

# VESTNÍK

## MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 4

Bratislava 2. apríla 2007

ISSN 1335-9789

### O B S A H

#### Normatívna časť

- Metodický pokyn na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel (č. j. 11553)
- Metodický pokyn na vykonávanie metrologickej kontroly schválených meradiel používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel (č. j. 11554)
- Metodický pokyn č. 4/2007 na vyznačovanie výsledku montáže plynového zariadenia a na evidenciu podpisových vzorov technikov montáže plynových zariadení a vzorov odtlačkov pečiatok používaných pri montáži plynových zariadení
- Metodický pokyn č. 5/2007 obsahujúci metódy a upravujúci spôsob vykonávania montáže plynových zariadení
- Metodický pokyn č. 6/2007 upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti technikov montáže plynových zariadení
- Metodický pokyn č. 7/2007 upravujúci spôsob vykonávania základného školenia, zdokonaľovacieho školenia a doškolačovacieho kurzu technikov montáže plynových zariadení
- Výnos MDPT SR č. 466/M-2007 o ustanovení hodnoty služobnej rovnošaty a jej súčastí pre príslušníkov Železničnej polície v roku 2007
- Výnos č. 73/2007 Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 645/2005 Z. z., ktorým sa ustanovuje rozsah regulácie cien v železničnej doprave
- Doplnok č. 4 k Úprave č. 21/2005 MDPT SR, ktorou sa vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky
- Doplnok č. 6 k Úprave č. 12/1997 MDPT SR, ktorou sa vydáva Predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo – letúny

#### Oznamovacia časť

- Oznámenie o zrušení Úpravy č. 12/1995 MDPT SR
- Oznámenie o vydaní a zrušení predpisov ŽSR
- Oznámenie o vydaní poštových známok
- Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidiel

# NORMATÍVNA ČASŤ

MDPT SR  
Sekcia regulácie odvetví dopravy

Č. j. 11553-2100/06

## **Metodický pokyn na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s ustanovením § 99 písm. m) a § 66 ods. 5 osobitného predpisu<sup>1)</sup> a v súlade s ustanovením § 12 vyhlášky<sup>2)</sup> vydáva na zabezpečenie jednotného postupu Poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel (ďalej len „vykonávateľ“) metodický pokyn na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel (ďalej len „overovanie vhodnosti meradiel“).

### **Článok 1 Všeobecne**

Metodický pokyn ustanovuje postup overovania vhodnosti meradiel používaných pri vykonávaní emisnej kontroly motorových vozidiel (ďalej len „EK“) a požiadavky zamerané na prevádzkové vlastnosti meradiel a vhodnosť ich používania pri vykonávaní EK v podmienkach pracoviska emisnej kontroly (ďalej len „PEK“).

Overenie vhodnosti meradiel vykonáva vykonávateľ podľa § 31 ods. 1 písm. c) osobitného predpisu<sup>1)</sup>, § 12 vyhlášky<sup>2)</sup>, metodického pokynu o technických požiadavkách<sup>3)</sup>, metodického pokynu na vykonávanie emisných kontrol<sup>4)</sup> a tohto metodického pokynu.

Prísomnú objednávku podpísanú štatutárnym orgánom predkladá vykonávateľovi výrobca alebo zmluvný zástupca výrobcu meradla (ďalej len „objednávateľ“). Overovanie vhodnosti meradiel sa začína dňom prebratia kompletného meradla s príslušenstvom a vykonaním skúšky funkčnosti. Všetky informácie, ktoré v súvislosti s overovaním získa vykonávateľ, sú považované za dôverné a nesmú byť poskytnuté tretej, nezainteresovanej strane. Správa o overení vhodnosti meradla spracovaná vykonávateľom slúži ako podklad pre zaradenie do zoznamu schválených meradiel na vykonávanie EK, ktorý uverejňuje ministerstvo vo svojom vestníku.

Meradlá používané pri vykonávaní EK musia

- a) umožňovať vykonať postup ustanovený metodikou merania,
- b) plniť technické a metrologické požiadavky,
- c) svojím konštrukčným vyhotovením a spôsobom obsluhy zodpovedať špecifickým prevádzkovým podmienkam PEK (zaťažiteľnosť, spoľahlivosť, opakovateľnosť a pod.).

Ak bude meradlo zaradené do zoznamu schválených meradiel na základe správy o overení vhodnosti meradla, ktorá bola vyhotovená na základe nepravdivých informácií o meradle od objednávateľa, alebo boli vykonávateľovi zmlčané niektoré informácie o meradle, meradlo bude zo zoznamu schválených meradiel vyradené.

### **Článok 2 Žiadosť o overenie vhodnosti meradiel a prístrojov**

- 2.1 Prísomnú žiadosť o overenie vhodnosti meradiel a prístrojov podáva fyzická alebo právnická osoba. Žiadosť obsahuje
  - a) identifikačné údaje o žiadateľovi, a to
    1. ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu, ak ide o podnikateľa aj obchodné meno, identifikačné číslo a miesto podnikania,
    2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jeho štatutárnym orgánom,
  - b) názov meradla alebo prístroja.
- 2.2 Prílohou k žiadosti je aj technická dokumentácia meradla alebo prístroja, v rozsahu podľa bodu 4.5.

### **Článok 3 Prebratie meradiel a prístrojov na overenie vhodnosti**

- 3.1 Vykonávateľ po obdržaní kompletnej žiadostí písomne potvrdí zaevidovanie žiadosti a stanoví termín prevzatia meradla alebo prístroja na overenie vhodnosti.

<sup>1)</sup> Zákon č. 725 / 2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>3)</sup> Metodický pokyn č. 11552 – 2100 / 06 zo dňa 22.11.2006, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky na meradlá používané pri emisných kontrolách motorových vozidiel.

<sup>4)</sup> Metodický pokyn č. 11549 – 2100 / 06 zo dňa 22.11.2006 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvláštnej.

- 3.2 Vykonávateľ prevezme meradlo alebo prístroj na overenie vhodnosti, podľa bodu 5.4 a vystaví protokol o prevzatí meradla (prístroja) na overenie vhodnosti.
- 3.3 Protokol o prevzatí meradla (prístroja) na overenie vhodnosti obsahuje:
- a) identifikáciu objednávateľa (odovzdávajúceho),
  - b) identifikáciu vykonávateľa (preberajúceho),
  - c) potvrdenie o prevzatí meradla (prístroja),
    1. názov meradla / model,
    2. výrobca meradla,
    3. výrobné číslo meradla,
    4. popis meradla,
    5. príslušenstvo meradla,
    6. výrobné číslo príslušenstva,
    7. popis príslušenstva,
  - d) predpokladaná doba overovania,
  - e) predpokladaná cena overovania.
- 3.4 Vzor Protokolu o prevzatí meradla (prístroja) na overenie vhodnosti je v prílohe č. 1.

#### Článok 4

##### Meradlá a ich zostavy pre výkon emisných kontrol

Overovaniu vhodnosti meradiel sa musia podrobiť meradlá určené pre výkon emisných kontrol v rozsahu ustanovenom touto metodikou.

#### 4.1 Meradlá určené pre výkon EK a podrobujúce sa overeniu vhodnosti

Meradlom určeným pre výkon EK a podrobujúcim sa overeniu vhodnosti v rozsahu tejto metodiky sa rozumejú nasledovné meradlá a prístroje:

- a) analyzátor<sup>5)</sup> (vrátane softvérového vybavenia a tlačového zariadenia),
- b) dymomer (vrátane softvérového vybavenia a tlačového zariadenia),
- c) otáčkomer,
- d) teplomer,
- e) komunikačné zariadenie pre komunikáciu s OBD.

#### 4.2 Požiadavky a postupy overovania vhodnosti meradiel, ustanovené touto metodikou, sa vzťahujú na kompletnú zostavu

- a) analyzátora so záznamovým zariadením, komunikačného zariadenia pre komunikáciu s OBD, otáčkomera a teplomera (ďalej len „zostava analyzátora“),
- b) dymomera so záznamovým zariadením, komunikačného zariadenia pre komunikáciu s OBD, otáčkomera a teplomera (ďalej len „zostava dymomera“).

Na meradlá skúšané samostatne alebo v kombináciách sa primerane vzťahujú príslušné časti metodiky.

Meradlá podľa 4.1 písm. c) až d) sa overujú len ak sú súčasťou zostavy analyzátora, alebo zostavy dymomera (ďalej len „zostava meradla“).

#### Článok 5

##### Overenie vhodnosti meradla

#### 5.1 Overovanie vhodnosti meradla pozostáva z nasledovných častí

- a) preberanie meradla a vstupná skúška funkčnosti,
- b) posúdenie dokumentácie,
- c) posúdenie metrologickej nadviazateľnosti meradla,
- d) skúška stability metrologických parametrov,
- e) porovnávací skúška,
- f) prevádzková skúška,
- g) skúška softvérového vybavenia.

#### 5.2 Pre overenie vhodnosti zostavy analyzátora sa vykonáva skúška

- a) analyzátora podľa bodov 5.1 písm. a), b), d), f) a g),
- b) otáčkomera a teplomera zostavy analyzátora podľa bodov 5.1 písm. a), b), d) až g),
- c) komunikačného zariadenia pre komunikáciu s OBD zostavy analyzátora podľa bodov 5.1 písm. a), b), e) až g).

Ak sa skúška podľa 5.1 písm. g) vykonáva dodatočne na zostave analyzátora (zostava analyzátora už bola odporúčaná ako vhodná) po zmene softvérového vybavenia, musí sa zároveň vykonať aj skúška podľa 5.1 písm. a), b), d) a podľa 5.1 písm. f) v čiastočnom rozsahu (minimálne na piatich vozidlách).

#### 5.3 Pre overenie vhodnosti zostavy dymomera sa vykonáva skúška

- a) dymomera v plnom rozsahu podľa bodov 5.1 písm. a) až g),
- b) otáčkomera a teplomera zostavy dymomera podľa bodov 5.1 písm. a), b), d) až g),
- c) komunikačného zariadenia pre komunikáciu s OBD zostavy dymomera podľa bodov 5.1 písm. a), b), e) až g).

<sup>5)</sup> Príloha č. 23 k vyhláske Úradu pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov a Príloha MI-010 k nariadeniu vlády Slovenskej republiky č. 294/2005 Z. z. o meradlách.

Ak sa skúška podľa 5.1 písm. g) vykonáva dodatočne na zostave dymomera (zostava dymomera už bola odporúčaná ako vhodná) po zmene softvérového vybavenia, musí sa zároveň vykonať aj skúška podľa 5.1 písm. a), b), d) a podľa 5.1 písm. e) v čiastočnom rozsahu (minimálne na piatich vozidlách).

#### 5.4 Preberanie meradla a vstupná skúška funkčnosti

Zostavu meradla je možné prevziať na overenie vhodnosti meradla na základe písomnej objednávky ak je úplné, vrátane príslušenstva a pomôcok na jeho nastavenie a metrologickú kontrolu. Zostava meradla musí byť funkčná, jej softvérové vybavenie musí umožňovať vykonať EK podľa metodického pokynu na vykonávanie emisných kontrol 4 a spolu so zostavou meradla musí byť dodaná dokumentácia podľa bodu 5.5. Skúška sa vykoná formou simulácie bežného použitia alebo meraním na vozidle. Vykonávateľ písomne potvrdí dátum a čas prevzatia meradla a jeho príslušenstva, príp. po dohode s objednávatelom termín doplnenia podkladov.

#### 5.5 Posúdenie dokumentácie

Dokumentácia k meradlu, ktoré objednávatel predkladá k overeniu vhodnosti, musí byť zrozumiteľná a v primeranom rozsahu musí obsahovať:

- a) technické a identifikačné údaje na overenie vhodnosti meradla (prístroja), vzor a rozsah podľa prílohy č. 2.
- b) návod na obsluhu a údržbu v štátnom jazyku, ktorý obsahuje:
  - technickú špecifikáciu meradla,
  - popis meradla a príslušenstva vrátane zoznamu a charakteristiky jeho podstatných častí vrátane špecifikácie a spôsobu použitia (technický popis, základné technické údaje a princíp činnosti analyzátora)
    - v príslušenstvom meradla sa rozumie odberová sonda, vedenie spalín, filtre, snímače otáčok, sonda teplomera, príp. snímače ďalších veličín, tlačiareň a pod.,
  - opis princípu činnosti meradla a spôsobu zabezpečovania presnosti merania (nulovanie, nastavenie zosilnenia a pod.),
  - popis elektrického napájania, komunikačných rozhraní, nastavenia a obsluhy meradla,
  - popis a označenie inštalovaného softvérového vybavenia,
  - popis podstatných častí (vrátane schém), ktoré vyžadujú kontrolu a údržbu,
  - popis spôsobu, rozsahu a lehôt údržby meradla, aby boli vytvorené predpoklady pre jeho správnu funkciu a dosiahnutie deklarovanej presnosti,
  - odporúčané intervaly nastavovania meradla a servisných prehliadok,
  - popis chybových hlásení meradla,
  - popis postupu obsluhy pri meraní,
- c) pre analyzátor, doklad o schválení určeného meradla podľa predpisu OIML R 99 pre analyzátor aj s triedou presnosti analyzátora (osvedčenie o schválení typu),
- d) pre dymomer, prehlásenie výrobcu zostavy dymomera o zhode s požiadavkami predpisu EHK 24, resp. smernicou č. 72/306 EÚ alebo iným zrovnateľným európskym technickým predpisom,
- e) potvrdenie (prehlásenie) výrobcu meradla o oficiálnom zástupcovi (zástupcoch) výrobcu s uvedením obchodného mena a sídla v Slovenskej republike,
- f) pre komunikačné zariadenie, prehlásenie výrobcu o plnení požiadaviek komunikácie prostredníctvom komunikačných protokolov povolených podľa smernice č. 70/220 ES v znení neskorších úprav, podľa bodu 3.6.1 technických požiadaviek na meradlá,
- g) prehlásenie výrobcu meradla o pravdivosti predložených informácií o meradle,
- h) popis metrologického zabezpečenia meradla v prevádzke v štátnom jazyku
  - vykonávateľ posúdi vhodnosť a dostatočnosť metrologického zabezpečenia meradla v prevádzke vrátane predpísaného vybavenia a zariadenia,
- i) návod na metrologickú kontrolu meradla a použitie potrebného vybavenia a metrologického etalónu, ak sú potrebné k metrologickej kontrole ak meradlo metrologickej kontrole podlieha v štátnom jazyku
  - vykonávateľ posúdi spôsob a rozsah zabezpečenia metrologickej kontroly meradla v prevádzke vrátane predpísaného vybavenia a zariadenia.

Posudzuje sa, či dokumentácia zodpovedá uvedeným požiadavkám. V prípade, že meradlo už bolo podrobené obdobnému schvaľovaniu v zahraničí, je možné preukázať túto skutočnosť príslušným osvedčením, resp. protokolom o skúške.

Ak je dokumentácia podľa písmena a) až g) dokladaná k overeniu vhodnosti meradla v inom ako štátnom jazyku, musí byť táto dokumentácia dodaná s úradným prekladom do štátneho jazyka.

#### 5.6 Posúdenie metrologickej nadviazateľnosti meradla

Meradlo sa metrologicky nadväzuje na národný etalón Slovenskej republiky metrologickou kontrolou<sup>6)</sup>, pri ktorej sa porovnaním hodnôt indikovaných meradlom a hodnôt nadviazaného pracovného etalónu zisťuje, či meradlo plní metrologické požiadavky<sup>6)</sup>. Vykonávateľ preverí, či meradlo je vo využívanom meracom rozsahu metrologicky nadviazateľné porovnaním prostredníctvom univerzálnych pracovných etalónov alebo či je na takéto nadviazanie potrebné špecifické zariadenie pre metrologickú kontrolu.

#### 5.7 Skúška stability metrologických parametrov

Skúška stability metrologických parametrov sa vykonáva za účelom zistenia dlhodobej stability presnosti merania pri použití meradla v bežných prevádzkových podmienkach. Skúška pozostáva z úvodnej metrologickej kontroly overením<sup>5)</sup> alebo kalibráciou meradla<sup>6)</sup> pred začatím overenia vhodnosti meradla a záverečnej metrologickej kontroly overením<sup>5)</sup> alebo kalibráciou meradla<sup>6)</sup>, po ukončení overenia. Dokladom (certifikátom) o metrologickej kontrole meradla musí byť potvrdené plnenie stanovených technických požiadaviek<sup>3)</sup>.

<sup>6)</sup> Metodický pokyn č. 11554 – 2100 / 06 zo dňa 22.11.2006 na vykonávanie metrologickej kontroly schválených meradiel na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel.

## 5.8 Porovnávací skúška

Porovnávací skúškou sa zisťuje schopnosť meradla indikovať za reálnych prevádzkových podmienok na rôznych typoch vozidiel hodnoty porovnateľné s hodnotami indikovanými referenčným meradlom. Relevantné technické a identifikačné údaje o vozidle, referenčnom meradle a namerané hodnoty sa dokumentujú v písomnom Zázname z porovnávací skúšky.

### 5.8.1 Referenčné meradlo

Referenčné meradlo eviduje a používa vykonávateľ výhradne na tento účel. Referenčné meradlo musí byť metrologicky nadviazané kalibráciou potvrdzujúcou plnenie stanovených technických požiadaviek<sup>3)</sup>, musí byť nastavené a používané v súlade s predpisom výrobcu. Nadviazanie meradla zabezpečuje vykonávateľ na úrovni zodpovedajúcej konštrukčným vlastnostiam a spôsobu používania meradla.

### 5.8.2 Podmienky merania

Porovnávací skúška sa vykonáva pri teplote okolia  $20 \pm 10$  °C, pri aktuálnom tlaku a vlhkosti vzduchu v bežných prevádzkových podmienkach. Meradlá a ich zostavy musia byť v termicky stabilnom stave.

### 5.8.3 Reprezenačná vzorka vozidiel

Porovnávací skúška sa vykoná na reprezenačnej vzorke vozidiel s emisným systémom, pre ktorý je skúšané meradlo určené.

V reprezenačnej vzorke musia byť zastúpené vozidlá viacerých výrobných značiek a typov, s rôznym stupňom opotrebenia, osobné aj úžitkové, s rôznym objemom motora, s motorom preplňovaným aj nepreplňovaným.

Pre porovnávací skúšku dymomera musia byť v reprezenačnej vzorke zastúpené vozidlá s rôznymi hodnotami dymivosti, v rozsahu maximálneho prípustného ustanoveného limitu pre vznetové motory.

### 5.8.4 Porovnávací skúška dymomera

#### 5.8.4.1 Referenčný dymomer

Referenčný dymomer je meradlo, ktoré preukázalo svojím dlhodobým používaním stabilné plnenie požiadaviek definovaných v predpisoch EHK 24 a 49 a v smernici č. 72/306/EHS v znení neskorších predpisov a doplnené v predpise ISO/TC22/SC5-N650. Referenčný dymomer musí umožniť vykonanie meraní prostredníctvom jednotlivých meracích cyklov, podľa metodického pokynu na vykonávanie emisných kontrol<sup>4)</sup> aj pri sťažených prístupových podmienkach (zahnuté vyústenie výfukového systému, vyústenie nad vozidlom alebo v strede pod vozidlom a pod.) a plniť stanovené technické požiadavky<sup>3)</sup>.

#### 5.8.4.2 Porovnávací skúška dymomera

Porovnávací skúška sa vykonáva na súbore min. 30 vozidiel so vznetovým motorom, ktoré predstavujú reprezenačnú vzorku z hľadiska zloženia vozidlového parku. Meranie na vozidle sa vykonáva postupne, najprv referenčným dymomerom. Po ustálení hodnôt dymivosti z hľadiska rozptylu a klesavosti sa určí priemerná hodnota dymivosti. Vzápätí nasleduje výmena odberovej sondy a meranie skúšaným dymomerom, pričom prestávka medzi meraniami nesmie byť dlhšia ako 120 s.

Ak to konfigurácia výfukového systému umožňuje je možné porovnávací meranie uskutočniť súbežne na oboch dymomeroch.

Na jednom vozidle je možné vykonať maximálne dve merania, ktoré sa započítajú do celkových výsledkov porovnávací skúšky.

Motor vozidla musí byť zohriaty na prevádzkovú teplotu a hodnoty súčiniteľa absorpcie indikované referenčným dymomerom pri voľnej akcelerácii musia byť ustálené (hodnoty neklesajú, rozptyl je menší ako  $0,5 \text{ m}^{-1}$ ), čo sa dosahuje kondicionovaním motora, t. j. chodom pri ustálených zvýšených otáčkach, voľnými akceleráciami, krátkou jazdou alebo iným spôsobom stanoveným výrobcou vozidla.

Hodnota dymivosti zistená podľa metodického pokynu na vykonávanie emisných kontrol 4 sa pri 90 % vozidiel nesmie odlišovať od referenčnej hodnoty o viac ako:

$$\text{a) } 0,05 \cdot D_{\text{ref}} + 0,30 \text{ m}^{-1} \text{ pre } D_{\text{ref}} \leq 3,00 \text{ m}^{-1},$$

$$\text{b) } 0,30 \cdot D_{\text{ref}} - 0,45 \text{ m}^{-1} \text{ pre } D_{\text{ref}} \geq 3,00 \text{ m}^{-1}.$$

Referenčná hodnota  $D_{\text{ref}}$  je hodnota dymivosti zistená referenčným dymomerom.

### 5.8.5 Porovnávací skúška otáčkomera

Referenčný otáčkomer je meradlo určené vykonávateľom s ohľadom na konštrukciu, technické parametre a presnosť, ktoré musia zodpovedať súčasnej úrovni technologického pokroku v danej oblasti použitia.

Pri vozidlách vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD je možné použiť za referenčnú hodnotu otáčok digitálny signál otáčok vyhodnocovaný riadiacou jednotkou a načítaný prostredníctvom univerzálneho komunikačného zariadenia pre komunikáciu s OBD.

Porovnávací skúška otáčkomera, ktorý je súčasťou zostavy analyzátoru, sa vykonáva na súbore min. 10 vozidiel so zážihovým motorom, ktoré predstavujú reprezenačnú vzorku z hľadiska konštrukčného usporiadania motora a konštrukcie zapalovacej sústavy. Skúškou sa zisťuje schopnosť otáčkomera indikovať za reálnych prevádzkových podmienok na rôznych typoch vozidiel hodnoty otáčok motora porovnateľné s referenčnou hodnotou. Pri meraní na každom vozidle sa vyhodnocuje nameraná hodnota otáčok pri ustálenom stave otáčok minimálne v piatich meracích bodoch v rozsahu od voľnobežných otáčok až po 75 % z otáčok maximálneho výkonu motora. Indikovaná hodnota otáčok sa pri 90 % vozidiel nesmie odlišovať od referenčnej hodnoty o viac než dvojnásobok najväčšej dovolenej chyby merania podľa stanovených technických požiadaviek<sup>3)</sup>.

Porovnávací skúška otáčkomera, ktorý je súčasťou zostavy dymomera, sa vykonáva na súbore min. 10 vozidiel so vznetovým motorom, ktoré predstavujú reprezenačnú vzorku z hľadiska konštrukčného usporiadania motora a systému prípravy zmesi. Skúškou sa zisťuje schopnosť otáčkomera indikovať za reálnych prevádzkových podmienok na rôznych typoch vozidiel hodnoty otáčok motora porovnateľné s referenčnou hodnotou. Vyhodnocuje sa nameraná hodnota otáčok pri ustálenom stave voľnobežných a maximálnych otáčok. Indikovaná hodnota otáčok sa pri 90 % vozidiel nesmie

odlišovať od referenčnej hodnoty o viac než dvojnásobok najväčšej dovolenej chyby merania podľa stanovených technických požiadaviek<sup>3)</sup>.

Referenčná hodnota otáčok je hodnota registrovaná snímačom otáčok elektronickej riadiacej jednotky motora zobrazená diagnostickým čítacím zariadením alebo hodnota zistená referenčným otáčkomerom.

#### **5.8.6 Porovnávací skúška teplomer**

Referenčný teplomer je meradlo určené vykonávateľom s ohľadom na konštrukciu, technické parametre a presnosť, ktoré musia zodpovedať súčasnej úrovni technologického pokroku v danej oblasti použitia.

Porovnávací skúška sa vykonáva len v prípade teplomeru zostavy meradla, ktorý nepracuje na princípe snímání teploty oleja v mieste ponorenia mierky hladiny oleja v motore. Skúška sa vykonáva v teplotnom rozsahu 70 až 100 °C na súbore min. 10 vozidiel, ktoré predstavujú reprezentatívnu vzorku z hľadiska konštrukčného usporiadania motora. Indikovaná hodnota teploty, resp. hodnota zistená po spracovaní pomocou prevodnej tabuľky, sa nesmie odlišovať od referenčnej hodnoty o viac než dvojnásobok najväčšej dovolenej chyby merania podľa stanovených technických požiadaviek<sup>3)</sup>. Rozhodujúce je pritom posúdenie v teplotnom pásme dosiahnutia bežnej prevádzkovej teploty motora. Referenčná hodnota teploty je hodnota zistená referenčným teplomerom.

#### **5.8.7 Porovnávací skúška komunikačného zariadenia**

Referenčné komunikačné zariadenie je univerzálne komunikačné zariadenie (diagnostické zariadenie pre komunikáciu s OBD) určené vykonávateľom s ohľadom na konštrukciu, technické parametre a presnosť, ktoré musia zodpovedať súčasnej úrovni technologického pokroku v danej oblasti použitia.

Porovnávací skúška komunikačného zariadenia sa vykonáva na reprezentatívnej vzorke min. 10 vozidiel vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD. Skúškou sa zisťuje schopnosť komunikačného zariadenia naviazať komunikáciu a načítanie údajov potrebných pre výkon EK, v súlade s metodickým pokynom na vykonávanie emisných kontrol<sup>4)</sup>, za reálnych prevádzkových podmienok na rôznych typoch vozidiel.

Referenčné údaje sú údaje získané pomocou referenčného komunikačného zariadenia. Vyhodnocuje sa nadviazanie komunikácie a získanie parametrov relevantných pre emisnú kontrolu vozidla, ktoré sa porovnávajú s hodnotami parametrov získanými referenčným komunikačným zariadením.

Jednotlivé typy údajov získané komunikačným zariadením zostavy meradla sa musia pri 90 % vozidiel z reprezentatívnej vzorky, vybavených systémom palubnej diagnostiky OBD, zhodovať s údajmi získanými prostredníctvom referenčného komunikačného zariadenia.

Získavanie údajov z OBD na vozidle sa uskutočňuje postupne najprv referenčným komunikačným zariadením a následne skúšaným komunikačným zariadením. Skúška prebieha pri ustálenom režime práce motora, aby počas skúšky nedošlo k skresleniu podmienok pri komunikácii medzi komunikačným zariadením a systémom OBD vozidla, pri voľnobehu, alebo zvýšenom voľnobehu, alebo pri nenaštartovanom motore.

### **5.9 Prevádzková skúška**

Prevádzkovou skúškou sa zisťujú konštrukčné a užívateľské vlastnosti meradla a jeho spoľahlivosť pri frekvencii používania a podmienkach charakteristických pre PEK. Zaťažovanie meradla vykonávateľ časovo rovnomerne rozloží na stanovené obdobie. Relevantné technické a identifikačné údaje o vozidlách reprezentatívnej vzorky, podmienkach merania, meradlách a nameraných hodnotách sa dokumentujú v písomnom Zázname z prevádzkovej skúšky.

#### **5.9.1 Podmienky merania**

Skúška sa vykonáva v rôznych prevádzkových podmienkach vrátane okrajových, v súlade s pracovnými podmienkami definovanými v stanovených technických požiadavkách<sup>3)</sup>. Meradlá a ich zostavy musia byť v termicky stabilnom stave.

#### **5.9.2 Reprezentatívna vzorka vozidiel**

Prevádzková skúška sa vykoná na reprezentatívnej vzorke vozidiel s emisným systémom pre ktorý je skúšané meradlo určené.

V reprezentatívnej vzorke musia byť zastúpené vozidlá viacerých výrobných značiek a typov, s rôznym stupňom opotrebenia, osobné aj úžitkové, s rôznym objemom motora, s motorom preplňovaným aj nepreplňovaným.

Pre prevádzkovú skúšku dymomera musia byť v reprezentatívnej vzorke zastúpené vozidlá s rôznymi hodnotami dymivosti, v rozsahu maximálneho prípustného ustanoveného limitu pre vznietové motory.

#### **5.9.3 Prevádzková skúška analyzátora**

Konštrukcia a technické vybavenie analyzátora musí spĺňať definované požiadavky<sup>5)</sup> a stanovené technické požiadavky<sup>3)</sup>.

Analyzátor musí umožňovať vykonať meranie zloženia výfukových plynov spôsobom stanoveným metodickým pokynom na vykonávanie emisných kontrol<sup>4)</sup> na vozidlách kategórie M a N a znášať prevádzkové zaťaženie v podmienkach PEK v celom rozsahu prevádzkových podmienok stanovených technickými požiadavkami<sup>3)</sup> bez neprímeraných nárokov na obsluhu a údržbu, ktoré by neúmerne zvyšovali časovú náročnosť merania.

Minimálna dĺžka trvania prevádzkovej skúšky je 1 mesiac od úvodnej metrologickej kontroly analyzátora, pričom musí byť vykonaných minimálne 200 meraní, minimálne na 10-tich vozidlách tvoriacich reprezentatívnu vzorku. Počas trvania prevádzkovej skúšky sa vykoná minimálne dvakrát skúška zaťažiteľnosti meradla pri ktorej sa vykoná minimálne 40 po sebe nasledujúcich meraní.

Ak sa počas skúšky vyskytnú poruchy alebo nedostatky, ktoré nie sú okamžite odstránené, úmerne sa predlžuje dĺžka trvania skúšky.

#### **5.9.4 Prevádzková skúška dymomera**

Konštrukcia a technické vybavenie dymomera musia spĺňať požiadavky definované v predpisoch EHK 24 a 49 a v smernici č. 72/306/EHS v znení neskorších predpisov a doplnené v predpise ISO/TC22/SC5-N650. Dymomer musí umožňovať vykonať zisťovanie dymivosti na vozidlách kategórie M, N a T postupom stanoveným metodickým pokynom na vykonávanie emisných kontrol<sup>4)</sup> a znášať prevádzkové zaťaženie v podmienkach PEK v celom rozsahu prevádzkových

podmienok stanovených technickými požiadavkami<sup>3)</sup> bez neprímeraných nárokov na obsluhu a údržbu, ktoré by neúmerne zvyšovali časovú náročnosť merania.

Minimálna dĺžka trvania prevádzkovej skúšky je 3 mesiace od úvodnej metrologickej kontroly dymomera, pričom musia byť vykonané merania minimálne na 30-tich vozidlách. Ak sa počas skúšky vyskytnú poruchy alebo nedostatky, ktoré nie sú okamžite odstránené, úmerne sa predlžuje dĺžka trvania skúšky.

#### **5.9.5 Prevádzková skúška otáčkomera**

Otáčkomer musí spĺňať podmienky definované v stanovených technických požiadavkách<sup>3)</sup>, musí umožňovať vykonať meranie podľa metodického pokynu na vykonávanie emisných kontrol<sup>4)</sup> a musí umožňovať meranie v celom rozsahu otáčok motora tak, aby bolo možné po jeho pripojení k analyzátoru, alebo dymomeru hodnotu otáčok zobrazit' na indikačnom zariadení a zaznamenať požadované otáčky podľa metodického pokynu na vykonávanie emisných kontrol<sup>4)</sup>. Otáčkomer musí mať primerane rýchlu odozvu, aby nevznikli komplikácie pri meraní.

Pri použití samostatného otáčkomera musí byť zabezpečený bezpečný prenos indikovanej hodnoty do analyzátoru alebo dymomera.

Otáčkomer, ktorý je súčasťou zostavy dymomera, musí umožňovať meranie otáčok tak, aby bolo možné pri meraní dymivosti po jeho pripojení k dymomeru vyhodnotiť čas akcelerácie z voľnobežných do maximálnych otáčok, pri ktorých regulátor alebo riadiaca jednotka obmedzí dodávku paliva. Čas akcelerácie sa nevyhodnocuje iba pri neštandardných technických riešeniach, kedy sa pripúšťa odčítanie otáčok zistených z palubného otáčkomera vozidla.

Pri prevádzkovej skúške meradla sa kontroluje otáčkomer so všetkými dodávanými druhmi snímača otáčok, pričom dĺžka trvania prevádzkovej skúšky je 1 mesiac od úvodnej metrologickej kontroly otáčkomera a počas skúšky musia byť vykonané merania minimálne na 30 - tich vozidlách tvoriacich reprezentatívnu vzorku.

#### **5.9.6 Prevádzková skúška teplomera**

Teplomer, ktorý je súčasťou zostavy meradla, musí umožňovať posúdenie tepelného stavu motora meraním teploty oleja, chladiacej kapaliny, resp. povrchovej teploty bloku motora a bezpečne prenášať indikovanú hodnotu teploty.

Dĺžka trvania prevádzkovej skúšky je 1 mesiac od úvodnej metrologickej kontroly teplomera, pričom musia byť vykonané merania minimálne na 30 - tich vozidlách.

#### **5.9.7 Prevádzková skúška komunikačného zariadenia pre komunikáciu s OBD**

Prevádzková skúška pozostáva z overenia plnenia technických požiadaviek<sup>3)</sup> a umožnenia výkonu EK podľa metodického pokynu na vykonávanie emisných kontrol<sup>4)</sup> a činnosti komunikačného zariadenia pri EK.

Pri skúške komunikačného zariadenia musí umožniť komunikáciu s diagnostickým systémom OBD prostredníctvom diagnostického rozhrania vozidla (zásuvka OBD podľa SAE J 1962, ISO DIS 15031-3), získanie údajov relevantných z pohľadu emisií a skutočných hodnôt parametrov potrebných pre výkon EK a musí zabezpečiť spoľahlivý a stabilný prenos získaných údajov do analyzátoru alebo dymomera.

Dôveryhodnosť získaných údajov môže byť kontrolovaná pomocou referenčného komunikačného zariadenia podľa bodu 4.8.7.

Ak pri vozidle vybavenom systémom OBD opätovne nedôjde k naviazaniu komunikácie, alebo nebude možné získať všetky potrebné údaje relevantné z pohľadu emisií alebo skutočné hodnoty parametrov pre výkon EK, musí byť naviazanie komunikácie a získanie potrebných údajov a parametrov z OBD vozidla odskúšané následne prostredníctvom referenčného komunikačného zariadenia.

Maximálna zistená chybovosť v naviazaní komunikácie, alebo načítania údajov a hodnôt parametrov potrebných pre výkon EK môže byť 10 % z vozidiel, na ktorých bola úspešne naviazaná komunikácia a získanie údajov a hodnôt parametrov potrebných pre výkon EK prostredníctvom referenčného komunikačného zariadenia.

Minimálna dĺžka trvania prevádzkovej skúšky je 1 mesiac, pričom musia byť vykonané merania minimálne na 10-tich vozidlách tvoriacich reprezentačnú vzorku vozidiel.

#### **5.10 Skúška softvérového vybavenia**

Softvérové vybavenie meradla musí umožniť vykonať meranie predpísaným postupom podľa metodického pokynu na vykonávanie emisných kontrol<sup>4)</sup> pri dodržaní všetkých stanovených podmienok a spracovať namerané hodnoty požadovaným spôsobom vrátane vyhodnotenia podľa stanovených technických požiadaviek<sup>3)</sup>.

Pri prevádzkovej skúške sa simulujú všetky situácie, ktoré môžu nastať pri výkone EK a sleduje sa reakcia softvéru so súčasťou kontrolou obsahu vyhotoveného záznamu a prenos údajov a hodnôt do automatizovaného informačného systému EK (AIS EK). Minimálne požiadavky na rozsah údajov a hodnôt zaznamenaných záznamovým zariadením a prenesených do AIS EK-u musia byť v rozsahu uvedenom v metodickom pokyne na vykonávanie emisných kontrol<sup>4)</sup>.

Softvér pre vykonávanie EK musí byť jednoznačne označený a oddelený od ostatných častí softvérového vybavenia meradla, ktoré nesmú rušiť alebo skresľovať namerané a vypočítané hodnoty.

Softvér pre vykonávanie EK musí ovládať zostavu analyzátoru alebo zostavu dymomera, vrátane získavania informácií potrebných k EK prostredníctvom komunikácie s OBD vozidla tak, aby meranie prebiehalo v automatizovanom režime. Získané a namerané údaje musí preniesť do AIS EK-u ako aj mať možnosť tlačenia písomného záznamu z merania.

Softvér musí byť dostatočne chránený pred poškodením nastavenej konfigurácie voliteľných parametrov merania neodbornou manipuláciou.

Softvérové vybavenie musí byť jednoznačne označené číslom (kódom) softvérovej verzie spôsobom prístupným užívateľovi a na každom písomnom zázname nameraných hodnôt.

### **Článok 6**

#### **Správa o overení vhodnosti meradla alebo prístroja**

**6.1** O výsledku overenia vhodnosti meradla alebo prístroja sa vypracuje Správa o overení vhodnosti meradla alebo prístroja, ktorá obsahuje:

- a) názov a identifikačné údaje poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel,

- b) identifikačné údaje o žiadateľovi,
- c) poradové číslo správy,
- d) názov výrobcu meradla alebo prístroja,
- e) názov a typ meradla alebo prístroja,
- f) názov skúšobného zariadenia použitého pri overovaní meradla alebo prístroja,
- g) typ softvérovej verzie, ak je ním meradlo alebo prístroj vybavené,
- h) stručný popis postupu overovania meradla alebo prístroja,
- i) údaje o overení alebo kalibrácii meradla alebo prístroja,
- j) záver o vhodnosti alebo nevhodnosti použitia meradla alebo prístroja na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel,
- k) meno, priezvisko a podpis zamestnanca, ktorý overenie vykonal a meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel a odtlačok pečiatky.

**6.2 Prílohou Správy o overení vhodnosti meradla alebo prístroja je aj dokumentácia o meraní, ktorou sa zistený stav preukázal.**

**6.3 Vzor Správy o overení vhodnosti meradla alebo prístroja je v prílohe č. 3.**

#### **Článok 7**

##### **Odobzanie meradla (prístroja) po vykonaní overenia vhodnosti meradla alebo prístroja**

Vykonávateľ po vykonaní overenia vhodnosti meradla (prístroja) odovzdá zostavu meradla objednávateľovi. Dokumentáciu k meradlám podľa 5.5, tvoriacim zostavu meradla a záznamy zo skúšok archivuje vykonávateľ. Objednávateľ písomne potvrdí prevzatie meradla a jeho príslušenstva od vykonávateľa v preberacom protokole.

#### **Článok 8**

##### **Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa Metodický pokyn č. 7 z 28. novembra 2001 na overovanie vhodnosti meradiel na vykonávanie emisných kontrol vozidiel so vznetovým motorom.

#### **Článok 9**

##### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia.

**Ing. Dušan Turanovič, v. r.**  
generálny riaditeľ



Príloha č. 1

Vzor: Protokol o prevzatí meradla (prístroja) na overenie vhodnosti

**Protokol o prevzatí meradla (prístroja) na overenie vhodnosti**

Objednávateľ (identifikačné údaje):

Vykonávateľ (identifikačné údaje):

Potvrdzujeme prevzatie meradla s príslušenstvom (v uvedenej zostave) za účelom vykonania objednaného overenia vhodnosti pre výkon emisných kontrol motorových vozidiel v podmienkach PEK (pracovnísk emisnej kontroly) SR za týchto podmienok:

Prevzatie meradla (výrobca / typ (model) / výrobné číslo):

Predpokladaná doba overovania:

Predpokladaná cena overenia vhodnosti (Sk bez DPH):

Platobné podmienky:

	Meradlo / Prístroj (príslušenstvo)	Popis	Výrobné číslo
1.			
2.			

Nedodané príslušenstvo, resp. dokumentácia, potrebné k overeniu vhodnosti meradla:

	Dátum	Odstránenie nedostatku	Popis vykonávateľa
1.			
2.			

Miesto, deň, mesiac a rok:

Objednávateľ (podpis, odtlačok pečiatky):

Vykonávateľ (podpis, odtlačok pečiatky):

Poznámka: Protokol o prevzatí meradla (prístroja) na overenie vhodnosti sa vyhotovuje na hlavičkovom papieri vykonávateľa.

## 2.a Vzor pre Technické a identifikačné údaje na overenie vhodnosti zostavy analyzátora

**Technické a identifikačné údaje k overeniu vhodnosti zostavy analyzátora**

<b>Objednávateľ skúšky</b>		
Názov:	Štatutárny zástupca:	
Sídlo:	Telefón:	
	Kontaktná osoba:	
	Telefón:	
<b>Otáčkomer</b>	<b>Výrobca</b>	
Značka a typ:	Názov:	
Druh snímača:	Sídlo:	
Merací rozsah / presnosť:		
<b>Teplomer</b>	<b>Výrobca</b>	
Značka a typ:	Názov:	
Druh snímača:	Sídlo:	
Merací rozsah / presnosť:		
<b>Analyzátor</b>	<b>Výrobca</b>	
Značka a typ:	Názov:	
	Sídlo:	
	<b>Dovozca</b>	
Štátna značka schváleného typu TSQ:	Názov:	
Značka schváleného typu EU:	Sídlo:	
Trieda presnosti podľa OIML R 99:		
Schéma filtračného systému:	návod na obsluhu*	príloha*
Schéma vedenia meraného plynu:	návod na obsluhu*	príloha*
Prvotné overenie analyzátora (overovateľ):	číslo certifikátu o overení:	príloha*
<b>Merané zložky plynu (merací rozsah, presnosť)</b>	<b>Filtre</b>	
	Výrobca / Typ:	
	Materiál:	
	Minimálna životnosť:	
<b>Tlačiareň</b>		
Značka a typ:		
Interná / externá		
spôsob tlače:	odtlačok pečiatky objednávateľa skúšky	
<b>Odberové sondy</b>		
Materiál odberovej sondy:		
Dĺžka odberovej sondy:	mm	
Materiál prívod. potrubia:		
Vnútorý priemer prívod. potrubia:	mm	
Vnútorá dĺžka prívod. potrubia:	mm	
Nákres sondy:	príloha*      návod*	
	meno, priezvisko a podpis štatutárneho zástupcu	

\* nehodiace sa prečiarknite

### Technické a identifikačné údaje k overeniu vhodnosti zostavy dymomera

<b>Objednávateľ skúšky</b>			
Názov:		Štatutárny zástupca:	
Sídlo:		Telefón:	
		Kontaktná osoba:	
		Telefón:	
<b>Otláčkomer</b>		<b>Výrobca</b>	
Značka a typ:		Názov:	
Druh snímača:		Sídlo:	
<b>Teplomer</b>		<b>Výrobca</b>	
Značka a typ:		Názov:	
Druh snímača:		Sídlo:	
<b>Dymomer</b>		<b>Výrobca</b>	
Značka a typ:		Názov:	
Značka a typ meracej komory:		Sídlo:	
Schéma prietoku meraného plynu dymomerom		príloha*	návod na obsluhu*
Schéma umiestnenia zdroja a snímača		príloha*	návod na obsluhu*
<b>Svetelný zdroj</b>		<b>Výrobca</b>	
Značka a typ:		Názov:	
Príkon / napätie:	W / V	Sídlo:	
<b>Snímač</b>		<b>Výrobca</b>	
Značka a typ:		Názov:	
Účinný prierez	mm <sup>2</sup>	Sídlo:	
<b>Meracia komora</b>		odtlačok pečiatky objednávateľa skúšky	
Efektívna optická dĺžka:	mm		
Dĺžka meracej komory:	mm		
Dĺžka medzi svetelným zdrojom a snímačom:	mm		
Prierez prietokovej časti meracej komory:	mm <sup>2</sup>		
Vstupný prierez meracej komory:	mm <sup>2</sup>		
<b>Odberové sondy</b>		meno, priezvisko a podpis štatutárneho zástupcu	
Vnútorň priemer odberovej sondy/sond:	mm		
Dĺžka odberovej sondy/sond:	mm		
Vnútorň priemer prívod. potrubia/potrubí:	mm		
Vnútorň dĺžka prívod. potrubia/potrubí:	mm		
Nákres sondy/sond	príloha*      návod*		

\* nehodiace sa prečiarknite

Vzor Správy o overení vhodnosti meradla alebo prístroja



S-EKA, spol. s r. o., Kupecká 5, 949 01 NITRA  
Poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel

## SPRÁVA

### o overení vhodnosti meradla (prístroja) na vykonávanie emisnej kontroly motorových vozidiel

Správa číslo:

Druh meradla:

Typ meradla:

Softvérová verzia:

Výrobca meradla:

Objednávateľ overenia:

Overovaná vzorka:

Overovateľ (vykonávateľ):

Overenie vhodnosti vykonali:

Správu spracoval:

Schválil:

Celkový počet listov správy:

Rozdeľovník:	1x	(Výtlačok č. 1)
MDPT SR	1x	(Výtlačok č. 2)
S-EKA, spol. s r. o.	1x	(Výtlačok č. 3)

Poznámka:

Správa môže byť reprodukováná len kompletná a nezmenená. Zmeny a doplnky môžu byť uskutočnené iba overovateľom.

Výtlačok č.

Miesto, deň, mesiac a rok:

Overovanie vhodnosti softvérovej verzie meradiel bolo vykonané podľa:

#### 1. Predmet overenia

#### 2. Overenie vhodnosti softvérovej verzie meradla

- 2.1 Vstupná skúška funkčnosti.
- 2.2 Posúdenie dokumentácie.
- 2.3 Posúdenie metrologickej nadviazateľnosti meradla.
- 2.4 Skúška stability metrologických parametrov.
- 2.5 Porovnávacia skúška.
- 2.6 Prevádzková skúška.
- 2.7 Skúška softvérového vybavenia.

### 3. Vyhodnotenie skúšok

- 3.1 Použité skúšobné zariadenia.
- 3.2 Vyhodnotenie skúšok.

### 4. Návrh na schválenie softvérovej verzie meradla

(záver o vhodnosti alebo nevhodnosti použitia meradla alebo prístroja na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel)

Na základe vykonaného overenia vhodnosti softvérovej verzie meradla **navrhujeme**

Druh meradla:

Typ meradla:

Softvérová verzia:

**schváliť a zaradiť do zoznamu schválených meradiel** pre vykonávanie emisnej kontroly motorových vozidiel.

Spracoval:

Schválil:

(meno, priezvisko a podpis zamestnanca, ktorý overenie vykonal a meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel a odtlačok pečiatky)

### 5. Príloha: Dokumentácia o meraní

Poznámka: Správa o overení vhodnosti meradla alebo prístroja sa vyhotovuje na hlavičkovom papieri vykonávateľa.

## Metodický pokyn

### na vykonávanie metrologickej kontroly schválených meradiel používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s ustanovením § 99 písm. m) a § 66 ods. 5 osobitného predpisu<sup>1)</sup> a v súlade s ustanovením § 54 ods. 2 až 4 vyhlášky<sup>2)</sup> vydáva na zabezpečenie jednotného postupu Poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel metodický pokyn na vykonávanie metrologickej kontroly schválených meradiel používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel.

## Článok 1

### Podmienky a spôsob vykonávania metrologickej kontroly

#### 1. Všeobecne

- 1.1 Na výkon emisnej kontroly sa môžu používať iba meradlá a prístroje, ktorých vhodnosť bola schválená ministerstvom<sup>3)</sup> na základe overenia vhodnosti poverenou technickou službou emisnej kontroly motorových vozidiel<sup>4)</sup> ustanoveným postupom<sup>5)</sup>.
- 1.2 Oprávnená osoba emisnej kontroly zabezpečí aby sa na pracovisku emisnej kontroly pri výkone emisnej kontroly používali iba meradlá a prístroje podľa osobitného predpisu<sup>6)</sup>.
- 1.3 Táto metodika ustanovuje spôsob a rozsah metrologickej kontroly meradiel a prístrojov podľa § 54 ods. 2 vyhlášky<sup>2)</sup>.
- 1.4 Meradlá a prístroje podľa 1.3 musia byť v pravidelných intervaloch metrologicky kontrolované<sup>3)</sup> spôsobilým subjektom<sup>7)</sup>.
- 1.5 Meradlá a prístroje podľa 1.3 sa metrologicky kontrolujú kalibráciou<sup>8), 9)</sup>.

#### 2. Metrologická kontrola meradla

2.1 Pravidelnej metrologickej kontrole - kalibrácii podliehajú nasledovné meradlá a prístroje používané pri výkone emisnej kontroly

- a) meradlo na meranie otáčok motora – otáčkomer,
- b) meradlo na meranie teploty oleja alebo chladiacej kvapaliny v motore – teplomer,
- c) meradlo na meranie uhla zopnutia kontaktov prerušovača a uhla predstihu zapalovania – motortester,
- d) meradlo na meranie dymivosti výfukových plynov – dymomer.

2.2 Kalibrácia meradiel a prístrojov

Kalibráciu meradiel a prístrojov môže vykonávať iba spôsobilý subjekt, podľa 4.1, prostredníctvom kalibračných zariadení, podľa 4.1 písm. c), ktoré sú metrologicky naviazané.

2.2.1 Metrologické požiadavky stanovené pre schválené meradlá a prístroje

Meradlá a prístroje, podľa 2.1, musia plniť nasledovné požiadavky a parametre na meradlá a prístroje používané pri emisných kontrolách<sup>10)</sup>.

Tabuľka č. 1

stl.	1	2	3	4	5	6
r.	meradlo	veľičina meraná (získovaná) meradlom	meracia jednotka	minimálny merací rozsah	maximálna hodnota dielika	najväčšia dovolená chyba meradla
1	teplomer	teplota	°C	(20 až 100) °C	1 °C	± 2,5 °C
2	otáčkomer	otáčky	min <sup>-1</sup>	(0 až 6000) min <sup>-1</sup>	do 1000 min <sup>-1</sup> 10 min <sup>-1</sup> nad 1000 min <sup>-1</sup> 20 min <sup>-1</sup>	do 1000 min <sup>-1</sup> ±25 min <sup>-1</sup> nad 1000 min <sup>-1</sup> ±150 min <sup>-1</sup>

<sup>1)</sup> Zákon č. 725 / 2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>3)</sup> § 66 ods. 5 zákona č. 725 / 2004 Z. z.

<sup>4)</sup> § 31 ods. 1 písm. c) zákona č. 725/2004 Z. z.

<sup>5)</sup> § 11 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

<sup>6)</sup> § 58 ods. 1 písm. c) zákona č. 725/2004 Z. z.

<sup>7)</sup> § 54 ods. 3 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

<sup>8)</sup> § 9 ods. 7 zákona č. 142/2000 Z. z. o metrologii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 431/2004 Z. z.

<sup>9)</sup> § 54 ods. 2 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

<sup>10)</sup> Príloha č. 7 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

3	motortester	uhol zopnutia kontaktov	% ° KH	(0 až 100) % (0 až 120) ° KH	1 % 1 ° KH	± 2 % ± 2 ° KH
		uhol predstihu zážihu	° KH	(0 až 60) ° KH	1 ° KH	± 2 ° KH
4	dymomer	súčiniteľ absorpcie	m <sup>-1</sup>	(0 až 9,99) m <sup>-1</sup>	0,01 m <sup>-1</sup>	do 2,5 m <sup>-1</sup> ± 0,20 m <sup>-1</sup> nad 2,5 m <sup>-1</sup> ±0,40 m <sup>-1</sup>

### 2.2.2 Postup pri kalibrácii

Kalibrácia meradla obsahuje:

- identifikáciu meradla,
- posúdenie, či je typ meradla uvedený v zozname schválených meradiel, ktorý vydáva ministerstvo, na základe schválenia vhodnosti meradiel a prístrojov používaných na vykonávanie emisných kontrol<sup>11)</sup>,
- posúdenie plnenia metrologických požiadaviek spôsobom určeným výrobcom meradla,
- vystavenie certifikátu o kalibrácii.

### 2.2.3 Certifikát o kalibrácii

Výsledok kalibrácie potvrdzuje spôsobilý subjekt vystavením certifikátu o kalibrácii, ktorý musí obsahovať najmä:

- názov certifikátu,
- meno a adresu spôsobilého subjektu, ktorý kalibráciu vykonal,
- poradové číslo certifikátu,
- názov kalibrovaného meradla (podľa 2.1)
- jednoznačnú identifikáciu meradla, najmä:
  - názov výrobcu meradla,
  - typ meradla,
  - výrobné číslo meradla,
- meno a adresu užívateľa meradla,
- dátum kalibrácie,
- dátum vystavenia certifikátu,
- označenie postupu kalibrácie, alebo návodu na kalibráciu,
- názov predpisu, stanovujúceho metrologické požiadavky na meradlo,
- doklad o metrologickej nadväznosti použitého technického vybavenia (identifikáciu a parametre použitého technického vybavenia),
- parametre okolitého prostredia:
  - teplota,
  - tlak,
  - vlhkosť,
- výsledok kalibrácie vo vzťahu k stanoveným požiadavkám na meradlo s hodnotením spĺňa / nespĺňa metrologické požiadavky stanovené pre kalibráciu schváleného meradla,
- dobu platnosti kalibrácie,
- meno a podpis odborne spôsobilého pracovníka, ktorý vykonal kalibráciu,
- odtlačok pečiatky spôsobilého subjektu,
- meradlo bolo / nebolo označené kalibračnou značkou.

## 3. Lehoty kalibrácie meradiel a prístrojov

Lehoty kalibrácie meradiel a prístrojov, uvedených v 2.1, používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel sú jeden rok<sup>12)</sup>.

## 4. Spôsobilosť subjektu pre vykonávanie metrologickej kontroly

Spôsobilý subjekt, pre vykonanie kalibrácie meradiel a prístrojov podľa 2.2.1 je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá:

- spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu<sup>13)</sup>,
- nie je oprávnenou osobou emisnej kontroly<sup>14)</sup>,
- má na kalibráciu meradiel vypracované písomné postupy v súlade s návodmi na nastavovanie a obsluhu meradiel vydaných výrobcami meradiel,
- má na vykonávanie kalibrácie tieto kalibračné zariadenia:
  - generátor impulzov otáčok a čítač frekvencie výrobcom predpísaného (schváleného) typu,

<sup>11)</sup> § 65 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

<sup>12)</sup> § 55 vyhlášky MDPT SR 578/2006 Z. z.

<sup>13)</sup> § 9 ods. 8 zákona č.142/2000 Z. z.

<sup>14)</sup> § 57 ods. 8 zákona č. 725/2004 Z. z.

2. generátor impulzov alebo simulátor predstihu zážihu a uhla zopnutia kontaktov výrobcom predpísaného (schváleného) typu,
  3. kalibračné filtre výrobcom predpísaného (schváleného) typu,
  4. simulátor teploty,
  5. teplomer,
- e) má preukázateľne zabezpečenú metrologickú nadväznosť používaných kalibračných prípravkov a prístrojov,
- f) má osvedčenie výrobcu alebo dovozcu meradla o vyškolení na obsluhu a kalibráciu konkrétneho typu nerafla, na ktorý bude spôsobilý subjekt vykonávať metrologickú kontrolu,
- g) je uvedený v zozname schválených subjektov na vykonávanie metrologickej kontroly meradiel používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel vydanom ministerstvom.

#### **5. Zoznam schválených subjektov**

Ministerstvo vo svojom vestníku uverejňuje zoznam schválených subjektov. Návrh na zaradenie do zoznamu spracováva Poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel, ktorá vykonáva overovanie vhodnosti meradiel<sup>15)</sup>.

### **Článok 2 Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa Metodika č. 3 z 10. apríla 2003 na vykonávanie kalibrácie odporúčaných meradiel pri vykonávaní emisných kontrol vozidiel so vznetovým motorom.

### **Článok 3 Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňom uverejnenia.

**Ing. Dušan Turanovič, v. r.**  
generálny riaditeľ

---

<sup>15)</sup> Metodický pokyn č. 11553 – 2100/06 zo dňa 22.11.2006 na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel.



### Metodický pokyn č. 4/2007

#### na vyznačovanie výsledku montáže plynového zariadenia a na evidenciu podpisových vzorov technikov montáže plynových zariadení a vzorov odtlačkov pečiatok používaných pri montáži plynových zariadení

#### 1. Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup pri vyznačovaní výsledku montáže plynového zariadenia a pri evidencii identifikačných údajov pracovníka montáže plynových zariadení a technikov montáže plynových zariadení.

#### 2. Spôsob vyznačovania

- 2.1 Stanovené údaje okrem podpisov a odtlačkov pečiatok sa do protokolu vyznačujú informačným systémom prostredníctvom počítačovej tlačiarne. Údaj uvedený v časti 3.1 generuje informačný systém. Údaje uvedené v častiach 3.2 až 3.13 vyznačuje technik montáže plynových zariadení pri pristavení vozidla k montáži plynového zariadenia prostredníctvom informačného systému. Údaje uvedené v častiach 3.14 až 3.23 vyznačuje technik montáže plynových zariadení po vykonaní montáže plynového zariadenia prostredníctvom informačného systému. Údaj uvedený v časti 3.24 vyznačuje technik montáže plynových zariadení do protokolu o montáži plynového zariadenia priamo. Údaj uvedený v časti 3.25 vyznačuje prevádzkovateľ alebo vodič vozidla pri preberaní protokolu o montáži plynového zariadenia.

#### 3. Vyznačované údaje

Do jednotlivých rubriek protokolu o montáži plynového zariadenia LPG, CNG, LPG retrofitný systém, resp. CNG retrofitný systém (ďalej len „LPG, resp. CNG“) sa údaje vyznačujú nasledovne:

- 3.1 **Kód protokolu:** Vyznačuje sa kód v celkovej dĺžke 24 znakov, zložený z piatich častí navzájom oddelených znakom „-“, :
- prvá časť kódu je tvorená identifikačným číslom pracovníka montáže plynových zariadení a skladá sa zo štyroch číslic,
  - druhá časť kódu je tvorená kódom technika montáže plynových zariadení a skladá sa z troch číslic,
  - tretia časť kódu je tvorená poradovým číslom protokolu o montáži plynového zariadenia prideleným informačným systémom a skladá sa z piatich číslic. Pri vyznačovaní protokolov o montáži plynového zariadenia sa na pracovisku montáže plynového zariadenia začína protokolom o montáži plynového zariadenia číslom 00001 a končí číslom 99999, pričom sled pridelených poradových čísel musí byť neprerušovaný. Po vyčerpaní čísla 99999 sa začína číslovanie znova od čísla 00001,
  - štvrtá časť kódu je tvorená označením dátumu vykonania montáže plynového zariadenia a skladá sa zo šiestich číslic. Prvá dvojica číslic označuje deň, druhá dvojica mesiac a tretia dvojica rok dátumu (napr. údaj „010206“ pre 1. február 2006),
  - piata časť kódu je tvorená označením času vykonania montáže plynového zariadenia (uzavretia a uloženia protokolu o montáži plynového zariadenia do informačného systému) a skladá sa zo šiestich číslic. Prvá dvojica číslic označuje hodinu, druhá dvojica minútu a tretia dvojica sekundu času (napr. údaj „140530“ pre 14 hod. 05 min. 30 s.).
- 3.2 **Značka vozidla:** Vyznačuje sa obchodné meno výrobcu vozidla (napr. „ŠKODA“) uvedené v osvedčení o evidencii vozidla (ďalej len „OEV“).
- 3.3 **Obchodný názov vozidla:** Vyznačuje sa obchodný názov vozidla (napr. „FABIA“) uvedený v OEV.
- 3.4 **Typ vozidla / variant / verzia:** Vyznačuje sa typ vozidla, jeho variant a verzia v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakmi „/“ (napr. „SEAZFX0 / 1F / M5“) tak, ako je uvedené v OEV.
- 3.5 **Druh vozidla / kategória:** Vyznačuje sa druh vozidla a jeho kategória v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakmi „/“ tak, ako sú uvedené v OEV. Ako druh vozidla sa vyznačuje základný druh vozidla podľa osobitného predpisu<sup>1)</sup> s prípadným spresnením. Kategórie vozidiel sú uvedené v osobitnom predpise<sup>2)</sup>. (Príklad vyznačených údajov: „NÁKLADNÉ VOZIDLO SKRIŇOVÉ / N2“.)
- 3.6 **Evidenčné číslo vozidla:** Vyznačuje sa evidenčné číslo vozidla uvedené v OEV, pričom skupina písmen označujúcich okres a skupina ostatných znakov sú navzájom oddelené znakom „-“, (napr. „BA-001AA“).
- 3.7 **Identifikačné číslo motora (typ):** Vyznačuje sa identifikačné číslo motora (spravidla označenie typu motora, napr. „AKL“) uvedené v OEV.
- 3.8 **VIN:** Vyznačuje sa identifikačné číslo vozidla VIN (napr. „TMBPF16Y823499907“) uvedené v OEV. Ak VIN nie je uvedený v OEV vyznačuje sa výrobné číslo karosérie uvedené v OEV.
- 3.9 **Zdvihový objem valcov (cm<sup>3</sup>):** Vyznačuje sa objem motora (v jednotkách cm<sup>3</sup>) uvedený v OEV.
- 3.10 **Najväčší výkon motora/otáčky:** Vyznačuje sa najväčší výkon motora (v jednotkách kW) pri otáčkach (v jednotkách min<sup>-1</sup>) uvedený v OEV.
- 3.11 **Druh paliva / zdroj energie:** Pri alternatívnom palive benzín – LPG, resp. CNG sa vyznačuje „B/LPG“ resp. „B/CNG“ pri samostatnom plynnom palive len „LPG“ resp. „CNG“.

<sup>1)</sup> § 3 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> Príloha č. 1 zákona č. 725/2004 Z. z.

- 3.12 Emisný systém: Vyznačuje sa:
- „BEZKAT“ pri vozidle bez zdokonaleného alebo nezdokonaleného emisného systému,
  - „NKAT“ pri nezdokonalenom emisnom systéme,
  - „RKAT“ pri zdokonalenom emisnom systéme.
- 3.13 Emisie ES/EHK: Vyznačujú sa čísla emisných predpisov (napr. „83-02“, resp. „70/220- 2003/76B“) uvedené v OEV.
- 3.14 Dátum montáže: Vyznačuje sa deň, mesiac a rok vykonania montáže plynového zariadenia v uvedenom poradí dvoma dvojicami a jednou štvoricou číslíc oddelených znakom „.“ (napr. „01.02.2006“). Dátum musí byť zhodný s dátumom tvoriacim štvrtú časť kódu protokolu (bod 3.1 d)).
- 3.15 Značka plynového zariadenia: Vyznačuje sa obchodný názov výrobcu plynového zariadenia (napr. „LOVATO“).
- 3.16 Typ plynového zariadenia: Vyznačuje sa typ plynového zariadenia (napr. „LOVECO 01“).
- 3.17 Hmotnosť plynového zariadenia vrátane hmotnosti max. objemu LPG, resp. CNG v nádrži (kg): Vyznačuje sa hmotnosť zariadenia v danej konfigurácii vrátane hmotnosti maximálneho objemu LPG, resp. CNG v nádrži.
- 3.18 Objem nádrže LPG, resp. CNG (l): Vyznačuje sa objem nádrže v litroch podľa technickej dokumentácie použitej nádrže.
- 3.19 Počet nádrží LPG, resp. CNG: Vyznačuje sa počet nádrží LPG, resp. CNG.
- 3.20 Homologizačná značka (HZ): Vyznačujú sa len homologizačné značky komponentov zo zoznamu komponentov typovo schváleného plynového zariadenia, ktorý je prílohou k osvedčeniu o schválení hromadnej prestavby typu vozidla.
- 3.21 Ďalšie záznamy PMPZ: Vyznačuje sa napr. výmena rozhodujúcich komponentov, napr. nádrže LPG, resp. CNG.
- 3.22 Namontované plynové zariadenie je zhodné: Vyznačuje sa:
- číslo osvedčenia o udelení typového schválenia systému a dátum jeho vydania v riadku a) v prípade typového schválenia systému,
  - číslo konania rozhodnutia o jednotlivom schválení systému a dátum jeho vydania v riadku b) v prípade jednotlivého schválenia systému.
- 3.23 Montáž plynového zariadenia do vozidla je vykonaná v súlade: Vyznačuje sa:
- číslo osvedčenia o schválení hromadnej prestavby typu vozidla a dátum jeho vydania v riadku a) v prípade hromadnej prestavby,
  - číslo konania rozhodnutia o povolení prestavby jednotlivého vozidla a dátum jeho vydania v riadku b) v prípade prestavby jednotlivého vozidla.
- 3.24 Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika montáže plynových zariadení, ktorý montáž vykonal: Vyznačuje sa kód a priezvisko technika montáže plynových zariadení, ktorý montáž plynového zariadenia vykonal. Technik montáže plynových zariadení svojim podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri montáži plynových zariadení potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených na protokole o montáži plynového zariadenia.
- 3.25 Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami montáže plynového zariadenia LPG, resp. CNG: Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla, ktorý prevzal protokol o montáži plynového zariadenia, potvrdí svojim podpisom oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri montáži.

Poznámka: V prípade vozidiel s dokladmi vydanými pred 1.3.2005 sú zdrojom údajov vyznačovaných do protokolu o montáži plynového zariadenia podľa častí 3.2 až 3.13 príslušné rubriky technického preukazu a OEV.

#### **4. Opis protokolu o montáži plynového zariadenia**

- 4.1 Na požiadanie vlastníka alebo držiteľa vozidla vyhotoví pracovisko montáže plynových zariadení opis protokolu o montáži plynového zariadenia, ktorú vykonalo. Jeden výtlačok opisu sa uloží k pôvodnému protokolu o montáži plynového zariadenia na pracovisku montáže plynových zariadení, druhý výtlačok opisu na tlačivo s identickým označením série a evidenčného čísla protokolu o montáži plynového zariadenia sa odovzdá žiadateľovi.
- 4.2 Opis protokolu o montáži plynového zariadenia sa vyhotoví vyznačením údajov pôvodného protokolu o montáži plynového zariadenia na tlačivo protokolu o montáži plynového zariadenia. Údaje vyznačené na opise sa musia zhodovať s údajmi na pôvodnom protokole o montáži plynového zariadenia okrem pôvodných podpisov a odtlačkov pečiatok, ktoré sa na opise neuvádzajú.
- 4.3 Opis protokolu o montáži plynového zariadenia musí byť označený textom „OPIS“ za kódom protokolu (bod 3.1). V rubrike „Ďalšie záznamy PMPZ“ (bod 3.21), alebo pri nedostatku miesta v záhlaví protokolu o montáži plynového zariadenia sa vyznačí text „ZA SPRÁVNOSŤ OPISU (meno osoby, ktorá opis vystavila), DŇA .....“ a pripojí sa vlastnoručný podpis osoby, ktorá opis vystavila, a odtlačok pečiatky používanej pri montáži plynových zariadení.
- 4.4 V prípade protokolov o montáži plynového zariadenia vydaných pred 1.2.2006 nie je možné vzhľadom na inú štruktúru vyznačovaných údajov na tlačivo protokolu o montáži plynového zariadenia vyhotoviť opis spôsobom podľa bodu 4.2. Opis protokolu o montáži plynového zariadenia sa preto vyhotoví vyhotovením fotokópie pôvodného dokladu s vyznačením údajov podľa bodu 4.3. text „OPIS“ sa v tomto prípade vyznačuje do záhlavia protokolu o montáži plynového zariadenia.

#### **5. Evidencia podpisových vzorov technikov montáže plynových zariadení a vzorových odtlačkov pečiatok používaných pri montáži plynových zariadení**

- 5.1 Poverená technická služba montáže plynových zariadení (ďalej len „technická služba“) vedie centrálnu evidenciu podpisových vzorov technikov montáže plynových zariadení a vzorových odtlačkov pečiatok používaných pri montáži plynových zariadení (ďalej len „centrálna evidencia“).

- 5.2 Oprávnená osoba montáže plynových zariadení (ďalej len „oprávnená osoba“) zasiela technickej službe podpisové vzory všetkých technikov montáže plynových zariadení a vzorové odtlačky všetkých pečiatok používaných pri montáži plynových zariadení vyznačené stanoveným spôsobom na tlačive evidenčného listu pracoviska montáže plynových zariadení podľa vzoru v prílohe č. 1. Evidenčný list pracoviska montáže plynových zariadení sa zasiela ako originál (nie fotokópia, faxová reprodukcia, ani elektronické zobrazenie).
- 5.3 Okrem údajov uvedených v bode 5.2 sa na evidenčný list pracoviska montáže plynových zariadení vyznačujú ďalšie údaje podľa popisu uvedeného v jeho formulári.
- 5.4 Ak oprávnená osoba prevádzkuje viacero pracovísk montáže plynových zariadení, zasiela evidenčný list pracoviska montáže plynových zariadení podľa bodu 5.2 pre každé pracovisko montáže plynových zariadení osobitne.
- 5.5 Oprávnená osoba zašle evidenčný list pracoviska montáže plynových zariadení technickej službe do piatich pracovných dní od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o udelení oprávnenia na montáž plynových zariadení.
- 5.6 Evidenčný list pracoviska montáže plynových zariadení stráca platnosť pri zmene ktoréhokoľvek z údajov na ňom vyznačenom. V prípade straty platnosti zašle oprávnená osoba do piatich pracovných dní technickej službe nový evidenčný list pracoviska montáže plynových zariadení s platnými údajmi.
- 5.7 Technická služba poskytuje prístup do centrálnej evidencie ministerstvu prostredníctvom informačného systému.

## **6. Záverečné ustanovenie**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. februára 2007.

**Ing. Miroslav Biroš, v. r.**  
generálny riaditeľ

## Metodický pokyn č. 5/2007

### obsahujúci metódy a upravujúci spôsob vykonávania montáže plynových zariadení

#### 1. Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovení § 96 a § 99 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) vydáva pre zabezpečenie jednotného a nediskriminačného postupu túto Metodiku, ktorou sa upravuje postup a spôsob vykonávania montáže plynových zariadení.

#### 2. Definície

Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie:

- typom vozidla vozidlo príslušnej kategórie, ktoré sa nelíši v hlavných špecifikovaných konštrukčných znakoch a môže obsahovať rôzne varianty typu vozidla alebo verzie variantu typu vozidla,
- osvedčením o typovom schválení doklad, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ vozidla, typ systému, komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo typ vozidla po hromadnej prestavbe spĺňa podmienky ustanovené na typové schválenie,
- značkou typového schválenia značka pridelená typovým schvaľovacím úradom pre typ vozidla, typ systému, komponentu, samostatnej technickej jednotky alebo typ vozidla po hromadnej prestavbe,
- správou o homologizácii typu doklad, ktorým typový schvaľovací úrad osvedčuje, že typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky spĺňajú podmienky na typové schválenie ustanovené medzinárodnými zmluvami,
- homologizačnou značkou značka pridelená typovým schvaľovacím úradom pre typ systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky v súlade s podmienkami ustanovenými medzinárodnými zmluvami,
- doplnkovým štítkom výrobcu štítkov vozidla obsahujúci údaje o výrobcovi prestavby vozidla, značke a type plynového zariadenia, značke typového schválenia alebo číslo rozhodnutia o schválení prestavby jednotlivého vozidla,
- plynovým zariadením súbor všetkých špecifických komponentov vozidla, ktoré používa vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn CNG alebo skvapalnený ropný plyn LPG,
- retrofitným systémom adaptačný systém t.j. taký systém, ktorý umožňuje použitie LPG (CNG) paliva v jednotlivých typoch vozidiel, patriacich do rodiny vozidiel a to na základe jeho dodatočnej montáže,
- montážou plynového zariadenia úprava alebo zmena palivového systému vozidla.

#### 3. Všeobecné ustanovenia

- 3.1 Plynové zariadenie sa schvaľuje ako typ systému alebo ako jednotlivito dovezený systém (schválenie najviac piatich kusov systému).
- 3.2 Všetky komponenty plynového zariadenia LPG musia byť homologizované podľa predpisu EHK OSN č. 67 v aktuálnom znení série zmien ak podľa tohto predpisu podliehajú homologizácii a musia byť označené homologizačnou značkou.
- 3.3 Všetky komponenty plynového zariadenia CNG musia byť homologizované podľa predpisu EHK OSN č. 110 v aktuálnom znení série zmien ak podľa tohto predpisu podliehajú homologizácii a musia byť označené homologizačnou značkou.
- 3.4 Montáž plynového zariadenia sa považuje za hromadnú prestavbu typu vozidla (pri prestavbe viac ako piatich kusov vozidiel rovnakého typu) alebo za prestavbu jednotlivého vozidla.
- 3.5 Hromadnú prestavbu typu vozidla alebo prestavbu jednotlivého vozidla montážou plynového zariadenia je možné povoliť len za podmienky, že plynové zariadenie je schválené ako typ plynového zariadenia (má udelené osvedčenie o typovom schválení systému a pridelenú značku typového schválenia) alebo ako jednotlivito dovezený systém (má vydané rozhodnutie o schválení jednotlivito dovezeného systému) alebo má udelenú správu o homologizácii typu retrofitného systému podľa predpisu EHK OSN č. 115 a homologizačnú značku retrofitného systému
- 3.6 Pred samotnou montážou plynového zariadenia do vozidla je potrebné požiadať o jej povolenie.
- 3.7 Schválenie typu plynového zariadenia, povolenie hromadnej prestavby typu vozidla a schválenie hromadnej prestavby typu vozidla vykonáva Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako štátny dopravný úrad.
- 3.8 Schválenie jednotlivito dovezeného plynového zariadenia, povolenie prestavby jednotlivého vozidla a schválenie prestavby jednotlivého vozidla vykonáva obvodný úrad dopravy a pozemných komunikácií.
- 3.9 Správa o homologizácii typu retrofitného systému podľa predpisu EHK OSN č. 115 sa uznáva na území SR.
- 3.10 Povolenie hromadnej prestavby typu vozidla alebo prestavby jednotlivého vozidla je možné len so súhlasným stanoviskom výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla. Stanovisko sa nevyžaduje pri prestavbe vozidla montážou retrofitného plynového zariadenia.
- 3.11 Dokladom o vykonaní montáže plynového zariadenia je vyznačený Protokol o montáži plynového zariadenia.

- 3.12** Po namontovaní a overení funkčnosti plynového zariadenia je technik montáže plynového zariadenia povinný vydať prevádzkovateľovi vozidla alebo vodičovi vozidla prvopis Protokolu o montáži plynového zariadenia a odovzdať návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku a pri hromadnej prestavbe aj doklad vystavený výrobcom hromadnej prestavby vozidla, ktorý musí obsahovať evidenčné číslo vozidla, identifikačné číslo vozidla VIN, číslo rozhodnutia o schválení hromadnej prestavby typu vozidla a fotokópiu rozhodnutia o schválení hromadnej prestavby typu vozidla vrátane príloh.
- 3.13** Po namontovaní a overení funkčnosti plynového zariadenia je technik montáže plynového zariadenia povinný každé prestavané vozidlo, opatriť doplnkovým štítkom výrobcu umiestneným na ľahko prístupnom mieste. Na doplnkovom štítku musí byť uvedená značka typového schválenia **27MD** (číslo základného technického opisu vozidla), napr. 27MD P-00038-00/001 (pri hromadnej prestavbe typu vozidla) alebo číslo rozhodnutia o schválení prestavby jednotlivého vozidla (pri prestavbe jednotlivého vozidla), výrobca prestavby, značka a typ plynového zariadenia (doplnkový štítok je povinný dodať výrobca hromadnej prestavby vozidla pri hromadnej prestavbe typu vozidla alebo výrobca prestavby jednotlivého vozidla (pri prestavbe jednotlivého vozidla).
- 3.14** Po namontovaní a overení funkčnosti retrofitného plynového zariadenia je technik montáže plynového zariadenia povinný každé prestavané vozidlo opatriť homologizačným štítkom retrofitného plynového zariadenia, ktorý musí byť trvalo pripevnený na karosériu vozidla a musí byť jasne čitateľný a neoddeliteľný. Presná poloha umiestnenia homologizačného štítku retrofitného plynového zariadenia na vozidlo je uvedená v Príručke pre montáž retrofitného systému do vozidla. Homologizačný štítok retrofitného plynového zariadenia je súčasťou sady retrofitného plynového zariadenia.

#### **4. Predkladané doklady a písomné podklady**

- 4.1** Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním montáže plynového zariadenia do vozidla na pracovisku montáže plynového zariadenia predložiť:
- osvedčenie o evidencii vozidla alebo technický preukaz vozidla,
  - rozhodnutie o povolení prestavby jednotlivého vozidla vydané obvodným úradom pre dopravu a pozemné komunikácie - len ak sa jedná o prestavbu jednotlivého vozidla,
  - rozhodnutie o schválení jednotlivito dovezeného plynového zariadenia vydané obvodným úradom pre dopravu a pozemné komunikácie a technický opis a výkresovú dokumentáciu vrátane schémy zapojenia plynového zariadenia - len ak sa jedná o prestavbu jednotlivého vozidla montážou jednotlivito dovezeného plynového zariadenia,
  - správu o udelení homologizácie typu retrofitného plynového zariadenia LPG, CNG podľa predpisu EHK č. 115 spolu s Príručkou pre montáž retrofitného systému do vozidla a Prevádzkovou príručkou pre konečného užívateľa – len ak sa jedná o jednotlivito dovezené retrofitné plynové zariadenie.

#### **5. Podmienky vykonania montáže plynového zariadenia**

- 5.1** Do vozidla v premávke je možné vykonať montáž plynového zariadenia len ak
- je plynové zariadenie schválené ako typ a je povolená a schválená hromadná prestavba typu vozidla alebo
  - je plynové zariadenie schválené ako jednotlivito dovezené a je povolená prestavba jednotlivého vozidla (vozidlo po prestavbe podlieha schváleniu) alebo
  - je na plynové zariadenie udelená správa o homologizácii typu retrofitného systému podľa predpisu EHK č. 115 a je povolená a schválená hromadná prestavba typu vozidla.
- 5.2** Pri montáži plynového zariadenia musia byť dodržané podmienky výrobcu alebo zástupcu výrobcu plynového zariadenia a podmienky určené výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidiel v stanovisku k prestavbe vozidiel pre zmenu druhu paliva. Stanovisko sa nevyžaduje k montáži plynového zariadenia, ktoré má udelenú správu o homologizácii typu podľa podmienok ustanovených predpisom EHK OSN č. 115 (pre retrofitné systémy).
- 5.3** Montáž plynového zariadenia možno vykonať len do vozidla, ktoré má vydané osvedčenie o evidencii a je prihlásené do evidencie vozidiel.
- 5.4** Montáž plynového zariadenia možno vykonať podľa voľby prevádzkovateľa vozidla na ktoromkoľvek pracovisku montáže plynových zariadení, ktoré je oprávnené na jej vykonanie.
- 5.5** Montáž plynového zariadenia sa nesmie vykonať, ak nemožno naštartovať motor, vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie alebo je zistený zjavný únik prevádzkových médií.
- 5.6** Pred začatím montáže plynového zariadenia musí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predložiť osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla. Bez predloženia týchto dokladov technik montáže plynových zariadení nesmie vykonať montáž plynového zariadenia.
- 5.7** Pred vykonaním montáže plynového zariadenia overí technik montáže plynových zariadení príslušnosť údajov uvedených v osvedčení o evidencii vozidla s:
- údajmi uvedenými v osvedčení o schválení hromadnej prestavby typu vozidla a v základnom technickom opise vozidla - pri hromadnej prestavbe typu vozidla alebo
  - údajmi uvedenými v rozhodnutí o povolení prestavby jednotlivého vozidla pri prestavbe jednotlivého vozidla alebo
  - údajmi uvedenými v osvedčení o schválení hromadnej prestavby typu vozidla montážou retrofitného plynového zariadenia LPG, CNG a správe o udelení homologizácie typu retrofitného plynového zariadenia LPG, CNG podľa predpisu EHK č. 115 pri hromadnej prestavbe typu vozidla alebo rozhodnutia o schválení jednotlivého vozidla po prestavbe a správe o udelení homologizácie typu retrofitného plynového zariadenia LPG, CNG pri prestavbe jednotlivého vozidla montážou jednotlivito dovezeného retrofitného plynového zariadenia.
- 5.8** Ak sa pri overovaní príslušnosti uvedených v bode 5.5 zistia nedostatky, montáž plynového zariadenia sa nesmie vykonať.

- 5.9 Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla môže byť prítomný pri montáži plynového zariadenia na pracovisku montáže plynových zariadení.
- 5.10 Montáž plynového zariadenia sa vykoná len ak je vozidlo čisté a nezaťažené. Vozidlo záchranej služby určené na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidlo určené na prepravu uhynutých zvierat a vozidlo pohrebnej služby sa musia na montáž plynového zariadenia pristať vydezinfikované.

## 6. Technické požiadavky montáže plynového zariadenia CNG

- 6.1 Plynové zariadenie CNG musí obsahovať aspoň nasledovné komponenty:

Nádrž (nádobu)	Plniaca jednotka
Ventil nádrže (nádobu)	Ohybné vedenie paliva
automatický ventil	Neohybné vedenie paliva
ručne ovládaný ventil	Plynotesný obal
bezpečnostná poistka	
(spúšťaná teplotou)	Tlakový / teplotný snímač plynu
prietoková poistka	
(obmedzenie prietoku)	Bezpečnostný poistný ventil
Indikátor tlaku (snímač a ukazovateľ tlaku plynu)	Spätný ventil
Zariadenie na obmedzenie prietoku plynu	Servisný ventil
Regulátor tlaku	Filter CNG
Zmiešavač plynu	Armatúry a spájacie súčiastky
Zariadenie na vstrekovanie alebo vstrekoč plynu	Systém voľby paliva a elektrický systém
Elektronická ovládacia (riadiaca) jednotka	

- 6.2 Všetky komponenty plynového zariadenia CNG uvedené v bode 6.1 musia byť homologizované a musia byť označené homologizačnou značkou, označenia musia byť jasne čitateľné a nezmazateľné.
- 6.3 Plynové zariadenie CNG vo vozidle musí byť pri pracovnom tlaku na ktoré bolo dimenzované a schválené funkčné a spoľahlivé.
- 6.4 Všetky materiály použité pri montáži plynového zariadenia, ktoré sú v bezprostrednom kontakte s CNG musia byť vhodné pre použitie s CNG.
- 6.5 Všetky komponenty plynového zariadenia CNG musia byť správne upevnené.
- 6.6 Plynové zariadenie CNG nesmie mať netesnosti, tzn. že musí zostať bez netesností po dobu 3 minút.
- 6.7 Plynové zariadenie CNG musí byť namontované tak, aby bola zabezpečená najlepšia možná ochrana proti poškodeniu pohybujúcimi sa časťami vozidla, kolíziou, inertným materiálom, nakladaním alebo vykladaním vozidla alebo posuvom nákladu.
- 6.8 K plynovému zariadeniu CNG nie je možné pripojiť žiadne spotrebiče iné ako tie, ktoré sú bezprostredne nevyhnutné k funkčnosti motora motorového vozidla.
- 6.9 Napriek ustanoveniam bodu 6.8 je možné vozidlá vybaviť vykurovacím systémom určeným na zvýšenie teploty interiéru vozidla a/alebo nákladného priestoru, ktorý je napojený na plynové zariadenie CNG.
- 6.10 Vykurovací systém uvedený v bode 6.9 je prípustný iba ak technické služby zodpovedné za výkon homologizácie typu uznajú, že vykurovací systém je dostatočne chránený a že nedôjde k nepriaznivému ovplyvneniu požadovanej činnosti plynového zariadenia CNG.
- 6.11 Žiadny komponent plynového zariadenia CNG vrátane ochranných materiálov, ktoré sú súčasťou takýchto komponentov sa nesmie premietat' za vonkajší obrys vozidla s výnimkou priemetu plniacej jednotky, pokiaľ tento nepresahuje o viac než 10 mm menovitý obrys karosérie.
- 6.12 Žiadne komponenty plynového zariadenia CNG nesmú byť umiestnené bližšie ako 100 mm od výfuku alebo iného podobného zdroja tepla, ak nie sú adekvátne chránené proti teplu.
- 6.13 Ďalšie technické požiadavky umiestnenia jednotlivých komponentov plynového zariadenia vo vozidle sú ustanovené v bodoch 17.1 až 17.10 Predpisu EHK č. 110.

## 7. Technické požiadavky montáže plynového zariadenia LPG

- 7.1 Plynové zariadenie LPG musí obsahovať aspoň nasledovné komponenty:

Nádrž	Uzatvárací ventil
Príslušenstvo pripojené k nádrži:	Pretlakový ventil plynového potrubia
80-percentný uzatvárací ventil	Zariadenie na vstreky plynu alebo vstrekoč plynu
stavoznak	Dávkovacia jednotka plynu samostatná alebo kombinovaná so zariadením na vstreky plynu
pretlakový (odpúšťací) ventil	Elektronická ovládacia (riadiaca) jednotka

diaľkovo ovládaný prevádzkový  
(obslužný) ventil s prepadovým  
ventilom

Tlakový snímač

palivové čerpadlo

viacúčelový ventil

plynotesná skriňa

elektrická priechodka pre ovládače čerpadlo LPG

spätný ventil

pretlakové zariadenie

Vyparovač

Regulátor tlaku

Teplotný snímač

Filter LPG

Ohybné hadice

Plniaca jednotka

Systém voľby paliva a elektrický systém

Palivová lišta

Zmiešavač plynu

Servisná spojka (len pre jednopalivové vozidlá a bez systému pre núdzový dojazd)

- 7.2 Všetky komponenty plynového zariadenia LPG uvedené v bode 7.1 okrem zmiešavača plynu musia byť homologizované a musia byť označené homologizačnou značkou, označenia musia byť jasne čitateľné a nezmazateľné.
- 7.3 Žiadny komponent plynového zariadenia LPG vrátane ochranných materiálov, ktoré sú súčasťou takýchto komponentov sa nesmie premietat' za vonkajší obrys vozidla s výnimkou priemetu plniacej jednotky, pokiaľ tento nepresahuje o viac než 10 mm menovitého obrys karosérie.
- 7.4 Plynové zariadenie LPG vo vozidle musí byť pri pracovnom tlaku na ktoré bolo dimenzované a schválené funkčné a spoľahlivé.
- 7.5 Všetky materiály použité pri montáži plynového zariadenia, ktoré sú v bezprostrednom kontakte s LPG musia byť vhodné pre použitie LPG.
- 7.6 Všetky komponenty plynového zariadenia LPG musia byť správne upevnené.
- 7.7 Plynové zariadenie LPG nesmie vykazovať žiadnu netesnosť.
- 7.8 Plynové zariadenie LPG musí byť namontované tak, aby bola zabezpečená najlepšia možná ochrana proti poškodeniu pohybujúcimi sa časťami vozidla, kolíziou, inertným materiálom, nakladaním alebo vykladaním vozidla alebo posuvom nákladu.
- 7.9 K plynovému zariadeniu LPG nie je možné pripojiť žiadne spotrebiče iné ako tie, ktoré sú bezprostredne nevyhnutné k funkčnosti motora motorového vozidla.
- 7.10 Napriek ustanoveniam bodu 7.10 je možné vozidlá vybaviť vykurovacím systémom určeným na zvýšenie teploty interiéru vozidla a/alebo nákladného priestoru, ktorý je napojený na plynové zariadenie LPG.
- 7.11 Vykurovací systém uvedený v bode 7.11 je prípustný iba ak technické služby zodpovedné za výkon homologizácie typu uznajú, že vykurovací systém je dostatočne chránený a že nedôjde k nepriaznivému ovplyvneniu požadovanej činnosti plynového zariadenia LPG
- 7.12 Žiadne komponenty plynového zariadenia LPG nesmú byť umiestnené bližšie ako 100 mm od výfuku alebo iného podobného zdroja tepla, ak nie sú adekvátne chránené proti teplu.
- 7.13 Ďalšie technické požiadavky umiestnenia jednotlivých komponentov plynového zariadenia vo vozidle sú ustanovené v bodoch 17.1 až 17.12 Predpisu EHK č. 67.

## 8. Požiadavky na montáž retrofitného plynového zariadenia LPG, CNG

- 8.1 Retrofitné plynové zariadenie LPG, CNG určené k montáži do vozidla v premávke musí obsahovať všetky komponenty plynového zariadenia, ktoré sú uvedené v Správe o udelení homologizácie typu retrofitného plynového zariadenia LPG, CNG podľa predpisu EHK č 115.
- 8.2 Správa o udelení homologizácie typu retrofitného plynového zariadenia LPG, CNG podľa predpisu EHK č 115 sa udeľuje na konkrétnu značku a typ retrofitného plynového zariadenia s uvedením typov vozidiel, do ktorých môže byť retrofitný systém namontovaný.
- 8.3 Montáž retrofitného plynového zariadenia LPG, CNG do vozidla musí byť vykonaná na základe Príručky pre montáž retrofitného plynového zariadenia, ktorá je súčasťou sady retrofitného plynového zariadenia.
- 8.4 Príručka pre montáž retrofitného systému do vozidla obsahuje pokyny pre montáž retrofitného plynového zariadenia do vozidla a musí byť napísaná v jazyku štátu, kde sa vykonáva samotná montáž retrofitného plynového zariadenia. Príručka môže byť rozdelená na časť obsahujúcu popis vzorového retrofitného plynového zariadenia zabudovaného do pôvodného vozidla vrátane zoznamu alternatívnych komponentov retrofitného plynového zariadenia (nádrž, príslušenstvo k nádrži, držiaky nádrže, pretlakový ventil) a časť obsahujúcu pokyny k montáži pre všetky vozidlá patriace do rodiny vozidiel.
- Súčasťou príručky sú:

- údaje o vozidle v rozsahu; výrobca, továrenská značka, typ, kategória, umiestnenie motora, druh prevodovky,
- popis retrofitného systému vrátane jeho homologizačného čísla,

- všeobecná schéma retrofitného plynového zariadenia obsahujúca informácie pre každú súčasť v rozsahu: identifikačné číslo, kód výrobcu, homologizačná značka, pre nádrže – objem, názov výrobcu, typ, platnosť pasportu nádrže,
- výkresy držiakov nádrží vrátane ich uchytenia a umiestnenia vo vozidle,
- montážne inštrukcie rôznych súčastí spolu s podrobnými náčrtmi alebo fotografiami jasne zobrazujúcimi umiestnenie jednotlivých súčastí v motorovom priestore,
- inštrukcie s uvedením presnej polohy, kde má montážny pracovník umiestniť homologizačný štítok retrofitného plynového zariadenia (obsiahnutý v sade retrofitného plynového zariadenia),
- podrobná schéma zapojenia elektrického systému obsahujúca mechanické súčasti, na ktoré má byť elektroinštalácia pripojená,
- schéma rozmiestnenia elektrických súčastí v motorovom priestore zobrazujúca podrobné usporiadanie elektroinštalácie,
- podrobné postupy a činnosti, ktoré musí vykonať montážny pracovník, aby skontroloval, či bol systém namontovaný v súlade s príručkou a či je funkčný a schopný prevádzky
- harmonogram údržby, kde sú špecifikované všetky pravidelné prevádzkové kontroly, ktorými musia prejsť samostatné súčasti ako aj systém, počas ich životnosti (v závislosti od počtu km),
- popis činnosti, ktoré musia byť vykonané v prípade poruchy systému.

**8.5** Po vykonaní montáže retrofitného plynového zariadenia odovzdá technik montáže plynového zariadenia prevádzkovateľovi alebo vodičovi vozidla spolu s protokolom o montáži plynového zariadenia aj Prevádzkovú príručku pre konečného užívateľa. Príručka musí byť vypracovaná výrobcom retrofitného systému a musí byť v jazyku krajiny kde sa systém predáva a je súčasťou sady retrofitného plynového zariadenia. V príručke musí byť odkaz na rok výroby, typ a vyhotovenie retrofitného systému pre ktorú je určená. Prevádzková príručka je návodom na obsluhu a údržbu, v ktorom je výrobca systému povinný prevádzkovateľa vozidla oboznámiť s prevádzkovými charakteristikami retrofitného systému, odporúčaniami na optimálne podmienky prevádzky a upozorneniami na možné problémy v prípade neodborného používania a varovania na možné nebezpečenstvo. V príručke musí byť prevádzkovateľ vozidla oboznámený so špecifikáciami pri plnení nádrži so zreteľom na maximálnu úroveň naplnenia nádrži LPG 80% z jej objemu. Dôležitou súčasťou príručky je podrobný popis činností pri prepínaní z jedného druhu paliva na druhé. V súvislosti s údržbou, poruchami a opravou retrofitného systému musí príručka uvádzať lehoty a druhy údržby a presne definovať kroky, ktoré je potrebné vykonať v prípade poruchy systému. V prípade, že systém je vybavený manuálne ovládanými ventilmi, musí byť v príručke uvedený manuál pre bezpečnú manipuláciu s nimi.

## **9. Záverečné ustanovenie**

**9.1** Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. februára 2007.

**Ing. Miroslav Biroš, v. r.**  
generálny riaditeľ



**Metodický pokyn č. 6/2007**  
**upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti technikov montáže plynových zariadení**

**1. Predmet**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti (ďalej len „skúška“) technikov montáže plynových zariadení.

**2. Všeobecné ustanovenia**

- 2.1 Ustanovenia tohto metodického pokynu sa rovnako vzťahujú na skúšku po skončení základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškolaťovacieho kurzu, ak nie je výslovne uvedené, že sa vzťahujú len na skúšku po skončení niektorého z uvedených druhov školení technikov montáže plynových zariadení.
- 2.2 Ustanovenia tohto metodického pokynu, ktoré sa vzťahujú na oprávnenú osobu montáže plynových zariadení, sa rovnako vzťahujú i na držiteľa povolenia na zriadenie pracoviska montáže plynových zariadení.

**3. Prihlásenie osoby na skúšku**

- 3.1 Podrobnosti prihlasovania osôb, ktoré sú na základnom školení, zdokonaľovacom školení alebo doškolaťovacom kurze školené (ďalej len „školené osoby“), na skúšku sú stanovené osobitným predpisom<sup>1)</sup>.
- 3.2 Prísomná prihláška školenej osoby na skúšku obsahuje:
  - a) identifikačné údaje oprávnenej osoby montáže plynových zariadení,
  - b) titul, meno a priezvisko školenej osoby,
  - c) dátum a miesto narodenia školenej osoby,
  - d) adresu trvalého pobytu školenej osoby,
  - e) druh plynného paliva, pre ktorý je školená osoba oprávnená montovať plynové zariadenia, alebo pre ktorý sa o montáž plynové zariadenia uchádza
  - f) termín absolvovania školenia alebo kurzu školenou osobou,
  - g) odtlačok pečiatky oprávnenej osoby montáže plynových zariadení a podpis oprávnenej osoby montáže plynových zariadení (ak ide o fyzickú osobu) alebo podpis jej štatutárneho zástupcu (ak ide o právnickú osobu),
  - h) dátum vystavenia prihlášky,
  - i) nalepené kolkové známky v celkovej hodnote zodpovedajúcej správnomu poplatku podľa sadzobníka<sup>2)</sup>.
- 3.3 Po zhromaždení prihlášok na skúšku všetkých školených osôb technická služba spracuje súhrnnú prihlášku na skúšku, ku ktorej priloží originály prihlášok všetkých školených osôb z daného školenia alebo kurzu spolu s kópiami potvrdení o absolvovaní školenia alebo kurzu a bezodkladne ju zašle ministerstvu.

**4. Termín a miesto vykonania skúšky**

- 4.1 Spôsob určenia miesta a termínu konania skúšky, ako i spôsob ich oznámenia školeným osobám, sú stanovené osobitným predpisom<sup>3)</sup>. Priestory na vykonanie skúšok zabezpečuje technická služba.
- 4.2 Školená osoba, ktorá bola pozvaná na skúšku, (ďalej len „skúšaná osoba“) môže svoju neúčast písomne ospravedlniť a odôvodniť<sup>4)</sup>, ministerstvo v takom prípade postupuje podľa osobitného predpisu<sup>5)</sup>.

**5. Skúšobná komisia**

- 5.1 Podrobnosti o ustanovení a činnosti skúšobnej komisie upravuje osobitný predpis<sup>6)</sup>.

**6. Priebeh skúšky**

**6.1 Všeobecné ustanovenia k priebehu skúšky**

- 6.1.1 Vykonávanie skúšky upravuje osobitný predpis<sup>7)</sup>.

---

<sup>1)</sup> § 93 a § 94 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> Zákon NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

<sup>3)</sup> § 95 ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z.

<sup>4)</sup> napr. potvrdená práceneschopnosť, zahraničná cesta, vopred objednaná dovolenka, úmrtie rodinného príslušníka, sobáš a pod.

<sup>5)</sup> § 95 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z.

<sup>6)</sup> § 101 ods. 4 až 6 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>7)</sup> § 95 zákona č. 725/2004 Z. z.

6.1.2 Obsah, rozsah a trvanie niektorých častí skúšky upravuje osobitný predpis<sup>8))</sup>.

## **6.2 Úkony vykonávané skúšobnou komisiou pred skúškou**

- 6.2.1 Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie skontroluje prítomnosť všetkých skúšaných osôb podľa prezenčnej listiny.
- 6.2.2 Predseda skúšobnej komisie overí, či je prihláška na skúšku každej skúšanej osoby opatrená kolkovými známkami v stanovenej hodnote a znehodnotí kolkové známky odtlačkom úradnej pečiatky skúšobného komisára ministerstva.
- 6.2.3 Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie predstaví skúšaným osobám členov skúšobnej komisie.
- 6.2.4 Predseda skúšobnej komisie alebo ním poverený člen skúšobnej komisie opýtaním sa zistí, či okamžitý telesný alebo duševný stav nebráni niektorej zo skúšaných osôb v účasti na skúške. Ak niektorá zo skúšaných osôb vyhlási, že nie je z uvedených dôvodov schopná sa skúšky zúčastniť, postupuje sa podľa časti 6.5

## **6.3 Písomná časť skúšky**

- 6.3.1 Predseda skúšobnej komisie určí skúšaným osobám miesto, na ktorom budú počas písomnej časti skúšky sedieť. Miesta sú spravidla rozmiestnené tak, aby sa zabránilo nedovolenej vzájomnej komunikácii, spolupráci alebo odpisovaniu skúšaných osôb.
- 6.3.2 Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie oboznámi skúšané osoby s priebehom písomnej časti skúšky a poučí ich o tom, že skúška sa vykonáva samostatne.
- 6.3.3 Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie rozdá skúšaným osobám skúšobné testy, vysvetlí spôsob ich vyplňania, upozorní na nevyhnutnosť vyplniť záhlavie na každom tlačive testu (identifikácia skúšanej osoby, právnej osoby montáže plynových zariadení a dátum konania skúšky) a viditeľne vyznačí (spravidla na tabuli) alebo oznámi čas začiatku a ukončenia písomnej časti skúšky. Na požiadanie vysvetlí nejasnosti v skúšobnom teste, nie však správnu odpoveď na niektorú z otázok.
- 6.3.4 Skúšané osoby začnú vyplňať skúšobné testy až po ústnom pokyne predsedu skúšobnej komisie. Počas písomnej časti skúšky musí byť v miestnosti, v ktorej skúška prebieha, vždy prítomný aspoň jeden člen skúšobnej komisie.
- 6.3.5 Nariadenie iných opatrení nevyhnutných na zabezpečenie nerušeného priebehu písomnej časti skúšky je v právomoci predsedu skúšobnej komisie.
- 6.3.6 Pri písomnej časti skúšky môžu skúšané osoby používať výhradne povolené pomôcky. Ak niektorý z členov skúšobnej komisie zistí, že skúšaná osoba použila nepovolenú pomôcku, predseda skúšobnej komisie skúšku preruší a vylúči skúšanú osobu z ďalšieho priebehu skúšky.
- 6.3.7 Povolenými pomôckami pri písomnej časti skúšky sú výlučne písacie potreby. Ostatné pomôcky sa považujú za nepovolené.
- 6.3.8 Skúšobné testy používané na písomnej časti skúšky sú zostavené tak, aby z troch predtlačných alternatívnych odpovedí na otázku (označených písmenom a, b a c) bola len jedna správna. Návrhy otázok skúšobných testov zabezpečuje technická služba a schvaľuje ministerstvo. Skúšobné testy sú pred skúškou generované z náhodne vybraných otázok z elektronickej databázy schválených otázok pomocou špeciálneho softvéru. Generovanie, tlač skúšobných testov a tlač príkladov pred skúškou zabezpečuje technická služba.
- 6.3.9 Skúšaná osoba vyznačuje údaje v skúšobnom teste výhradne perom písacím modrou alebo čiernou farbou. Pri výbere jednej z viacerých predtlačných alternatívnych odpovedí označí vybranú alternatívu zakrúžkovaním symbolu jej označenia (písmena a, b alebo c). Prípadná oprava označenia vybranej alternatívy je možná preškrtnutím pôvodne zakrúžkovaného symbolu dvomi diagonálnymi čiarami (X) a zakrúžkovaním nového symbolu.
- 6.3.10 Ukončenie písomnej časti skúšky oznámi po uplynutí stanovenej lehoty predseda skúšobnej komisie. Skúšané osoby musia na pokyn predsedu skúšobnej komisie ukončiť prácu a odovzdať všetky testy určenému členovi skúšobnej komisie. Skúšané osoby môžu odovzdať testy i pred uplynutím stanovenej lehoty.
- 6.3.11 Určení členovia skúšobnej komisie vyhodnotia odovzdané skúšobné testy. V prípade zistenia nesprávnej odpovede vyznačia správnu odpoveď červenou farbou. Ak skúšaná osoba pri niektorej z otázok skúšobného testu neoznačila žiadnu z alternatívnych odpovedí, alebo označila viac ako jednu, považuje sa odpoveď za nesprávnu. Počet správnych a nesprávnych odpovedí vyznačia do príslušných rubriek v záhlaví testu.
- 6.3.12 Výsledky skúšobných testov vyznačia určení členovia skúšobnej komisie do pripravenej tabuľky o priebehu skúšky. Vyhodnocuje sa osobitne úspešnosť zo základnej časti (testy typov A, B a C) a z nastavbovej časti (testy typov D a E). Tabuľku s vyznačenými údajmi uchováva spolu s ostatnými podkladmi zo skúšok technická služba.

## **6.4 Praktická časť skúšky**

- 6.4.1 Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie oboznámi pred praktickou časťou skúšky skúšané osoby s priebehom praktickej časti skúšky a poučí ich o tom, že skúška sa vykonáva samostatne, ako i o možnosti používania pomôcok počas skúšky (bod 6.4.6). Ak je to potrebné, poučí ich o potrebe dodržiavania zásad bezpečnosti pri práci, s ktorými boli skúšané osoby oboznámené na základnom školení, alebo na špecializovanom školení, ak už činnosť technikov montáže plynových zariadení vykonávali.
- 6.4.2 Skúšaná osoba musí mať počas praktickej časti skúšky oblečený vhodný pracovný odev. Úprava odevu, jeho doplnkov alebo priamo skúšanej osoby (napr. dlhé vlasy) nesmie zvyšovať riziko vzniku zranenia pri vykonávaní úkonov montáže plynových

<sup>8))</sup> § 100 ods. 3 až 7 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

zariadení. Predseda komisie alebo ním určený člen komisie dozrie na to, aby skúšaná osoba nastúpila na praktickú časť skúšky vhodne ustrojená.

- 6.4.3 Pri praktickej časti skúšky skúšaná osoba vykoná vybranú úlohu z montáže plynových zariadení. Po vykonaní úlohy, vyznačí všetky potrebné údaje do vzorového tlačiva protokolu o montáži plynového zariadenia.
- 6.4.4 Predseda skúšobnej komisie môže v odôvodnenom prípade rozsah vybranej úlohy z montáže plynových zariadení zúžiť na časť úkonov. Požadovaný rozsah úkonov z montáže plynových zariadení sa spravidla zúži v prípade:
- skúšky po doškolení, kedy možno predpokladať viacročné praktické skúsenosti skúšanej osoby s montážou plynových zariadení a vykonajú sa preto iba vybrané úkony z vylosovanej úlohy z montáže plynových zariadení,
  - skúšky po zdokonaľovacom školení, kedy sa kladie dôraz na špecifickú oblasť, ktorá je predmetom školenia, a vykonajú sa preto iba vybrané úkony priamo súvisiace s predmetom školenia.
- 6.4.5 Vozidlo, na ktorom skúšaná osoba praktickú časť skúšky vykonáva, musí svojim typom a konštrukciou umožňovať, aby sa dal overiť čo najväčší rozsah požadovaných vedomostí a zručností skúšanej osoby. Výber vozidla a jeho prístavenie zabezpečuje technická služba.
- 6.4.6 Pri praktickej časti skúšky môžu skúšané osoby používať výhradne povolené pomôcky. Ak niektorý z členov skúšobnej komisie zistí, že skúšaná osoba použila nepovolenú pomôcku, predseda skúšobnej komisie skúšku preruší a vylúči skúšanú osobu z ďalšieho priebehu skúšky.
- 6.4.7 Povolenými pomôckami pri praktickej časti skúšky sú:
- montážne náradie a zariadenia,
  - písacie potreby a papier na zapisovanie poznámok,
  - technická dokumentácia k typu zariadenia použitého pri skúške.
- 6.4.8 Skúšaná osoba vykonáva praktickú časť skúšky pod priamym dohľadom najmenej dvoch členov skúšobnej komisie. Členovia skúšobnej komisie môžu klásť skúšanej osobe doplňujúce otázky k vykonávaným činnostiam a k problematike praktického výkonu montáže plynových zariadení.
- 6.4.9 Skúšaná osoba musí vybranú úlohu z montáže plynových zariadení pri praktickej časti skúšky vykonať najdlhšie za 45 minút. Ak sa vykonáva len časť úkonov podľa bodu 6.4.4, môže predseda skúšobnej komisie stanoviť lehotu primerane kratšiu. Ak je stanovená lehota na vykonanie praktickej časti skúšky prekročená, dohliadajúci člen skúšobnej komisie praktickú časť skúšky ukončí.

## 6.5 Odmietnutie vykonania skúšky a prerušenie skúšky

- 6.5.1 Predseda skúšobnej komisie:
- odmietne vykonať skúšku skúšanej osobe, ak je dôvodné podozrenie, že je pod vplyvom alkoholických nápojov alebo inej návykovej látky alebo liekov,
  - odmietne vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá ani na výzvu nedoložila správny poplatok za vykonanie skúšky v stanovenej výške a stanoveným spôsobom,
  - môže odmietnuť vykonať skúšku skúšanej osobe, ktorá sa na jej vykonanie dostavila oneskorene.
- 6.5.2 V prípade odmietnutia vykonania skúšky sa vyhotoví písomný „Záznam o dôvodoch odmietnutia skúšky z odbornej spôsobilosti“, ktorý podpíšu všetci prítomní členovia skúšobnej komisie.
- 6.5.3 Predseda skúšobnej komisie môže skúšku prerušiť, ak:
- skúšaná osoba nie je schopná pokračovať v skúške zo zdravotných dôvodov alebo pre jej momentálnu indispozíciu,
  - je priebeh skúšky narušený neočakávanou udalosťou,
  - napriek poučeniu skúšaná osoba nevykonávala skúšku samostatne, bez cudzej pomoci, alebo používala nepovolené pomôcky.
- 6.5.4 Ak by v prípade podľa bodu 6.5.3 c) mohol byť výsledok skúšky skúšanej osoby ovplyvnený zistenou cudzou pomocou alebo použitím nepovolených pomôcok, neumožní sa skúšanej osobe ďalej pokračovať v príslušnej časti skúšky (praktickej alebo písomnej) a z príslušnej časti skúšky sa skúšaná osoba vyhodnotí stupňom „nevyhovel“. Poverený člen skúšobnej komisie spracuje písomný záznam s podrobným opisom zistených skutočností. Písomný záznam podpíšu zúčastnení členovia skúšobnej komisie a použije sa ako príloha k zápisnici o skúške.
- 6.5.5 V prerušenej skúške sa pokračuje ihneď po odstránení dôvodu jej prerušenia.
- 6.5.6 Ak v prerušenej skúške nemožno pokračovať, predseda skúšobnej komisie určí náhradný termín.

## 6.6 Hodnotenie výsledku skúšky

- 6.6.1 Hodnotenie výsledku skúšky a jej častí upravuje osobitný predpis<sup>9)</sup>. Výsledok skúšky hodnotí skúšobná komisia na neverejnom zasadnutí, na ktorom môžu byť prítomní iba jej členovia.
- 6.6.2 Výsledok hodnotenia praktickej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia hlasovaním. Každý člen skúšobnej komisie vrátane predsedu má jeden hlas. V prípade rovnosti hlasov rozhodne hlas predsedu skúšobnej komisie.
- 6.6.3 Dôvodom na hodnotenie skúšanej osoby pri praktickej časti skúšky stupňom „nevyhovel“ spravidla je,
- ak sa dopustí chyby pri jednotlivých krokoch montáže plynového zariadenia, potrubí, súčastí armatúr, nádrže a ostatných komponentov do vozidla, pri kontrole tesnosti plynnej palivovej sústavy alebo pri nastavovaní plynového zariadenia,
  - ak prekročí stanovenú lehotu na vykonanie praktickej časti skúšky,

<sup>9)</sup> § 100 ods. 8 až 11 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

- c) ak pri montáži jednotlivých komponentov plynového zariadenia prejaví nedostatok potrebných odborných znalostí alebo praktických skúseností.

6.6.4 Ak bola skúšaná osoba pri praktickej časti skúšky hodnotená stupňom „nevyhovel“, poverený člen skúšobnej komisie spracuje písomný záznam s názvom „Nedostatky zistené pri praktickej časti skúšky z odbornej spôsobilosti“, v ktorom sa uvedú všetky dôvody tohto hodnotenia spolu s prípadným bližším vysvetlením. Písomný záznam podpíšu zúčastnení členovia skúšobnej komisie a použije sa ako príloha k zápisnici o skúške.

## 6.7 Oznámenie výsledku skúšky

6.7.1 Po vyhodnotení výsledku skúšky predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie ústne vyrozumie skúšanú osobu o výsledku hodnotenia skúšky.

6.7.2 Vyrozumenie o výsledku skúšky je spravidla vykonané verejne, na spoločnom záverečnom zasadnutí všetkých skúšaných osôb a skúšobnej komisie. Neúspešní uchádzači o skúšku majú právo k nahliadnutiu do testu, v prípade, že v písomnom teste nevyhoveli, alebo k čiastkovému hodnoteniu členov komisie, v prípade, že neuspel na praktickej skúške

## 7. Záznamy o skúške

7.1 Vyhotovenie zápisnice o skúške upravuje osobitný predpis<sup>10)</sup>.

7.2 Predseda skúšobnej komisie alebo ním určený člen skúšobnej komisie skontroluje správnosť údajov na vyhotovených zápisniciach o skúške pred ich podpísaním členmi komisie.

7.3 Určený člen skúšobnej komisie vyhotoví kópie zápisníc o skúške, ktoré prevezme niektorý z členov skúšobnej komisie, ktorý je súčasne pracovníkom ministerstva, prípadne ich technická služba ministerstvu zašle.

7.4 Technická služba zašle zápisnicu o skúške oprávnenej osobe montáže plynových zariadení, ktorá školenú osobu prihlásila, alebo ho skúšaná osoba prevezme v zastúpení oprávnenej osoby montáže plynových zariadení a prevzatie potvrdí svojim podpisom.

7.5 Spôsob vedenia protokolu o skúškach upravuje osobitný predpis<sup>11)</sup>. Predpísané údaje do protokolu o skúškach zaznamenáva poverený člen skúšobnej komisie.

7.6 Evidenciu o vyzbieraných správnych poplatkoch za skúšky vedie technická služba v písomnej alebo elektronickej forme.

## 8. Opakovaná skúška

8.1 Vykonanie opakovanej skúšky upravuje osobitný predpis<sup>12)</sup>.

8.2 Opakovaná skúška nepodlieha správne poplatku.

8.3 Opakovaná skúška sa vykonáva len z tej časti riadnej skúšky, pri ktorej bola skúšaná osoba hodnotená stupňom „nevyhovel“.

8.4 Na vykonávanie opakovanej skúšky sa primerane vzťahujú všetky ostatné ustanovenia tohto metodického pokynu.

## Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. februára 2007.

**Ing. Miroslav Biroš, v. r.**  
generálny riaditeľ

<sup>10)</sup> § 101 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

<sup>11)</sup> § 101 ods. 3 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

<sup>12)</sup> § 95 ods. 4 zákona č 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

**Metodický pokyn č. 7/2007****upravujúci spôsob vykonávania základného školenia, zdokonaľovacieho školenia a doškolaťovacieho kurzu technikov montáže plynových zariadení****1. Predmet**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje spôsob vykonávania základného školenia, zdokonaľovacieho školenia a doškolaťovacieho kurzu technikov montáže plynových zariadení.

**2. Prihlásenie na školenie a kurz**

- 2.1 Prihlásenie fyzickej osoby na základné školenie, zdokonaľovacie školenie, doškolaťovací kurz upravuje osobitný predpis<sup>1)</sup>.
- 2.2 Prísomnú žiadosť v súvislosti s prihlásením fyzickej osoby na školenie alebo kurz podáva fyzická alebo právnická osoba, ktorej to osobitný predpis<sup>1)</sup> umožňuje (ďalej len „žadateľ“), na technickú službu montáže plynových zariadení (ďalej len „technická služba“).
- 2.3 Technická služba eviduje fyzické osoby, ku ktorým boli zaslané žiadosti podľa bodu 2.2, ako fyzické osoby prihlásené na školenie (ďalej len „prihlásené osoby“).
- 2.4 V prípade dostatočného počtu prihlásených osôb na základné alebo zdokonaľovacie školenie technická služba navrhne termín uskutočnenia príslušného druhu školenia. Najmenším dostatočným počtom prihlásených osôb sa spravidla rozumie päť prihlásených osôb.
- 2.5 Technická služba najneskôr do 31. decembra navrhne termíny všetkých doškolaťovacích kurzov na nasledujúci kalendárny rok a zaradí do nich technikov montáže plynových zariadení tak, aby každému bolo umožnené absolvovať kurz a následnú skúšku z odbornej spôsobilosti pred uplynutím lehoty platnosti osvedčenia technika montáže plynových zariadení.
- 2.6 Termín uskutočnenia príslušného druhu školenia alebo kurzu podlieha schváleniu ministerstvom. Po schválení technická služba oznámi termín školenia prihláseným osobám prostredníctvom žiadateľa. Termín školenia musí byť žiadateľovi oznámený písomne najneskôr jeden mesiac vopred.

**3. Priebeh školenia a kurzu**

- 3.1 Pred začiatkom základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškolaťovacieho kurzu technická služba vypracuje zoznam prihlásených osôb, ktoré budú na školení alebo v kurze školené (ďalej len „školené osoby“) a zašle ho bezodkladne ministerstvu. Zoznam školených osôb obsahuje:
  - a) titul, meno a priezvisko školenej osoby,
  - b) meno alebo názov žiadateľa, ktorý školenú osobu prihlásila,
  - c) rozsah osvedčenia, ktoré bolo školenej osobe udelené alebo o ktoré sa uchádza,
  - d) lehotu platnosti výpisu z registra trestov školenej osoby,
  - e) pri doškolaťovacom kurze lehotu platnosti osvedčenia technika montáže plynových zariadení školenej osoby
  - f) vlastnoručný podpis školenej osoby.
- 3.2 Predmet a rozsah základného školenia upravuje osobitný predpis<sup>2)</sup>. Predmet a rozsah zdokonaľovacieho školenia upravuje osobitný predpis<sup>3)</sup>. Predmet a rozsah doškolaťovacieho kurzu upravuje osobitný predpis<sup>4)</sup>.
- 3.3 Predpísanú teoretickú výučbu a odborné konzultácie zabezpečuje technická služba svojimi internými pracovníkmi, alebo v odôvodnených prípadoch prostredníctvom externých lektorov. Predpísaný praktický výcvik zabezpečuje technická služba prostredníctvom vybraných oprávnených osôb montáže plynových zariadení na nimi prevádzkovaných pracoviskách montáže plynových zariadení. Výber pracovísk montáže plynových zariadení, na ktorých bude zabezpečovaný praktický výcvik, podlieha schváleniu ministerstva. Podmienky, na ktoré sa pri výbere prihliada a ktoré musí pracovisko montáže plynových zariadení plniť, sú uvedené v prílohe č. 2.
- 3.4 Rozvrh hodín základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškolaťovacieho kurzu vypracuje technická služba tak, aby celkový rozsah hodín teoretickej výučby, odborných konzultácií a praktického výcviku zodpovedal stanoveným podmienkam podľa bodu 3.2. Rozvrh hodín technická služba poskytne školeným osobám pred začiatkom školenia alebo kurzu.
- 3.5 Účasť školených osôb na všetkých predpísaných hodinách teoretickej výučby, odborných konzultácií a praktického výcviku je nevyhnutná. V odôvodnených prípadoch si môže školená osoba dohodnúť s technickou službou náhradný termín, v ktorom sa zameškané hodiny nahradia.

<sup>1)</sup> § 98 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> § 98 ods. 4 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

<sup>3)</sup> § 98 ods. 5 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

<sup>4)</sup> § 99 ods. 4 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

- 3.6 Technická služba vedie evidenciu prítomnosti školenej osoby na každej hodine teoretickej výučby, odborných konzultácií a praktického výcviku. Evidencia počas praktického výcviku sa vedie prostredníctvom oprávnenej osoby montáže plynových zariadení prevádzkujúcej pracovisko montáže plynových zariadení, na ktorej praktický výcvik prebieha.
- 3.7 Technická služba môže za primeranú cenu školenej osobe poskytnúť študijné podklady, ktoré svojím obsahom zodpovedajú predmetu školenia alebo kurzu.

#### **4. Ukončenie školenia alebo kurzu**

- 4.1 Technická služba najneskôr do 24 hodín po ukončení základné alebo zdokonaľovacie školenie alebo doškolaťovacieho kurzu zašle na ministerstvo hlásenie o ukončení školenia alebo kurzu.
- 4.2 Po tom, ako školená osoba absolvovala základné alebo zdokonaľovacie školenie, vydá technická služba potvrdenie o absolvovaní základného alebo zdokonaľovacieho školenia. Náležitosti potvrdenia stanovuje osobitný predpis<sup>5)</sup>.
- 4.3 Technická služba nevydá potvrdenie o absolvovaní základného alebo zdokonaľovacieho školenia, ak školená osoba nepreukáže absolvovanie praktického výcviku, ktorý je súčasťou základného alebo zdokonaľovacieho školenia. Absolvovanie praktického výcviku sa preukazuje predložením nasledovných dokladov vydaných oprávnenou osobou montáže plynových zariadení prevádzkujúcou pracovisko montáže plynových zariadení, na ktorom praktický výcvik prebiehal:
- a) potvrdenie o absolvovaní praktického výcviku na pracovisku montáže plynových zariadení, ktoré obsahuje:
- titul, meno a priezvisko školenej osoby,
  - dátum začiatku a ukončenia praktického výcviku a celkový rozsah hodín vykonaného praktického výcviku,
  - meno alebo názov oprávnenej osoby montáže plynových zariadení a identifikáciu pracoviska montáže plynových zariadení, na ktorom praktický výcvik prebiehal,
  - odtlačok pečiatky oprávnenej osoby montáže plynových zariadení a jej podpis (ak ide o fyzickú osobu) alebo podpis jej štatutárneho zástupcu (ak ide o právnickú osobu),
  - miesto a dátum vystavenia potvrdenia,
- b) evidenciu dennej dochádzky školenej osoby.
- 4.4 Po tom, ako školená osoba absolvovala doškolaťovací kurz, vydá technická služba potvrdenie o absolvovaní doškolaťovacieho kurzu. Náležitosti potvrdenia stanovuje osobitný predpis<sup>6)</sup>.
- 4.5 Potvrdenie podľa bodu 4.1 alebo 4.3 technická služba zašle žiadateľovi, alebo ho v zastúpení žiadateľa prevezme školená osoba.

#### **5. Ukladanie dokladov a spravovanie údajov o školeniach a kurzoch**

- 5.1 Technická služba spravuje údaje o školeniach a kurzoch spôsobom ustanoveným osobitným predpisom<sup>7)</sup>.
- 5.2 Všetky písomné podklady týkajúce sa školení a kurzov technická služba ukladá do doby piatich rokov po zrušení alebo zániku osvedčenia technika montáže plynových zariadení, ku ktorému sa vzťahovali, alebo, ak školenej osobe nebolo osvedčenie technika montáže plynových zariadení udelené, po dobu piatich rokov od vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti.

### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. februára 2007.

**Ing. Miroslav Biroš, v. r.**  
generálny riaditeľ

<sup>5)</sup> § 98 ods. 6 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

<sup>6)</sup> § 99 ods. 5 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

<sup>7)</sup> § 98 ods. 7 a § 99 ods. 6 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.

## **Podrobnosti k niektorým predkladaným dokladom k žiadosti v súvislosti s prihlásením fyzickej osoby na školenie alebo kurz**

### **1. Základné a zdokonaľovacie školenie**

- 1.1 Dosiachnutie požadovaného vzdelania fyzickou osobou, ktorej sa žiadosť týka, musí žiadateľ preukázať overenou kópiou dokladu o najvyššom ukončenom vzdelaní. V odôvodnenom prípade (napr. pri pochybnostiach o splnení požadovanej podmienky odborného zamerania vzdelania) môže obvodný úrad alebo technická služba požadovať aj predloženie dokladu, ktorým sa naplň učebného odboru spresní (napr. písomné stanovisko Ministerstva školstva SR).
- 1.2 Odbornú prax fyzickej osoby je možné uznať iba vtedy, ak bola vykonaná až po získaní dokladu o príslušnom vzdelaní, v kombinácii s ktorým sa preukazuje. Dodržanie tejto podmienky sa posudzuje podľa údajov na predložených dokladoch o vzdelaní a odbornej praxi.
- 1.3 Odbornú prax možno preukázať:
  - a) v prípade fyzickej osoby, ktorá je živnostníkom, overenou kópiou živnostenského listu, v ktorom musí byť predmet podnikania totožný s požadovanou oblasťou odbornej praxe,
  - b) potvrdením od zamestnávateľa (zamestnávateľov) s uvedením presných dátumov nástupu a výstupu do a zo zamestnania a vykonávanej funkcie (pracovného zaradenia). Potvrdenie musí byť podpísané zamestnávateľom, ak ide o fyzickú osobu, alebo štatutárnym zástupcom zamestnávateľa, ak ide o právnickú osobu a potvrdené odtlačkom pečiatky zamestnávateľa. Akceptuje sa tiež preukázanie niektorých preverovaných skutočností predložením pracovnej zmluvy, ak sú v nej uvedené.
  - c) ak zamestnávateľ, u ktorého fyzická osoba odbornú prax vykonala, zanikol alebo bol zrušený bez toho, aby nástupnícke práva prešli na inú spoločnosť, potom je možné absolvovanie odbornej praxe deklarovať aj notársky potvrdeným čestným vyhlásením fyzickej osoby. V čestnom vyhlásení musí byť uvedený názov zaniknutej spoločnosti, dátum nástupu a výstupu do a zo zamestnania, vykonávaná funkcia (pracovné zaradenie) a formulácia o tom, že bolo vydané z dôvodu, že spoločnosť, u ktorej bola fyzická osoba zamestnaná, zanikla. Akceptuje sa tiež preukázanie niektorých preverovaných skutočností predložením pracovnej zmluvy, ak sú v nej uvedené.

### **2. Doškoloňovací kurz**

- 2.1 Obvodný úrad spolu s kópiou žiadosti a svojím súhlasným stanoviskom k zaradeniu fyzickej osoby do doškoloňovacieho kurzu zašle technickej službe doklad, ktorým možno preukázať, že žiadosť bola podaná včas (fotokópia obálky s odtlačkom pošty a dátumu podania alebo doklad o doručení osobne).
- 2.2 Ak žiadosť nebola podaná včas, obvodný úrad rozhodne o jej zamietnutí. V takom prípade bude platnosť osvedčenia technika montáže plynových zariadení obmedzená do dátumu na ňom uvedenom.

**Podmienky pre pracoviská montáže plynových zariadení,  
na ktorých sa vykonáva praktický výcvik**

1. Vykonávanie praktického výcviku na pracovisku montáže plynových zariadení musí byť upravené zmluvou, ktorú medzi sebou uzavru oprávnená osoba montáže plynových zariadení prevádzkujúca dané pracovisko montáže plynových zariadení a technická služba. Ustanovenia zmluvy nesmú byť v rozpore s ustanoveniami platných všeobecne záväzných právnych predpisov, ani s ustanoveniami tohto metodického pokynu.
2. Oprávnená osoba montáže plynových zariadení zabezpečuje vykonávanie praktického výcviku na svojom pracovisku montáže plynových zariadení pre technickú službu za primeranú cenu. Všetky priame i nepriame náklady s tým spojené nie sú účtované osobitne a pokladajú sa za súčasť dohodnutej ceny.
3. Vykonávanie praktického výcviku je na pracovisku montáže plynových zariadení vylúčené, ak sa na nej nevykonávajú montáže plynových zariadení pre príslušné plynné palivo.
4. Oprávnená osoba montáže plynových zariadení zabezpečí pred začatím praktického výcviku oboznámenie účastníkov praktického výcviku (ďalej len „praktikantov“) so špecifickými zásadami bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci platnými na danom pracovisku montáže plynových zariadení. Skutočnosť, že boli s týmito zásadami oboznámení, potvrdia praktikanti podpisom na písomný záznam.
 

*Poznámka: Oboznámenie praktikantov so všeobecnými zásadami bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci je súčasťou teoretickej časti základného školenia, alebo špecializovaného školenia, ak už predtým vykonávali činnosť technikov montáže plynových zariadení. Oboznámenie priamo pred praktickým výcvikom je preto možné obmedziť len na špecifiká daného pracoviska montáže plynových zariadení.*
5. Na pracovisku montáže plynových zariadení musí byť oprávnenou osobou montáže plynových zariadení určená jedna alebo viaceré fyzické osoby z radov technikov montáže plynových zariadení ako tzv. odborní garanti praktického výcviku. Odborný garant popri vykonávaní svojej činnosti technika montáže plynových zariadení odborne a pedagogicky vedie jemu pridelených praktikantov počas praktického výcviku. Odborný garant musí mať všetky na to potrebné odborné znalosti, praktické zručnosti a pedagogické schopnosti. Určenie konkrétnej fyzickej osoby ako odborného garanta je podmienené súhlasom technickej služby.
6. Praktický výcvik prebieha v dvoch časovo následných stupňoch:
  - a) I. stupeň: praktikanti sledujú vykonávanie montáže plynových zariadení odborným garantom (prípadne iným technikom montáže plynových zariadení), ktorý v prípade potreby podáva k jednotlivým úkonom a činnostiam ústne vysvetlenie,
  - b) II. stupeň: praktikanti vykonávajú časť montáže plynových zariadení alebo celú montáž plynových zariadení pod priamym dohľadom odborného garanta.

Prechod zo I. stupňa na II. stupeň zvolí odborný garant individuálne podľa schopností a zručností praktikantov. Zodpovednosť odborného garanta (prípadne iného technika montáže plynových zariadení, ktorý montáž plynových zariadení vykonáva) za vykonanie všetkých montážnych úkonov, dodržanie stanovených technologických postupov a správnosť kontroly tesnosti plynovej palivovej sústavy vozidla nie je v prípade I. ani II. stupňa dotknutá, nakoľko montáž plynového zariadenia vykonáva buď sám, alebo na ňu priamo dohliada.
7. Oprávnená osoba montáže plynových zariadení zabezpečí vedenie evidencie o účasti praktikantov na praktickom výcviku. Evidencia musí byť vedená po jednotlivých dňoch riadnym a prehľadným spôsobom.
8. Oprávnená osoba montáže plynových zariadení zabezpečí vydanie potvrdení o absolvovaní praktického výcviku tým praktikantom, ktorí praktický výcvik na ňou prevádzkovanom pracovisku montáže plynových zariadení v predpísanom rozsahu vykonali.
9. Ak oprávnená osoba montáže plynových zariadení a ňou prevádzkované pracovisko montáže plynových zariadení spĺňa všetky stanovené podmienky, môžu praktikanti, ktorí sú jej zamestnancami, absolvovať praktický výcvik na jeho vlastnom pracovisku montáže plynových zariadení. Cena podľa bodu 2 sa v tomto prípade neúčtuje a technická služba to zohľadní primeraným znížením ceny za školenie.



## V ý n o s

**Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 12. februára 2007,  
č. 466/M-2007  
o ustanovení hodnoty služobnej rovnošaty a jej súčastí  
pre príslušníkov Železničnej polície v roku 2007**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 129 ods. 8 zákona č. 73/1998 Z. z. o štátnej službe príslušníkov Policajného zboru, Slovenskej informačnej služby, Zboru väzenskej a justičnej stráže Slovenskej republiky a Železničnej polície v znení zákona č. 181/1999 Z.z. ustanovuje:

### § 1

Hodnota služobnej rovnošaty a jej súčastí pre príslušníkov Železničnej polície sa uvádza v prílohe.

### § 2

Zrušuje sa výnos Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 3. marca 2006 č. 649/M-2006, ktorým sa v roku 2006 ustanovuje hodnota služobnej rovnošaty a jej súčastí pre príslušníkov Železničnej polície (oznámenie č. 130/2006 Z. z.).

### § 3

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. marca 2007.

**Lubomír Vážny, v. r.**  
minister

## Hodnota služobnej rovnošaty a jej súčastí

Pora- dové číslo	Názov súčasti služobnej rovnošaty	Merná jednotka	Počet na výdaj	Cena za mernú jednotku	Cena spolu v Sk
1.	Čiapka so štítkom alebo klobúk dámsky	ks	1	677,90	677,90
2.	Čiapka zimná	ks	1	981,30	981,30
3.	Čiapka lodička	ks	1	381,40	381,40
4.	Bunda alebo sako	ks	2	2 240,50	4 481,00
5.	Nohavice	ks	2	1 078,60	2 157,20
6.	Nohavice letné alebo sukňa	ks	1	1 054,10	1 054,10
7.	Vetrovka zimná	ks	1	2 973,60	2 973,60
8.	Viazanka	ks	2	266,00	532,00
9.	Košel'a s dlhými rukávmi	ks	3	459,30	1 377,90
10.	Košel'a s krátkymi rukávmi	ks	2	439,10	878,20
11.	Topánky univerzálne	pár	1	2 856,00	2 856,00
12.	Poltopánky čierne (poltopánky čierne s hrubšou подоšvou)	pár	2	940,10	1 880,20
13.	Pulóver	ks	1	1 156,70	1 156,70
14.	Podbradník k čiapke	ks	1	59,30	59,30
15.	Opasok	ks	1	422,50	422,50
16.	Rukavice kožené	pár	1	630,70	630,70
17.	Spona na viazanku	ks	1	80,90	80,90
18.	Ponožky letné	pár	4	23,80	95,20
19.	Ponožky zimné	pár	2	32,10	64,20
20.	Tričko čierne s krátkymi rukávmi	ks	1	165,40	165,40
21.	Tričko čierne s dlhými rukávmi	ks	1	177,30	177,30
22.	Hviezda hodnostná	ks	48	7,90	379,20
23.	Ratolest' hodnostná	ks	16	13,10	209,60
24.	Náplecníky	pár	6	85,80	514,80
25.	Gombík napichovací	ks	14	6,30	88,20
26.	Šál	ks	1	71,40	71,40
27.	Čiapka k rovnošate vzor 85	ks	1	92,00	92,00
28.	Blúza rovnošaty vzor 85	ks	1	673,00	673,00
29.	Nohavice rovnošaty vzor 85	ks	1	554,00	554,00
30.	Vložka do nohavíc vzor 85	ks	1	234,00	234,00
31.	Kabát rovnošaty vzor 85	ks	1	840,00	840,00
32.	Vložka do kabáta vzor 85	ks	1	303,00	303,00
33.	Kukla kombinovaná	ks	1	64,00	64,00
34.	Sveter	ks	1	214,00	214,00
35.	Rukavice pletené	pár	1	55,00	55,00
36.	Traky	ks	1	44,00	44,00
	<b>S p o l u :</b>				<b>26 419,20</b>

Výnos č. 73/2007

Úradu pre reguláciu železničnej dopravy  
zo 7. februára 2007,  
ktorým sa mení výnos Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 654/2005 Z. z.,  
ktorým sa ustanovuje rozsah regulácie cien  
v železničnej doprave

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy podľa § 38m ods. 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 109/2005 Z. z. a § 11 a 20 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ustanovuje:

**Čl. I**

Výnos Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 654/2005 Z. z., ktorým sa ustanovuje rozsah regulácie cien v železničnej doprave sa mení takto:

1. V prílohe č. 1 písm. A cenníky č. 1 a č. 2 znejú:

**„Cenník č. 1**

**Obyčajné cestovné**

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť	Obyčajné cestovné v osobných vlakoch a rýchlíkoch			
		A	B	C	D
		2. trieda celé	2. trieda polovičné	1. trieda celé	1. trieda polovičné
	km	Sk	Sk	Sk	Sk
1	1 - 5	8	4	12	6
2	6 - 10	12	6	18	9
3	11 - 15	18	9	27	13
4	16 - 20	24	12	36	18
5	21 - 25	32	16	48	24
6	26 - 30	36	18	54	27
7	31 - 35	42	21	63	31
8	36 - 40	48	24	72	36
9	41 - 45	58	29	87	43
10	46 - 50	66	33	99	49
11	51 - 55	76	38	114	57
12	56 - 60	82	41	123	61
13	61 - 65	90	45	135	67
14	66 - 70	96	48	144	72
15	71 - 80	112	56	168	84
16	81 - 90	126	63	189	94
17	91 - 100	144	72	216	108
18	101 - 110	154	77	231	115
19	111 - 120	166	83	249	124

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť	Obyčajné cestovné v osobných vlakoch a rýchlíkoch			
		A	B	C	D
		2. trieda celé	2. trieda polovičné	1. trieda celé	1. trieda polovičné
	km	Sk	Sk	Sk	Sk
20	121 - 130	180	90	270	135
21	131 - 140	190	95	285	142
22	141 - 150	200	100	300	150
23	151 - 170	220	110	330	165
24	171 - 190	242	121	363	181
25	191 - 210	268	134	402	201
26	211 - 230	292	146	438	219
27	231 - 250	316	158	474	237
28	251 - 270	346	173	519	259
29	271 - 290	364	182	546	273
30	291 - 310	376	188	564	282
31	311 - 330	402	201	603	301
32	331 - 350	420	210	630	315
33	351 - 370	452	226	678	339
34	371 - 390	470	235	705	352
35	391 - 410	482	241	723	361
36	411 - 430	502	251	753	376
37	431 - 450	518	259	777	388
38	451 - 470	542	271	813	406
39	471 - 490	560	280	840	420
40	491 - 510	572	286	858	429
Za každých ďalších aj začatých 20 km		10	5	15	7

Maximálna cena miestenky za rezervovanie miesta je 20 Sk.

## Cenník č. 2

### Žiacke týždenné, mesačné a jednorazové cestovné lístky

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť	2. trieda osobných vlakov a rýchlíkov				Jednorazový cestovný lístok	
		A					B
		Časový cestovný lístok na opakované cesty					Sk
		týždenný		mesačný			
		jednosmerný	obojsmerný	jednosmerný	obojsmerný		
	km	Sk	Sk	Sk	Sk	Sk	
1	1 - 5	14	28	55	110	4	
2	6 - 10	22	44	86	172	6	
3	11 - 15	32	64	125	250	9	
4	16 - 20	43	86	168	336	12	
5	21 - 25	58	116	226	452	16	
6	26 - 30	65	130	254	508	18	
7	31 - 35	76	152	296	592	21	

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť	2. trieda osobných vlakov a rýchlikov					Jednorazový cestovný lístok
		A				B	
		Časový cestovný lístok na opakované cesty					
		týždenný		mesačný			
		jednosmerný	obojsmerný	jednosmerný	obojsmerný		
km	Sk	Sk	Sk	Sk	Sk		
8	36 - 40	86	172	335	670	24	
9	41 - 45	101	202	394	788	29	
10	46 - 50	112	224	437	874	33	
11	51 - 55	124	248	487	974	38	
12	56 - 60	133	266	519	1 038	41	
13	61 - 65	144	288	560	1 120	45	
14	66 - 70	151	302	589	1 178	48	
15	71 - 80	176	352	686	1 372	56	
16	81 - 90	198	396	772	1 544	63	
17	91 - 100	227	454	885	1 770	72	
18	101 - 110	241	482	940	1 880	77	
19	111 - 120	263	526	1 026	2 052	83	
20	121 - 130	288	576	1 123	2 246	90	
21	131 - 140	306	612	1 193	2 386	95	
22	141 - 150	324	648	1 264	2 528	100	
23	151 - 170	360	720	1 404	2 808	110	
24	171 - 190	400	800	1 560	3 120	121	
25	191 - 210	446	892	1 739	3 478	134	
26	211 - 230	xx	xx	xx	xx	146	
27	231 - 250	xx	xx	xx	xx	158	
28	251 - 270	xx	xx	xx	xx	173	
29	271 - 290	xx	xx	xx	xx	182	
30	291 - 310	xx	xx	xx	xx	188	
31	311 - 330	xx	xx	xx	xx	201	
32	331 - 350	xx	xx	xx	xx	210	
33	351 - 370	xx	xx	xx	xx	226	
34	371 - 390	xx	xx	xx	xx	235	
35	391 - 410	xx	xx	xx	xx	241	
36	411 - 430	xx	xx	xx	xx	251	
37	431 - 450	xx	xx	xx	xx	259	
38	451 - 470	xx	xx	xx	xx	271	
39	471 - 490	xx	xx	xx	xx	280	
40	491 - 510	xx	xx	xx	xx	286	
Za každých ďalších aj začatých 20 km						5	

2. V prílohe č. 1 písm. B časti I sa v druhom bode slová „InterCity a EuroCity“ nahrádzajú slovami „InterCity, EuroCity a SuperCity“.
3. V prílohe č. 1 písm. B časti II sa vypúšťa piaty bod.
4. V prílohe č. 1 písm. B časti IV sa v bode 1 vypúšťa písmeno c).  
Doterajšie písmeno d) sa označuje ako písmeno c).
5. V prílohe č. 1 písm. B časti VII body 2 a 3 znejú:  
„2. Zľavnené cestovné sa poskytuje počas školského roka žiakom a študentom do dovŕšenia 26. roku veku.  
3. Na uplatnenie zľavneného cestovného pre žiakov alebo študentov sa používa žiacky preukaz vydaný na príslušný školský rok alebo aktivovaná bezkontaktná čipová karta.“
6. V prílohe č. 1 písm. B časti VII sa vypúšťa piaty bod.

## Čl. II

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. marca 2007.

**Peter Vrátny, v. r.**  
predseda

**Doplnok č. 4 Úpravy č. 21/2005  
Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 22. septembra 2005,**

**ktorou sa vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky**

**Čl. I**

1. Nadpis znie: „Úprava č. 21/2005 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 22. septembra 2005, ktorou sa vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky, zmenená a doplnená  
Doplnkom č. 1 z 23. novembra 2005,  
Doplnkom č. 2 z 12. júla 2006,  
Doplnkom č. 3 z 21. septembra 2006,  
Doplnkom č. 4 z 1. februára 2007.“.
2. Čl. 5 znie:  
„Táto úprava nadobúda účinnosť 1. januára 2006.  
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. januára 2006.  
Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. augusta 2006.  
Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 13. októbra 2006.  
Doplnok č. 4 nadobúda účinnosť 1. marca 2007.“.

**Čl. II**

Doplnok č. 4, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 21/2005, predpis ESARR 5 nadobúda účinnosť **1. marca 2007.**

**Lubomír Vážny, v. r.**  
minister

**Doplnok č. 6 Úpravy č. 12/1997**  
**Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky**  
**z 20. augusta 1997**  
**ktorou sa vydáva Predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo - Letúny**

**Čl. I**

1. Nadpis znie: „Úprava č. 12/97 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 20. augusta 1997, ktorou sa vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo – Letúny, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 zo 7. septembra 1999, Doplnkom č. 2 z 20. decembra 1999, Doplnkom č. 3 z 24. októbra 2000, Doplnkom č. 4 z 3. októbra 2001, Doplnkom č. 5 z 9. septembra 2002, Doplnkom č. 6 zo 7. decembra 2006.“
2. Čl. 1 znie: „Touto úpravou sa podľa ANNEX 6 k Dohovoru, Prevádzka lietadiel, II. časť, Medzinárodné všeobecné letectvo – letúny, šieste vydanie časti II – júl 1998 (Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation, Operation of Aircraft, Part II International General Aviation – Aeroplanes, Sixth Edition of Part II – July 1998), v znení zmien č. 1 až 24, schválených Medzinárodnou organizáciou civilného letectva (ICAO), vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, II. časť Všeobecné letectvo - Letúny.“
3. Zrušiť bod 2 a 3 v Čl. 2. Text bodu 1 ponechať bez číslovania.
4. V Čl. 3 nahradiť slová „Hlava 5 Prevádzkové obmedzenia dané výkonmi motorov“ slovami „Hlava 5 Prevádzkové obmedzenia dané výkonmi letúnov“, nahradiť slová „Hlava 9 Posádka letúna“ slovami „Hlava 9 Letová posádka letúna“, premenovať „Dodatok 2“ na „Dodatok 3“, za Prílohu B doplniť slová „Dodatok 2 Požiadavky na výkonnosť systému merania výšky pre prevádzku vo vzdušnom priestore RVSM“ a za Dodatok 3 doplniť slová „Dodatok 4 Doplnujúce ustanovenia pre prevádzku ultraľahkých letúnov“.
5. Čl. 5. znie: „Táto úprava nadobúda účinnosť 1. januára 1998.  
Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. novembra 1999.  
Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. marca 2000.  
Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 1. decembra 2000.  
Doplnok č. 4 nadobúda účinnosť 1. novembra 2001.  
Doplnok č. 5 nadobúda účinnosť 28. novembra 2002.  
Doplnok č. 6 nadobúda účinnosť 20. januára 2007.“

**Čl. II**

Doplnok č. 6, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 12/1997, predpis L 6/II nadobúda účinnosť **20. januára 2007.**

**Eubomír Vážny, v. r.**  
minister



# OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR  
Odbor civilného letectva

## Oznámenie o zrušení Úpravy č. 12/1995

Podľa ustanovenia § 47 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov

### z r u š u j e m

s účinnosťou od **1. januára 2006** Úpravu č. 12/1995 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo 4. decembra 1995, ktorou sa mení a dopĺňa predpis **L6/I – Prevádzka lietadiel, časť I Obchodná letecká doprava – letúny** (ďalej len „predpis L 6/I“).

Úprava 12/1995, ktorou sa vydal predpis L 6/I sa zrušuje z dôvodu, že problematika riešená v prílohe 6 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (Chicago, 1944) je zavedená do právneho systému Slovenskej republiky nariadením Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností a predpisom Spojených leteckých úradov JAR-OPS 1 Obchodná letecká doprava (Letúny).

**Lubomír Vážny, v. r.**  
minister

MDPT SR  
Sekcia železničnej dopravy a dráh

## Oznámenie o vydaných a zrušených predpisoch ŽSR

### Železnice Slovenskej republiky v y d a l i :

1. Predpis **Ochrana obchodného tajomstva ŽSR, Oo 20**  
Číslo: 352/2004 – O 520  
Účinnosť: 01.10.2004
2. Služobná rukoväť **Zborník jednotných technologických postupov a noriem prácnosti pre údržbu silových elektrotechnických zariadení, SR 14 (E)**  
Číslo: 890/2005 – O 430  
Účinnosť: 01.01.2006
3. Predpis **Doprava a preprava vybraných rádioaktívnych materiálov po tratiach ŽSR, Oo 23**  
Číslo: 573/2006 – O 520  
Účinnosť: 01.09.2006
4. Predpis **Pravidlá montáže, obsluhy a údržby zariadení na elektrický ohrev výhybiek, E 2**  
Číslo: 1013/2006 – O 430  
Účinnosť: 01.01.2007
5. Predpis **Pravidlá prevádzky náhradných zdrojov elektriny v evidenčnom stave odvetvia elektrotechniky OR ŽSR, E 4**  
Číslo: 1014/2006 – O 430  
Účinnosť: 01.01.2007
6. Predpis **Pravidlá prevádzky a údržby elektrických predkurovacích zariadení (EPZ) vlakových súprav, E 7**  
Číslo: 1015/2006 – O 430  
Účinnosť: 01.01.2007
7. Predpis **Pravidlá prevádzky a údržby zariadení na napájanie zabezpečovacieho zariadenia, E 8**  
Číslo: 1016/2006 – O 430  
Účinnosť: 01.01.2007

8. Predpis **Pravidlá prevádzky a údržby osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev, E 11**  
Číslo: 1017/2006 – O 430  
Účinnosť: 01.01.2007
9. Zmena č. 4 do predpisu **Inventarizácia majetku a záväzkov ŽSR, Sei 3/1**  
Číslo: 757/2005 – O 311/14  
Účinnosť: 01.10.2005
10. Zmena č. 2 do služobnej rukoväte **Triedenie a odpisovanie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku, SR 74**  
Číslo: 198/2006 – O 311/06  
Účinnosť: 01.01.2006
11. Zmena č. 8 do služobnej rukoväte **Zoznam účtujúcich organizačných jednotiek Železníc Slovenskej republiky, SR 71**  
Číslo: 1165/2006/O310/Z8  
Účinnosť: 01.08.2006
12. Zmena č. 1 do **Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb, VTPKS**  
Číslo: 471/2006 – O 220/LS  
Účinnosť: 01.09.2006
13. Zmena č. 2 do predpisu **Obsluha staničných zabezpečovacích zariadení, D 101/T 101**  
Číslo: 1311/06 – 430  
Účinnosť: 20.11.2006
14. Zmena č. 1 do predpisu **Obsluha traťových zabezpečovacích zariadení, D 102/T 102**  
Číslo: 1311/06 – 430  
Účinnosť: 20.11.2006
15. Zmena č. 2 do predpisu **Obsluha pricestných zabezpečovacích zariadení, D 106/T 106**  
Číslo: 1311/06 – 430  
Účinnosť: 20.11.2006
16. Služobná rukoväť **Jednotný postup ŽSR pri obstarávaní a zabezpečovaní tovarov. Služieb a stavebných prác, SR 1011**  
Číslo: 15230/2006/O130  
Účinnosť: 04.10.2006
17. Služobná rukoväť **Sledovanie výkonov železničných staníc, SR 1026**  
Číslo: 1647/2006 – O 410  
Účinnosť: 01.01.2007
18. Povoľovací list **Osvetľovací stožiar – prírubový, typ STK a ST-P, PL 04/06 E**  
Číslo: 588/2006-O434  
Účinnosť: 01.06.2006
19. Povoľovací list **Jednopolový vakuový vypínač typ VXA 6312/25-250 s elektrickým pohonom, PL 08/06 E**  
Číslo: 588/2006-O433  
Účinnosť: 01.11.2006
20. Povoľovací list **Dielce protihlukových stien PHS-4B, PHS-6B a PHS-40, PL 09/06-ŽS**  
Číslo: 588/2006-O434  
Účinnosť: 01.06.2006
21. Povoľovací list **Nástupištné prefabrikáty typu I, L, U, PL 10/06-ŽS**  
Číslo: 10/06-ŽS  
Účinnosť: 14.07.2006
22. Povoľovací list **Materiál do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, PL 11/06-S, na kamenivo frakcie 0 – 32 mm z kameňolomu Olbramovice**  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 26.07.2006 do 26.07.2007
23. Povoľovací list **Materiál do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, PL 12/06-S, na kamenivo frakcie 0 – 63 mm z kameňolomu Olbramovice**  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 26.07.2006 do 26.07.2007

24. Povoľovací list **Materiál do konštrukčných vrstiev podvalového podložia, PL 13/06-S**, na kamenivo frakcie 0 – 63 mm z lomu Maglovec  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 27.07.2006 do 27.07.2007
25. Povoľovací list **Materiál do konštrukčných vrstiev podvalového podložia, PL 14/06-S**, na kamenivo frakcie 0 – 63 mm z lomu Čachtice  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 27.07.2006 do 27.07.2007
26. Povoľovací list **Výstužné geomreže TENAX LBO SAMP, PL 15/06-ŽS**  
Číslo: 15/06-ŽS  
Účinnosť: 10.09.2006
27. Povoľovací list **Výstužná geomreža SECUGRID 20/20 Q1, 30/30 Q1, 40/40 Q1, PL 18/06-ŽS**  
Číslo: 18/06-ŽS  
Účinnosť: 13.09.2006
28. Povoľovací list **Materiál do konštrukčných vrstiev podvalového podložia, PL 19/06-S**  
Číslo: 267/2006-O430  
Účinnosť: od 01.10.2006 do 01.10.2007
29. Povoľovací list **Oceľové, povrchovo upravené dvojzákrutové šesťuholníkové pletivo a oceľové zvárané siete pre gabiónové koše, matrace a vrecia, PL 20/06-ŽS**  
Číslo: 20/06-ŽS  
Účinnosť: 14.11.2006
30. Povoľovací list **Celogumové panely železničných prejazdov CEPAG, PL 21/06-ŽS**  
Číslo: 21/06-ŽS  
Účinnosť: 24.11.2006
31. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 09/01-S, Dodatok č. 3**, na kamenivo frakcie 32 – 63 mm z kameňolomu Dubná Skala  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.12.2006
32. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 11/01-S, Dodatok č. 3**, na kamenivo frakcie 32 – 63 mm trieda kvality B I z kameňolomu Malužiná  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.12.2006
33. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 13/01-S, Dodatok č. 3**, na kamenivo frakcie 32 – 63 mm trieda kvality B I z kameňolomu Hanišberg  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.07.2006
34. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 15/01-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 32 – 63 mm trieda kvality B I z kameňolomu Vígľaš  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.12.2006
35. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 26/01-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 32 – 63 mm trieda kvality B I z kameňolomu Kamenec pod Vtáčnikom  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 19.04.2006 do 31.12.2006
36. Povoľovací list **Materiál do podkladných vrstiev podvalového podložia, PL 30/01-S, Dodatok č. 3**, na kamenivo frakcie 0 – 63 mm z kameňolomu Dubná Skala  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.12.2006
37. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 30/02-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 4 – 8 mm z kameňolomu EUROVIA Hradová  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.10.2006 do 01.10.2007

38. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 31/02-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 8 – 16 mm z kameňolomu EUROVIA Hradová  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.10.2006 do 01.10.2007
39. Povoľovací list **Výstužná geomreža SECUGRID 20/20 Q1, 30/30 Q1, PL 01/05-ŽS, Dodatok č. 1**  
Číslo: dodatok č. 1 k PL 01/05-ŽS  
Účinnosť: 24.10.2006
40. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 23/05-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 32 – 63 mm z kameňolomu Dolní Kounice  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 12.10.2006 do 12.10.2007
41. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 40/02-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 8 – 16 mm z kameňolomu Dubná Skala  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.12.2006
42. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 42/02-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 4 – 8 mm z kameňolomu Malužiná  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.12.2006
43. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 43/02-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 8 – 16 mm z kameňolomu Malužiná  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.12.2006
44. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 45/02-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 4 – 8 mm z kameňolomu Hanišberg  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.12.2006
45. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 48/02-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 4 – 8 mm z kameňolomu Vígľaš  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.12.2006
46. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 49/02-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 8 – 16 mm z kameňolomu Vígľaš  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.12.2006
47. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 50/02-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 0 – 4 mm z kameňolomu Kamenec pod Vtáčnikom  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 19.04.2006 do 31.12.2006
48. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 51/02-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 4 – 8 mm z kameňolomu Kamenec pod Vtáčnikom  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 19.04.2006 do 31.12.2006
49. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 52/02-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 8 – 11 mm z kameňolomu Kamenec pod Vtáčnikom  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 19.04.2006 do 31.12.2006
50. Povoľovací list **Prírodné drvené hutné kamenivo frakcie 0 - 63 mm do podkladných vrstiev podvalového podlažia, PL 08/03-ŽS, Dodatok č. 1**, na kamenivo z kameňolomu Lošonec a Sološnica  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 19.04.2006 do 31.12.2006
51. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 11/04-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 0 – 4 mm z kameňolomu Badín  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 27.07.2006 do 27.07.2007

52. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 12/04-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 4 – 8 mm z kameňolomu Badín  
Číslo: 267/2006-O 430  
činnosť: od 27.07.2006 do 27.07.2007
53. Povoľovací list **Materiál Prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 13/04-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 8 – 16 mm z kameňolomu Badín  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 27.07.2006 do 27.07.2007
54. Povoľovací list **Regenerovaný materiál do konštrukcie koľajového lôžka a konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, PL 02/05-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 0 – 63 mm pre ŽSD Slovakia s.r.o.  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 24.07.2006 do 30.04.2007
55. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 14/05-S, Dodatok č. 1**  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 10.07.2006 do 31.12.2006
56. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 24/05-S, Dodatok č. 1**, na kamenivo frakcie 32 – 63 mm triedy B I pre kameňolom Badín  
Číslo: 267/2006-O 430  
Účinnosť: od 01.07.2006 do 31.12.2006
57. **Dodatok č. 1 k PL 01/06 – D Zarážka pre železničné koľajové vozidlá – dvojprírubová typ ZŽKVd-87**  
Číslo: 971/2006-O220  
Účinnosť: 20.07.2006
58. Povoľovací list **Retroreflexné materiály (retroreflexné fólie), PL 02/06 – D**  
Číslo: 972/2006-O 220  
Účinnosť: 01.11.2006
59. Povoľovací list **Plastová káblová komora s príslušenstvom - CARSON, PL 01/06 – OZ**  
Číslo: PL 01/06-OZ  
Účinnosť: 01.04.2006
60. Povoľovací list **Systém automatického varovania traťových čiat (Zariadenie automatického varovania ZAV – AVYS), PL 02/06 – OZT**  
Číslo: 236/2006-O 430  
Účinnosť: 01.10.2006
61. **Zmena č. 1** do Tabuliek traťových pomerov  
107 A Muszyna PKP – Plaveč – Kysak  
107 B Orlovská spojka  
107 D Strážske – Prešov  
Číslo: 1074/2006-O410  
Účinnosť: 1.8.2006
62. **Zmena č. 1** do Tabuliek traťových pomerov  
115 A Plešivec – Zvolen osobná stanica  
115 D Somoskőújfalu MÁV - Fiľakovo  
Číslo: 1100/2006-O410  
Účinnosť: 15.08.2006
63. **Zmena č. 1** do Tabuliek traťových pomerov  
109 A Košice – Plešivec  
109 B Hidasnémeti MÁV – Čaña - Barca  
109 C Krásna nad Hornádom – Barca St. 4  
109 D Barca St. 1 – Košice nákladná stanica (koľaj č. 101)  
109 E Barca St. 1 – Košice (koľaje č. 102)  
Číslo: 1128/2006-O410  
Účinnosť: 01.09.2006

64. **Zmena č. 1** do Tabuliek traťových pomerov  
110 A Margecany – Červená Skala  
110 B Spišské Podhradie – Spišské Vlchy  
110 C Levoča – Spišská Nová Ves  
Číslo: 1164/2006-O410  
Účinnosť: 15.09.2006
65. **Zmena č. 1** do Tabuliek traťových pomerov  
110 A Margecany – Červená Skala  
110 B Spišské Podhradie – Spišské Vlchy  
110 C Levoča – Spišská Nová Ves  
Číslo: 1164/2006-O410  
Účinnosť: 15.09.2006
66. **Zmena č. 1** do Tabuliek traťových pomerov  
112 A Plaveč – Poprad-Tatry  
112 B Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.  
112 C Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok zast.  
112 D Poprad-Tatry – Strbské Pleso (TEŽ)  
112 E Tatranská Lomnica – Starý Smokovec (TEŽ)  
112 F Štrbské Pleso - Štrba  
Číslo: 1192/2006-O410  
Účinnosť: 01.10.2006
67. **Zmena č. 2** do Tabuliek traťových pomerov  
120 A Szobm MÁV – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica  
Číslo: 1193/2006-O410  
Účinnosť: 01.10.2006
68. **Zmena č. 1** do Tabuliek traťových pomerov  
113 A Trstená – Kľačany  
Číslo: 1255/2006-O410  
Účinnosť: 01.10.2006  
114 A Žilina – Rajec  
114 B Čadca – Skalité – Zwardoň PKP  
114 C Čadca – Makov  
Číslo: 1256/2006-O410  
Účinnosť: 01.10.2006  
121 A Hronská Dúbrava – Palárikovo  
121 B Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava  
Číslo: 1259/2006-O410  
Účinnosť: 01.10.2006
69. **Zmena č. 1** do Tabuliek traťových pomerov  
123 A Kozárovce – Leopoldov  
123 B Topoľčianky nákl. – Úľany nad Žitavou  
123 C Zbehy - Radošina  
Číslo: 1291/2006-O410  
Účinnosť: 15.11.2006
70. Predpis **Pravidlá montáže, obsluhy a údržby zariadení na elektrický ohrev výhybiel, E 2**  
Číslo: 1013/2006-O430  
Účinnosť: 01.01.2007
71. Predpis **Pravidlá prevádzky náhradných zdrojov elektriny v evidenčnom stave odvetvia elektrotechniky OR ŽSR, E 4**  
Číslo: 1014/2006-O430  
Účinnosť: 01.01.2007
72. Predpis **Pravidlá prevádzky a údržby elektrických predkurovacích zariadení (EPZ) vlakových súprav, E 7**  
Číslo: 1015/2006-O430  
Účinnosť: 01.01.2007

73. Predpis **Pravidlá prevádzky, obsluhy a údržby zariadení na napájanie zabezpečovacích zariadení, E 8**  
 Číslo: 1016/2006-O430  
 Účinnosť: 01.01.2007
74. Predpis **Pravidlá prevádzky, obsluhy a údržby osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev, E 11**  
 Číslo: 1017/2006-O430  
 Účinnosť: 01.01.2007
75. Služobnú rukoväť **Číselníky vnútorných organizačných jednotiek ŽSR pre informačný systém, SR 71**  
 Číslo: 41/2007-O310/1  
 Účinnosť: 01.01.2007
76. Služobnú rukoväť **Triedenie a odpisovanie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku, SR 74 (Sei)**  
 Číslo: 3/2007/O310  
 Účinnosť: 01.01.2007
77. Zmena č. 3 služobnej rukoväti **Jednotný postup ŽSR pri obstarávaní a zabezpečovaní tovarov, služieb a stavebných prác, SR 1011**  
 Číslo: 15230/2006/O130  
 Účinnosť: 01.12.2006
78. Povoľovací list **Systém automatického varovania traťových čiat – Zariadenie automatického varovania ZAV - AVYS, PL 02/06-OZT**  
 Číslo: 236/2006-O430  
 Účinnosť: 01.10.2006
79. Povoľovací list **Na polymérové plastové izolátory typu: LK – 70/15-4-01 a LK – 70/25-4-01 – oko-oko; LK – 70/15-4 a LK – 70/25-4 – oko-vidlica; KSK – 70/25-4 oko-vaňa, PL 09/06-E**  
 Číslo: 4556/2006-O434  
 Účinnosť: 08.11.2006
80. Povoľovací list **Valčekové zariadenie AUSTROROLL pre nadvihnutie jazyka pri prestavovaní výhybky, PL 22/06-S**  
 Číslo: 266/2006-O430  
 Účinnosť: od 01.01.2007 do 01.01.2009
81. Povoľovací list **Nástupištné prefabrikáty typu I, L, U a nástupištný prvok typu NP-L s premenlivou výškou, PL 01/07-ŽS**  
 Číslo: 01/07-ŽS  
 Účinnosť: 02.01.2007
82. **Zmena č. 1** do Tabuliek traťových pomerov  
 116 A Červená Skala – Banská Bystrica  
 116 B Jesenské – Odb Brezno-Halny - Brezno  
 Číslo: 1349/2006-O410  
 Účinnosť: 15.12.2006
83. **Zmena č. 2** do Tabuliek traťových pomerov  
 125 A Púchov – Bratislava hlavná stanica  
 Číslo: 1357/2006-O410  
 Účinnosť: 15.12.2006
84. **Zmena č. 1** do Tabuliek traťových pomerov  
 118 A Zvolen os. st. – Hronská Dúbrava - Vrútky  
 118 C Zvolenská spojka  
 118 D Zvolen os. st. – Banská Bystrica – Odb Dolná Štubňa  
 Číslo: 1388/2006-O410  
 Účinnosť: 31.12.2006
85. **Zmena č. 2** do Tabuliek traťových pomerov  
 116 A Červená Skala – Banská Bystrica  
 Číslo: 1401/2006-O410  
 Účinnosť: 31.12.2006
86. **Zmena č. 3** do Tabuliek traťových pomerov  
 105 A Košice - Kraľovany  
 Číslo: 1400/2006-O410  
 Účinnosť: 31.12.2006

87. **Zmena č. 2** do Tabuliek traťových pomerov  
106 A Kralovany – Žilina - Púchov  
106 B Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh  
106 C Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh  
106 D Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova ČD  
106 F Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč ČD  
Číslo: 105/2007-O410  
Účinnosť: 1.2.2007

**Železnice Slovenskej republiky z r u š i l i :**

1. Predpis malého rozsahu **Dopravný poriadok na prepravu uránového koncentrátu, PMR 1/2000**  
Platný od: 01.07.2000  
Zrušený: 31.08.2006
2. Predpis malého rozsahu **Dopravný poriadok na prepravu čerstvého jadrového paliva, PMR 2/2000**  
Platný od: 01.11.2000  
Zrušený: 31.08.2006
3. Predpis malého rozsahu **Dopravný poriadok na prepravu vyhoreného jadrového paliva, PMR 3/2000**  
Platný od: 01.01.2001  
Zrušený: 31.08.2006
4. Služobná rukoväť **Zborník jednotných technologických postupov a noriem prácností pre údržbu silnoprúdových zariadení, SR 14 (E)**  
Platný od: 01.01.1988  
Zrušený: 31.12.2005
5. Predpis **Smernice pre montáž, obsluhu a údržbu zariadení pre elektrický ohrev výhybiiek, E 2**  
Platný od: 01.01.1975  
Zrušený: 31.12.2006
6. Predpis **Smernice pre prevádzku náhradných zdrojov elektriny v evidenčnom stave PR ŽSR a údržbe sekcií elektrotechniky a energetiky PR ŽSR, E 4**  
Platný od: 01.03.1995  
Zrušený: 31.12.2006
7. Predpis **Predpis pre prevádzku a údržbu elektrických predkurovacích zariadení vlakových súprav (EPZ), E 7**  
Platný od: 01.07.1976  
Zrušený: 31.12.2006
8. Predpis **Predpis pre prevádzku a údržbu zariadení pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia, E 8**  
Platný od: 01.07.1982  
Zrušený: 31.12.2006
9. Predpis **Prevádzka, obsluha a údržba osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev, E 11**  
Platný od: 01.07.1982  
Zrušený: 31.12.2006
10. Predpis malého rozsahu **Prevádzka a obsluha osvetlenia vonkajších priestranstiev u ČSD, 11/85 PMR**  
Platný od: 01.07.1987  
Zrušený: 31.12.2006
11. **Služobná rukoväť pre navrhovanie osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev, SR 39 (E)**  
Platný od: 01.07.1985  
Zrušený: 31.12.2006
12. **Predpis pre automatizované spracovanie sociálno ekonomických informácií, Výkony železničných staníc, Sei 2/417**  
Platný od: 01.01.1992  
Zrušený: 31.12.2006
13. **Služobný predpis pre elektrické vykurovanie vlakov, V 18/2**  
Platný od: 01.07.1969  
Zrušený: 31.07.2006



14. Predpis **Registratúrny poriadok pre ochranu utajovaných skutočností, Oo 21**  
Platný od: 01.12. 2000  
Zrušený: 28.02.2006
15. Predpis **Smernice pre montáž, obsluhu a údržbu zariadení pre elektrický ohrev výhybiiek, E 2**  
Platný od: 01.01.1975  
Zrušený: 31.12.2006
16. Predpis **Smernice pre prevádzku náhradných zdrojov elektriny v evidenčnom stave PR ŽSR a v údržbe sekcií elektrotechniky a energetiky PR ŽSR, E 4**  
Platný od: 01.03.1995  
Zrušený: 31.12.2006
17. **Predpis pre prevádzku a údržbu elektrických predkurovacích zariadení vlakových súprav (EPZ), E 7**  
Platný od: 01.07.1976  
Zrušený: 31.12.2006
18. **Predpis pre prevádzku, obsluhu a údržbu zariadení pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia, E 8**  
Platný od: 01.07.1982  
Zrušený: 31.12.2006
19. Predpis **Prevádzka, obsluha a údržba osvetlenia vonkajších železničných priestranstiev, E 11**  
Platný od: 01.07.1982  
Zrušený: 31.12.2006
20. Služobná rukoväť **Zoznam účtujúcich organizačných jednotiek Železníc Slovenskej republiky, SR 71**  
Platný od: 29.11.2004  
Zrušený: 31.12.2006
21. Služobná rukoväť **Rozšírená klasifikácia zamestnaní v pôsobnosti ŽSR, SR 73**  
Platný od: 01.08.2003  
Zrušený: 31.12.2006
22. Služobná rukoväť **Triedenie a odpisovanie hmotného a nehmotného majetku, SR 74 (Sei)**  
Platný od: 01.01.2004  
Zrušený: 31.12.2006

**Predpisy a zmeny je možné si objednať na adrese:**

ŽSR, Bratislava  
Centrum logistiky a obstarávania  
Regionálne pracovisko Trnava  
Koniarekova 17  
917 97 T R N A V A  
tel.: 033-5501587  
žel. tel.: 921/5076, 5094

**Ing. Ján Halaj, v. r.**  
generálny riaditeľ

## Oznámenie o vydaných poštových známkach

### Vydanie príležitostnej poštovej známky

#### „Terézia Vansová“

Známka č. 389

Slovenská pošta, a. s., vydáva dňa **7. 2. 2007** príležitostnú poštovú známku „Terézia Vansová“ z emisného radu Osobnosti, v nominálnej hodnote 19 Sk.

Na známke je portrét spisovateľky Terézie Vansovej.

Známku s rozmermi 27 x 34 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Állami Nyomda Nyrt., Maďarsko, na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Zvolenská Slatina. Na FDC je lyrický motív so ženskou hlavou. Autorom rytiny FDC je Mgr. art. Vierošlav Ondrejička. FDC jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava.



Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Zdeno Brázdil.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **7. 2. 2007** až do odvolania.

### Vydanie poštovej známky

#### „Modra“

Známka č. 390

Slovenská pošta, a. s., vydáva výplatnú poštovú známku „Modra“ s dátumom vydania **7. 2. 2007**, v nominálnej hodnote 14 Sk.

Na známke je znázornený pohľad na Hornú bránu, jednu z dominánt mesta Modra. Súčasťou známky je mestský erb umiestnený vľavo hore.

Známku s rozmermi 23 x 26 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Állami Nyomda Nyrt., Maďarsko, na tlačových listoch so 100 známkami.



Autorom výtvarného návrhu emisie je Martin Kellenberger.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **7. 2. 2007** až do odvolania.

### Vydanie poštovej známky

#### „Blahoprajná známka - Kytica“

Známka č. 391

Slovenská pošta, a. s., vydáva výplatnú poštovú známku „Blahoprajná známka - Kytica“, s dátumom vydania **14. 2. 2007**, s popisným nominálom T2 50 g, ktorý zodpovedá tarife pre list 2. triedy do 50 g v tuzemskom styku.

Na známke je zobrazená kytica kvetov. Výtvarný návrh bol vybraný ako víťazný v súťaži, ktorá bola vyhlásená k vydaniu tejto známky.

Známku s rozmermi 23 x 26 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Állami Nyomda Nyrt., Maďarsko, na tlačových listoch so 100 známkami.



Autorom výtvarného návrhu emisie je Soňa Patúcová, študentka Katedry výtvarnej výchovy Pedagogickej fakulty UK v Bratislave.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **14. 2. 2007** až do odvolania.

MDPT SR  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
Štátny dopravný úrad

### **Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidiel**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčenia o evidencii série a čísla:

**SD 070 975** - vystavený na vozidlo továrenskej zn. BMW, typ 530xd, identifikačné číslo VIN: WBANM71030CP20325

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenie o evidencii za neplatné.

**Ing. Miroslav Biroš, v. r.**  
generálny riaditeľ