

I. Opis obmedzeného vzdušného priestoru LZR55

Horizontálne hranice obmedzeného vzdušného priestoru:

Východná hranica obmedzeného vzdušného priestoru LZR55 (ďalej len „priestor“) je určená štátnou hranicou Slovenskej republiky s Ukrajinou a siaha 10 km do vnútrozemia. Západná hranica priestoru je určená nasledujúcimi GPS súradnicami:

48:22:46.1478 N; 21:59:30.0366 E;

48:37:55.0000 N; 22:01:57.0000 E;

48:45:05.0000 N; 22:11:54.0000 E;

48:56:19.0000 N; 22:15:38.0000 E;

49:06:04.0756 N; 22:25:08.7600 E.

Priestor nezasahuje do obmedzených vzdušných priestorov LZR49 a LZR50.

Vertikálne hranice priestoru:

Spodná hranica: GROUND¹⁾

Horná hranica: 8000 ft²⁾ AMSL³⁾

II. Pravidlá lietania a podmienky vstupu do priestoru

Priestor je určený pre lety OAT⁴⁾.

Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom na pátranie a záchranu.

Ostatným letom GAT⁵⁾ je vstup do priestoru povolený len so súhlasom pracoviska AMC⁶⁾ (TEL: 0960/463 579). Žiadať o povolenie sa predkladá najmenej 30 minút vopred v slovenskom jazyku.

Žiadosť o povolenie musí obsahovať:

- poznávacia značka lietadla,
- typ lietadla,
- čas, miesto vstupu alebo výstupu z priestoru,
- trať alebo miesto činnosti,
- výška a účel letu.

¹⁾ GROUND - zem.

²⁾ ft [Feet (dimensional units)] - stopy (jednotky dĺžky).

³⁾ AMSL (Above mean sea level) - nad strednou hladinou mora.

⁴⁾ OAT (Operational Air Traffic) - špeciálna letová prevádzka; znamená všetky lety, ktoré nie sú uskutočňované v súlade postupmi stanovenými pre lety GAT, a pre ktoré sú pravidlá a postupy stanovené príslušnými národnými orgánmi.

⁵⁾ GAT (General Air Traffic) - všeobecná letová prevádzka; znamená všetky pohyby civilných lietadiel, ako aj všetky pohyby štátnych lietadiel (vrátane vojenských, colných a policajných lietadiel), keď sa tieto pohyby uskutočňujú v súlade s postupmi Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

⁶⁾ AMC (Airspace Management Cell) - pracovisko spravovania vzdušného priestoru; znamená pracovisko, ktoré zodpovedá za každodenné spravovanie vzdušného priestoru patriaceho do zodpovednosti jedného alebo viacerých členských štátov.