Komentár k hodnoteniu
<b>ŠGC1</b> Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	<b>ŠC1</b> Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a sociálnej inklúzie v rámci všetkých regiónov často vedie k zvýšeniu dopravných intenzít a s tým spojených emisií do ovzdušia. Tento negatívny trend (z hľadiska ochrany ovzdušia) je pozitívne kompenzovaný postupnou modernizáciou vozového parku a vývojom nových technológií v doprave.
	<b>ŠŽ1</b> Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Kompenzuje potenciálne zvýšenie emisií vyvolané očakávaným nárastom individuálnej osobnej cestnej dopravy.
	<b>ŠV1</b> Zabezpečiť požadované parametre plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj medzi r. km 1880.260 až 1708.200 počas celého plavebného obdobia do roku 2030	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	<b>ŠV2</b> Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	<b>ŠV3</b> Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.

	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	+	V súlade s cieľom ŠŽ1, obdobné prínosy pre kvalitu ovzdušia.
ŠGC2 Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Kompenzuje potenciálne zvýšenie emisií vyvolané očakávaným nárastom individuálnej osobnej cestnej dopravy.
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	0	Pozitívny, ale málo významný vplyv s ohľadom na celkovo malý podiel železničnej dopravy v celkových dopravných emisiách.
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepcný rozvoj dopravy v SR	0	Efekt rozvojových dokumentov, predprojektovej prípravy, financovania, zmeny organizácie dopravy vrátane súvisiacich úprav legislatívnych dokumentov, vzdelávanie v odborných profesiách a pod. nie je možné v súčasnosti hodnotiť, pretože bude závislý výhradne na obsahu týchto potenciálnych nových dokumentov, resp. aktivít.
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	Vplyv na ovzdušie bude závislý na miere zohľadnenia požiadaviek ochrany ovzdušia príslušnými autoritami pri ich rozhodovaní. Na tejto úrovni konkrétnosti hodnotíme potenciálny vplyv predbežne ako indiferentný.
ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Kompenzuje potenciálne zvýšenie emisií vyvolané očakávaným nárastom individuálnej osobnej cestnej dopravy.
	ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone	+	Kompenzuje potenciálne zvýšenie emisií vyvolané očakávaným nárastom nákladnej cestnej dopravy, je v súlade so stratégiami EK (Biela kniha o doprave).

zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	Pozitívny cieľ so zanedbateľným dopadom na ovzdušie z dôvodu potenciálne nevýznamného podielu cyklistiky na prepravnom výkone.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.	+	Kompenzuje potenciálne zvýšenie emisií vyvolané očakávaným nárastom individuálnej osobnej cestnej dopravy.
ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	Vodná doprava je zo strategického hľadiska emisne a imisne nevýznamná. Potenciálne ojedinelé lokálne problémy, napr. v tesnej blízkosti frekventovaných prístavov, je relevantné riešiť na úrovni EIA.
	ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	0	Efekt rozvojových dokumentov, predprojektovej prípravy, financovania, zmeny organizácie dopravy vrátane súvisiacich úprav legislatívnych dokumentov, vzdelávanie v odborných profesiách, a pod. nie je možné v súčasnosti hodnotiť, pretože bude závislý výhradne na obsahu týchto potenciálnych nových dokumentov, resp. aktivít.
	ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	0	Pozitívny potenciálny efekt v podobe obmedzení dopravných kongescií a s tým spojeného zníženia emisií. Potenciálny vplyv cieľa sa prejaví lokálne a je preto nutné hodnotiť vo väčšom detaile na úrovni EIA. Z hľadiska národnej stratégie nevýznamný vplyv na imisnú situáciu.
ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	Pozitívny cieľ so zanedbateľným dopadom na ovzdušie z dôvodu potenciálne nevýznamného podielu cyklistiky na prepravnom výkone.
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a	+	Aktivity smerujúce k opatreniam vedúcim k využívaniu alternatívnych palív, elektromobility, modernizácií pohonných sústav dopravných

plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	environmentálne vplyvy dopravy		prostriedkov môžu významne prispieť ku zníženiu imisných príspevkov individuálnej cestnej dopravy, pokiaľ budú prevedené v masívnej celoštátnej mierke. Potenciálny pozitívny vplyv.
--	--------------------------------	--	--

## KLIMATICKÉ POMERY

### Relevantné ciele:

- Do roku 2030 znížiť emisie GHG z dopravy najmenej o 20 % pod úroveň roku 2008 (Biela kniha „Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje);
- Do roku 2050 znížiť emisie GHG z dopravy najmenej o 60 % pod úroveň roku 1990 (Biela kniha);
- Znížiť celkové emisie GHG do roku 2020 o 13 % oproti 2005 (Klimaticko-energetický balíček 2020);
- Nárast emisií GHG nesmie do roku 2020 dosiahnuť hodnoty vyššie ako 13 % oproti 2005 v sektoroch mimo Emission Trading System (Effort Sharing Decision (ESD));
- Znížiť celkové emisie GHG do roku 2050 o 80 - 95 % oproti 1990 (Plán prechodu na konkurencieschopné nízkouhlíkové hospodárstvo do roku 2050);
- Znížiť emisie GHG z dopravy do roku 2030 o +20 až - 9 % a do roku 2050 o – 54 až -67 % oproti 1990 (Plán prechodu na konkurencieschopné nízkouhlíkové hospodárstvo do roku 2050);
- Podpora prispôbovaniu sa zmene klímy, predchádzanie a riadenie rizík. Optimalizovať návrh dopravnej infraštruktúry z hľadiska vplyvu zmeny klímy – najmä s ohľadom na možné riziko záplav a privalových dažďov (Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/ konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Dôjde k zvýšeniu intenzity cestnej dopravy a tým aj k zvýšeniu GHG z automobilovej dopravy.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.

Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-
	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	0	-
ŠGC2 Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	0	-
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	0	-
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	-

<p>ŠGC3</p> <p>Zvýšení konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.</p>	<p>ŠŽ1</p> <p>Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené</p>	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
	<p>ŠŽ2</p> <p>Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone</p>	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
	<p>ŠVO4</p> <p>Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni</p>	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
	<p>ŠV2</p> <p>Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov</p>	0	-
	<p>ŠV3</p> <p>Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR</p>	0	-
	<p>ŠVO1</p> <p>Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.</p>	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
<p>ŠGC4</p> <p>Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.</p>	<p>ŠV1</p> <p>Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné</p>	0	-
	<p>ŠHC2</p> <p>Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií</p>	0	-
	<p>ŠHC4</p> <p>Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému</p>	0	-

ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Dôjde k zníženiu intenzity cestnej automobilovej dopravy a tým aj k zníženiu produkcie GHG.
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	0	-

## HLUK

Relevantný cieľ:

- Znížiť súčasnú hlukovú záťaž – expozíciu obyvateľov dopravnému hluku, dodržaním limitov vo vonkajšom prostredí, najmä s prihliadnutím na funkcie územia (ochrana kúpeľov, školských a zdravotníckych zariadení a obytnej zástavby). (*Nariadenie vlády Slovenskej republiky zo 16. januára 2002 o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami v aktuálnom znení*).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Dostupnosť ako takú nie je možné optimálne vyhodnotiť (zrejme by bola záporom, pretože by to znamenalo jazdy do nových obývaných oblastí), s väčšou dostupnosťou sa skracuje vzdialenosť medzi obyvateľstvom a komunikáciou a rastie dopravná prevádzka, tzn. vznik potenciálneho ohrozenia hlukom, resp. požiadaviek na realizáciu protihlukových opatrení.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Je možné predpokladať, že železnice v systéme verejnej dopravy môžu nahradiť početnú automobilovú prevádzku, ktorá by sa pohybovala v blízkosti obytnej zástavby.

mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.			
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+	Z hľadiska hluku je lodná doprava najmenej problematická, väčšinou sa nachádza vo veľkých vzdialenostiach od obytnej zástavby.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+/-	Z hľadiska hluku je potrebné posudzovať prípadné rozširovanie a posilňovanie funkcie prístavov voči najbližšej obytnej zástavbe. Väčšinou je lodná doprava prevádzkovaná v dostatočne veľkých vzdialenostiach od obytnej zástavby, avšak prístavy, resp. prípadný nadlimitný hluk z ich prevádzky už môže s obytnou zástavbou kolidovať.
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2
	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	+	Akékoľvek posilňovanie integračnej úlohy je chápané ako kladné, keďže pre zníženie hluku môže pomôcť ako integrácia trás do potrebných zón, tak aj integrácia prevádzky napr. individuálnej a hromadnej dopravy.
ŠGC2 Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+/-	Železnice ako typ hromadnej prepravy sú pozitívom, avšak nesú so sebou vyšší hluk oproti automobilovej doprave – je potrebné dať väčší dôraz na umiestnenie vlakových koridorov voči obytnej zástavbe. Finančné toky na emisie hluku nemajú vplyv (s výnimkou možnosti nákupu modernejších strojov, modernizácie koridorov a pod.).
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	+	Pozitívom je nielen dobrý stav vozidiel, ale aj ich rok výroby, resp. konštrukcia železničných koridorov, vrátane prejazdov.
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2



	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	+/-	Už v rámci prípravy je potrebné dbať primárne na vedenie trás dopravy do miest, kde je obmedzený výskyt rezidenčných oblastí (napr. formou obchvatov miest), resp. posudzovať vznik potenciálneho ohrozenia hlukom, a navrhovať účinné protihlukové opatrenia.
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	+	Akékoľvek posilňovanie hromadnej dopravy voči individuálnej je pozitívom. Pre efektívnu rolu podpory je potrebné posúdiť konkrétne miestne podmienky (cena dopravy, dojazdová vzdialenosť, dojazdové časy a pod.)
ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+/-	Železnice ako typ hromadnej prepravy sú pozitívom, avšak nesú so sebou vyšší hluk oproti automobilovej doprave – je potrebné dať väčší dôraz na umiestnenie vlakových koridorov voči obytnej zástavbe. Konkurenčné prostredie väčšinou znamená vyššie využitie automobilovej dopravy.
	ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone	+/-	Rovnaké ako ŠŽ1
	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Významné pozitívum. Akákoľvek eliminácia motorovej dopravy z rezidenčných oblastí znamená zníženie hlukového zaťaženia.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2
	ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.	+	Významné pozitívum. Akákoľvek eliminácia motorovej dopravy z rezidenčných oblastí znamená zníženie hlukového zaťaženia.
ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+	Rovnaké ako ŠV1 a ŠV2

vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	+	Silne závislé od miest, v celkovej mierke sa však vplyv cieľa zdá ako marginálny.
	ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	0	Maximálny možný vplyv je možné očakávať s ohľadom na plynulosť dopravy, v celkovom meradle sa však zdá ako marginálny.
ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovanie počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Rovnaké ako ŠVO4
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	+/-	Na jednu stranu, napr. zvýšenie dostupnosti moderných dopravných prostriedkov môže hluk znížiť, na druhú stranu zvýšenie dostupnosti môže vďaka zvýšeniu početnosti dopravy emisie hluku zvýšiť.

## OBYVATEĽSTVO A ZDRAVIE

### Relevantné ciele:

- Vytvoriť prostredie, v ktorom občania budú mať zaručené podmienky na podporu, ochranu, rozvoj a prinavrátenie zdravia, bez ohľadu na vek, či sociálnu skupinu (Konceptia Štátnej politiky zdravia Slovenskej republiky);
- Vytvoriť podmienky pre zvýšenie pohybovej aktivity občanov, rozvojom cyklotrás, trás pre kolieskové korčule, turistických ciest, zón pohybovej aktivity v okolí škôl a iných zariadení pre deti a takto pozitívne ovplyvniť výskyt kardiovaskulárnych ochorení dospelých a obezity u detí a dospelých (Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike);
- Znížiť resp., udržať priaznivý trend v počte dopravných úrazov a smrteľných dopravných úrazov, hlavne detských dopravných úrazov, úrazov cyklistov a chodcov. (Národný akčný plán pre deti );

- Znížiť súčasnú hlukovú záťaž – expozíciu obyvateľov dopravnému hluku, dodržaním limitov vo vonkajšom prostredí, najmä s prihliadnutím funkcie územia (ochrana kúpeľov, školských a zdravotníckych zariadení a obytnej zástavby). (Nariadenie vlády Slovenskej republiky zo 16. januára 2002 o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami v aktuálnom znení);
- Zameranie sa na prevenciu a zníženie respiračných ochorení spôsobených znečisteným vzduchom vo vnútri aj vonku, čím sa prispeje k zníženiu frekvencie výskytu astmatických záchvatov a k životu detí v prostredí s čistým ovzduším. Zameranie na zníženie chorobnosti a úmrtnosti z dôvodu akútnych aj chronických respiračných ochorení u detí a mládeže (Akčný plán Európy pre životné prostredie a zdravie detí (WHO) a Akčný plán pre životné prostredie a zdravie obyvateľov SR IV.);
- Predchádzať pri vytváraní dopravnej stratégie priestorovej sociálnej segregácie s negatívnymi vplyvmi na sociálnu súdržnosť obyvateľov. Analyzovať hlavné mechanizmy, ktorými k segregácii dochádza, zvažovať existujúce a potenciálne dôsledky a navrhovať pri strategickom riešení dopravnej obslužnosti riešenia, vhodné pre prevenciu nežiaducej miery segregácie alebo zníženie jej úrovne. (Lipská charta);
- Vytvárať dopravnou obslužnosťou podmienky pre vytváranie pracovných príležitostí, najmä v regiónoch štrukturálne postihnutých a hospodársky slabých a napomôcť tak riešeniu problémov v týchto územiach.

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/ konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-/+	Za predpokladu zníženia imisnej záťaže obyvateľstva je možné očakávať pozitívny vplyv na kvalitu zdravia, na zníženie počtu obyvateľov žijúcich v sociálnom vylúčení, aj na udržanie zamestnanosti. Je možné predpokladať, že nové dopravné kapacity budú bezpečnejšie, a tak pozitívne ovplyvnia počet dopravných nehôd a úrazov.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Vo väzbe na kvalitu ovzdušia je možné očakávať mierne pozitívny vplyv. Železnice sú navyše štatisticky bezpečnejšie z hľadiska dopravných nehôd.
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+	Znížením dopravných objemov nákladnej prepravy po ceste je možné očakávať nevýrazné zníženie emisií z paralelných komunikácií.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	+	Znížením dopravných objemov nákladnej prepravy po ceste je možné očakávať nevýrazné zníženie emisií z paralelných komunikácií.

	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	+	Podiel verejnej dopravy osôb sa na verejnom zdraví môže prejavíť pozitívne v zlepšení kvality ovzdušia, ako aj vo zvýšení celkovej ekonomickej situácie tých oblastí, kde doteraz podiel verejnej dopravy stagnuje. Dobre organizovaná a funkčná verejná doprava môže znížiť počet dopravných nehôd a úrazov v individuálnej automobilovej doprave.
ŠGC2 Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Pozitívny vplyv na zdravie je možné očakávať nepriamo v zlepšení kvality ovzdušia, priamo v znížení nákladov na dopravu – zníženie záťaže rodinného účtu a tak vo zvýšení ekonomického štatútu obyvateľov SR. Lacná, rýchla a spoľahlivá verejná doprava umožní lepšie využiť pracovný potenciál a cestovanie za pracou a vzdelaním.
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	+	Kvalitný vozový park môže znížiť počet úrazov na železnici.
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	0	Je možné očakávať, že koncepcia v budúcnosti bude rešpektovať zamedzenie priestorovo sociálnej segregácie. Vplyv bude závisieť na výsledku, nie na príprave.
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	
ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej)	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Je možné očakávať pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia a tak aj na verejné zdravie, je možné očakávať pozitívny vplyv na sociálne determinanty, zamestnanosť, príjem, vzdelanie.
	ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v	+	Pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia a tak aj na zdravie ľudí.

nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.	celkovom dopravnom výkone		
	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Zvýšenie fyzickej aktivity občanov je podmienkou pre zníženie počtu obéznych a zníženie rizika kardiovaskulárnych ochorení. Rozvoj cyklistiky so sebou prináša aj nové pracovné miesta v službách (najmä v pohostinstvách).
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-
	ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.	+	Pokiaľ nemotorová doprava zahŕňa bicykel a chôdzu ako dopravný prostriedok, je možné očakávať pozitívny vplyv na zdravie, zníženie počtu obéznych a tak i kardiovaskulárnych chorôb. Taktiež je možné očakávať mierny pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia znížením emisií z osobnej dopravy v mestách.
ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+	Znížením dopravných objemov nákladnej prepravy po ceste je možné očakávať nevýrazné zníženie emisií z paralelných komunikácií.
	ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	+	Pozitívny vplyv je možné očakávať na zníženie počtu dopravných nehôd, na kvalitu ovzdušia znížením emisií pri rozjazde a štartovaní. Je možné očakávať i vyššiu bezpečnosť chodcov a cyklistov.
	ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	+	Je možné očakávať zníženie počtu úrazov cyklistov a peších.

ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni		Prispeje ku zlepšeniu fyzickej aktivity, zníženiu počtu obéznych a tak aj incidencii kardiovaskulárnych ochorení. Bezpečnosť cyklistov a chodcov sa implementáciou tohto cieľa zlepší.
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	-	Zníženie socioekonomického vplyvu nie je možné posúdiť ako pozitívne pre zdravie. Zaradenie ŠHC3 do ŠGC 5 nie je, z hľadiska, sociálnych a ekonomických determinant jasné.

## PRÍRODA A KRAJINA

Relevantné ciele:

- Zastaviť zhoršovanie stavu všetkých druhov a biotopov, najmä tých, na ktoré sa vzťahujú právne predpisy EÚ a dosiahnuť výrazné a merateľné zlepšenie ich stavu (*Aktualizovaná národná stratégia ochrany biodiverzity do roku 2020*);
- Udržanie a zlepšenie stavu osobitne chránených území (*Stratégia, zásady a priority štátnej environmentálnej politiky*).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/konflikt	Komentár k hodnoteniu
ŠGC1 Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov	ŠC1 Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Budovanie cestnej infraštruktúry je nevyhnutne spojené s negatívnymi vplyvmi na biodiverzitu, krajinu, ÚSES, prípadne i CHÚP od mierne negatívnych po významné.
	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	-	Výstavba nových tratí a významné prestavby súčasných môžu byť spojené s negatívnymi vplyvmi na prírodu a krajinu vrátane CHÚP.

Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	-	Konkrétne projekty pre zaistenie splavnosti môžu byť spojené s negatívnymi vplyvmi na prírodu a krajinu vrátane CHÚP.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	-	Rizikami sú prípadné znečistenia vody a rozširovanie prístavov mimo súčasné areály.
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	-	Nové technické opatrenia, úpravy tokov, plavebné stupne a pod. by boli spojené s negatívnymi vplyvmi na druhy a biotopy, prípadne i ÚSES a CHÚP.
	ŠVO3 Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	0	-
ŠGC2 Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	-	Výstavba nových tratí a významné prestavby súčasných môžu byť spojené s negatívnymi vplyvmi na prírodu a krajinu vrátane CHÚP.
	ŠŽ3 Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	0	-
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	-	Konkrétne projekty pre zaistenie splavnosti môžu byť spojené s negatívnymi vplyvmi na prírodu a krajinu vrátane CHÚP.
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	-	Rizikami sú prípadné znečistenia vody a rozširovanie prístavov mimo súčasné areály.
	ŠHC1 Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	0	-
	ŠVO2 Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	-

ŠGC3 Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.	ŠŽ1 Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	-	Výstavba nových tratí a významné prestavby súčasných môžu byť spojené s negatívnymi vplyvmi na prírodu a krajinu vrátane CHÚP.
	ŠŽ2 Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone	0	-
	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	-
	ŠV2 Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	-	Rizikami sú prípadné znečistenia vody a rozširovanie prístavov mimo súčasné areály.
	ŠV3 Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	-	Nové technické opatrenia, úpravy tokov, plavebné stupne a pod. by boli spojené s negatívnymi vplyvmi na druhy a biotopy, prípadne i ÚSES a CHÚP.
ŠGC4 Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	ŠVO1 Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.	0	-
	ŠV1 Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	-	Rizikami sú prípadné znečistenia vody a rozširovanie prístavov mimo súčasné areály.
	ŠHC2 Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	0	-
	ŠHC4 Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	0	-



ŠGC5 Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	ŠVO4 Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	-
	ŠHC3 Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	0	-

## VODNÉ POMERY

Relevantné ciele:

- Zabezpečenie kvality a dostatku pitnej vody a zníženie znečistenia ostatných vôd pod prípustnú mieru. (Stratégia, zásady a priority štátnej environmentálnej politiky);
- Skvalitnenie starostlivosti o vodné zdroje a súvisiacu vodohospodársku infraštruktúru vrátane naplnenia právnych predpisov EÚ (Konceptia vodohospodárskej politiky SR do roku 2015):
  - Rozvoj zdrojov vody a trvalo udržateľné využívanie vodných zdrojov
  - Ochrana vodných zdrojov
  - Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch
- Environmentálne ciele Vodného plánu Slovenska - aktualizácia 2015:
  - zabránenie zhoršenia stavu útvarov povrchovej vody,
  - ochrana, zlepšovanie a obnovovanie útvarov povrchovej vody s cieľom dosiahnuť dobrý stav povrchových vôd do 22. decembra 2015 resp. 2021,
  - ochrana a zlepšovanie umelých a výrazne zmenených útvarov povrchových vôd s cieľom dosiahnuť dobrý ekologický potenciál a dobrý chemický stav do 22. decembra 2015 resp. 2021,
  - postupné znižovanie znečisťovania prioritnými látkami a zastavenie alebo postupné ukončenie emisií, vypúšťania a únikov prioritných nebezpečných látok.
  - zabránenie alebo obmedzenie vstupu znečisťujúcich látok do podzemnej vody a na zabránenie zhoršenia stavu útvarov podzemných vôd,
  - ochrana, zlepšovanie a obnovovanie útvarov podzemnej vody a zabezpečenie rovnováhy medzi odbermi podzemných vôd a dopĺňaním ich množstva s cieľom dosiahnuť dobrý stav podzemných vôd do 22. decembra 2015 resp. 2021,

- zvrátenie významného vzostupného trendu koncentrácie znečisťujúcej látky, ktorý je spôsobený ľudskou činnosťou s cieľom postupného znižovania znečisťovania podzemnej vody.

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/ konflikt	Komentár k hodnoteniu
<b>ŠGC1</b> Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	<b>ŠC1</b> Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Riziko: Nová výstavba cestnej siete môže ohroziť v prípade nevhodného trasovania vodné zdroje počas výstavby (zmena hydromorfológie) a počas činnosti (napr. splachy); zvyšovanie dostupnosti so sebou môže priniesť nárast osobnej i nákladnej cestnej dopravy a v dôsledku toho nárast emisií s dopadom na kvalitu vôd.
	<b>ŠŽ1</b> Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Príležitosť: prevedenie časti prepravných výkonov na železnicu a súvisiace zníženie emisií z automobilovej dopravy bude mať pozitívny dopad na znečisťovanie vôd.
	<b>ŠV1</b> Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	-/+	Príležitosť: prispeje k napĺňovaniu čiastkového cieľa (Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch).  Riziko: Realizáciou technických opatrení pre splavenie môže dôjsť k ovplyvneniu ochranných pásiem vodných zdrojov, nepriaznivému vplyvu na prietoky vo vodných tokoch, ovplyvneniu hladiny podzemných vôd a nežiaducemu ovplyvneniu kvality povrchových vôd.
	<b>ŠV2</b> Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+/-	Príležitosť: zlepšenie nevyhovujúceho technického a prevádzkového stavu sprievodnej infraštruktúry môže prispieť k lepšej ochrane vodných zdrojov.  Riziko: prevádzka prístavov predstavuje rizikový bodový zdroj znečistenia vôd.
	<b>ŠV3</b> Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	+/-	Príležitosť: prispeje k napĺňovaniu čiastkového cieľa (Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch);  Riziko: ďalší rozvoj spojený s rizikom narušenia hydromorfologických pomerov. Opatrenia pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu vodných ciest môžu byť spojené s rizikom ovplyvnenia ochranných pásiem vodných zdrojov, nepriaznivého vplyvu na prietoky vo vodných tokoch, ovplyvnenia hladiny podzemných vôd, nežiaduceho ovplyvnenia kvality

			povrchových vôd.
	<b>ŠVO3</b> Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	+/-	Príležitosť: prispeje k naplňovaniu čiastkového cieľa (Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch).  Riziko: Ďalší rozvoj spojený s rizikom narušenia hydromorfologických pomerov.
<b>ŠGC2</b> Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	<b>ŠŽ1</b> Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Príležitosť: prevedenie časti prepravných výkonov na železniciu a súvisiace zníženie emisií z automobilovej dopravy bude mať pozitívny dopad na znečisťovanie vôd.
	<b>ŠŽ3</b> Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	+	Príležitosť: modernizácia vozidlového parku a zaistenie údržby vozidiel VOD prispeje ku zníženiu rizika havárií spojených so znečistením vodných zdrojov (kontaminácia v dôsledku úniku znečisťujúcich látok) (malý pozitívny vplyv).
	<b>ŠV1</b> Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	+/-	Príležitosť: prispeje k naplňovaniu čiastkového cieľa „Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch“.  Riziko: Realizáciou technických opatrení pre splavnenie môže dôjsť k ovplyvneniu ochranných pásiem vodných zdrojov, nepriaznivému vplyvu na prietoky vo vodných tokoch, ovplyvneniu hladiny podzemných vôd a nežiaducemu ovplyvneniu kvality povrchových vôd.
	<b>ŠV2</b> Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+/-	Príležitosť: zlepšenie nevyhovujúceho technického a prevádzkového stavu sprievodnej infraštruktúry môže prispieť k lepšej ochrane vodných zdrojov.  Riziko: prevádzka prístavov predstavuje rizikový bodový zdroj znečistenia vôd.
	<b>ŠHC1</b> Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepcný rozvoj dopravy v SR	0	Väzba len čiastková nepriama; efektívne plánovanie a príprava investícií by mali zohľadniť environmentálne ciele Vodného plánu.
	<b>ŠVO2</b> Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	-

<b>ŠGC3</b> Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.	<b>ŠŽ1</b> Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	+	Príležitosť: prevedenie časti prepravných výkonov na železnici a súvisiace zníženie emisií z automobilovej dopravy bude mať pozitívny dopad na znečisťovanie vôd.
	<b>ŠŽ2</b> Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone	+	Príležitosť: prevedenie časti prepravných výkonov na železnici a súvisiace zníženie emisií z automobilovej dopravy bude mať pozitívny dopad na znečisťovanie vôd. Presun dopravy nebezpečných nákladov z cestnej dopravy na železniciu prinesie obmedzenie rizík havárií na vodách.
	<b>ŠVO4</b> Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	-
	<b>ŠV2</b> Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	+	Príležitosť: - prispeje k naplňovaniu čiastkového cieľa „Vytváranie podmienok na plavbu na vodných tokoch“,  - zlepšenie nevyhovujúceho technického a prevádzkového stavu sprievodnej infraštruktúry môže prispieť k lepšej ochrane vodných zdrojov.
	<b>ŠV3</b> Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	-	Riziko: ďalší rozvoj spojený s rizikom narušenia hydromorfologických pomerov. Opatrenia pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu vodných ciest môžu byť spojené s rizikom ovplyvnenia ochranných pásiem vodných zdrojov, nepriaznivého vplyvu na prietoky vo vodných tokoch, ovplyvnenie hladiny podzemných vôd, nežiaducemu ovplyvneniu kvality povrchových vôd.
<b>ŠGC4</b> Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy	<b>ŠVO1</b> Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.	0	-
	<b>ŠV1</b> Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	-	Riziko: Realizáciou technických opatrení pre splavenie môže dôjsť k ovplyvneniu ochranných pásiem vodných zdrojov, nepriaznivému vplyvu na prietoky vo vodných tokoch, ovplyvneniu hladiny podzemných vôd a nežiaducemu ovplyvneniu kvality povrchových vôd.

vedúcej k trvalému zaistieniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	<b>ŠHC2</b> Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	0	Väzba čiastková nepriama; vyššia bezpečnosť dopravy znamená nižšie riziko havárií spojených s kontamináciou vodných zdrojov.
	<b>ŠHC4</b> Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	0	Väzba čiastková nepriama; vyššia bezpečnosť dopravy znamená nižšie riziko havárií spojených s kontamináciou vodných zdrojov.
	<b>ŠGC5</b> Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.		
	<b>ŠVO4</b> Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	-
	<b>ŠHC3</b> Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	+	Príležitosť pre plnenie cieľa <i>Ochrana vodných zdrojov</i> : Opatrenia na zníženie emisií v doprave (napr. podpora alternatívnych palív) budú mať pozitívny dopad na kvalitu vôd (najmä sa jedná o znečistenie PAH, resp. POP, VOC)

## PÔDY

Relevantné ciele:

- Ochranou pôdy dosiahnuť stabilizáciu výmery a objemu najkvalitnejších pôd a zabrániť ich neodôvodneným záberom (Štátna pôdna politika Slovenskej republiky);
- Činnosti nesúvisiace s obhospodarovaním a využívaním pôdy realizovať tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu ekologických funkcií pôdy. (Štátna pôdna politika Slovenskej republiky).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/ konflikt	Komentár k hodnoteniu
<b>ŠGC1</b> Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	<b>ŠC1</b> Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	-	Môže mať negatívny vplyv na záber pôdy, zhoršenie kvality pôd, zásah do lesov hospodárskych, ochranných i lesov osobitného určenia, na kontamináciu pôd.
	<b>ŠŽ1</b> Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	0	-
	<b>ŠV1</b> Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	<b>ŠV2</b> Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	<b>ŠV3</b> Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-
	<b>ŠVO3</b> Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	0	-
<b>ŠGC2</b> Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného	<b>ŠŽ1</b> Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam	0	-

systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	kde je to opodstatnené		
	<b>ŠŽ3</b> Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov železničnej prevádzky	0	-
	<b>ŠV1</b> Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	<b>ŠV2</b> Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	<b>ŠHC1</b> Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	0	-
	<b>ŠVO2</b> Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	-
<b>ŠGC3</b> Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne	<b>ŠŽ1</b> Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	0	-
	<b>ŠŽ2</b> Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone	0	-
	<b>ŠVO4</b> Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	-
	<b>ŠV2</b> Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	<b>ŠV3</b> Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-

potreby Slovenskej republiky.	<b>ŠVO1</b> Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre cesty v mestských aglomeráciách.	0	-
<b>ŠGC4</b> Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	<b>ŠV1</b> Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	<b>ŠHC2</b> Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	0	-
	<b>ŠHC4</b> Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	0	-
<b>ŠGC5</b> Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	<b>ŠVO4</b> Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	0	-
	<b>ŠHC3</b> Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	+	Zamedzenie kontaminácií pôd, záberom pôdy, zhoršeniu kvality pôd, zásahom do lesov hospodárskych, ochranných i lesov osobitného určenia.



Relevantné ciele:

- Poznávať, chrániť, uchovávať, sprostredkovať a odovzdať ďalším generáciám pamiatkový fond (Konceptia ochrany pamiatkového fondu SR, 2011);
- Prevencia pred fyzickou degradáciou hmotnej podstaty pamiatkových objektov. (Konceptia ochrany pamiatkového fondu SR, 2011).

Globálne ciele SPRD SR 2030	Špecifické ciele SPRD SR 2030	Súlad/ konflikt	Komentár k hodnoteniu
<b>ŠGC1</b> Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.	<b>ŠC1</b> Zabezpečiť dostupnosť všetkých regiónov Slovenska prostredníctvom efektívnej a udržateľnej infraštruktúry	0	-
	<b>ŠŽ1</b> Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	0	-
	<b>ŠV1</b> Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	<b>ŠV2</b> Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	<b>ŠV3</b> Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-
	<b>ŠVO3</b> Územne a technicky integrovať verejnú dopravu v mestských aglomeráciách a ich okolí a na národnej úrovni	0	-
<b>ŠGC2</b> Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom na generovanie a efektívne	<b>ŠŽ1</b> Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	0	-
	<b>ŠŽ3</b> Zlepšenie kvality a environmentálnych dopadov	0	-

využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.	železničnej prevádzky		
	<b>ŠV1</b> Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	<b>ŠV2</b> Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	<b>ŠHC1</b> Zabezpečiť prípravu a podmienky pre systematický a koncepčný rozvoj dopravy v SR	0	
	<b>ŠVO2</b> Reorganizovať inštitucionálne usporiadanie verejnej dopravy	0	-
<b>ŠGC3</b> Zvýšenie konkurencieschopnosti v osobnej i nákladnej doprave (protipólov dopravy cestnej) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky.	<b>ŠŽ1</b> Posilniť úlohu železnice ako nosného dopravného módu v systéme verejnej hromadnej dopravy tam kde je to opodstatnené	0	-
	<b>ŠŽ2</b> Zvýšiť podiel železničnej nákladnej dopravy v celkovom dopravnom výkone	+	Presun nákladnej dopravy na železniciu môže znížiť záťaž historických budov a centier miest vibráciami z cestnej nákladnej dopravy
	<b>ŠVO4</b> Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Zatraktívnenie cyklistickej a pešej dopravy môže zlepšiť dostupnosť a turistické využitie pamiatkových objektov
	<b>ŠV2</b> Zlepšenie systému slovenských verejných prístavov	0	-
	<b>ŠV3</b> Stanovenie opodstatnenosti a podmienok pre rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu iných sledovaných vodných ciest v SR	0	-
	<b>ŠVO1</b> Urobiť atraktívnu verejnú a nemotorovú dopravu sociálnou istotou všade a prirodzenou voľbou pre	+	Posilnenie verejnej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy môže znížiť negatívny vplyv dopravy na pamiatkové objekty (zníženie emisnej záťaže, vibrácií).

	cesty v mestských aglomeráciách.		
<b>ŠGC4</b> Zvýšenie bezpečnosti (Safety) a bezpečnostnej ochrany (Security) dopravy vedúcej k trvalému zaisteniu bezpečnej mobility prostredníctvom bezpečnej infraštruktúry, zavádzanie nových technológií/postupov za využitia preventívnych a kontrolných mechanizmov.	<b>ŠV1</b> Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné	0	-
	<b>ŠHC2</b> Zlepšiť bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť dopravných operácií prostredníctvom posilnenia nových technológií	0	-
	<b>ŠHC4</b> Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému	0	-
<b>ŠGC5</b> Zníženie environmentálnych a socioekonomických dopadov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovania počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.	<b>ŠVO4</b> Zabezpečiť lepšie podmienky pre cyklistickú a pešiu dopravu na miestnej a regionálnej úrovni	+	Zatraktívnenie cyklistickej a pešej dopravy môže zlepšiť dostupnosť a turistické využitie pamiatkových objektov.
	<b>ŠHC3</b> Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy	+	Zníženie negatívnych vplyvov dopravy (zníženie emisnej záťaže, vibrácií) môže mať pozitívny vplyv na pamiatkové objekty.