

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 3

Bratislava 6. marca 2008

ISSN 1335-9789

OBSAH

Normatívna časť

- Metodický pokyn č. 40/2007 na vykonávanie technických kontrol súvisiacich s jednotlivými dovezenými vozidlami, jednotlivými prestavanými vozidlami a jednotlivými vyrobenými vozidlami
- Dodatok č. 2, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11526 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných kontrol
- Dodatok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11529 zo dňa 21.11.2006 upravujúci spôsob vykonávania základného školenia, zdokonaľovacieho školenia a doškolačovacieho kurzu kontrolných technikov
- Dodatok č. 3, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11549 zo dňa 22.11.2006 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvláštnej

Oznamovacia časť

- Oznámenie o vydaní, zmene a zrušení predpisov ŽSR
- Oznámenie o vydaní poštových známok

NORMATÍVNA ČASŤ

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 40/2007

zo dňa 21.12.2007

na vykonávanie technických kontrol súvisiacich s jednotlivými dovezenými vozidlami, jednotlivými prestavanými vozidlami a jednotlivými vyrobenými vozidlami

Prvá časť

Základné ustanovenia

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých

zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s:

- a) uznaním typového schválenia ES alebo uznaním schválenia jednotlivého dovezeného vozidla alebo schválením jednotlivého dovezeného vozidla podľa § 16 zákona,
- b) výmenou súčasti vozidla alebo zmene technických údajov vozidla podľa § 17 ods. 6 zákona,
- c) schválením prestavby jednotlivého vozidla podľa § 17, § 19 a § 20 zákona,
- d) schválením jednotlivého vyrobeného vozidla podľa § 14 zákona.

Článok 2

Prípady správnych konaní, v súvislosti s ktorými sa vykonávajú technické kontroly podľa tohto metodického pokynu

- (1) Technické kontroly upravené týmto metodickým pokynom sa vykonávajú v súvislosti so správnymi konaniami uvedenými v ods. 2 až 5 tohto článku, ktoré sú vedené na príslušnom obvodnom úrade pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“).
- (2) Pri jednotlivom dovezenom vozidle obvodný úrad dopravy rozhoduje v niektorej z nasledovných vecí:
 - a) uznanie typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu alebo iného zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie (ďalej len „členský alebo iný zmluvný štát“) podľa § 16 ods. 1 písm. a) zákona,
 - b) uznanie schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu podľa § 16 ods. 1 písm. b) zákona,
 - c) schválenie jednotlivého dovezeného vozidla bez udeleného typového schválenia ES z iného, než členského alebo zmluvného štátu (ďalej len „tretia krajina“), podľa § 16 ods. 2 zákona,
 - d) schválenie jednotlivého dovezeného vozidla s udeleným typovým schválením ES z tretej krajiny podľa § 16 ods. 2 zákona.
- (3) Po výmene súčasti vozidla alebo zmene technických údajov vozidla podľa § 17 ods. 6 zákona obvodný úrad dopravy rozhoduje vo veci zápisu zmeny údajov v osvedčení o evidencii (OE) alebo technickom osvedčení vozidla.
- (4) Po vykonaní prestavby jednotlivého vozidla povolenej podľa § 19 ods. 5 zákona obvodný úrad dopravy rozhoduje vo veci schválenia prestavby jednotlivého vozidla podľa § 20 ods. 1 zákona.
- (5) Po vyrobení jednotlivého vozidla na základe povolenia podľa § 14 ods. 5 zákona obvodný úrad dopravy rozhoduje vo veci schválenia jednotlivého vyrobeného vozidla podľa § 14 ods. 8 zákona.
- (6) STK na základe žiadosti prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla podľa príslušných ustanovení zákona vykoná:
 - a) v prípade uznania typového schválenia ES podľa ods. 2 písm. a) tohto článku alebo uznania schválenia podľa ods. 2 písm. b) tohto článku jednotlivého dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu technickú kontrolu pravidelnú podľa pravidiel uvedených v druhej časti, v článkoch 3 až 5,
 - b) v prípade schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z tretej krajiny podľa ods. 2 písm. c) alebo d) tohto článku technickú kontrolu pred schválením vozidla jednotlivého vyrobeného, jednotlivého dovezeného alebo jednotlivého prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách (ďalej len „technická kontrola pred schválením“) podľa pravidiel uvedených v tretej časti, v článkoch 6 až 10,
 - c) v prípade výmeny súčastí vozidla alebo zmeny technických údajov podľa ods. 3 tohto článku technickú kontrolu zvláštnu podľa pravidiel uvedených v štvrtej časti, v článkoch 11 až 15,
 - d) v prípade prestavby jednotlivého vozidla podľa ods. 4 tohto článku technickú kontrolu pred schválením jednotlivého vozidla podľa pravidiel uvedených v piatej časti, v článkoch 16 až 20,
 - e) v prípade výroby jednotlivého vozidla podľa ods. 5 tohto článku technickú kontrolu pred schválením jednotlivého vozidla podľa pravidiel uvedených v šiestej časti, v článkoch 21 až 25.

Druhá časť

Technická kontrola pravidelná vykonávaná v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo schválenia jednotlivého dovezeného vozidla

Článok 3

Predkladané doklady a písomné podklady a ich posúdenie

- (1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla nemusí v prípade vykonania technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo schválenia jednotlivého dovezeného vozidla na STK predkladať doklady požadované pri technickej kontrole pravidelnej podľa osobitného predpisu¹⁾.
- (2) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo schválenia jednotlivého dovezeného vozidla na STK predložiť:
 - a) OE alebo obdobný doklad vozidla zo štátu, v ktorom bolo predtým evidované, alebo jeho kópiu, preklad dokladu podľa písm. a) do slovenského jazyka, ak je to potrebné. Predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom²⁾.
 - b) Z predložených dokladov podľa ods. 2 tohto článku sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o TK vyhotoveným pri technickej kontrole.
- (3) Na predložených dokladoch podľa ods. 2 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverením správnosti ostatných údajov o vozidle

¹⁾ § 46 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

²⁾ Zákon č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

- (4) V prípade vozidla s namontovaným plynovým zariadením podľa § 2 písm. ar) zákona sa okrem posúdenia podľa ods. 4 tohto článku na predložených dokladoch osobitne posúdi skutočnosť, či je montáž plynového zariadenia v doklade podľa ods. 2 písm. a) zaznamenaná, a príslušnosť v ňom uvedených údajov k plynovému zariadeniu namontovanému na kontrolovanom vozidle porovnaním prípadných identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na zariadení. Ak príslušný záznam v doklade chýba, možno ho nahradiť predložením dokladu o schválení plynového zariadenia vystaveného typovým schvaľovacím úradom štátu, v ktorom bolo vozidlo nadobudnuté (*Poznámka: zoznam administratívnych úradov členských štátov EÚ pre typové schvaľovanie je uvedený na internetovej stránke ministerstva <http://www.telecom.gov.sk>*), alebo dokladu o splnení technických požiadaviek osobitného predpisu³⁾ vystaveného poverenou technickou službou overovania vozidiel.

Článok 4

Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

- (1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo schválenia jednotlivého dovezeného vozidla sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu⁴⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.
- (2) Technická kontrola pravidelná v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo schválenia jednotlivého dovezeného vozidla sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nie je prihlásené v evidencii vozidiel⁵⁾ v Slovenskej republike (nemá pridelené evidenčné číslo ani OF).
- (3) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných úkonoch stanovených osobitným predpisom⁶⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolných úkonov č. 101 (Evidenčné číslo) a č. 801 (Emisná kontrola).
- (4) Ak v prípade vozidla kategórie M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ alebo N₃ z predložených dokladov vyplýva, že je vybavené radarovým zariadením 24 GHz, overí sa prehliadkou vozidla, či je toto zariadenie skutočne namontované.
- (5) V odôvodnených prípadoch sa posúdi splnenie podmienok osobitného predpisu⁷⁾ týkajúcich sa najväčších prípustných rozmerov vozidla.
- (6) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby sa súčasne vykonala aj kontrola plnenia osobitných podmienok na schválenie vozidla na prepravu nebezpečných vecí, vykoná sa tiež táto kontrola postupom podľa osobitného predpisu⁸⁾. Do informačného systému sa zaznamená osobitne ako technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí a jej výsledok sa vyznačí na osobitný protokol o TK. Zhodná časť rozsahu oboch kontrol sa môže vykonať pre obe kontroly spoločne. Doklady vydávané podľa osobitného predpisu⁹⁾ sa nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.
- (7) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby sa súčasne vykonala aj kontrola plnenia osobitných podmienok o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií, znečisťujúcich látok a zvuku, vykoná sa tiež táto kontrola postupom podľa osobitného predpisu¹⁰⁾. Do informačného systému sa zaznamená osobitne ako technická kontrola na vydanie prepravného povolenia a jej výsledok sa vyznačí na osobitný protokol o TK. Zhodná časť rozsahu oboch kontrol sa môže vykonať pre obe kontroly spoločne. Doklady vydávané podľa osobitného predpisu¹¹⁾ sa nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.
- (8) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch vykonávaných podľa ods. 3 jedna alebo viacero nebezpečných chýb¹²⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak:
- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 3 ods. 4,
 - b) ak je montáž plynového zariadenia vo vozidle neschválená, pričom montáž plynového zariadenia sa za neschválenú považuje vtedy, ak sa zistí chyba pri posudzovaní podľa článku 3 ods. 5,
 - c) ak má riadenie na pravej strane alebo v strode vozidla; to neplatí, ak ide o vozidlo jednonúčelového využitia, ktoré vyžaduje také umiestnenie riadenia,
 - d) ak sa v kontrolných úkonoch skupiny 600 zistí, že farba svetla osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla nezodpovedá predpísaným podmienkam; prípadná výnimka z povinnosti plniť podmienky pre farbu svetla udelená v inom štáte sa nezohľadňuje,
 - e) ak sa zistí nesplnenie podmienok osobitného predpisu⁷⁾ týkajúcich sa najväčších prípustných rozmerov vozidla.

³⁾ Predpis EHK č. 110 pre plynové zariadenie CNG alebo predpis EHK č. 67 pre plynové zariadenie LPG.

⁴⁾ Metodický pokyn číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ § 88 zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

⁶⁾ Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov.

⁷⁾ Nariadenie vlády SR č. 403/2005 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁸⁾ Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol vozidiel na prepravu nebezpečných vecí podľa podmienok reštrukturalizovanej Dohody ADR.

⁹⁾ § 49 ods. 6 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹⁰⁾ Metodický pokyn číslo 11531 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia.

¹¹⁾ § 49 ods. 7 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹²⁾ § 48 ods. 1 písm. c) vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

V ostatných prípadoch sa spôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách hodnotí podľa ustanovení osobitného predpisu¹³⁾.

- (9) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej:
- v prípade ojazdeného vozidla podľa § 2 písm. at) zákona do dátumu daného prirátaním druhej periódy stanovenej osobitným predpisom¹⁴⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórií L_{1e} a L_{2e} 4 roky, pre vozidlá kategórií L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, M₁, N₁, O₁ a O₂ 2 roky, pre vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ 1 rok, pre vozidlá kategórií T a R 2 roky atď.),
 - v prípade vozidla, ktoré nie je ojazdené podľa § 2 písm. at) zákona, do dátumu daného prirátaním prvej periódy stanovenej osobitným predpisom¹⁴⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórií L_{1e} a L_{2e} 4 roky, pre vozidlá kategórií L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, M₁, N₁, O₁ a O₂ 4 roky, pre vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ 1 rok, pre vozidlá kategórií T a R 2 roky atď.).

Článok 5

Vyznačovanie údajov

- Údaje o technickej kontrole pravidelnej vykonanej v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačujú len na tlačivo protokolu o TK spôsobom ustanoveným osobitným predpisom¹⁵⁾, ak nie je v ods. 2 až 14 tohto článku určené inak. Osvedčenie o technickej kontrole vozidla ani kontrolná nálepka sa pri kontrole nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej, ktorú vozidlo musí absolvovať podľa § 21 ods. 1 písm. e) zákona.
- Údaje, ktorých zdrojom je podľa osobitného predpisu¹⁵⁾ OE, a ktoré z dôvodu odlišnosti predkladaných dokladov v prípade vykonania technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s uznaním typového schválenia ES alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla nemožno zistiť, sa nevyznačia.
- Do informačného systému technických kontrol sa namiesto údajov o evidenčnom čísle (ktoré vozidlo v čase kontroly nemá) vloží:
 - údaj tvorený reťazcom znakov „UES“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto technickej kontroly pravidelnej na danej STK (napr. „UES0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „UES0002“ atď.), ak ide o uznanie typového schválenia ES podľa článku 2 ods. 2 písm. a),
 - údaj tvorený reťazcom znakov „USV“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto technickej kontroly pravidelnej na danej STK (napr. „USV0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „USV0002“ atď.), ak ide o uznanie typového schválenia podľa článku 2 ods. 2 písm. b).

Poradové čísla sa pridávajú v nepretrúšnom slede, pričom sa začína poradovým číslom 0001 a končí sa číslom 9999. Po vyčerpaní čísla 9999 sa začínajú poradové čísla pridávať znovu od 0001. Na výťažku protokolu o TK nemusí byť v rubrike „Evidenčné číslo vozidla“ v tomto prípade vyznačený žiaden údaj.

- V prípade podľa článku 4 ods. 8 písm. a) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam s presným uvedením toho, aká chyba bola zistená, alebo ktorý z údajov sa nezhodoval, napr. formou textu:
„VOZIDLO JE Z DÔVODU NESÚHLASU DRUHU KAROSÉRIE S OE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.
- V prípade podľa článku 4 ods. 8 písm. b) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text:
„VOZIDLO JE Z DÔVODU NAMONTOVANÉHO PLYNOVÉHO ZARIADENIA NEZAPÍSANÉHO V OE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.
- V prípade podľa článku 4 ods. 8 písm. c) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text:
„VOZIDLO JE Z DÔVODU RIADENIA NA PRAVEJ STRANE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“, alebo
„VOZIDLO JE Z DÔVODU RIADENIA V STREDE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.
- V prípade podľa článku 4 ods. 8 písm. d) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam s presným uvedením toho, aká chyba bola zistená, napr. formou textu:
„VOZIDLO JE Z DÔVODU ŽLTEJ FARBY SVETLA STRETÁVACÍCH SVETLOMETOV NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.
- V prípade podľa článku 4 ods. 8 písm. e) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam s presným uvedením toho, aká chyba bola zistená, napr. formou textu:
„ZISTENÁ DĺžKA VOZIDLA 12,55 m. VOZIDLO JE Z DÔVODU PREKROČENIA NAJVÄČŠEJ PRÍPUSTNEJ DĺžKY NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.
- Ak je na vozidle namontované spájacie zariadenie, vyznačia sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK na ňom odčítané údaje o jeho triede, značke, type a schvaľovacej značke (podľa smernice EHS/ES alebo predpisu EHK) navzájom oddelené znakmi „/“, napr. „NAMONTOVANÉ SPÁJ.ZAR.: A50-X / ROCKINGHR / 56E / e1 00-1383“. Ak spájacie zariadenie namontované na vozidle nie je zapísané v predložených dokladoch k vozidlu, vyznačí sa tiež text „SPÁJ.ZAR. NIE JE ZAPÍSANÉ

¹³⁾ § 48 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹⁴⁾ § 47 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹⁵⁾ Metodický pokyn číslo 11527 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových odličkov pečiatok používaných pri technických kontrolách v znení neskorších predpisov.

V DOKLADOCH“. Ak spájacie zariadenie zapísané v predložených dokladoch k vozidlu nie je namontované na vozidle, vyznačí sa text „SPÁJ.ZAR. NIE JE NA VOZIDLE NAMONTOVANÉ“.

- (10) Ak sa v prípade podľa článku 4 ods. 4 zistí, že je na vozidle namontované automobilové radarové zariadenie krátkého dosahu 24 GHz, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text „VOZIDLO JE VYBAVENÉ RADAR.ZAR. 24 GHz“.
- (11) Ak ide o vozidlo s udeleným typovým schválením ES, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy ES“ číslo typového schválenia ES uvedené na výrobnom štítku, napr. „Č.TYP.SCHV.ES VOZIDLA: e2*92/61*0004*02“.
- (12) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK sa ďalej vyznačia údaje zistené na vozidle:
- údaj o vybavení vozidla prevádzkovou, núdzovou, parkovacou a odľahčovacou brzdou a protiblokovacím systémom brzd (ABS) označením druhu brzdového zariadenia a slovom „ÁNO“ alebo „NIE“; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla vybaveného prevádzkovou brzdou, núdzovou a parkovacou brzdou, bez protiblokovacieho systému brzd a odľahčovacej brzdy: „BRZDY: PREV.: ÁNO / PARK.: ÁNO / ODL.: NIE / NÚDZ.: ÁNO / ABS: NIE“;
 - farba vozidla, napr. „FARBA: ZELENÁ METALÍZA“, prípadne doplnková farba, ak je časť vozidla inej farby, napr. „DOPL.FARBA: KAPOTA: MODRÁ / STRECHA: ČERVENÁ / BLATNÍKY: BIELA“;
 - bližšia špecifikácia zvláštnej výbavy vozidla spôsobom podľa článku 10 ods. 7 písm. bn) bodu 1 alebo 2,
 - typ motora, napr. „MOT.:AKL“;
 - spôsob ovládania prevodovky a počet prevodových stupňov spôsobom podľa článku 10 ods. 7 písm. u), napr. „PREV.:MT5“;
 - počet miest na sedenie, núdzových miest na sedenie, miest na státie a lôžok spôsobom podľa článku 10 ods. 7 písm. z) až ab), napr. „MIEST:SED.25/NÚDZ.1/STÁT.0/LÔŽ.0“;
 - hmotností uvedené na výrobnom štítku vozidla (okrem vozidiel kategórie I.) označením druhu hmotnosti a uvedením odčítanej hodnoty; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou 1480 kg, najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou súpravy 2230 kg, prípustným zaťažením prvej nápravy 795 kg a druhej nápravy 800 kg „CELK.HM.:1480kg / CELK.HM.SUPR.:2230kg / 1-795kg / 2-800kg“;
 - počet náprav a údaj o poháňaných nápravách; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla s tromi nápravami s poháňanou druhou a treťou nápravou „NÁPR.:3/POH.:1-N/2-A/3-A“;
 - rozmer a druh pneumatík na jednotlivých nápravách vozidla spôsobom podľa článku 10 ods. 7 písm. ar); príklad vyznačeného záznamu v prípade dvojnápravového vozidla s rozmerom pneumatík 10.00 R 20, indexom nosnosti 146/143 a kategóriou rýchlosti K na oboch nápravách „PNEU.: 1 - 10.00 R 20 146/143 K / 2 - 10.00 R 20 146/143 K“;
 - zdvojená montáž pneumatík na jednotlivých nápravách vozidla; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla s tromi nápravami so zdvojenou montážou na druhej a tretej náprave „DVOJ.PNEU.: 1-N/2-A/3-A“.
- (13) Ak je to možné, uvedú sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK iné skutočnosti kontrolou zistené na vozidle, ktoré sú pre obvodný úrad dopravy potrebné na vystavenie OE.
- (14) Ak nie je na tlačive protokolu o TK dostatok miesta na vyznačenie všetkých potrebných údajov v rubrike „Ďalšie záznamy STK“, vyznačia sa na ďalší list formátu A4. Do záhlavia listu sa vyznačí text „PRÍLOHA Č. K PROTOKOLU O TECHNICKÉJ KONTROLE“ s doplnenými údajmi o poradovom čísle prílohy a kóde protokolu. Kontrolný technik, ktorý kontrolu vykonal a záznam na liste vyhotovil, vyznačí pod vyznačené údaje svoj kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky používanej pri technických kontrolách. Obdobným spôsobom možno v prípade potreby pripojiť ďalšie listy príloh. Protokol o TK a všetky listy príloh sa navzájom neoddeliteľne spoja, napr. sponou do zošivačky. Spojenie sa zabezpečí vhodným spôsobom proti neoprávneným zásahom, napr. prelepením spony papierovou páskou, prípadne samolepkou, a označením odtlačkom pečiatky používanej pri technických kontrolách, alebo zošitím jednotlivých listov v mieste zahnutia jedného z rohov a označením odtlačkom pečiatky cez spoj.

Tretia časť

Technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách vykonávaná v súvislosti so schválením jednotlivo dovezeného vozidla

Článok 6

Predkladané doklady a písomné podklady a ich posúdenie

- (1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla vykonávanej v súvislosti so schválením jednotlivo dovezeného vozidla na STK predložiť:
- OE alebo obdobný doklad vozidla zo štátu, v ktorom bolo predtým evidované; ak ide o vozidlo, ktoré pred doveznením nebolo evidované, doklad sa nevyžaduje,
 - v prípade vozidla bez udeleného typového schválenia ES podľa článku 2 ods. 2 písm. c) doklad o splnení podmienok podľa článku 8 ods. 2, ktorým môže byť:
 - protokol o skúškach vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel (homologizačnou skúšobňou), z ktorého vyplýva, že vozidlo ustanovené podmienky a technické požiadavky spĺňa, alebo
 - doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že vozidlo spĺňa ustanovené podmienky a technické požiadavky, alebo
 - doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, z ktorého vyplýva, že typ vozidla má v Slovenskej republike v čase podania žiadosti platný základný technický opis vozidla (ZTO), alebo
 - kombinácia dokladov uvedených v bodoch č. 1 až 3.
 - v prípade vozidla bez udeleného typového schválenia ES podľa článku 2 ods. 2 písm. c) návrh na spracovanie ZTO vozidla vydaný poverenou technickou službou overovania vozidiel; tento doklad sa nevyžaduje, ak bol predložený doklad podľa písm. b) bodu 3,

- d) v prípade vozidla s typovým schválením ES podľa článku 2 ods. 2 písm. d) osvedčenie o zhode vozidla COC podľa § 2 písm. ai) zákona (ďalej len „osvedčenie COC“) alebo jeho duplikát; súčasne musí byť na výrobnom štítku vozidla uvedené číslo typového schválenia ES zodpovedajúce predloženému dokladu,
 - e) v prípade vozidla s namontovaným plynovým zariadením podľa § 2 písm. ar) zákona doklad o splnení technických požiadaviek osobitného predpisu³⁾ vystavený poverenou technickou službou overovania vozidiel,
 - f) ďalšie podklady alebo dokumenty, ak sú potrebné na posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách alebo zistenie údajov vyznačovaných do OE, napr. návod na obsluhu a údržbu vozidla alebo podklad uvedený v článku 7 ods. 4,
 - g) preklad jednotlivých dokladov a podkladov podľa písm. a) až f) alebo ich častí vyhotovených v cudzom jazyku do slovenského jazyka, ak je to potrebné. Predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom²⁾.
- (2) Ak je to potrebné na účel neskoršej preskúmateľnosti spôsobu vykonania technickej kontroly alebo hodnotenia vozidla, môže sa z predložených dokladov a písomných podkladov podľa ods. 1 alebo ich častí vyhotoviť kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o technickej kontrole pred schválením jednotlivého vyrobeného, jednotlivého dovezeného alebo jednotlivého prestavaného vozidla na premávku na pozemných komunikáciách (ďalej len „protokol o TK pred schválením“).
- (3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

Článok 7

Postup kontroly

- (1) Technická kontrola pred schválením jednotlivého vozidla vykonávaná v súvislosti so schválením jednotlivého dovezeného vozidla sa vykoná v rozsahu stanovenom osobitným predpisom¹⁶⁾, pričom:
- a) porovnanie identifikačných údajov vozidla s údajmi uvedenými v predkladaných dokladoch sa vykoná posúdením príslušnosti dokladov a podkladov predložených podľa článku 6 ods. 1 ku kontrolovanému vozidlu,
 - b) kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek sa vykoná v tých kontrolných úkonoch podľa osobitného predpisu⁶⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolného úkonu č. 801 (Emisná kontrola). V kontrolnom úkone č. 101 (Evidenčné čísla) sa preverí, ak je to v danom prípade potrebné, len splnenie predpísaných podmienok týkajúcich sa vyhotovenia priestoru na umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom.
 - c) kontrola vyhotovenia a vybavenia vozidla, stavu a činnosti systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek vozidla z hľadiska ich konštrukcie a plnenia podmienok ustanovených medzinárodnými zmluvami sa vykoná postupom podľa článku 8.
- (2) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby súčasťou technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla bola kontrola plnenia osobitných podmienok na schválenie vozidla na prepravu nebezpečných vecí, vykoná sa tiež táto kontrola postupom podľa osobitného predpisu⁸⁾. Do informačného systému sa zaznamená osobitne ako technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí a jej výsledok sa vyznačí na osobitný protokol o TK. Zhodná časť rozsahu oboch kontrol (podľa ods. 1 písm. b)) sa môže vykonať pre obe kontroly spoločne. Doklady vydávané podľa osobitného predpisu⁹⁾ sa nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.
- (3) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby súčasťou technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla bola kontrola plnenia osobitných podmienok o zhodnosti vozidla so štandardmi emisí, znečisťujúcich látok a zvuku, vykoná sa tiež táto kontrola postupom podľa osobitného predpisu¹⁰⁾. Do informačného systému sa zaznamená osobitne ako technická kontrola na vydanie prepravného povolenia a jej výsledok sa vyznačí na osobitný protokol o TK. Zhodná časť rozsahu oboch kontrol (podľa ods. 1 písm. b)) sa môže vykonať pre obe kontroly spoločne. Doklady vydávané podľa osobitného predpisu¹¹⁾ sa nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.
- (4) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby súčasťou technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla bola kontrola splnenia požiadavky vybavenia vozidla chladiacim zariadením schopným dlhodobo udržať úložný priestor pri teplote pod 5 °C, ktorú ustanovuje osobitný predpis¹⁷⁾, vykoná sa tiež táto kontrola posúdením predloženého písomného podkladu vydaného na tento účel oprávneným subjektom (napr. výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla alebo zariadenia) a porovnaním tých v písomnom podklade uvedených údajov so skutočným stavom, pri ktorých je to technicky možné v podmienkach STK.
- (5) Ak v prípade vozidla kategórie M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ alebo N₃ z predložených dokladov vyplýva, že je vybavené radarovým zariadením 24 GHz, preverí sa prehliadkou vozidla, či je toto zariadenie skutočne namontované.
- (6) Pri technickej kontrole vozidla dovezeného zo štátu, v ktorom platia národné predpisy odlišné od smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK (napr. USA, Kanada, Kórejská republika, Mexiko), sa obzvlášť kladie dôraz na:
- a) kontrolu označenia vozidla identifikačným číslom vozidla VIN a výrobným štítkom v súlade so stanovenými podmienkami (kontrolný úkon č. 103),
 - b) kontrolu schválenia zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK (kontrolné úkony skupiny 600),
 - c) kontrolu schválenia ostatných súčastí a zariadení vozidla, ktoré tejto povinnosti podliehajú, podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK,

¹⁶⁾ § 46 ods. 2 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹⁷⁾ § 8 ods. 3 písm. a) zákona č. 470/2005 Z. z. o pohrebníctve a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

- d) kontrolu toho, či je rýchlosť vozidla rýchlomerom zobrazovaná v metrických jednotkách (km.h⁻¹),
- e) kontrolu toho, či nejde o niektorý z prípadov, kedy podľa § 16c ods. 2 nie je možné vozidlo schváliť.

Článok 8

Technické požiadavky

- (1) Vyhotovenie a vybavenie vozidla, stav a činnosť systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek vozidla z hľadiska ich konštrukcie a plnenia podmienok ustanovených medzinárodnými zmluvami musí spĺňať podmienky a technické požiadavky stanovené zákonom a osobitnými predpismi¹⁸⁾. Ak vozidlo neplní niektoré z podmienok alebo technických požiadaviek, potom je okrem prípadov podľa ods. 2 tohto článku možné udeliť výnimku z tejto povinnosti.
- (2) Podľa ustanovení § 111 zákona nie je možné udeliť výnimku z povinnosti, aby
 - a) vozidlo plnilo ustanovené podmienky pre brzdy,
 - b) vozidlo plnilo ustanovené podmienky pre znečisťujúce látky vo výfukových plynch,
 - c) vozidlo plnilo ustanovené podmienky pre emisie zvuku,
 - d) vozidlo plnilo ustanovené podmienky pre elektromagnetickú kompatibilitu.
- (3) Pri technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla sa priamo na vozidle preverí splnenie tých z podmienok podľa ods. 1, pri ktorých je to vzhľadom na kategóriu vozidla a jeho konštrukčné riešenie v podmienkach STK účelné a technicky možné.
- (4) Na vozidle sa preverí splnenie podmienok osobitného predpisu⁷⁾ týkajúcich sa najväčších prípustných rozmerov vozidla.
- (5) V prípade vozidla bez udeleného typového schválenia ES podľa článku 2 ods. 2 písm. c) sa pri technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla preukazuje splnenie podmienok podľa ods. 2 dokladovaním plnenia požiadaviek príslušných smerníc EHS/ES alebo predpisov EHK podľa tabuľky v prílohe č. 3. Dokladovanie je možné predložením dokladu podľa článku 6 ods. 1 písm. b).
- (6) V prípade vozidla s typovým schválením ES podľa článku 2 ods. 2 písm. d) sa pri technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla splnenie podmienok podľa ods. 2 tohto článku nepreveruje.

Článok 9

Hodnotenie vozidla

- (1) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch podľa článku 7 ods. 1 písm. b) jedna alebo viacero nebezpečných chýb¹²⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak
 - a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní podľa článku 7 ods. 1 písm. a) alebo c).
 - b) sa zistí, že v prípade vozidla s typovým schválením ES podľa článku 2 ods. 2 písm. d) nie je na výrobnom štítku uvedené číslo typového schválenia ES,
 - c) ak má riadenie na pravej strane alebo v strede vozidla; to neplatí, ak ide o vozidlo jednonúčelového využitia, ktoré vyžaduje také umiestnenie riadenia,
 - d) ak sa v kontrolných úkonoch skupiny 600 zistí, že farba svetla osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla nezodpovedá predpísaným podmienkam; prípadná výnimka z povinnosti plniť podmienky pre farbu svetla udelená v inom štáte sa nezohľadňuje,
 - e) ak sa zistí, že rýchlosť vozidla nie je rýchlomerom indikovaná v metrických jednotkách (km.h⁻¹),
 - f) ak sa zistí nesplnenie podmienok osobitného predpisu⁷⁾ týkajúcich sa najväčších prípustných rozmerov vozidla.V ostatných prípadoch sa spôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách hodnotí podľa ustanovení osobitného predpisu¹³⁾.
- (2) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, určí sa lehota platnosti technickej kontroly (lehota na vykonanie nasledujúcej technickej kontroly pravidelnej) spôsobom popísaným v článku 4 ods. 9.

Článok 10

Vyznačovanie údajov

- (1) Údaje o vykonanej technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačujú:
 - a) na protokol o TK spôsobom ustanoveným osobitným predpisom¹⁵⁾,
 - b) na protokol o TK pred schválením v troch rovnopisoch.Osvedčenie o technickej kontrole vozidla ani kontrolná nálepka sa pri kontrole nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo v čase jej vykonania nie je schválené a nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po schválení vozidla a jeho prijatí do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej, ktorú vozidlo musí absolvovať podľa § 21 ods. 1 písm. e) zákona.
- (2) Všetky údaje vyznačené na trojici výtlačkov protokolu o TK pred schválením vydaných pri tej istej technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa musia zhodovať. Jednotlivé výtlačky sa navzájom neoddeliteľne spoja, napr. sponou do zošívачky. Spojenie sa zabezpečí vhodným spôsobom proti neoprávneným zásahom, napr. prelepením spony papierovou páskou, prípadne samolepkou, a označením odtlačkom pečiatky používanej pri technických kontrolách, alebo zošitím jednotlivých listov v mieste zahnutia jedného z rohov a označením odtlačkom pečiatky cez spoj. Údaje vyznačované na protokole o TK pred schválením, pre ktoré je to ďalej stanovené, sa musia zhodovať s údajmi vyznačenými do protokolu o TK z technickej kontroly, pri ktorej bol protokol o TK pred schválením vyhotovený. Tieto údaje môžu byť navzájom preberané prostredníctvom informačného systému.
- (3) Do informačného systému technických kontrol sa namiesto údajov o evidenčnom čísle (ktoré vozidlo v čase kontroly nemá) vloží údaj tvorený reťazcom znakov „DDD“ a štvormiestnym poradovým číslom technickej kontroly pred schválením jednotlivého

¹⁸⁾ Vyhlášky vydané na vykonanie zákona, aktuálne nariadenia vlády SR týkajúce sa technických podmienok pre vozidlá a pod.

vozidla na danej STK (napr. „DDD0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „DDD0002“ atď.). Poradové čísla sa pridelujú v neprerušenom slede, pričom sa začína poradovým číslom 0001 a končí sa číslom 9999. Po vyčerpaní čísla 9999 sa začínajú poradové čísla pridelovať znovu od 0001. Na výtlačku protokolu o TK nemusí byť v rubrike „Evidenčné číslo vozidla“ vyznačený žiaden údaj.

- (4) V prípade podľa článku 9 ods. 1 písm. a) až f) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam s presným uvedením toho, aká chyba bola zistená, alebo ktorý z údajov sa nezhodoval, spolu s informáciou o nespôsobilosti vozidla obdobným spôsobom, ako je popísané v článku 5 ods. 4 až 8.
- (5) Stanovené údaje okrem podpisov a odtlačkov pečiatok sa na protokol o TK pred schválením vyznačujú informačným systémom prostredníctvom počítačovej tlačiarne.
- (6) Ak nie je na tlačive protokolu o TK pred schválením dostatok miesta na vyznačenie všetkých potrebných údajov, vyznačia sa na ďalší list formátu A4, ktorý sa pripojí k protokolu o TK pred schválením rovnakým spôsobom, ako ostatné jeho listy. Do záhlavia listu sa vyznačí text

„PRÍLOHA Č. K PROTOKOLU O TECHNICKEJ KONTROLE PRED SCHVÁLENÍM VOZIDLA JEDNOTLIVO VYROBENÉHO, JEDNOTLIVO DOVEZENÉHO ALEBO JEDNOTLIVO PRESTAVANÉHO NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH Č. ZO DŇA“,

pričom sa do textu doplnia príslušné údaje. K údajom vyznačovaným na list sa jednoznačne uvedie, ku ktorej rubrike protokolu o TK pred schválením sa vzťahujú. Kontrolný technik, ktorý kontrolu vykonal a záznam na liste vyhotovil, vyznačí pod vyznačené údaje svoj kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky používanej pri technických kontrolách. Obdobným spôsobom možno v prípade potreby pripojiť ďalšie listy príloh.

- (7) Do jednotlivých rubriek protokolu o TK pred schválením sa vyznačujú údaje nasledovným spôsobom:
- a) Dátum kontroly: Vyznačuje sa deň, mesiac a rok vykonania technickej kontroly v uvedenom poradí dvomi dvojicami a jednou štvoricou číslíc oddelenými znakom „.“ (napr. „01.02.2006“). Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v príslušných rubrikách protokolu o TK (Dátum kontroly a štvrtá časť kódu protokolu).
- b) Číslo strany / generované por. číslo protokolu: Vyznačuje sa poradové číslo strany a poradové číslo príslušného protokolu o TK z technickej kontroly, pri ktorej bol protokol o TK pred schválením vyhotovený. Poradové číslo protokolu sa musí zhodovať s treťou časťou kódu príslušného protokolu o TK. Oba údaje sú navzájom oddelené znakom „/“.
- c) Číslo rozhodnutia: Nevyznačuje sa žiaden údaj.
- d) Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v: Na základe informácie od prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla sa vyznačí mesto sídla obvodného úradu dopravy, na ktorom bude prebichat' správne konanie vo veci schválenia vozidla.
- e) I Druh (vozidla): Vyznačuje sa druh vozidla, vyznačený údaj nesmie byť v rozpore s údajmi v rovnakej rubrike protokolu o TK. Vhodný text na vyznačenie údajov sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Základné texty označujúce jednotlivé druhy vozidiel sú:

1. „MALÝ MOTOCYKEL“ (len pre vozidlá kategórie L_{1e}),
2. „MALÁ TROJKOLKA“ (len pre vozidlá kategórie L_{2e}),
3. „MOTOCYKEL“ (len pre vozidlá kategórie L_{3e}),
4. „MOTOCYKEL S POSTRANNÝM VOZÍKOM“ (len pre vozidlá kategórie L_{4e}),
5. „TROJKOLKA“ (len pre vozidlá kategórie L_{5e}),
6. „LAIKA ŠTVORKOLKA“ (len pre vozidlá kategórie L_{6e}),
7. „ŠTVORKOLKA“ alebo „NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA“ (len pre vozidlá kategórie L_{7e}),
8. „OSOBNÉ VOZIDLO“ (len pre vozidlá kategórie M₁ alebo M_{1G}),
9. „AUTOBUS DIAKOVÝ TRIEDY B“ alebo „AUTOBUS DIAKOVÝ TRIEDY III“ alebo „AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II“ alebo „AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY A“ alebo „AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I“ alebo „AUTOBUS ŠPECIÁLNY“ (len pre vozidlá kategórie M₂, M₃, M_{2G} alebo M_{3G}),
10. „NÁKLADNÉ VOZIDLO“ alebo „NÁKLADNÉ VOZIDLO – ŤAHAČ NÁVESU“ alebo „NÁKLADNÉ VOZIDLO – ŤAHAČ PRÍVESU“ alebo „NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE“ (len pre vozidlá kategórie N₁, N₂, N₃, N_{1G}, N_{2G} alebo N_{3G}),
11. „ŠPECIÁLNE VOZIDLO“ (len pre vozidlá kategórie M₁, N₁, N₂, N₃, M_{1G}, N_{1G}, N_{2G} alebo N_{3G}),
12. „NÁVES NÁKLADNÝ“ alebo „NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY“ alebo „NÁVES ŠPECIÁLNY“ alebo „PRÍVES NÁKLADNÝ“ alebo „PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY“ alebo „PRÍVES OBYTNÝ“ alebo „PRÍVES ŠPECIÁLNY“ (len pre vozidlá kategórie O₁, O₂, O₃ alebo O₄),
13. „PRÍVES ZA MOTOCYKEL“ (len pre vozidlá kategórie O₁),
14. „TRAKTOR KOLESOVÝ LESNÝ“ alebo „TRAKTOR KOLESOVÝ POLNOHOSP.“ (len pre vozidlá kategórie T),
15. „NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR“ alebo „NÁVES NÁKL. ŠPEC. ZA TRAKTOR“ alebo „NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR“ alebo „PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR“ alebo „PRÍVES NÁKL. ŠPEC. ZA TRAKTOR“ alebo „PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR“ (len pre vozidlá kategórie R),
16. „PODVOZOK URČENÝ NA DOSTAVBU“ (len pre vozidlá kategórii N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃, O₄, M_{1G}, M_{2G}, M_{3G}, N_{1G}, N_{2G}, N_{3G}, R_{b1}, R_{a2}, R_{b2}, R_{a3}, R_{b3}, R_{a4} alebo R_{b4}),
17. „NEDOKONČENÉ VOZIDLO“ (len pre vozidlá kategórii M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃, O₄, M_{1G}, M_{2G}, M_{3G}, N_{1G}, N_{2G}, N_{3G}, R_{b1}, R_{a2}, R_{b2}, R_{a3}, R_{b3}, R_{a4} alebo R_{b4}),
18. „VOZIDLO URČENÉ NA DOSTAVBU“ (len pre vozidlá kategórii M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃, O₄, M_{1G}, M_{2G}, M_{3G}, N_{1G}, N_{2G}, N_{3G}, R_{b1}, R_{a2}, R_{b2}, R_{a3}, R_{b3}, R_{a4} alebo R_{b4}).

Iný text, ako uvedený, sa môže vyznačiť len vtedy, ak to umožní informačný systém.

- f) **2 J Kategória (vozidla):** Vyznačuje sa údaj podľa prílohy č. 1 k zákonu. Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK. Vhodný text na vyznačenie údaj sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.
- g) **3 E VIN (vozidla):** Vyznačuje sa identifikačné číslo vozidla VIN bez medzier a oddeľovacích znakov (napr. „TMBPF16Y823499907“). Súčasťou identifikačného čísla vozidla VIN nesmie byť písmeno „O“. Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK.
- h) **4 D.1 Značka (vozidla):** Vyznačuje sa obchodné meno výrobcu vozidla stanovené výrobcom vozidla (napr. „ŠKODA“). Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v príslušnej rubrike protokolu o TK (Značka vozidla). Vhodný text na vyznačenie údaj sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.
- i) **5 D.3 Obchodný názov (vozidla):** Vyznačuje sa obchodný názov vozidla stanovený výrobcom vozidla (napr. „FABIA“). Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK.
- j) **6-8 D.2 Typ / variant / verzia:** Vyznačujú sa typ vozidla, jeho variant a verzia v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakmi „/“ (napr. „1F/SEA/AFX0/M5“) tak, ako ich stanovil výrobca vozidla. Vyznačené údaje sa musia zhodovať s údajmi v rovnakej rubrike protokolu o TK.
- k) **9 Výrobca vozidla (podvozku):** Vyznačuje sa názov výrobcu a akronym štátu¹⁹⁾, v ktorom má výrobca sídlo. Vhodný text na vyznačenie údaj sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí, navzájom oddelené čiarkou a medzerou. V prípade príliš veľkého celkového počtu potrebných znakov je možné názov výrobcu uviesť v rubrike podľa písm. bn) (napr.: „FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITA“).
- l) **10 K Číslo typového schválenia ES (vozidla):** Vyznačuje sa číslo typového schválenia ES, ak bolo vozidlu udelené (napr. „e11*94/12*0021*01“).
- m) **11 Dátum typového schválenia ES (vozidla):** Vyznačuje sa deň, mesiac a rok udelenia typového schválenia ES, ak vozidlu bolo typové schválenie ES udelené. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí dvomi dvojicami a jednou štvoricou číslic oddelenými znakom „.“ (napr. „21.06.2004“).
- n) **12 Výrobca motora:** Vyznačuje sa názov výrobcu a akronym štátu¹⁹⁾, v ktorom má výrobca sídlo. Vhodný text na vyznačenie údaj sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí, navzájom oddelené čiarkou a medzerou. V prípade príliš veľkého celkového počtu potrebných znakov je možné názov výrobcu uviesť v rubrike podľa písm. bn) (napr.: „FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITA“).
- o) **13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ):** Vyznačuje sa identifikačné číslo motora (spravidla označenie typu motora, napr. „AKL“). Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK. *Poznámka: Výrobné číslo motora sa v tejto rubrike nevyznačuje.*
- p) **14 P.1 Zdvihový objem valcov (cm³):** Vyznačuje sa veľkosť zdvihového objemu motora v (cm³) zaokrúhlená na jedno desiatinné miesto (napr. „3797,4“).
- q) **15 Katalyzátor:** Vyznačuje sa text „RKAT“ pre vozidlo s riadeným katalyzátorom, „NKAT“ pre vozidlo s neriadeným katalyzátorom, alebo „BEZKAT“ pre vozidlo bez katalyzátora.
- r) **16 P.2 / P.4 Najväčší výkon motora / otáčky:** Vyznačuje sa hodnota najväčšieho výkonu motora v (kW) zaokrúhlená na dve desiatinné miesta a hodnota príslušných otáčok v (min⁻¹) ako celé číslo bez desiatinných miest. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí navzájom oddelené znakom „/“. Ak je v hodnote výkonu v poslednom desiatinnom mieste 0, vyznačí sa (napr. „125,50 kW / 2500 min⁻¹“).
- s) **18 P.3 Druh paliva / zdroj energie:** Vyznačuje sa podľa druhu paliva alebo zdroja energie. Vhodný text na vyznačenie údaj sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Základné texty označujúce jednotlivé druhy paliva alebo zdroja energie sú: „BA 80“, „BA 80 + CNG“, „BA 80 + LPG“, „BA 84“, „BA 84 + CNG“, „BA 84 + LPG“, „BA 88“, „BA 88 + CNG“, „BA 88 + LPG“, „BA 90“, „BA 90 + CNG“, „BA 90 + LPG“, „BA 90 B“, „BA 90 B + CNG“, „BA 90 B + LPG“, „BA 91“, „BA 91 + CNG“, „BA 91 + LPG“, „BA 91 B“, „BA 91 B + CNG“, „BA 91 B + LPG“, „BA 95“, „BA 95 + CNG“, „BA 95 + LPG“, „BA 95 B“, „BA 95 B + CNG“, „BA 95 B + LPG“, „BA 95 ZMBS 1:40“, „BA 96“, „BA 96 + CNG“, „BA 96 + LPG“, „BA 96 B“, „BA 96 B + CNG“, „BA 96 B + LPG“, „BA 98“, „BA 98 + CNG“, „BA 98 + LPG“, „BA 98 B“, „BA 98 B + CNG“, „BA 98 B + LPG“, „ELEKTRINA“, „NM“, „NM + MOCOVINA“, „NM + NM BIO 48“, „NM BIO 48“, „CNG“, „LPG“. (Význam kódov v údajoch: BA – benzín automobilový, B – bezolovnatý, NM – motorová nafta, CNG – stlačený zemný plyn, LPG – skvapalnený ropný plyn.) Iný text, ako uvedený, sa môže vyznačiť len vtedy, ak to umožní informačný systém.
- t) **19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L) (kW.kg⁻¹):** Vyznačuje sa pomer výkonu a hmotnosti vozidla kategórie L zaokrúhlený na tri desiatinné miesta, pričom ak je v poslednom desiatinnom mieste 0, vyznačí sa (napr. „0,180“). V prípade inej kategórie vozidla sa nevyznačí žiaden údaj.
- u) **20 Prevodovka / počet stupňov:** Vyznačuje sa údaj o spôsobe ovládania prevodovky a počte prevodových stupňov tvorených kódom „MT“ pre manuálne radenie prevodových stupňov alebo „AT“ pre automatické radenie doplneným číslicou zodpovedajúcou počtu prevodových stupňov (napr. „MT5“ alebo „AT4“), alebo „CVT“ pre plynulo meniteľný prevod. Za automatickú prevodovku sa na tento účel považuje taká prevodovka, pri ktorej existuje režim, v ktorom prichádza k samočinnému radeniu rýchlostných stupňov oboma smermi a kedy pre rozjazd vozidla nie je potrebný spojkový pedál. Ak vozidlo nie je vybavené prevodovkou, nevyznačí sa žiaden údaj.
- v) **21 Druh (typ) (karosérie / nadstavby):** Vyznačuje sa druh alebo typ karosérie alebo nadstavby vozidla. Vhodný text na vyznačenie údaj sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Základné texty označujúce jednotlivé druhy karosérií a nadstavieb vozidiel sú:
1. pre druh vozidla „MALÝ MOTOCYKEL“ druh karosérie „MOPEd“, „SKÚTER“, „MOTOCYKEL“ alebo „MOKIK“,
 2. pre druh vozidla „MALÁ TROJKOLKA“ druh karosérie „MALÁ TROJKOLKA“,
 3. pre druh vozidla „MOTOCYKEL“ druh karosérie „MOPEd“, „SKÚTER“ alebo „MOTOCYKEL“,
 4. pre druh vozidla „MOTOCYKEL S POSTRANNÝM VOZÍKOM“ druh karosérie „MOTOCYKEL“,
 5. pre druh vozidla „TROJKOLKA“ druh karosérie „TROJKOLKA“,
 6. pre druh vozidla „ĽAHKÁ ŠTVORKOLKA“ druh karosérie „ĽAHKÁ ŠTVORKOLKA“,

¹⁹⁾ Príloha k vyhláške Štatistického úradu SR č. 303/2007 Z. z., ktorou sa vydáva štatistický číselník krajín.

7. pre druh vozidla „ŠTVORKOLKA“ druh karosérie „ŠTVORKOLKA“,
8. pre druh vozidla „NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA“ druh karosérie „ŠTVORKOLKA“, „ŠTVORKOLKA VIACÚČELOVÁ“, „VALNÍKOVÁ“, „SKLÁPACIA“, „SKRIŇOVÁ“ alebo „NA PREPRAVU ODPADU“,
9. pre druh vozidla „OSOBNÉ VOZIDLO“ druh karosérie „AA SEDAN“, „AB HATCHBACK 3DV.“, „AB HATCHBACK 5DV.“, „AC KOMBI“ (kombi osobné), „AD KUPÉ“, „AE KABRIOLET“ alebo „AF VIACÚČELOVÁ“ (viacúčelové vozidlo, kombi),
10. pre druh vozidla „AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I“ druh karosérie „CA JEDNODLAŽNÁ“, „CB DVOJPODLAŽNÁ“, „CC KLBOVÁ JEDNODLAŽNÁ“, „CD KLBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ“, „CE JEDNODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (jednopažná so zníženou podlahou), „CF DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (dvojpažná so zníženou podlahou), „CG KLBOVÁ JEDNOD. SO ZN. PODLAHOU“ (klbová jednopažná so zníženou podlahou) alebo „CH KLBOVÁ DVOJPOD. SO ZN. PODLAHOU“ (klbová dvojpažná so zníženou podlahou),
11. pre druh vozidla „AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II“ druh karosérie „CI JEDNODLAŽNÁ“, „CJ DVOJPODLAŽNÁ“, „CK KLBOVÁ JEDNODLAŽNÁ“, „CL KLBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ“, „CM JEDNODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (jednopažná so zníženou podlahou), „CN DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (dvojpažná so zníženou podlahou), „CO KLBOVÁ JEDNOD. SO ZN. PODLAHOU“ (klbová jednopažná so zníženou podlahou) alebo „CP KLBOVÁ DVOJPOD. SO ZN. PODLAHOU“ (klbová dvojpažná so zníženou podlahou),
12. pre druh vozidla „AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY III“ druh karosérie „CQ JEDNODLAŽNÁ“, „CR DVOJPODLAŽNÁ“, „CS KLBOVÁ JEDNODLAŽNÁ“ alebo „CT KLBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ“,
13. pre druh vozidla „AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY A“ druh karosérie „CU JEDNODLAŽNÁ“ alebo „CV JEDNODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (jednopažná so zníženou podlahou),
14. pre druh vozidla „AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY B“ druh karosérie „CW JEDNODLAŽNÁ“ alebo „CV JEDNODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU“ (jednopažná so zníženou podlahou),
15. pre druh vozidla „NÁKLADNÉ VOZIDLO“ druh karosérie „BA VALNÍKOVÁ“, „BA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU“, „BA PICK UP“, „BA SKLÁPACIA“, „BA SKRIŇOVÁ“, „BB SKRIŇOVÁ DODÁVKOVÁ“, „BB SKRIŇOVÁ FURGON“, „BB SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ“, „BB SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ“, „BB SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ“, „BA SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ“, „BA SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ“ alebo „BA SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ“,
16. pre druh vozidla „NÁKLADNÉ VOZIDLO – ŤAHAČ NÁVESU“ druh karosérie „BC ŤAHAČ NÁVESU“,
17. pre druh vozidla „NÁKLADNÉ VOZIDLO – ŤAHAČ PRÍVESU“ druh karosérie „BD ŤAHAČ PRÍVESU“,
18. pre druh vozidla „NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE“ druh karosérie „BA CISTERNOVÁ NA VODU“, „BA CISTERNOVÁ NA MLIĤKO“, „BA CISTERNOVÁ NA MÚKU“, „BA CISTERNOVÁ ADR“, „BA NA PREPRAVU BETÓNU“, „BA NA PREPRAVU VOZIDIEL“, „BA KLANICOVÁ“, „BA OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „BA NA PREPRAVU LODÍ“, „BA NA PREPRAVU ZVIERAT“, „BA NA PREPRAVU ODPADU“, „BA NA PREPRAVU KONTAJNEROV“, „BA HÁK.NAKLADAČ NA PREP.KONTAJNEROV“ (hákový nakladač na prepravu kontajnerov), „BA REŤAZOVÝ NAKLADAČ“, „BA NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „BA SACIO KANALIZAČNÁ“, „BA FEKÁLNA“, „BA KLANICOVÁ NA PREPRAVU DREVA“, „BA OPLENOVÁ“, „BA CISTERNOVÁ NA CEMENT“, „BA NA PREPRAVU DREVA“ alebo „BA SACIO VÁKUOVÝ NAKLADAČ“,
19. pre druh vozidla „ŠPECIÁLNE VOZIDLO“ druh karosérie „SA OBYTNÝ AUTOMOBIL“, „SB PANCIEROVÁ“, „SC SANITNÁ RZP“ (sanitné vozidlo rýchlej zdravotnej pomoci), „SA SANITNÁ PCHR“ (sanitné vozidlo na prevoz chorých a ranených), „SC SANITNÁ VLS“ (vozidlo lekárskej služby), „SC SANITNÁ SZP“ (vozidlo na špeciálnu zdravotnícku potrebu), „SD POHREBNÁ“, „SF SAMOHYBNÝ ŽERIAV“, „SG HASIČSKÁ“, „SG POLICAJNÁ“, „SG ZÁCHRANÁRSKÁ“, „SG TECHNICKO ZÁSAHOVÁ“, „SG VÄZENSKÁ“, „SG VYHLIADKOVÁ“, „SG AUTORYPADLO“, „SG ELEKTROCENTRÁLA“, „SG POJAZDNÁ DIEĽŇA“, „SG POJAZDNÁ PREDAJŇA“, „SG POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „SG POJAZDNÁ KNÍŽNICA“, „SG CISTERNOVÁ NA POLJEVANIE“, „SG SYPACIA“, „SG ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „SG VYPROŠŤOVACIA“, „SG HASIČSKÁ S REBRÍKOM“, „SG DRVIČ KAMEŇA“, „SG ČERPADLO BETÓNU“, „SG KOMPRESOR“, „SG LABORATÓRNA“, „SG MONTÁŽNA“, „SG ROZHĽASOVÁ“, „SG TELEVÍZNA“, „SG VRTNÁ SÚPRAVA“, „SG POJAZDNÁ LANOVKA“, „SG VÝSPRAVKOVÁ SÚPRAVA“, „SG LESNÝ LANOVÝ SYSTÉM“ alebo „SG ŤAHAČ ŽEL. VOZŇOV“ (ťaháč železničných vozňov),
20. pre druh vozidla „NÁVES NÁKLADNÝ“ druh karosérie „DA SKRIŇOVÁ“, „DA SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ“, „DA SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ“, „DA SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ“, „DA VALNÍKOVÁ“, „DA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU“, „DA SKLÁPACIA“ alebo „DA PLOŠINOVÁ“,
21. pre druh vozidla „NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY“ druh karosérie „DA CISTERNOVÁ NA VODU“, „DA CISTERNOVÁ NA MLIĤKO“, „DA CISTERNOVÁ NA MÚKU“, „DA CISTERNOVÁ ADR“, „DA NA PREPRAVU VOZIDIEL“, „DA KLANICOVÁ“, „DA OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „DA NA PREPRAVU BETÓNU“, „DA NA PREPRAVU KONTAJNEROV“, „DA NA PREPRAVU LODÍ“, „DA NA PREPRAVU LIETADIEL“, „DA NA PREPRAVU ZVIERAT“, „DA NA ODVOZ ODPADU“, „DA NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „DA SACIO KANALIZAČNÁ“, „DA FEKÁLNA“, „DA PANCIEROVÁ“, „DA KLANICOVÁ NA PREPRAVU DREVA“, „DA OPLENOVÁ“, „DA CISTERNOVÁ NA CEMENT“, „DA NA PREPRAVU DREVA“, „DA CISTERNOVÁ NA TEK. POTR.“ (cisternová na tekuté potraviny) alebo „DA CISTERNOVÁ NA SYPKÉ MAT. A SUBS.“ (cisternová na sypké materiály a substráty),
22. pre druh vozidla „NÁVES ŠPECIÁLNY“ druh karosérie „DA ELEKTROCENTRÁLA“, „DA ČERPADLO BETÓNU“, „DA DRVIČ KAMEŇA“, „DA HASIČSKÁ“, „DA LABORATÓRNY“, „DA POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „DA POJAZDNÁ DIEĽŇA“, „DA POJAZDNÁ PREDAJŇA“, „DA PONTÓNOVÁ“, „DA ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „DA KOMPRESOR“ alebo „DA VRTNÁ SÚPRAVA“,
23. pre druh vozidla „PRÍVES NÁKLADNÝ“ druh karosérie „DB SKRIŇOVÁ“, „DC SKRIŇOVÁ“, „DB SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ“, „DC SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ“, „DB SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ“, „DC SKRIŇOVÁ

- CHILADIARENŠKÁ“, „DB SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ“, „DC SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ“, „DB VALNÍKOVÁ“, „DC VALNÍKOVÁ“, „DB VALNÍKOVÁ S PLACHTOU“, „DC VALNÍKOVÁ S PLACHTOU“, „DB SKLÁPACIA“, „DC SKLÁPACIA“, „DB PLOŠINOVÁ“ alebo „DC PLOŠINOVÁ“ (kód „DB“ znamená oiový prives a „DC“ prives so strednou nápravou),
24. pre druh vozidla „PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY“ druh karosérie „DB CISTERNOVÁ NA VODU“, „DC CISTERNOVÁ NA VODU“, „DB CISTERNOVÁ NA MLEKO“, „DC CISTERNOVÁ NA MLEKO“, „DB CISTERNOVÁ NA MÚKU“, „DC CISTERNOVÁ NA MÚKU“, „DB CISTERNOVÁ ADR“, „DC CISTERNOVÁ ADR“, „DB NA PREPRÁVU VOZIDIEL“, „DC NA PREPRÁVU VOZIDIEL“, „DB KLANICOVÁ“, „DC KLANICOVÁ“, „DB OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „DC OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „DB NA PREPRÁVU BETÓNU“, „DC NA PREPRÁVU BETÓNU“, „DB NA PREPRÁVU LODÍ“, „DC NA PREPRÁVU LODÍ“, „DB NA PREPRÁVU LIETADIEL“, „DC NA PREPRÁVU LIETADIEL“, „DB NA PREPRÁVU ZVIERAT“, „DC NA PREPRÁVU ZVIERAT“, „DB NA ODVOZ ODPADU“, „DB NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „DC NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „DB SACO KANALIZAČNÁ“, „DC SACO KANALIZAČNÁ“, „DB FEKÁLNA“, „DC FEKÁLNA“, „DB PANCIEROVÁ“, „DC PANCIEROVÁ“, „DB NA PREPRÁVU KONTAJNEROV“, „DC NA PREPRÁVU KONTAJNEROV“, „DB REŤAZOVÝ NAKLADAČ“, „DC REŤAZOVÝ NAKLADAČ“, „DB KLANICOVÁ NA PREPRÁVU DREVA“, „DC KLANICOVÁ NA PREPRÁVU DREVA“, „DB OPLENOVÁ“, „DC OPLENOVÁ“, „DB CISTERNOVÁ NA CEMENT“, „DC CISTERNOVÁ NA CEMENT“, „DB NA PREPRÁVU DREVA“, „DC NA PREPRÁVU DREVA“, „DB CISTERNOVÁ NA TEK. POTR.“ (cisternová na tekuté potraviny), „DC CISTERNOVÁ NA TEK. POTR.“, „DB CISTERNOVÁ NA SYPKÉ MAT. A SUBS.“ (cisternová na sypké materiály a substráty), „DB VALNÍKOVÁ SO SVET. SIGNAL.“ (valníková so svetelnou signalizáciou) alebo „DC VALNÍKOVÁ SO SVET. SIGNAL.“ (kód „DB“ znamená oiový prives a „DC“ prives so strednou nápravou),
 25. pre druh vozidla „PRÍVES OBYTNÝ“ druh karosérie „SE OBYTNÁ“,
 26. pre druh vozidla „PRÍVES ŠPECIÁLNY“ druh karosérie „DB ELEKTROCENTRÁLA“, „DC ELEKTROCENTRÁLA“, „DB ČERPADLO BETÓNU“, „DC ČERPADLO BETÓNU“, „DB DRVIČ KAMEŇA“, „DC DRVIČ KAMEŇA“, „DB HASIČSKÁ“, „DC HASIČSKÁ“, „DB LABORATÓRNY“, „DC LABORATÓRNY“, „DB POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „DC POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „DB POJAZDNÁ DIELŇA“, „DC POJAZDNÁ DIELŇA“, „DB POJAZDNÁ PREDAJŇA“, „DC POJAZDNÁ PREDAJŇA“, „DB PONTÓNOVÁ“, „DC PONTÓNOVÁ“, „DB ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „DC ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „DB KOMPRESOR“, „DC KOMPRESOR“, „DB VRTNÁ SÚPRAVA“, „DC VRTNÁ SÚPRAVA“, „DB SIGNALIZAČNÁ“, „DC SIGNALIZAČNÁ“, „DB POJAZDNÉ ČERPADLO“, „DC SIGNALIZAČNÁ“ alebo „DC POJAZDNÉ ČERPADLO“ (kód „DB“ znamená oiový prives a „DC“ prives so strednou nápravou),
 27. pre druh vozidla „PRÍVES ZA MOTOCYKEL“ druh karosérie „ŠPECIÁLNA ZA MOTOCYKEL“,
 28. pre druh vozidla „TRAKTOR KOLESOVÝ LESNÝ“ druh karosérie „BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA“ alebo „OCHIRANNÝ RÁM“,
 29. pre druh vozidla „TRAKTOR KOLESOVÝ POĽNOHOSP.“ druh karosérie „BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA“ alebo „OCHIRANNÝ RÁM“,
 30. pre druh vozidla „NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR“ druh karosérie „CISTERNOVÁ NA VODU“, „KLANICOVÁ“, „OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „NA PREPRÁVU ZVIERAT“, „NA PREPRÁVU KRMIVA“, „NA PREPRÁVU A MIEŠANIE KRMIVA“, „NA ODVOZ ODPADU“, „NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „SACO KANALIZAČNÁ“ alebo „FEKÁLNA“,
 31. pre druh vozidla „NÁVES NÁKL. ŠPEC. ZA TRAKTOR“ druh karosérie „CISTERNOVÁ NA VODU“, „KLANICOVÁ“, „OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „NA PREPRÁVU ZVIERAT“, „NA PREPRÁVU KRMIVA“, „NA PREPRÁVU A MIEŠANIE KRMIVA“, „NA ODVOZ ODPADU“, „NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „SACO KANALIZAČNÁ“ alebo „FEKÁLNA“,
 32. pre druh vozidla „NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR“ druh karosérie „ELEKTROCENTRÁLA“, „DRVIČ KAMEŇA“, „POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „PONTÓNOVÁ“, „ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „KOMPRESOR“ alebo „VRTNÁ SÚPRAVA“,
 33. pre druh vozidla „PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR“ druh karosérie „VALNÍKOVÁ“, „VALNÍKOVÁ S PLACHTOU“, „SKRIŇOVÁ“, „SKLÁPACIA“ alebo „PLOŠINOVÁ“,
 34. pre druh vozidla „PRÍVES NÁKL. ŠPEC. ZA TRAKTOR“ druh karosérie „CISTERNOVÁ NA VODU“, „KLANICOVÁ“, „OPLENOVÁ S KLANICAMI“, „NA PREPRÁVU ZVIERAT“, „NA PREPRÁVU KRMIVA“, „NA PREPRÁVU A MIEŠANIE KRMIVA“, „NA ODVOZ ODPADU“, „NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB“, „SACO KANALIZAČNÁ“ alebo „FEKÁLNA“,
 35. pre druh vozidla „PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR“ druh karosérie „ELEKTROCENTRÁLA“, „DRVIČ KAMEŇA“, „POJAZDNÁ KUCHYŇA“, „PONTÓNOVÁ“, „ZDVÍHACIA PLOŠINA“, „KOMPRESOR“ alebo „VRTNÁ SÚPRAVA“,

Iný text, ako uvedený, sa môže vyznačiť len vtedy, ak to umožní informačný systém.

- w) **22 R Farba (karosérie / nadstavby):** Vyznačuje sa označenie farby karosérie, ktorá prevláda, tak, ako ho stanovil výrobca vozidla (napr. „ČERVENÁ“ alebo „MODRÁ METALÍZA“). Vhodný text na vyznačenie údajov sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.
- x) **23 Výrobca (karosérie / nadstavby):** Vyznačuje sa názov výrobcu a akronym štátu¹⁹⁾, v ktorom má výrobca sídlo. Vhodný text na vyznačenie údajov sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí, navzájom oddelené čiarkou a medzerou. V prípade príliš veľkého celkového počtu potrebných znakov je možné názov výrobcu uviesť v rubrike podľa písm. bn) (napr.: „FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITA“). Ak je údaj zhodný s údajom v rubrike „9 Výrobca vozidla (podvozku)“, potom sa nemusí vyznačovať.
- y) **24 Výrobné číslo (karosérie / nadstavby):** Vyznačuje sa výrobné číslo karosérie (nadstavby), ak je odlišné od identifikačného čísla vozidla VIN, pričom sa vyznačený údaj musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK. Ak má vozidlo

samonosnú karosériu, vyznačí sa identifikačné číslo vozidla VIN, pričom sa vyznačený údaj musí zhodovať s údajom vyznačeným podľa písm. g).

- z) **25.1 S.1 Počet miest na sedenie, z toho núdezových:** Vyznačuje sa celkový počet miest na sedenie. (Poznámka: V počte miest na sedenie musí byť zahrnuté aj sedadlo vodiča, prípadne pri autobusoch triedy III a pod. aj sedadlo pre sprievodcu.) V ďalšej časti rubriky sa oddelene vyznačuje počet núdezových miest na sedenie, prípadne miest na sedenie s obmedzenou použiteľnosťou. Poznámka: „Miesto na sedenie“ sa považuje za existujúce, ak je vozidlo vybavené prístupnými ukotveniami sedadiel. „Prístupné“ znamená také ukotvenia, ktoré sa môžu používať. Aby sa zabránilo „prístupu“ k ukotveniam (čiže, aby „miesto na sedenie“ neexistovalo), musí výrobca fyzicky zamedziť ich použitie, napríklad navarením krycej platne alebo namontovaním podobného trvalého pevného zariadenia, ktoré nie je možné odstrániť použitím bežne dostupných nástrojov.
- aa) **25.2 S.2 Počet miest na státie:** Vyznačuje sa v prípade autobusov triedy I, II a A celkový počet stojacich osôb, ktoré je možné prepravovať vo vozidle naraz (napr. „15“ alebo „0“). Poznámka: Autobusy triedy III a B nesmú mať miesta na státie.
- ab) **25.3 Počet lôžok:** Vyznačuje sa celkový počet lôžok, ktorými je vozidlo vybavené (napr. „3“ alebo „0“).
- ac) **26 Zaťaženie strechy (kg):** Vyznačuje sa údaj o zaťažení strechy v (kg), ak ho výrobca vozidla stanovil (napr. „50“).
- ad) **27 Objem skrine - cisterny (m³):** Vyznačuje sa údaj o objeme skrine alebo cisterny v (m³) stanovený výrobcom vozidla, zaokrúhlený na jedno desatinné miesto (napr. „7,1“).
- ae) **28 W Objem palivovej nádrže (l):** Vyznačuje sa údaj o objeme palivovej nádrže v (l) stanovený výrobcom vozidla, zaokrúhlený na jedno desatinné miesto (napr. „60,1“).
- af) **29 Celkové rozmery (mm) - d, š, v:** Vyznačujú sa celková dĺžka, šírka a výška vozidla v (mm) do príslušných častí rubriky. Údaje sa vyznačujú ako celé čísla (napr. „1395“).
- ag) **30 Rozmery ložnej plochy (mm):** Vyznačujú sa celková dĺžka a šírka ložnej plochy v (mm) do príslušných častí rubriky. Údaje sa vyznačujú ako celé čísla, pred každým údajom sa uvádza označenie „d:“ pre dĺžku a „š:“ pre šírku (napr. „d: 4260“ a „š: 1550“).
- ah) **31 G Prevádzková hmotnosť (kg):** Vyznačuje sa prevádzková hmotnosť vozidla v (kg) (napr. „1535“), ktorou sa rozumie hmotnosť nenaloženého vozidla s karosériou a so spojovacím zariadením v prípade ťažného vozidla v prevádzkovom stave, alebo hmotnosť podvozku s kabínou, ak výrobca nenamontuje karosériu a/alebo so spojovacím zariadením (vrátane chladiaceho média, olejov, 90% paliva, 100% iných kvapalín s výnimkou použitej vody, rezervného kolesa a vodiča (75 kg) a u autobusov a autokarov hmotnosť spolujazdca, ak je vo vozidle sedadlo pre spolujazdca). V prípade vozidiel kategórie L sa prevádzkovou hmotnosťou rozumie hmotnosť nenaloženého vozidla vrátane 90 % paliva a doplnkového vybavenia bežne dodávaného výrobcom navyiac k vybaveniu potrebnému pre bežnú prevádzku (nástroje, nosič batožiny, ochranný čelný kryt, iné ochranné vybavenie a pod.), pričom podmienka pre množstvo paliva sa v prípade spaľovania zmesi paliva a oleja vzťahuje na túto zmes, ak je pripravovaná vopred, alebo len na palivo, ak sú palivo a olej plnené osobitne (olej je v tomto prípade už zahrnutý v hmotnosti vozidla v nezaťaženom stave).
- ai) **32 F1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť (kg):** Vyznačuje sa najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla v (kg) stanovená výrobcom vozidla (napr. „2135“). Poznámka: Hodnota je spravidla uvedená na výrobnom štítku vozidla (neplatí pre vozidlá kategórie L).
- aj) **33 N Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu (kg):** Vyznačuje sa najväčšia prípustná hmotnosť v (kg) pripadajúca na jednotlivú nápravu (1., 2., 3. alebo 4.) stanovená výrobcom vozidla (napr. „8000“, „8000“, „8000“ pri trojnápravovom návесе). Ak má vozidlo viac ako štyri nápravy, uvedie sa údaj pre ostatné v rubrike podľa písm. bn). Poznámka: Hodnota je spravidla uvedená na výrobnom štítku vozidla (neplatí pre vozidlá kategórie L). Pri prívěsoch kategórie O₁ alebo O₂ vybavených jedinou dvojnápravou alebo trojnápravou uprostred vozidla sa spravidla uvádza hmotnosť pripadajúca na celú dvojnápravu alebo trojnápravu jednou hodnotou.
- ak) **34 F3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy (kg):** Vyznačuje sa číslom najväčšia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy v (kg) stanovená výrobcom vozidla (napr. „7550“). Poznámka: Hodnota je spravidla uvedená na výrobnom štítku vozidla (neplatí pre vozidlá kategórií L a T).
- al) **35 Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla (kg) - O.1 brzdeného / O.2 nebrzdeného:** Vyznačuje sa číslom najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla v (kg) stanovená výrobcom vozidla, osobitne pre brzdené a nebrzdené prípojné vozidlo (napr. „2200“ a „600“). Poznámka: Pri ťahačoch návěsov sa spravidla nevyznačuje žiaden údaj. V prípade vozidiel kategórií M₂ a M₃ nesmie hodnota pre brzdené prípojné vozidlo presiahnuť 3500 kg.
- am) **36 ES/EHK (brzdy):** Vyznačuje sa číslo základnej smernice ES s číslom doplnujúcej smernice ES v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „*“ (napr. „71/320*98/12“), alebo číslo predpisu EHK OSN s príslušnou sériou zmien predpisu v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „13-09“), prípadne číslo iného predpisu (napr. „TRANS/WP29/R.274“), ktoré vozidlo plní. Vhodný text na vyznačenie údajů sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.
- an) **37.1 Prevádzková, 37.4 Núdezová, 37.2 Parkovacia, 37.5 ABS, a 37.3 Odľahčovacia (brzda):** Vyznačuje sa údaj o vybavení motorového vozidla príslušným druhom brzdového zariadenia textom „ÁNO“ alebo „NIE“ v zodpovedajúcej časti rubriky.
- ao) **38 Druh kolies:** Vyznačuje sa textový údaj opisujúci druh kolies „DISKOVÉ“ alebo „ŠPICOVÉ“.
- ap) **39 L Počet náprav / Z toho poháňaných:** Vyznačuje sa počet náprav (napr. „3“). Textom „ÁNO“ alebo „NIE“ v poliach rubriky príslušných jednotlivým nápravám sa vyznačuje, či ide o poháňanú nápravu (napr. pri trojnápravovom automobile s poháňanou druhou a treťou nápravou sa vyznačí „1. NIE 2. ÁNO 3. ÁNO 4. NIE“).
- aq) **40 M Rázvor (mm):** Vyznačuje sa rázvor vozidla v (mm) (napr. „5000“). Pri troj- a viacnápravových vozidlách sa vyznačujú všetky čiastkové rázvory v poradí od prednej nápravy vozidla, navzájom oddelené znakom „+“ (napr. „5000 + 1320“ pre trojnápravové vozidlo alebo „1700 + 2500 + 1700“ pre štvornápravové vozidlo). Pri návěsoch a prívěsoch sa vyznačuje tiež vzdialenosť od čapu alebo závěsu k prvej náprave so symbolom „T“ pre vzdialenosť čapu návěsu od prvej nápravy a „Z“ pre vzdialenosť od závěsu k prvej náprave (napr. „T 3500 + 1200 + 1200“ pre návěs, „Z 1800“ pre prívěs alebo „Z 3000 + 1310“ pre dvojnápravový prívěs).
- ar) **41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená:** Vyznačujú sa rozmery a druhy pneumatík, kategórie rýchlosti a indexy nosnosti postupne pre jednotlivé nápravy (napr. „165 R 13 82 T“ alebo „10.00 R20 146/143 K“). Ak sú pre vozidlo povolené len pneumatiky určitej značky a typu alebo vyhotovenia, vyznačí sa tento údaj za údaj rozmeru (napr. „295/80 R 22.5 152/148 M MICHELIN XZA“). Ak je pneumatika zosilnenej konštrukcie, vyznačí sa text „REINFORCED“. Zdvojená montáž pneumatík sa

vyznačuje v štvorici polí vpravo od popisu rubriky poradovým číslom nápravy a textom „ÁNO“ alebo „NIE“ (napr. pri trojnápravovom automobile so zdvojenou montážou na druhej a tretej náprave sa vyznačí „1. NIE 2. ÁNO 3. ÁNO 4. NIE“).

- as) **42 Rozmer ráfikov na náprave:** Vyznačujú sa rozmery ráfikov postupne pre jednotlivé nápravy, v prípade ráfikov so zálisom sa uvádza i jeho veľkosť (napr. „4 1/2 J x 13 H ET 25 I.S.“, „5 J x 14 H2“, „22.5 x 8.25“, „5.50 x 16 DC“ alebo „7.5 20“). *Poznámka:* Príklad rozmeru ráfika 5 1/2 J x 14 FH 36 - s označením obrýsov ráfika (5 1/2 J), s jednodielnou konštrukciou (x), s kódom menovitého priemeru ráfika (14), s nesymetrickým umiestnením montážneho otvoru (bez označenia), s plochou spádovou konfiguráciou osadenia pätky len na jednej strane (FH) - nepovinné označenie, s presahom kolesa 36 mm; je povolené vymeniť poradie prvých troch prvkov, (14 x 5 1/2 J FH).
- at) **43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla (km.h⁻¹):** Vyznačuje sa najväčšia konštrukčná rýchlosť v (km.h⁻¹) stanovená výrobcou vozidla (napr. „167“). Ak je vozidlo vybavené obmedzovačom rýchlosti, vyznačí sa za údaj o nastavenej rýchlosti obmedzovača text „S OBMEDZOVAČOM“ (napr. „100 S OBMEDZOVAČOM“). Povinné vybavenie obmedzovačom rýchlosti ustanovuje osobitný predpis²⁰⁾.
- au) **44.1 Trieda (spájacieho zariadenia):** Vyznačuje sa trieda spájacieho zariadenia. Vhodný text na vyznačenie údajov sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Základné texty označujúce jednotlivé triedy sú: „A“, „A50-1“, „A50-2“, „A50-3“, „A50-4“, „A50-5“, „A50-X“, „B“, „B50-X“, „C“, „C50-1“, „C50-2“, „C50-3“, „C50-4“, „C50-5“, „C50-6“, „C50-X“, „D“, „D50-A“, „D50-B“, „D50-C“, „D50-X“, „E“, „F“, „G“, „G50“, „G50-X“, „H“, „H50-X“, „J“, „K“, „L“, „S“, „S-ČAP 3,5“, „S-ČAP 40 MM“, „S-OKO 40 MM“, „S-ČAP 50 MM“, „S-OKO 50 MM“, „S-TOČNICA 3,5“, „S-KRÍŽOVÝ ZÁVES“, „T“ alebo „TROJBODOVÝ ZÁVES TBZ“. Iný text, ako uvedený, sa môže vyznačiť len vtedy, ak to umožní informačný systém.
- av) **44.2 Značka (spájacieho zariadenia):** Vyznačuje sa značka spájacieho zariadenia (napr. „ROCKINGER“), ktoré je na vozidle namontované a ktoré je zapísané v predložených podkladoch k vozidlu (OE, osvedčenie COC a pod.).
- aw) **44.3 Typ (spájacieho zariadenia):** Vyznačuje sa typ spájacieho zariadenia (napr. „56E“), ktoré je na vozidle namontované a ktoré je zapísané v predložených podkladoch k vozidlu (OE, osvedčenie COC a pod.).
- ax) **45 Schvaľovacia značka (spájacieho zariadenia):** Vyznačuje sa schvaľovacia značka (napr. „e1 00-1383“, „E8 00-1234“ alebo „27MD N-12345-00“) spájacieho zariadenia, ktoré je na vozidle namontované a ktoré je zapísané v predložených podkladoch k vozidlu (OE, osvedčenie COC a pod.). *Poznámka:* Národná značka typového schválenia spájacieho zariadenia iného štátu sa na vozidlách prihlásených do evidencie vozidiel v SR neuznáva.
- ay) **46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia (spájacieho zariadenia) - horný záves (kg), spodný záves (kg), točnica (kg):** Vyznačuje sa najväčšia prípustná hmotnosť v (kg) v hornom a spodnom závесе bodu spojenia a na točnici. Ak ide o najväčšie zvislé zaťaženie prívěsu v bode spojenia, vyznačí príslušný údaj do časti rubriky „horný záves“. Pri ťahačoch návesov sa spravidla vyznačuje len do časti rubriky „točnica“ príslušný údaj. Napr. „horný záves: 2000 spodný záves: 2500 točnica: -“, pri vozidle so systémom čap-oko, „horný záves: 100 spodný záves: - točnica: -“ pri vozidle s guľou ISO 50 alebo „horný záves: - spodný záves: - točnica: 5000“ pri ťahači návesov. Ak má vozidlo viac spájacích zariadení, ďalšie sa uvedú v rubrike podľa písm. bn).
- az) **47 ES/EHK (emisie zvuku):** Vyznačuje sa číslo základnej smernice ES s číslom doplňujúcej smernice ES v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „*“ (napr. „70/157*1999/101“), alebo číslo predpisu EHK OSN s príslušnou sériou zmien predpisu v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „51-02“), ktoré vozidlo plní. Vhodný text na vyznačenie údajov sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.
- ba) **48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla - U.1 stojaceho (dB(A)), U.2 pri otáčkach (min⁻¹):** Vyznačuje sa hodnota hladiny vonkajšieho zvuku stojaceho vozidla v (dB(A)) zaokrúhlená na jedno desatinné miesto a hodnota príslušných otáčok motora v (min⁻¹) celým číslom (napr. „97,4“ a „6750“).
- bb) **48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla - U.3 za jazdy (dB(A)):** Vyznačuje sa hodnota hladiny vonkajšieho zvuku vozidla za jazdy v (dB(A)) zaokrúhlená na jedno desatinné miesto (napr. „83,0“).
- bc) **49 V.9 Emisie ES/EHK:** Vyznačuje sa číslo základnej smernice ES s číslom doplňujúcej smernice ES v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „*“ (napr. „70/220*2001/27A“), alebo číslo predpisu EHK OSN s príslušnou sériou zmien predpisu v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „83-05“), ktoré vozidlo plní. Vhodný text na vyznačenie údajov sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.
- bd) **50 Dymivosť ES/EHK:** Vyznačuje sa číslo základnej smernice ES s číslom doplňujúcej smernice ES v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „*“ (napr. „72/306*2005/21“), alebo číslo predpisu EHK OSN s príslušnou sériou zmien predpisu v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „-“ (napr. „24-03“), ktoré vozidlo plní. Vhodný text na vyznačenie údajov sa vyberá zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme.
- be) **51.1 V.1 CO:** Vyznačuje sa hodnota emisií CO v (g.km⁻¹) alebo (g.kWh⁻¹) zaokrúhlená na štyri desatinné miesta spolu s príslušnými jednotkami (napr. „0,5945 g/km“).
- bf) **51.2 V.2 HC:** Vyznačuje sa hodnota emisií HC v (g.km⁻¹) alebo (g.kWh⁻¹) zaokrúhlená na štyri desatinné miesta spolu s príslušnými jednotkami (napr. „0,0524 g/km“).
- bg) **51.3 V.3 NO_x:** Vyznačuje sa hodnota emisií NO_x v (g.km⁻¹) alebo (g.kWh⁻¹) zaokrúhlená na štyri desatinné miesta spolu s príslušnými jednotkami (napr. „0,0344 g/km“).
- bh) **51.4 V.4 HC+NO_x (g.km⁻¹):** Vyznačuje sa hodnota emisií HC+NO_x v (g.km⁻¹) zaokrúhlená na štyri desatinné miesta (napr. „0,0343“).
- bi) **51.5-V.5 častice:** Vyznačuje sa hodnota častíc zo vznetových motorov v (g.km⁻¹) alebo (g.kWh⁻¹) zaokrúhlená na štyri desatinné miesta spolu s príslušnými jednotkami (napr. „0,3445 g/km“).
- bj) **51.6 V.6 korigovaný súčiniteľ absorpcie:** Vyznačuje sa hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie v (m⁻¹) zaokrúhlená na štyri desatinné miesta (napr. „1,0523“).

²⁰⁾ Nariadenie vlády SR č. 154/2006 Z. z. o používaní zariadení obmedzujúcich rýchlosť určitých kategórií motorových vozidiel.

- bk) **51.7 V.7 CO₂ (g.km⁻¹):** Vyznačuje sa hodnota emisií CO₂ v (g.km⁻¹) celým číslom (napr. „180“). **Poznámka:** Vyznačuje sa iba v prípade vozidiel kategórií M₁ alebo N₁ podľa osobitného predpisu²¹⁾.
- bl) **51.8 V.8 Spotreba paliva (l.100km⁻¹):** Vyznačuje sa hodnota kombinovanej spotreby paliva v (l.100km⁻¹) zaokrúhľená na jedno desatinné miesto (napr. „7,2“). **Poznámka:** Vyznačuje sa iba v prípade vozidiel kategórií M₁ alebo N₁ podľa osobitného predpisu²¹⁾.
- bm) **B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby):** Vyznačuje sa deň, mesiac a rok prvej evidencie vozidla v uvedenom poradí dvomi dvojicami a jednou štvoricou číslíc oddelenými znakom „.“ (napr. „21.06.2004“). Ak nie je dátum prvej evidencie vozidla známy, vyznačí sa text „ROK VÝROBY:“ a rok výroby vozidla jednou štvoricou číslíc (napr. „ROK VÝROBY 2004“). Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom v rovnakej rubrike protokolu o TK.
- bn) **Ďalšie úradné záznamy:**
- Vyznačujú sa ďalšie technické údaje, ktoré nebolo možné uviesť vo vyššie popísaných rubrikách, alebo dopĺňajúce údaje k údajom vo vyššie popísaných rubrikách. V prípade vzťahu vyznačovaných údajov k vyššie popísaným rubrikám sa vyznačí tiež číslo príslušnej rubriky na protokole o TK pred schválením. Vyznačujú sa napríklad alternatívne rozmery kolies a pneumatík alebo bližšia špecifikácia výbavy vozidla. Ako bližšia špecifikácia výbavy sa uvádza najmä niektorý z nasledovných textov, prípadne iný vhodný stručný a jasný a opis zodpovedajúci zistenej skutočnosti:
 „ASR“, „BATOŽINOVÁ NADSTAVBA“, „CVIČNÉ VOZIDLO AŠ“ (cvičné vozidlo autoškoly), „ČELNÝ NOSIČ NÁRADIA“, „ČERPADLO“, „GENERÁTOR“, „HYDRAULICKÁ RUKA“, „INÉ UMIESTNENIE TEČ“, „INVALIDNÁ ÚPRAVA“, „KLIMATIZÁCIA“, „KOMPRESOR“, „MERACIA APARATÚRA“, „NÁJAZDOVÁ BRZDA“, „NAVJIÁK“, „NEBEZPEČNÝ NÁKLAD ADR“, „NEZÁVISLÉ KÚRENIE“, „ODNÍMATEĽNÁ STRECHA“, „PANCIEROVÉ“, „PLACHTA“, „PLYNOVÉ KÚRENIE“, „ZARIADENIE: PROTI NEOPR. POUŽ.“ (zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla), „POSTRANNÝ VOZÍK“, „PRÍDAVNÉ NÁDRŽE“, „PRÍDAVNÉ SVEILOMETY“, „PRENAJATÉ VOZIDLO“, „ROZHLASOVÁ APARATÚRA“, „ROZMETADLO“, „RUČNÉ OVLÁDANIE“, „SNEHOVÁ FRÉZA“, „STREŠNÉ OKNO“, „TAXISLUŽBA“, „TŇONOVANÉ SKLÁ“, „VÝSTRAŽNÉ SVETLO MODRÉ“, „VÝSTRAŽNÉ SVETLO ORANŽOVÉ“, „ZÁSAHOVÉ VOZIDLO“, „ZVÁRACÍ AGREGÁT“, „AIRBAG“, „LEBD“, „CHLADIACE ZARIADENIE“, „ZDVÍHACIE ČELO“, „ČELNÝ OCHRANNÝ RÁM“, „TACHOGRAF“, „MRAZIARIJSKÉ ZARIADENIE“.
 - V prípade montáže samostatnej technickej jednotky (nastavby) na vozidlo sa vyznačí jej opis a označenie spolu s výrobným číslom (napr. „HYDRAULICKÁ RUKA - KHN 5, V.Č. 002324“, „HÁKOVÝ NAKLADAČ - MT-10, V.Č. 302334“, alebo „ZDVÍHACIE ČELO DH-LCZ, V.Č. 00232“).
 - V prípade podľa článku 7 ods. 4 sa vyznačí text:
 „VOZIDLO SPĽŇA POŽIADAVKU NA VYBAVENIE CHLADIACIM ZARIADENÍM NA PREPRAVU ĽUDSKÝCH POZOSTATKOV“, ak vozidlo spĺňa požiadavku vybavenia príslušným zariadením, alebo:
 „VOZIDLO NESPLŇA POŽIADAVKU NA VYBAVENIE CHLADIACIM ZARIADENÍM NA PREPRAVU ĽUDSKÝCH POZOSTATKOV“, ak vozidlo túto požiadavku nespĺňa.
 - V prípade podľa článku 7 ods. 5, ak je zistené, že je vozidlo vybavené radarovým zariadením 24 GHz, vyznačí sa text „RADAR KRÁTK. DOSAHU 24 GHz“.
 - V prípade, ak je časť vozidla inej farby, vyznačí sa doplnková farba, napr. „DOPL.FARBA: KAPOTA: MODRÁ / STRECHA: ČERVENÁ / BLATNÍKY: BIELE“.
- bo) **B. Zistené chyby a nespĺnenie predpisov:** Vyznačujú sa všetky na vozidle zistené chyby a odchýlky od ustanovených technických podmienok. Podľa svojho charakteru sa chyby a odchýlky rozdeľujú do troch skupín vyznačovaných osobitne:
- Zistené odchýlky od ustanovených technických podmienok, pri ktorých možno udeliť výnimku** (článok 8 ods. 1). Pred údaje sa vyznačí označenie „a)“, jednotlivé odchýlky sa vyznačujú textovým údajom po riadkoch. V prípadoch, ak ide o odchýlku, ktorá môže mať pri niektorej z budúcich technických kontrol vplyv na posudzovanie vozidla v rámci niektorého kontrolného úkonu⁶⁾, zaznamenaná sa k nej kód príslušného kontrolného úkonu. Príklad vyznačených údajov:
 „a) 1. vozidlo nemá nastavovanie sklonu svetlomietov so stretávacím svetlom z miesta vodiča (605)
 2. vozidlo nemá bočné (tretie) smerové svetlo (615)
 3. zadné sklo nie je elektricky vyhrievané (514)“
 - Zistené odchýlky od ustanovených technických podmienok, pri ktorých nemožno udeliť výnimku** (článok 8 ods. 2). Pred údaje sa vyznačí označenie „b1)“, jednotlivé odchýlky sa vyznačujú textovým údajom po riadkoch. Príklad vyznačených údajov:
 „b1) 1. Prevádzkovateľ nedokladoval plnenie predpisov pre:
 - brzdy podľa smernice 98/12/ES (alt. podľa predpisu EHK č. 13.09, príp. 13H) ALEBO NOVŠej,
 - emisie zvuku podľa smernice 1999/101/ES (alt. podľa predpisu EHK č. 51.02) ALEBO NOVŠej.
 2. Vozidlo má riadenie na pravej strane.“
 - Zistené vážne a nebezpečné chyby v jednotlivých kontrolných úkonoch⁶⁾**. Pred údaje sa vyznačí označenie „b2) CHYBY ZISTENÉ PRI TK:“, jednotlivé chyby sa vyznačujú kódom kontrolného úkonu a vysvetľujúcim textovým údajom po riadkoch. Vyznačené údaje musia zodpovedať údajom v príslušnej rubrike protokolu o TK. Príklad vyznačených údajov:
 „b2) Chyby zistené pri TK:
 202 – nadmerná nesúmernosť pôsobenia prevádzkovej brzdy
 403 – nadmerná vôľa v uložení kolies.“
- bp) **Ďalšie záznamy STK:** V prípade opakovanej kontroly ku technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivo vyrobeného, jednotlivo dovezeného alebo jednotlivo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách sa vyznačuje text „OPAKOVANÁ TK K TK Č. P.“ s tretou časťou kódu príslušného protokolu o TK (poradové číslo protokolu) vyhotoveného spolu s protokolom o TK pred schválením. Príklad vyznačeného údajov: „OPAKOVANÁ TK K TK Č. P. 54321“.

²¹⁾ Nariadenie vlády SR č. 374/2006 Z. z. o technických požiadavkách na meranie emisií oxidu uhličitého a spotreby paliva motorových vozidiel.

- bq) C. Podklady použité pre kontrolu vozidla a zistenie technických údajov vozidla: Vyznačujú sa jednotlivé podklady, spravidla podľa vzoru:
- „a) zákon č. 725/2004 Z. z.,
 - b) VYHLÁŠKA mdpt sr Č. 578/2006 Z. z.
 - c) METODICKÝ POKYN
 - d) osvedčenie o evidencii č.,
 - e) protokol poverenej technickej služby overovania vozidiel
 - f) protokol vydaný homologizačnou skúšobňou oprávnenou na vykonávanie skúšok príslušného predpisu EHK alebo príslušnej smernice EHS/ES.“
- br) D. Návrh pre obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie:
1. v prípade, ak vozidlo plní podmienky pre schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách (predtlačená možnosť a)), prečiarkne sa nehodiaca informácia (predtlačená možnosť b)) a vyznačia sa potrebné povolené a udelené výnimky, ktoré sú v čase vyznačovania známe. Ak na splnenie podmienok nie sú potrebné žiadne výnimky, vyznačí sa namiesto zoznamu výnimiek text „BEZ VÝNIMIEK“. Za zoznam výnimiek sa vyznačí text „VOZIDLO JE SPÓSIBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH.“,
 2. v prípade, ak vozidlo neplní podmienky pre schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách z dôvodu zistených chýb alebo nesplnenia predpisov, z ktorého nemožno podľa článku 8 ods. 2 udeliť výnimku, pričom vzhľadom na technický stav alebo konštrukciu vozidla nie je možné odstránenie týchto chýb alebo uvedenie vozidla do stavu, v ktorom by predpisy podľa článku 8 ods. 2 plnili (predtlačená možnosť b)), prečiarkne sa nehodiaca informácia (predtlačená možnosť a)) a vyznačí sa text „VOZIDLO JE NESPÓSIBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH.“ (Poznámka: *Opakovaná kontrola sa v takomto prípade neočakáva.*),
 3. v prípade, ak vozidlo neplní podmienky pre schválenie spôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách z dôvodu zistených chýb, ktoré je možné odstrániť, alebo z dôvodu zistenia takeého nesplnenia predpisov, z ktorého možno buď udeliť výnimku podľa článku 8 ods. 1, alebo je možné vozidlo uviesť do stavu, v ktorom bude požadované predpisy plniť, prečiarknu sa obe informácie (predtlačená možnosť a) i b)) a vyznačí sa text „VOZIDLO JE NESPÓSIBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH.“ (Poznámka: *Pri opakovanej kontrole možno preukázať odstránenie zistených chýb alebo udelenie výnimiek z nesplnenia predpisov.*).
- bs) E. Lehota nasledujúcej technickej kontroly pravidelnej: Vyznačuje sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej. Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom vyznačeným v rubrike „Lehota platnosti“ protokolu o TK.
- bt) Technickú kontrolu vykonala STK: Vyznačuje sa identifikačné číslo STK, ktorá technickú kontrolu pred schválením vozidla jednotlivito vyrobeného, jednotlivito dovezeného alebo jednotlivito prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách vykonala. Identifikačné číslo STK musí byť zhodné s číslom tvoriacim prvú časť kódu protokolu, ktorý je vyznačený na protokole o TK.
- bu) Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika: Vyznačuje sa kód a priezvisko kontrolného technika, ktorý technickú kontrolu pred schválením vozidla jednotlivito vyrobeného, jednotlivito dovezeného alebo jednotlivito prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách vykonal. Kontrolný technik svojim podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri technických kontrolách potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených na protokole o TK pred schválením.
- bv) Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky schvaľujúceho kontrolného technika: Vyznačuje sa kód a priezvisko kontrolného technika, ktorý je súčasne vedúcim STK alebo zástupcom vedúceho STK. Vedúci STK alebo zástupca vedúceho STK svojim podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri technických kontrolách potvrdí oboznámenie sa so všetkými údajmi uvedenými na protokole o TK a v odôvodnených prípadoch tiež preverí ich správnosť.
- bw) Kód protokolu: Vyznačuje sa kód v celkovej dĺžke 24 znakov, zložený z piatich častí navzájom oddelených znakom „-“:
1. prvá časť kódu je tvorená identifikačným číslom STK a skladá sa zo štyroch čísiel,
 2. druhá časť kódu je tvorená kódom kontrolného technika a skladá sa z troch čísiel,
 3. tretia časť kódu je tvorená poradovým číslom protokolu o TK pred schválením a skladá sa z piatich čísiel,
 4. štvrtá časť kódu je tvorená označením dátumu vykonania technickej kontroly a skladá sa zo šiestich čísiel. Prvá dvojica čísiel označuje deň, druhá dvojica mesiac a tretia dvojica rok dátumu (napr. údaj „010206“ pre 1. február 2006),
 5. piata časť kódu je tvorená označením času vykonania technickej kontroly (uzavretia a uloženia protokolu o TK pred schválením do informačného systému) a skladá sa zo šiestich čísiel. Prvá dvojica čísiel označuje hodinu, druhá dvojica minútu a tretia dvojica sekundu času (napr. údaj „140530“ pre 14 hod. 05 min. 30 s.).
- (8) Ak niektorý z údajov uvedených v ods. 7 tohto článku nie je možné spoľahlivo zistiť, znemožní sa vhodným spôsobom neoprávnený zápis do príslušnej rubriky protokolu o TK pred schválením, napr. vyznačením textu „NEZISTENE“ alebo „NEZIST.“. Ak sa niektorý z údajov uvedených v ods. 7 na dané vozidlo z dôvodu jeho kategórie, účelu alebo konštrukčného vyhotovenia nevzťahuje, vyznačí sa do príslušnej rubriky protokolu o TK pred schválením symbol „-“.

Štvrtá časť

Technická kontrola zvláštna vykonávaná v súvislosti s výmenou karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla, výmenou motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu, alebo zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie

Článok 11

Všeobecné ustanovenia

- (1) Pri technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti s:
- a) výmenou karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla,
 - b) výmenou motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu,
 - c) zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie, ak je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotvovými miestami bezpečnostných pásov na zmenu počtu miest na sedenie,

sa postupuje podľa príslušných ustanovení platného predpisu⁴⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol zvláštnych, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

- (2) Technickú kontrolu zvláštnu v súvislosti s prípadmi podľa ods. 1 písm. a) až c) tohto článku je možné vykonať iba na vozidle, ktoré je prihlásené v evidencii vozidiel⁵⁾.

Článok 12

Predkladané doklady

- (1) Okrem dokladov, ktorých predloženie je požadované pri technickej kontrole zvláštnej podľa osobitného predpisu⁴⁾ musí prevádzkovateľ alebo vodič vozidla na STK predložiť:
 - a) v prípade výmeny karosérie podľa článku 11 ods. 1 písm. a) súhlasné písomné stanovisku výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu,
 - b) ak v prípade výmeny karosérie podľa článku 11 ods. 1 písm. a) prišlo pri výmene karosérie k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN, alebo ak je toto číslo nečítateľné, alebo ak ho nemožno určiť, potom tiež rozhodnutie o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
 - c) v prípade výmeny motora podľa článku 11 ods. 1 písm. b) súhlasné písomné stanovisku výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ motora v rámci jedného typového radu,
 - d) v prípade zmeny obsaditeľnosti podľa článku 11 ods. 1 písm. c) písomné stanovisku výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov nevyhnutnými na zmenu počtu miest na sedenie.
- (2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 tohto článku sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o TK vyhotoveným pri technickej kontrole.

Článok 13

Postup kontroly

- (1) Posúdi sa príslušnosť dokladov predložených podľa článku 12 ods. 1 k vozidlu porovnaním identifikačných údajov vozidla s údajmi uvedenými na dokladoch, prípadne sa posúdi tiež správnosť, pravosť a pôvodnosť obdobným spôsobom, ako je popísané v článku 3 ods. 4.
- (2) Okrem osobitným predpisom²²⁾ určených povinných kontrolných úkonov sa pri technickej kontrole zvláštnej vykonávajú kontrolné úkony stanovené v predloženom rozhodnutí obvodného úradu dopravy. Ak obvodný úrad dopravy neurčil kontrolné úkony, ktoré majú byť vykonané, vykonajú sa:
 - a) v prípade výmeny karosérie podľa článku 11 ods. 1 písm. a) všetky kontrolné úkony skupín 100 až 900 okrem kontrolného úkonu 801 (Emisná kontrola),
 - b) v prípade výmeny motora podľa článku 11 ods. 1 písm. b) všetky kontrolné úkony skupín 100, 500, 700 a 800 okrem kontrolného úkonu 801 (Emisná kontrola),
 - c) v prípade zmeny obsaditeľnosti podľa článku 11 ods. 1 písm. c) všetky kontrolné úkony skupín 100 a 500, pričom sa osobitne dbá na overenie splnenia podmienky, či je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov nevyhnutnými na zmenu počtu miest na sedenie.

Článok 14

Hodnotenie vozidla

- (1) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch vykonávaných podľa článku 13 ods. 2 jedna alebo viacero nebezpečných chýb¹²⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak
 - a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 13 ods. 1, alebo niektorý z požadovaných dokladov nie je predložený,
 - b) sa v prípade výmeny karosérie podľa článku 11 ods. 1 písm. a) zistí, že výmena karosérie bola v danom prípade podľa § 17 ods. 12 zákona zakázaná.

V ostatných prípadoch, okrem uvedených pod písmenami a) a b), sa spôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách hodnotí podľa ustanovení osobitného predpisu¹³⁾.

Článok 15

Vyznačovanie údajov

- (1) Údaje o technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti s prípadmi podľa článku 11 ods. 1 alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačuje na tlačivo protokolu o TK spôsobom ustanoveným osobitným predpisom¹⁵⁾.
- (2) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK sa vyznačí záznam s presným uvedením toho, o ktorý prípad podľa článku 11 ods. 1 ide, formou textu: „VÝMENA KAROSÉRIE“, „VÝMENA MOTORA“ alebo „ZMENA OBSADITEĽNOSTI“.
- (3) V prípade podľa článku 14 ods. 1 písm. a) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená, formou textu:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEPREDLOŽENÉHO STANOVISKA VÝROBCU KU VYKONANEJ VÝMENE (prípadne „ZMENE“) NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH.“, alebo

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEPREDLOŽENÉHO ROZHODNUTIA O PRIDELENÍ NÁHRADNÉHO IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA VOZIDLA VIN NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.

²²⁾ Bod 3.2 Metodického pokynu číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

- (4) V prípade podľa článku 14 ods. 1 písm. b) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená, formou textu:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU VYKONANIA ZAKÁZANEJ VÝMENY PODĽA § 17 ODS. 12 PÍSM. A) (prípadne „B“) alebo „C“) ZÁKONA Č. 725/2004 Z. Z. NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.

Piata časť

Technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivovo vyrobeného, jednotlivovo dovezeného alebo jednotlivovo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách vykonávaná v súvislosti so schválením prestavby jednotlivého vozidla

Článok 16

Predkladané doklady a písomné podklady

- (1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla vykonávanej v súvislosti so schválením prestavby jednotlivého vozidla na STK predložiť:
- OE alebo technické osvedčenie vozidla,
 - rozhodnutie obvodného úradu dopravy, ktorým povolil prestavbu jednotlivého vozidla, spolu s prílohami ku žiadosti o povolenie prestavby jednotlivého vozidla podľa § 19 ods. 4 zákona,
 - protokoly o skúškach vozidla po prestavbe a návrh ZTO vydané poverenou technickou službou overovania vozidiel, ktoré sú prílohou ku žiadosti o schválenie prestavby jednotlivého vozidla podľa § 20 ods. 3 písm. b) zákona, pričom v prípade, ak je prestavba jednotlivého vozidla vykonaná montážou typovo schválenej samostatnej technickej jednotky (nadstavby vozidla), protokol o skúškach vozidla možno nahradiť platným typovým schválením samostatnej technickej jednotky,
 - ďalšie podklady alebo dokumenty potrebné pre posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách po vykonanej prestavbe,
 - preklad jednotlivých dokladov a podkladov alebo ich častí vyhotovených v cudzom jazyku do slovenského jazyka, ak je to potrebné. Predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom²⁾.
- (2) Ak je to potrebné na účel neskoršej preskúmateľnosti spôsobu vykonania technickej kontroly alebo hodnotenia vozidla, môže sa z predložených dokladov a písomných podkladov podľa ods. 1 alebo ich častí vyhotoviť kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o TK pred schválením.

Článok 17

Postup kontroly

- (1) Technická kontrola pred schválením jednotlivého vozidla sa vykoná v rozsahu stanovenom osobitným predpisom¹⁶⁾, pričom:
- porovnanie identifikačných údajov vozidla s údajmi uvedenými v predkladaných dokladoch sa vykoná posúdením príslušnosti dokladov a podkladov predložených podľa článku 16 ods. 1 ku kontrolovanému vozidlu, prípadne tiež ich správnosti, pravosti a pôvodnosti obdobným spôsobom, ako je popísané v článku 3 ods. 4,
 - kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek sa vykoná v tých kontrolných úkonoch podľa osobitného predpisu⁶⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolného úkonu č. 801 (Ľmiská kontrola).
 - kontrola vyhotovenia a vybavenia vozidla, stavu a činnosti systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek vozidla z hľadiska ich konštrukcie a plnenia podmienok ustanovených medzinárodnými zmluvami sa vykoná postupom podľa článku 18.
- (2) Na prípady, ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiada, aby súčasťou technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla bola kontrola plnenia osobitných podmienok na schválenie vozidla na prepravu nebezpečných vecí alebo kontrola plnenia osobitných podmienok o zhodnosti vozidla so štandardmi emisií, znečisťujúcich látok a zvuku alebo kontrola splnenia požiadavky vybavenia vozidla chladiacim zariadením schopným dlhodobo udržať úložný priestor pri teplote pod 5° C podľa osobitného predpisu¹⁷⁾, sa vzťahujú ustanovenia článku 7 ods. 2 až 4.

Článok 18

Technické požiadavky

Systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky vozidla, ktoré sú prestavbou priamo dotknuté, musia spĺňať príslušné technické požiadavky stanovené zákonom a osobitnými predpismi¹⁸⁾. Ostatné systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky vozidla, ktoré prestavbou neboli dotknuté, musia spĺňať technické požiadavky vzťahujúce sa na ne v čase, kedy bolo vozidlo vyrobené.

Článok 19

Hodnotenie vozidla

- (1) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch podľa článku 17 ods. 1 písm. b) jedna alebo viacero nebezpečných chýb¹²⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní podľa článku 17 ods. 1 písm. a) alebo písm. c).
- (2) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, určí sa lehota platnosti technickej kontroly (lehota na vykonanie nasledujúcej technickej kontroly pravidelnej) spôsobom popísaným v článku 4 ods. 9.

Článok 20

Vyznačovanie údajov

- (1) Na vyznačovanie údajov o vykonanej technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vzťahujú ustanovenia článku 10, okrem ods. 3 a ods. 7 písm. c).

- (2) V rubrike protokolu o TK pred schválením Číslo rozhodnutia sa vyznačuje číslo rozhodnutia obvodného úradu dopravy, na základe ktorého bola technická kontrola pred schválením ako súčasť príslušného správneho konania vykonaná (napr. „1968-193/2007“).
- (3) Do informačného systému technických kontrol sa na rozdiel od prípadu podľa článku 10 ods. 3 vloží údaj o evidenčnom čísle vozidla.

Šiesta časť

Technická kontrola pred schválením vozidla jednotlivovo vyrobeného, jednotlivovo dovezeného alebo jednotlivovo prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách vykonávaná v súvislosti so schválením jednotlivovo vyrobeného vozidla

Článok 21

Predkladané doklady a písomné podklady

- (1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla vykonávanej v súvislosti so schválením jednotlivovo vyrobeného vozidla na STK predložiť:
 - a) rozhodnutie obvodného úradu dopravy, ktorým povolil výrobu jednotlivého vozidla, spolu s prílohami ku žiadosti o povolenie stavby jednotlivého vozidla podľa § 14 ods. 4 zákona,
 - b) protokoly o skúškach vozidla a návrh ZTO vydané poverenou technickou službou overovania vozidiel, ktoré sú prílohou ku žiadosti o schválenie stavby jednotlivého vozidla podľa § 14 ods. 10 písm. a) zákona,
 - c) doklad o pridelení identifikačného čísla VIN (*Poznámka: prideluje spoločnosť ZV-TEST, s.r.o., Zvolen*)
 - d) ďalšie podklady alebo dokumenty potrebné pre posúdenie spôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
 - e) preklad jednotlivých dokladov a podkladov alebo ich častí vyhotovených v cudzom jazyku do slovenského jazyka, ak je to potrebné. Predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom²⁾.
- (2) Ak je to potrebné na účel neskoršej preskúmateľnosti spôsobu vykonania technickej kontroly alebo hodnotenia vozidla, môže sa z predložených dokladov a písomných podkladov podľa ods. 1 alebo ich častí vyhotoviť kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o TK pred schválením.

Článok 22

Postup kontroly

Na postup technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla sa primerane vzťahujú ustanovenia článku 17.

Článok 23

Technické požiadavky

Jednotlivo vyrobené vozidlo musí spĺňať rovnaké technické podmienky, ako sú stanovené zákonom a osobitnými predpismi¹⁸⁾ pre typové schválenie.

Článok 24

Hodnotenie vozidla

Na hodnotenie vozidla pri technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla sa primerane vzťahujú ustanovenia článku 19.

Článok 25

Vyznačovanie údajov

- (1) Na vyznačovanie údajov o vykonanej technickej kontrole pred schválením jednotlivého vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vzťahujú ustanovenia článku 10, okrem ods. 3 a ods. 7 písm. c).
- (2) V rubrike protokolu o TK pred schválením Číslo rozhodnutia sa vyznačuje číslo rozhodnutia obvodného úradu dopravy, na základe ktorého bola technická kontrola pred schválením ako súčasť príslušného správneho konania vykonaná (napr. „1968-193/2007“).
- (3) Do informačného systému technických kontrol sa namiesto údajov o evidenčnom čísle (ktoré vozidlo v čase kontroly nemá) vloží údaj tvorený reťazcom znakov „VYR“ a štvormiestnym poradovým číslom technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla na danej STK (napr. „VYR0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „VYR0002“ atď.). Poradové čísla sa pridelujú v nepererušenom slede, pričom sa začína poradovým číslom 0001 a končí sa číslom 9999. Po vyčerpaní čísla 9999 sa začínajú poradové čísla pridelovať znovu od 0001. Na výtlačku protokolu o TK nemusí byť v rubrike „Evidenčné číslo vozidla“ vyznačený žiaden údaj.

Siedma časť

Záverečné ustanovenia

Článok 26

Zrušovacie ustanovenia

Zrušuje sa metodický pokyn č. 14 zo dňa 14.5.2007 (č. j.: 11899 -- 2100 / 06) na vykonávanie technických kontrol súvisiacich s jednotlivým dovozom vozidla, prestavbou jednotlivého vozidla a jednotlivou výrobou vozidla.

Článok 27

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. januára 2008.

Ing. Miroslav Biroš v. r.
generálny riaditeľ

Osvedčenie o zhode vozidla COC

A. Všeobecné náležitosti o osvedčení o zhode vozidla COC

- (1) Predložené osvedčenie o zhode vozidla COC možno v súčasnosti v súvislosti s uznaním typového schválenia ES akceptovať len v prípade vozidiel kategórií M₁, L, T₁, T₂ a T₃.
- (2) Podľa právnych predpisov Európskych spoločenstiev typovému schváleniu ES v zásade podliehajú všetky sériovo vyrobené osobné automobily (kategória M₁) schválené od roku 1996, motocykle (kategória L) schválené od mája 2003 a traktory (kategórie T₁, T₂ a T₃) schválené od roku 2005. Typové schválenie ES vozidla je platné vo všetkých členských štátoch Európskeho spoločenstva. Výrobca alebo zástupca výrobcu ako držiteľ typového schválenia ES vystaví osvedčenie o zhode vozidla COC (tzv. Certificate of conformity), ktorý dokazuje, že vozidlo bolo vyrobené v zhode so schváleným typom vozidla a spĺňa technické požiadavky ustanovené pre typové schválenie ES.
- (3) Najskôr od 29. apríla 2009 možno akceptovať osvedčenia o zhode vozidla COC aj na všetky ostatné kategórie M, N a O.
- (4) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie M₁ vydané podľa smernice ES/EHS¹⁾ sa vyhotoví tak, aby sa predišlo akejkoľvek možnosti falšovania. Z tohto dôvodu sa vytlačí na papier, ktorý je chránený buď farebnou grafikou alebo vodotlačou, ktorá obsahuje identifikačnú značku výrobcu.
- (5) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie M, N a O vydané najskôr od 29. apríla 2009 podľa smernice ES/EHS²⁾ sa vyhotoví tak, aby sa predišlo falšovaniu. Z tohto dôvodu sa použije papier, ktorý je chránený buď farebnou grafikou, alebo vodotlačou, ktorá obsahuje identifikačnú značku výrobcu.
- (6) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie L vydané podľa smernice ES/EHS³⁾ sa vyhotoví tak, aby sa zabránilo falšovaniu. Za týmto účelom sa potlač musí vykonať na papieri chránenom buď farebnou grafikou, alebo vodotlačou s identifikačným znakom výrobcu vozidla.
- (7) Osvedčenie o zhode vozidla COC pre vozidlá kategórie T₁, T₂ a T₃ vydané podľa smernice ES/EHS⁴⁾ sa vyhotoví na hlavičkovom papieri výrobcu tak, aby bola vylúčená akákoľvek možnosť falšovania. Na tento účel musí byť vytlačené na papieri chránenom buď farebnou grafikou, alebo pomocou vodotlačovej značky zodpovedajúcej identifikačnej značke výrobcu.

¹⁾ Smernica Rady 70/156/EHS zo 6. februára 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o typovom schválení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel (Ú. v. ES L 042, 23. 2. 1970) v znení smernice Komisie 2001/116/ES (Ú. v. ES L 018, 21. 1. 2002) a neskorších zmien.

²⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263/1, 9. 10. 2007).

³⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/24/ES z 18. marca 2002 o typovom schválení dvoj- a trojkolesových motorových vozidiel, ktorou sa zrušuje smernica Rady 92/61/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/z. 29).

⁴⁾ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/37/ES z 26. mája 2003 o typovom schválení poľnohospodárskych alebo lesných traktorov, ich prípojných vozidiel a ťahaných vymeniteľných strojov spolu s ich systémami, komponentmi a samostatnými technickými jednotkami, ktorou sa zrušuje smernica 74/150/EHS (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 13/zv. 31.).

B. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 70/156/EHS v znení smernice 2001/116/ES v slovenskom jazyku

**ES OSVEDČENIE O ZHODE
pre dokončené/kompletné⁽¹⁾ vozidlá**

ČASŤ I

(Maximálny formát: A4 (210 x 297 mm), alebo poskladaný na formát A4)

Strana 1

Podpísaný: (Celé meno)
týmto potvrdzuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):
- 0.2. Typ:
variant⁽²⁾:
verzia⁽²⁾:
- 0.2.1. Obchodný(é) názov(vy):
- 0.4. Kategória:
- 0.5. Meno a adresa výrobcu základného vozidla:
Meno a adresa výrobcu posledného montážneho stupňa vozidla⁽¹⁾:
- 0.6. Umiestnenie povinných štítkov:
Identifikačné číslo vozidla:
Umiestnenie identifikačného čísla vozidla na podvozku:
na základe typu(ov) vozidla, popísaného(ých) v ES typovom schválení⁽¹⁾
Základné vozidlo:
Výrobca:
ES typové schvaľovacie číslo:
Dátum:
Stupeň 2: Výrobca:
ES typové schvaľovacie číslo:
Dátum:
zodpovedá v každom ohľade dokončenému/kompletnému⁽¹⁾ typu popísanému v:
ES typovom schvaľovacom čísle:
Dátum:

Vozidlo môže byť trvalo registrované bez ďalších ES typových schválení v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/ľavostranná⁽¹⁾ premávka a v ktorých sa na rýchlosti používajú metrické/britské jednotky⁽²⁾.

(Miesto) (dátum):

(Podpis) (funkcia)

Prílohy (platí iba pre typy vozidiel vyrobených v niekoľkých stupňoch): osvedčenie o zhode pre každý stupeň.

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

⁽²⁾ Uviesť tiež číselný alebo kombinovaný číslíkový/písmenový identifikačný kód. Tento kód obsahuje maximálne 25 alebo 35 miest pre variant alebo verziu.

⁽¹⁾ Uviesť, či je vyrobené vozidlo vhodné pre pravostrannú alebo ľavostrannú premávku alebo pre oba typy premávky.

⁽²⁾ Uviesť, či má rýchlošomer metrické alebo metrické aj britské jednotky.

Strana 2

(Hodnoty a jednotky uvedené nižšie sú hodnotami a jednotkami uvedenými v dokumentácii ES typového schválenia podľa príslušných smerníc. V prípade testov zhody výroby (COP) sa hodnoty musia overiť podľa metód stanovených v príslušných smerniciach berúc do úvahy tolerancie povolené v týchto smerniciach.)

1. Počet náprav: a kolies
2. Hnacie nápravy:
3. Rázvor: mm
5. Rozchod nápravy(av): 1 mm 2 mm 3 mm
- 6.1. Dĺžka: mm
- 7.1. Šírka: mm
8. Výška: mm
11. Zadný prevís: mm
- 12.1. Hmotnosť vozidla s karosériou v pohotovostnom stave: kg
- 14.1. Technicky prípustná maximálna hmotnosť v naloženom stave: kg
- 14.2. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy: 1 kg 2 kg 3 kg
- 14.3. Technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1 kg 2 kg 3 kg
16. Maximálne prípustné zaťaženie strechy: kg
17. Maximálna hmotnosť prípojného vozidla: (brzdeného): ... kg (nabrzdeného): ... kg
18. Maximálna hmotnosť jazdnej súpravy: kg
- 19.1. Maximálne vertikálne zaťaženie v bode spojenie prípojného vozidla: kg
20. Výrobca motora:
21. Kód motora vyznačený na motore:
22. Pracovný princíp:
- 22.1. Priamy vstrech: áno/nie⁽¹⁾
23. Počet a usporiadanie valcov:
24. Objem: cm³
25. Palivo:
26. Maximálny čistý výkon: kW pri min⁻¹
27. Spojka (typ):
28. Prevodovka (typ):
29. Prevodové pomery: 1 2 3 4 5 6
30. Konečný prevodový pomer:
32. Pneumatiky a kolesá: Náprava 1 Náprava 2 Náprava 3 (pri pneumatikách kategórie Z určených pre vozidlá s maximálnou rýchlosťou nad 300 km/h sa uvedú základné charakteristiky pneumatiky)
34. Riadenie, spôsob posilnenia:
35. Stručný opis brzdového systému:
37. Druh karosérie:
38. Farba vozidla⁽¹⁾:
41. Počet a usporiadanie dverí:
- 42.1. Počet a umiestnenie sedadiel:
- 43.1. ES typová schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia, ak je namontované:
44. Maximálna rýchlosť: km/h
45. Hladiny zvuku vozidla:
Číslo základnej smernice a poslednej smernice uplatniteľnej na ES typové schválenie, ktorá ju mení a dopĺňa.
V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími stupňami uviesť aj stupeň vykonania:
Stojaceho: dB(A) pri otáčkach motora: min⁻¹
Zájazdy: dB(A)
- 46.1. Výfukové cmisie⁽²⁾:

⁽¹⁾ Uviesť len základnú(é) farbu(y) ako: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

⁽²⁾ Opakovať pri benzíne alebo plynnom palive v prípade vozidla, ktoré môže byť poháňané buď benzínom alebo plynným palivom. Vozidlá, v ktorých je benzínový systém namontovaný len na núdzové účely alebo za účelom štartovania a objem ich benzínovej nádrže nieje väčší ako 15 litrov, sa považujú na účely testu za vozidlá, ktoré sú poháňané len plynným palivom.

Číslo základnej smernice a poslednej smernice uplatniteľnej na ES typové schválenie, ktorá ju mení a dopĺňa.

V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími stupňami uviesť aj stupeň vykonania:

1. testovací postup:

CO: HC:..... NO_x: HC+NO_x:

Dym (korigovaná hodnota koeficientu absorpcie (m⁻¹))

2. testovací postup (ak je uplatniteľný)

THC:

CH₄

Častice:

Častice:

CO: NO_x: NMHC:

46.2. Emisie CO₂/spotreba paliva⁽²⁾ (iba N₁):

Číslo základnej smernice alebo poslednej pozmeňujúcej smernice platnej pre typové schválenie ES:

.....

	Emisie CO ₂	Spotreba paliva
Mestské podmienky:	.....g/km	.....l/100 km alebo u plynných palív m ³ /100 km ⁽¹⁾
Mimomestské podmienky:	.....g/km	.....l/100 km alebo u plynných palív m ³ /100 km ⁽¹⁾
Kombinované:	.....g/km	.....l/100 km alebo u plynných palív m ³ /100 km ⁽¹⁾

47. Prípadne výkon na daňové účely alebo národný(é) kód(y):

Belgicko:	Bulharsko:	Česká republika:
Dánsko:	Nemecko:	Estónsko:
Grécko:	Španielsko:	Francúzsko:
Írsko:	Taliansko:	Cyprus:
Lotyšsko:	Litva:	Luxembursko:
Maďarsko:	Malta:	Holandsko:
Rakúsko:	Poľsko:	Portugalsko:
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko:
Fínsko:	Švédsko:	Spojené kráľovstvo:

50. Poznámky⁽¹⁾:

51. Výnimky:

⁽¹⁾ Ak je vozidlo vybavené radarovým zariadením krátko do dosahu v pásme 24 GHz v súlade s rozhodnutím, 200/50/ES, výrobca to tu musí uviesť: „vozidlo vybavené radarovým zariadením krátko do dosahu v pásme 24 GHz“.

C. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 2007/46/ES

OSVEDČENIE ES O ZHODE

Pre dokončené/dokončované vozidlá⁽¹⁾

[Maximálny formát: A4 (210 x 297 mm) alebo poskladaný na formát A4]

Strana 1

Podpísaný:

(celé meno)

týmto osvedčuje, že vozidlo:

0.1. Značka (obchodný názov výrobcu):

0.2. Typ: variant⁽²⁾; verzia⁽²⁾:

0.2.1. Obchodný názov (názvy):

0.4. Kategória:

0.5. Meno a adresa výrobcu základného vozidla:

Názov a adresa výrobcu posledného montážneho stupňa vozidla⁽¹⁾:

0.6. Umiestnenie povinných štítkov:

Identifikačné číslo vozidla:

Umiestnenie identifikačného čísla vozidla na podvozku:

na základe typu(-ov) vozidla, opísaného(-ých) v schválení ES⁽¹⁾

Základné vozidlo:

Výrobca:

Číslo typového schválenia ES:

Dátum:

Stupeň 2: Výrobca:

Číslo typového schválenia ES:

Dátum:

zo všetkých hľadísk zodpovedá dokončenému/dokončovanému⁽¹⁾ typu popísanému v číslo typového schválenia ES:

Dátum:

Vozidlo môže byť trvalo evidované bez ďalších schválení ES byť v členských štátoch, v ktorých je pravostranná/lavostranná⁽³⁾ premávka a v ktorých sa na tachometri používajú metrické/britské jednotky⁽⁴⁾.

(Miesto) (Dátum):

(Podpis) (Pozícia)

Prílohy (platí iba pre typy vozidiel, vyrobené vo viacerých stupňoch): Osvedčenie o zhode pre každý stupeň.

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknite.

⁽²⁾ Uved'te tiež číselný alebo kombinovaný číslíkový/písmenový identifikačný kód. Tento kód nesmie obsahovať viac než 25 alebo 35 pozícií pre každý variant alebo verziu.

⁽³⁾ Uved'te, či je vozidlo tak, ako je vyrobené, vhodné na použitie v pravostrannej alebo lavostrannej premávke alebo v pravostrannej aj lavostrannej premávke.

⁽⁴⁾ Uved'te, či namontovaný tachometer má metrickú aj britskú jednotku.

Pre dokončené alebo dokončované vozidlá kategórie M₁

[Hodnoty a jednotky uvedené nižšie sú hodnotami a jednotkami uvedenými v dokumentácii schválenia typu podľa príslušných regulačných aktov. V prípade testov zhody výroby (COP) sa hodnoty musia overiť podľa metód stanovených v príslušných regulačných aktoch, berúc do úvahy tolerancie povolené v týchto regulačných aktoch.]

1. Počet náprav: ... a kolies: ...
2. Hnacie nápravy:
3. Rázvor: ... mm
5. Rozchod nápravy(-av): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 6.1. Dĺžka: ... mm
- 7.1. Šírka: ... mm
8. Výška: ... mm
11. Zadný previs: ... mm
- 12.1. Hmotnosť vozidla s karosériou v prevádzkovom stave: ... kg
- 14.1. Technicky prípustná najväčšia hmotnosť v naloženom stave: ... kg
- 14.2. Rozloženie hmotnosti medzi nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atď.
- 14.3. Najväčšia technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg atď.
16. Najvyššie prípustné zaťaženie strechy: ... kg
17. Najväčšia hmotnosť prípojného vozidla (brzdeného): ... kg; (nebrzdeného): ... kg
18. Najväčšia hmotnosť jazdnej súpravy: ... kg
- 19.1. Najväčšie vertikálne zaťaženie v bode spojenie s prípojným vozidlom: ... kg
20. Výrobca motora:
21. Kód motora vyznačený na motore:
22. Pracovný princíp:
 - 22.1. Priame vstrekovanie: áno/nie ⁽¹⁾
23. Počet a usporiadanie valcov:
24. Zdvihový objem valcov: ... cm³
25. Palivo:
26. Najväčší výkon motora: ... kW pri ... min⁻¹
27. Spojka (typ):
28. Prevodovka (typ):
29. Prevodové pomery: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Koncový prevod:
32. Pneumatiky a kolesá: Náprava 1: ... Náprava 2: ... Náprava 3: ... (pre pneumatiky kategórie Z určené na montáž na vozidlá, ktorých najväčšia rýchlosť prekračuje 300 km/h, sa poskytnú ekvivalentné informácie);
34. Riadenie a spôsob posilnenia:
35. Stručný popis brzdového systému:
37. Druh karosérie:
38. Farba vozidla⁽²⁾:
41. Počet a usporiadanie dverí:
- 42.1. Počet a usporiadanie sedadiel:

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknite.

⁽²⁾ Uved'te len tieto základné farby: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

43.1. Schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia, ak je namontované:

44. Najväčšia rýchlosť: ... km/h

45. Hladina zvuku

Číslo základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa, ktoré sa uplatňujú na typové schválenie ES. V prípade regulačného aktu s dvoma stupňami vykonávania uveďte aj stupeň vykonávania: ...

Stojaceho vozidla: ... dB(A) pri otáčkach motora: ... min⁻¹

Zájazdy: ... dB (A)

46.1. Výfukové emisie⁽¹⁾

Číslo základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa, ktoré sa uplatňujú na typové schválenie ES. V prípade regulačného aktu s dvoma alebo viacerými stupňami vykonávania uveďte aj stupeň vykonávania: ...

1. Skúšobný postup: ...

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC+NO_x: ...

Korigovaná hodnota koeficientu absorpcie (m⁻¹): Častice: ...

2. Skúšobný postup (ak sa uplatňuje) ...

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Častice: ...

46.2. Emisie CO₂/spotreba paliva⁽¹⁾

Číslo základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa, ktoré sa uplatňujú na typové schválenie ES.: ...

Emisie CO₂ Spotreba paliva

V meste: ... g/km ... l/100 km alebo pre plynne palivá m³/100 km⁽²⁾

Mimo mesta: ... g/km ... l/100 km alebo pre plynne palivá m³/100 km⁽²⁾

kombinovaná: ... g/km ... l/100 km alebo pre plynne palivá m³/100 km⁽²⁾

47. Výkon na daňové účely alebo číslo (čísla) národných kódov, ak je to vhodné

Belgicko:.....	Bulharsko:.....	Česká republika:
Dánsko:.....	Nemecko:.....	Estónsko:
Grécko:	Španielsko:.....	Francúzsko:
Írsko:	Taliansko:	Cyprus:
Lotyšsko:	Litva:	Luxembursko:
Maďarsko:.....	Malta:	Holandsko:.....
Rakúsko:.....	Poľsko:	Portugalsko:.....
Rumunsko:.....	Slovínsko:	Slovensko:
Fínsko:.....	Švédsko:	Spojené kráľovstvo:

50. Poznámky⁽³⁾:

51. Výnimky:

⁽¹⁾ Zopakujte pre benzín a plynové palivo v prípade vozidla, ktoré môže jazdiť buď na benzín, alebo na plynové palivo. Vozidlá možno plniť benzínom aj plynovým palivom, keď sa však benzínový systém montuje iba na núdzové účely alebo štartovanie a benzínová nádrž nemôže obsahovať viac ako 15 litrov benzínu, považujú sa tieto vozidlá na účely skúšok zavozidlá, ktoré používajú len plynové palivá.

⁽²⁾ Nehodí sa prečiarknite.

⁽³⁾ Ak je vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz v súlade s rozhodnutím 2005/50/ES, výrobca musí na tomto mieste uviesť: „Vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz“.

Pre dokončené alebo dokončované vozidlá kategórie M₂ a M₃

[Hodnoty a jednotky uvedené nižšie sú hodnotami a jednotkami uvedenými v dokumentácii schválenia typu podľa príslušných regulačných aktov. V prípade testov zhody výroby (COP) sa hodnoty musia overiť podľa metód stanovených v príslušných regulačných aktoch, berúc do úvahy tolerancie povolené v týchto regulačných aktoch.]

1. Počet náprav: ... a kolies: ...
2. Hnacie nápravy: ...
3. Rázvor: ... mm
5. Rozchod nápravy(-av): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm
- 6.1. Dĺžka: ... mm
- 6.3. Vzdialenosť medzi prednou časťou vozidla a stredom spojovacieho zariadenia: ... mm
- 7.1. Šírka: ... mm
8. Výška: ... mm
- 10.1. Plocha, ktorú pokrýva vozidlo: ... m²
11. Zadný previs: ... mm
- 12.1. Hmotnosť vozidla s karosériou v prevádzkovom stave: ... kg
- 14.1. Technicky prípustná najväčšia hmotnosť v naloženom stave: ... kg
- 14.2. Rozloženie hmotnosti medzi nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4. Najväčšia technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu/skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
4. ... kg
16. Najvyššie prípustné zaťaženie strechy: ... kg
17. Najvyššia hmotnosť prípojného vozidla: (brzdeného): ... kg; (nebrzdeného): ... kg
18. Technicky prípustná najvyššia hmotnosť súpravy v naloženom stave ... v kg
- 19.1. Technicky prípustná najvyššia hmotnosť v bode spojenia motorového vozidla ... v kg
20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Pracovný princíp:
 - 22.1. Priame vstrekovanie: áno/nie ⁽¹⁾
23. Počet a usporiadanie valcov:
24. Zdvihový objem valcov: ... cm³
25. Palivo:
26. Najväčší výkon motora: ... kW pri ... (min⁻¹)
27. Spojka (typ):
28. Prevodovka (typ):
29. Prevodové pomery: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Koncový prevod: ...
32. Pneumatiky a kolesá: Náprava 1: ... Náprava 2: ... Náprava 3: ... Náprava 4: ...

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknite.

33.1. Hnacie nápravy s pneumatickým pružením alebo uznané ako rovnocenné: áno/nie⁽¹⁾

34. Riadenie a spôsob posilnenia: ...

35. Stručný popis brzdového systému:

36. Tlak v napájačom brzdovom systéme prípojného vozidla: ... bar

37. Druh karosérie:

41. Počet a usporiadanie dverí:

42.2. Počet miest na sedenie (okrem sedadla pre vodiča):

42.3. Počet miest na státie:

43.1. Značka typového schválenia ES spojovacieho zariadenia, ak je namontované:

44. Najväčšia rýchlosť: ... km/h

45. Hladina zvuku

Číslo základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa, ktoré sa uplatňujú na typové schválenie ES. V prípade regulačného aktu s dvoma alebo viacerými stupňami vykonávania uveďte aj stupň vykonávania:

Stojaceho vozidla: ... dB(A) pri otáčkach motora: ... min⁻¹

Za jazdy: ... dB(A)

46.1. Výfukové emisie⁽²⁾

Číslo základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa, ktoré sa uplatňujú na typové schválenie ES. V prípade regulačného aktu s dvoma stupňami vykonávania uveďte aj stupň vykonávania.

1. Skúšobný postup: ...

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC+NO_x...

Dym [korigovaná hodnota koeficientu absorpcie (m⁻¹): Častice: ...

2. Skúšobný postup (ak sa uplatňuje): ...

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Častice: ...

47. Výkon na daňové účely alebo číslo (čísla) národných kódov, ak je to vhodné

Belgicko:.....	Bulharsko:.....	Česká republika:.....
Dánsko:.....	Nemecko:.....	Estónsko:.....
Grécko:.....	Španielsko:.....	Francúzsko:.....
Írsko:.....	Taliansko:.....	Cyprus:.....
Lotyšsko:.....	Litva:.....	Luxembursko:.....
Maďarsko:.....	Malta:.....	Holandsko:.....
Rakúsko:.....	Poľsko:.....	Portugalsko:.....
Rumunsko:.....	Slovínsko:.....	Slovensko:.....
Fínsko:.....	Švédsko:.....	Spojené kráľovstvo:.....

50. Poznámky⁽³⁾:

51. Výnimky:

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknite.

⁽²⁾ Zopakujte pre benzín a plynové palivo v prípade vozidla, ktoré môže jazdiť buď na benzín, alebo na plynové palivo. Vozidlá možno plniť benzínom aj plynovým palivom, keď sa však benzínový systém montuje iba na núdzové účely alebo štartovanie a benzínová nádrž nemôže obsahovať viac ako 15 litrov benzínu, považujú sa tieto vozidlá na účely skúšok za vozidlá, ktoré používajú len plynové palivá.

⁽³⁾ Ak je vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz v súlade s rozhodnutím 2005/50/ES, výrobca musí na tomto mieste uviesť: „Vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz“.

Pre dokončené alebo dokončované vozidlá kategórie N₁, N₂ a N₃

(Hodnoty a jednotky uvedené nižšie sú hodnotami a jednotkami uvedenými v dokumentácii schválenia typu podľa príslušných regulačných aktov). V prípade testov zhody výroby (COP) sa hodnoty musia overiť podľa metód stanovených v príslušných regulačných aktoch, berúc do úvahy tolerancie povolené v týchto regulačných aktoch.)

1. Počet náprav: ... a kolies: ...
2. Hnacie nápravy: ...
3. Rázvor: ... mm
- 4.1. Zaťaženie točnice (najväčšie a najmenšie v prípade nastaviteľnej točnice): ... mm
5. Rozchod nápravy(-av): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm 4. ... mm
- 6.1. Dĺžka: ... mm
- 6.3. Vzdialenosť medzi prednou časťou vozidla a stredom spojovacieho zariadenia ... mm
- 6.5. Dĺžka ložnej plochy: ... mm
- 7.1. Šírka: ... mm
8. Výška: ... mm
- 10.2. Plocha, ktorú vozidlo zaberá (len kategórie N₂ a N₃): ... m²
11. Zadný previs: ... mm
- 12.1. Hmotnosť vozidla s karosériou v prevádzkovom stave: ... kg
- 14.1. Technicky prípustná najväčšia hmotnosť v naloženom stave: ... kg
- 14.2. Rozloženie tejto hmotnosti medzi nápravy: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4. Najväčšia technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu/skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg
3. ... kg 4. ... kg
15. Poloha zdvíhateľnej nápravy alebo nápravy umožňujúce premiestnenie nákladu: ...
17. Najväčšia technicky prípustná ťahaná hmotnosť motorového vozidla v prípade
 - 17.1. ojového privesu:
 - 17.2. návesu:
 - 17.3. privesu so stredovou nápravou:
 - 17.4. Technicky prípustná najväčšia hmotnosť privesu (nezabrzdeného): ... kg
18. Technicky prípustná najväčšia hmotnosť v naloženom stave jazdnej súpravy: ... v kg
- 19.1. Technicky prípustná najvyššia hmotnosť v bode spojenia motorového vozidla: ... v kg
20. Výrobca motora:
21. Kód motora podľa výrobcu vyznačený na motore:
22. Pracovný princíp:
 - 22.1. Priame vstrekovanie: áno/nie⁽¹⁾
23. Počet a usporiadanie valcov:

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknite.

24. Zdvihový objem valcov: ... cm³
25. Palivo:
26. Najväčší výkon motora: ... kW pri ... (min⁻¹)
27. Spojka (typ):
28. Prevodovka (typ):
29. Prevodové pomery: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Prevodový pomer koncového prevodu:
32. Pneumatiky a kolesá: Náprava 1: ... Náprava 2: ... Náprava 3: ... Náprava 4: ...
- 33.1. Hnacie nápravy s pneumatickým pružením alebo uznané ako rovnocenné: áno/nie⁽¹⁾
34. Riadenie a spôsob posilnenia:
35. Stručný popis brzdového systému:
36. Tlak v napájaní brzdového systému prípojného vozidla: ... bar
37. Druh karosérie:
38. Farba vozidla⁽²⁾ (len kategórie N₁):
39. Objem nádrže (len cisterny): ... m³
40. Moment pri maximálnom naložení žeriava: ... kNm
41. Počet a usporiadanie dverí:
- 42.1. Počet a usporiadanie sedadiel:
- 43.1. Značka typového schválenia ES spojovacieho zariadenia, ak je namontované:
44. Najväčšia rýchlosť: ... km/h
45. Hladina zvuku
- Číslo základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa, ktoré sa uplatňujú na typové schválenie ES. V prípade regulačného aktu s dvoma alebo viacerými stupňami vykonávania uveďte aj stupeň vykonávania:
- Stojaceho vozidla: ... dB(A) pri otáčkach motora: ... min⁻¹
- Zájazdy: ... dB(A)
- 46.1. Výfukové emisie⁽³⁾:
- Číslo základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa, ktoré sa uplatňujú na typové schválenie ES. V prípade regulačného aktu s dvoma alebo viacerými stupňami vykonávania uveďte aj stupeň vykonávania: ...
1. Skúšobný postup: ...
- CO: ... HC: ... NO_x: ... HC+NO_x ... Dym (korigovaná hodnota koeficientu absorpcie (m⁻¹): ... Častice: ...
2. Skúšobný postup (ak sa uplatňuje) ...
- CO: ... NO_x: ... NMHC: ... CH₄: ... Častice: ...

⁽¹⁾ Nehodí sa prečiarknite.

⁽²⁾ Uveďte len tieto základné farby: biela, žltá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, sivá, hnedá alebo čierna.

⁽³⁾ Zopakujte pre benzín a plynové palivo v prípade vozidla, ktoré môže jazdiť buď na benzín, alebo na plynové palivo. Vozidlá možno plniť benzínom aj plynovým palivom, keď sa však benzínový systém montuje iba na núdzové účely alebo štartovanie a benzínová nádrž nemôže obsahovať viac ako 15 litrov benzínu, považujú sa tieto vozidlá na účely skúšok za vozidlá, ktoré používajú len plynové palivá.

46.2. Emisie CO₂/spotreba paliva⁽¹⁾ (Icn kategórie N₁)

Číslo základného regulačného aktu a posledného regulačného aktu, ktorý ho mení a dopĺňa, ktoré sa uplatňujú na typové schválenie ES: ...

Emisie CO₂ Spotreba paliva

V meste: ... g/km ... l/100 km alebo pre plynne palivá m³/100 km⁽¹⁾

Mimo mesta: ... g/km ... l/100 km alebo pre plynne palivá m³/100 km⁽¹⁾

Kombinovaná: ... g/km ... l/100 km alebo pre plynne palivá m³/100 km⁽¹⁾

47. Výkon na daňové účely alebo číslo (čísla) národných kódov, ak sa uplatňuje

Belgicko:	Bulharsko:	Česká republika:
Dánsko:	Nemecko:	Estónsko:
Grécko:	Španielsko:	Francúzsko:
Írsko:	Taliansko:	Cyprus:
Lotyšsko:	Litva:	Luxembursko:
Maďarsko:	Malta:	Holandsko:
Rakúsko:	Poľsko:	Portugalsko:
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko:
Fínsko:	Švédsko:	Spojené kráľovstvo:

48.1. Typové schválenie ES podľa požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y): ... /nie⁽²⁾

48.2. Typové schválenie ES podľa požiadaviek na prepravu niektorých zvierat: áno/trieda(-y): ... /nie⁽²⁾

50. Poznámky⁽³⁾:

51. Výnimky:

⁽¹⁾ Zopakujte pre benzín a plynové palivo v prípade vozidla, ktoré môže jazdiť buď na benzín alebo na plynové palivo. Vozidlá možno plniť benzínom aj plynovým palivom, keď sa však benzínový systém montuje iba na núdzové účely alebo štartovanie a benzínová nádrž nemôže obsahovať viac ako 15 litrov benzínu, považujú sa tieto vozidlá na účely skúšok za vozidlá, ktoré používajú len plynové palivá.

⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknite.

⁽³⁾ Ak je vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz v súlade s rozhodnutím 2005/50/ES, výrobca musí na tomto mieste uviesť: „Vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz“.

Pre dokončené/dokončované vozidlá kategórií O₁, O₂, O₃ a O₄

- I. Počet náprav: ... a kolies: ...
3. Rázvor: ... mm
5. Rozchod nápravy(-av): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 6.1. Dĺžka: ... mm
- 6.4. Vzďialenosť medzi stredom spojovacieho zariadenia a zadnou časťou vozidla: ... mm
- 6.5. Dĺžka ložnej plochy: ... mm
- 7.1. Šírka: ... mm
8. Výška: ... mm
- 10.3. Plocha, ktorú vozidlo zaberá (len kategórie O₂, O₃ a O₄): ... m²
- II. Zadný previs: ... mm
- 12.1. Hmotnosť vozidla s karosériou v prevádzkovom stave: ... kg
- 14.1. Technicky prípustná najväčšia hmotnosť v naloženom stave: ... kg
- 14.5. Rozloženie tejto hmotnosti na nápravy a, v prípade návesu alebo privesu so stredovou nápravou, zaťaženie v bode spojenia: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg bod spojenia: ... kg
- 14.6. Najväčšia technicky prípustná hmotnosť na každú nápravu/skupinu náprav: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... a v prípade návesu alebo privesu so stredovou nápravou, zaťaženie v bode spojenia: ... kg
15. Poloha zdvíhateľnej nápravy (náprav): ...
- 19.2. Pre spojovacie zariadenia triedy B, D, E a H: najväčšia hmotnosť ťažného vozidla (T) alebo jazdnej súpravy (ak T < 32 000 kg): ... kg
32. Pneumatiky a kolesá: Náprava 1: ... Náprava 2: ... Náprava 3: ...
- 33.2. Náprava(-y) s pneumatickým pružením alebo uznané ako rovnocenné: áno/nie (1)
34. Riadenie a spôsob posilnenia:
35. Stručný opis brzdného systému:
37. Druh karosérie:
39. Objem nádrže (len cisterny): ... m³
- 43.2. Schvaľovacia značka spojovacieho zariadenia:
47. Výkon na daňové účely alebo číslo (čísla) národných kódov, ak sa uplatňuje

Belgicko:	Bulharsko:	Česká republika:
Dánsko:	Nemecko:	Estónsko:
Grécko:	Španielsko:	Francúzsko:
Írsko:	Taliansko:	Cyprus:
Lotyšsko:	Litva:	Luxembursko:
Maďarsko:	Malta:	Holandsko:
Rakúsko:	Poľsko:	Portugalsko:
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko:
Fínsko:	Švédsko:	Spojené kráľovstvo:

48.1. Typové schválenie ES podľa požiadaviek na prepravu nebezpečného tovaru: áno/trieda(-y): ... /nie⁽¹⁾

48.2. Typové schválenie ES podľa požiadaviek na prepravu niektorých zvierat: áno/trieda(-y): ... /nie⁽¹⁾

50. Poznámky⁽²⁾:

51. Výnimky:

⁽¹⁾ Nehodí sa prečiarknite.

⁽²⁾ Ak je vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz v súlade s rozhodnutím 2005/50/ES, výrobca musí na tomto mieste uviesť: „Vozidlo vybavené radarovým zariadením krátkého dosahu v pásme 24 GHz“.

D. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 2002/24/ES**ES OSVEDČENIE O ZHODE**

(Vzor) (Maximálny formát: A4 (210 x 297 mm) alebo poskladaný
na formát A4).

Strana 1

Dolupodpísaný: Plné meno

Týmto osvedčuje, že nasledovné vozidlo:

- 0.1 Značka: (obchodný názov výrobcu)
- 0.2 Typ:.....
Variant⁽¹⁾:.....
Verzia⁽¹⁾:.....
- 0.2.1 Obchodný názov(názvy) (tam, kde pripadajú do úvahy):.....
- 0.4 Kategória vozidla⁽²⁾:.....
- 0.4.1. Kategória vozidla v zmysle smernice 97/24/ES, kapitola 7 (ak existuje): A/B/C/D⁽³⁾.....
- 0.5 Názov a adresa výrobcu vozidla:.....
- 0.6 Umiestnenie povinného štítku⁽³⁾:.....
Identifikačné číslo vozidla:.....
- 0.7 Umiestnenie identifikačného čísla vozidla na podvozku⁽⁴⁾:.....
vyhovuje vo všetkých ohľadoch typu popísanému v ES - typovom schválení.
- číslo ES - typového schválenia:.....
- dátum:.....

Vozidlo môže byť trvalo registrované bez toho, aby sa vyžadovali akékoľvek ďalšie schválenia, pre riadenie na pravej/lavej strane⁽³⁾ s používaním metrických / imperiálnych⁽³⁾ jednotiek na tachometri.

(Miesto)	(Dátum)
(Podpis)	(Funkcia)

⁽¹⁾ Uved'te aj numerický alebo kombinovaný číslicovo - numerický kód. Tento kód nesmie obsahovať viac ako 25 alebo 35 miest (znakov) pre určitý variant, resp. verziu.

⁽²⁾ Klasifikácia v súlade s kategóriami v prílohe II, poznámka pod čiarou (c).

⁽³⁾ Nehodiace sa prečiarknite.

⁽⁴⁾ Uved'te umiestnenie nasledovných kódov:

R: pravá strana vozidla

C: stred vozidla

L: ľavá strana vozidla

x: horizontálna vzdialenosť (v mm) od najprednejšej nápravy (s predponou „-“, ak je pred prednou nápravou.)

y: horizontálna vzdialenosť v (mm) od pozdĺžnej osovej čiarly vozidla

z: vzdialenosť od úrovne terénu

(r/o): ak sa má získať k označeniu, tak určité časti sa musia demontovať alebo otvoriť, ako príklad uvádzame VIN štítok namontovaný na pravej strane čelného „potrubia“ motocykla, 500 mm za prednou nápravou, 30 mm od osovej čiarly a vo výške 1 100 mm:

R, x500, y30, z1100

príklad pre VIN štítok namontovaný na štvorkolku, na pravú stranu vozidla, 100 mm pred prednou nápravou, 950 mm od pozdĺžnej osovej čiarly vozidla a vo výške 700 mm, pod kapotou:

R, x100, y950, z700 (r/o)

- 42.1. Počet a umiestnenie sedadiel⁽¹⁰⁾;
- 43.1. Značka schválenia príviesného zariadenia, ak je namontované:.....
44. Maximálna rýchlosť:..... km/h
45. Hladina zvuku⁽¹¹⁾;
 v pokoji : dB(A) pre otáčkach motora: min⁻¹
 počas jazdy:... dB(A) pre otáčkach motora
46. Výfukové emisie⁽¹¹⁾
 test typu I: CO: g/km HC: g/km No_x..... g/km HC+ No_x... g/km
 test typu II pre mopedy CO: g/min HC:..... g/min
 pre motocykle a trojkolky: ... CO: % obj.
 Viditeľné znečistenie ovzdušia spôsobené vznetovým motorom :
 - korigovaná hodnota absorpčného koeficientu: m⁻¹
47. Fiškálna kompetencia alebo národné kódové číslo (čísla):

Belgicko:.....	Bulharsko:	Česká republika:
Dánsko:.....	Nemecko:	Estónsko:
Grécko:	Španielsko:	Francúzsko:
Írsko:.....	Taliansko:.....	Cyprus:
Lotyšsko:	Litva:.....	Luxembursko:.....
Maďarsko:.....	Malta:	Holandsko:
Rakúsko:	Poľsko:	Portugalsko:.....
Rumunsko:.....	Slovinsko:.....	Slovensko:
Fínsko:	Švédsko:	Spojené kráľovstvo:

50. Poznámky:.....
51. Výnimky :

⁽¹⁰⁾ Uveďte polohu pomocou nasledovných kódov: r_x : číslo radu, R: pravá strana vozidla, C: stred vozidla, L: ľavá strana vozidla. Príklad pre vozidlo ktoré má v prvom rade dve predné sedadlá, jedno pravé a jedno ľavé, a v druhom rade tri zadné sedadlá, jedno pravé, jedno stredné a jedno ľavé. : r₁ : IR, r₂: IR, 1C, 1L.

⁽¹¹⁾ Číslo základnej smernice a poslednej pozmeňovanej smernice uplatniteľnej na schvaľovanie. V prípade smernice s dvomi alebo viacerými etapami realizácie uveďte súčasne aj etapu realizácie.

E. Vzor tlačiva osvedčenia o zhode vozidla COC vydaného podľa smernice 2003/37/ES**ES OSVEDČENIE O ZHODE****Vzor***(maximálny formát: A4 (210 mm x 297 mm) alebo poskladané na formát A4)**pre dokončené/dokončované vozidlá⁽¹⁾**Strana 1*

Ja, podpísaný: (úplné meno)

týmto potvrdzujem, že nasledovné vozidlo:

0.1 Značka(y) (registrovaná výrobcom)

0.2 Typ (špecifikovať prípadné varianty a verzie):

0.2.1 Prípadné obchodné označenie:

0.3 Prostriedky identifikácie typu, ak sú vyznačené na traktore:.....

0.3.1 Štítok výrobcu (umiestnenie a spôsob pripevnenia):

0.3.2 Identifikačné číslo podvozku (umiestnenie):

0.4 Kategória vozidla:

0.5 Názov a adresa výrobcu:

0.6 Umiestnenie povinných štítkov:

Stupeň 1: Základné vozidlo:

- výrobca:

- číslo ES typového schválenia:

- dátum:

Stupeň 2:

- výrobca:

- číslo ES typového schválenia:

- dátum:

Strana 2

Identifikačné číslo vozidla:

Číselný alebo abecedno-číselný identifikačný kód:

podľa typu(ov) vozidla popísaného(ých) v schválení(iach), zodpovedá v každom ohľade typu popísanému:

- pod číslom ES typového schválenia:

- dátum:

Vozidlo môže byť bez ďalších schválení trvalo registrované pre pravostrannú/ľavostrannú⁽¹⁾ premávku._____
(Miesto)_____
(Dátum)_____
(Podpis)_____
(Funkcia)

Prílohy: (len v prípade pre typy vozidiel s viacerými stupňami): osvedčenie o zhode pre každý stupeň.

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuté.

A - Dokončené/dokončované traktory⁽¹⁾

1. Všeobecné konštrukčné charakteristiky traktora

1.1 Počet náprav a kolies⁽¹⁾:

z toho

1.1.3 Hnacie nápravy:

1.1.4 Brzdené nápravy:

1.4 Reverzibilné miesto na sedenie vodiča: áno/nie⁽¹⁾1.6 Traktor určený nájazdu vpravo/vľavo⁽¹⁾

2. Hmotnosti a rozmery

2.1.1 Vlastná(é) hmotnosť(ti) v pohotovostnom stave:

- maximum:

- minimum:

2.2.1 Maximálna(e) hmotnosť(ti) traktora v naloženom stave podľa špecifikácie pneumatík:

2.2.2 Rozloženie tejto (týchto) hmotnosti(i) na nápravy:

2.2.3.1 Hmotnosť(ti) a pneumatiky:

Náprava č.	Pneumatika (rozmery)	Nosnosť	Technicky prípustná maximálna hmotnosť na každú nápravu	Maximálne prípustné vertikálne zaťaženie v bode spojenia
1				
2				
3				

2.3 Hmotnosti záťaže (celková hmotnosť, materiál, počet komponentov):

2.4 Technicky prípustná(é) prípojná(é) hmotnosť(ti) v prípade:

2.4.1 obojvého prívesu/t'ahaného vymeniteľného stroja: kg

2.4.2 návesu/t'ahaného vymeniteľného stroja: kg

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

Strana 4

- 2.4.3 privesu so stredovou nápravou/táhaného vymeniteľného stroja: kg
- 2.4.4 Celková(é) technicky prípustná(é) hmotnosť(í) súpravy traktor - prípojné vozidlo pre každú konfiguráciu brzdzenia prípojného vozidla: kg
- 2.4.5 Maximálna hmotnosť prípojného vozidla/táhaného vymeniteľného stroja, ktorá môže byť táhaná: kg
- 2.4.6 Poloha bodu spojenia:
- 2.4.6.1 Výška bodu spojenia nad zemou:
- 2.4.6.1.1 maximum mm
- 2.4.6.1.2 minimum mm
- 2.4.6.2 Vzdialenosť od vertikálnej roviny prechádzajúcej osou zadnej nápravy: mm
- 2.5 Rázvor mm⁽¹⁾
- 2.6 Minimálny a maximálny rozchod: / mm⁽¹⁾
- 2.7.1 Dĺžka: mm⁽¹⁾
- 2.7.2 Šírka: mm⁽¹⁾
- 2.7.3 Výška: mm⁽¹⁾
3. Motor
- 3.1.1 Značka:
- 3.1.3 Prostriedky identifikácie typu, umiestnenie a spôsob pripevnenia
- 3.1.6 Pracovný princíp:
- zapalovanie zážihové/vznetové⁽²⁾
 - vstrekovanie priame/nepriame⁽²⁾
 - dvojdobý/štvordobý⁽²⁾
- 3.1.7 Palivo
dieselové palivo/benzín//LPG/iné⁽²⁾
- 3.2.1.2 Typ:
- Číslo ES typového schválenia:
- 3.2.1.6 Počet valcov:
- 3.2.1.7 Zdvihový objem valcov: cm³
- 3.6 Menovitý výkon motora: kW pri min⁻¹ ⁽³⁾
- 3.6.1 Nepovinne: menovitý výkon pri vývodovom hriadeľi: kW⁽³⁾ pri min⁻¹ (menovité otáčky hriadeľa)
(v súlade s kódexom OECD 1 alebo 2 alebo ISO 789-1:1990)

⁽¹⁾ Uviesť minimálne hodnoty.

⁽²⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

⁽³⁾ Uviesť použitú testovaciu metódu.

Strana 5

4. Prevod

4.5 Prevodovka

Počet prevodových stupňov:

- dopredu:

- dozadu:

4.7 Vypočítaná maximálna konštrukčná rýchlosť: km/h

4.7.1 Nameraná maximálna rýchlosť: km/h

7. Riadenie

7.1 Kategória riadenia: ručné/s posilňovačom/servoriadenie⁽¹⁾

8. Brzdy (stručný popis brzdového systému)

8.11.4.1 Pretlak na brzdovej prípojke (jednoduché): kPa

8.11.4.2 Pretlak na brzdovej prípojke (dvojité): kPa

10. Ochranná konštrukcia proti prevráteniu, ochrana proti účinkom počasia, sedadlá, nákladné plošiny

10.1 Rám/kabína⁽¹⁾:

- značka(y)

- značka(y) ES typového schválenia

.....
.....

10.1.3 Bezpečnostné tyče:

- predné/zadné⁽¹⁾- sklápateľné smerom doku/pevné⁽¹⁾

- značka(y)

- značka(y) ES typového schválenia

.....
.....

10.3.2 Sedadlá pre cestujúcich:

Počet:

Strana 6

10.4 Nákladná plošina:

10.4.1 Rozmery: mm

10.4.3 Technicky prípustné zaťaženie: kg

11. Zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu

11.2 Nepovinné zariadenia:

12. Rôzne

12.2 Mechanické spojenia medzi traktorom a prípojným vozidlom

12.2.1 Typ(y):

12.2.2 Značka(y):

12.2.3 Značka(y) ES typového schválenia:

12.2.4 Maximálne horizontálne zaťaženie (kg)

Prípadne maximálne vertikálne zaťaženie (kg)

.....
.....
.....
.....

12.3 Hydraulický zdvih - trojbodové spojenie: áno/nie⁽¹⁾

13. Vonkajšia hladina zvuku

Číslo základnej smernice a posledné zmeny a doplnky aplikovateľné na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími etapami, uviesť etapu:

13.1 zvuk pri státi: dB(A)

13.2 zvuk pri jazde: dB(A)

⁽¹⁾ Nehodiace sa prečiarknuť.

14. *Hladina zvuku vnímaná vodičom*⁽²⁾
 Číslo základnej smernice a posledné zmeny a doplnky aplikovateľné na ES typové schválenie. V prípade smernice s dvoma alebo viacerými vykonávacími etapami, uviesť etapu:
15. *Výfukové emisie*⁽³⁾
- 15.1 Výsledky testov
- | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|--------|-------|-----------------|-------------------|-------|-------|
| CO: | ..... | g/kWh | HC: | ..... | g/kWh | NO _x: | ..... | g/kWh |
| Častice | ..... | g/kWh | Dym(x) | ..... | m ⁻¹ | | | |
- Strana 7*
- 15.2 Výsledky testov^(*)
- | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CO: | ..... | g/kWh | NO _x: | ..... | g/kWh | NMHC: | ..... | g/kWh |
| CH ₄ | ..... | g/kWh | Častice | ..... | g/kWh | | | |
16. *Výkon(y) alebo trieda(y) na daňové účely*
- | | | | | | |
|----------------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| — Taliansko: | ..... | — Nemecko: | ..... | — Grécko | ..... |
| — Belgicko: | ..... | — Holandsko | ..... | — Portugalsko | ..... |
| — Dánsko | ..... | — Írsko | ..... | — Švédsko | ..... |
| — Spojené kráľovstvo | ..... | — Fínsko | ..... | — Cyprus | ..... |
| — Rakúsko | ..... | — Esónsko | ..... | — Maďarsko | ..... |
| — Česká republika | ..... | — Litva | ..... | — Slovinsko | ..... |
| — Lotyšsko | ..... | — Poľsko | ..... | — Slovensko | ..... |
| — Malta | ..... | — Španielsko: | ..... | — Rumúnsko | ..... |
| — Francúzsko | ..... | — Luxembursko | ..... | — Bulharsko | ..... |
17. *Poznámky*⁽⁴⁾:

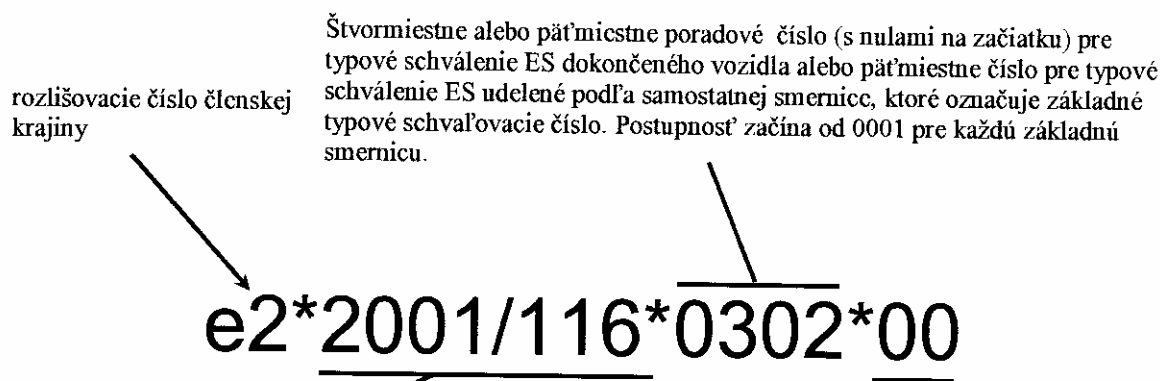
⁽²⁾ Uviesť použitú testovaciu metódu.

⁽³⁾ Uviesť minimálne hodnoty.

^(*) Ak je to použiteľné.

⁽⁴⁾ Medzi iným, všetky požadované údaje týkajúce sa rôznych nepovinných oblastí alebo hodnôt a vzájomne závislé vzťahy (prípadne vo forme tabuľky).

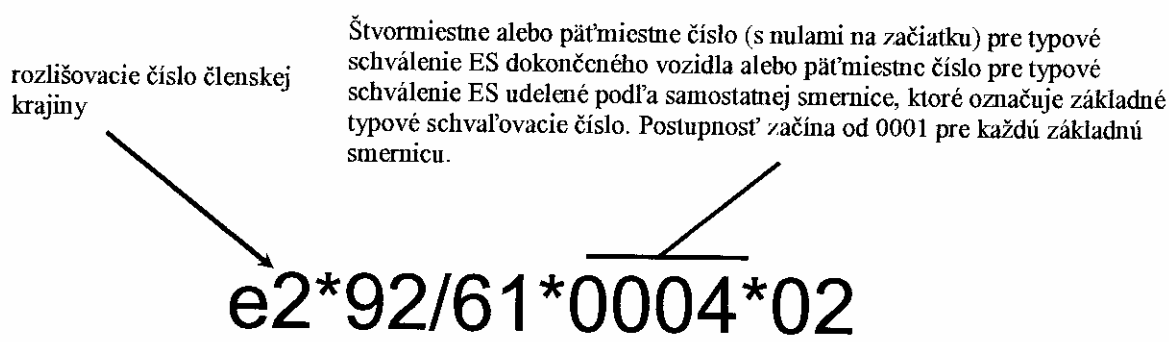
F. Príklad čísla typového schválenia ES vozidla kategórie M₁



Číslo poslednej meniacej a dopĺňajúcej smernice, podľa ktorej sa udeľuje typové schválenie ES, platnej v deň schválenia vozidla. Do úvahy prichádzajú tieto smernice (meniace smernicu 70/156/EHS): 93/81, 95/54, 96/27, 96/79, 97/27, 98/14, 98/91, 2000/40, 2001/85, 2001/92, 2001/116, 2003/97, 2003/102, 2004/3, 2004/78, 2004/90, 2004/104, 2005/49, 2005/64, 2005/66, 2006/28, 2006/40, 2006/96 a 2007/37, alebo rámcová smernica 2007/46. *Poznámka: Rok vydania smernice musí byť skorší (alebo rovnaký), ako rok, v ktorom bolo vozidlo schválené. Súčasne by rok schválenia vozidla nemal spadať do obdobia, kedy už boli vydané niektoré z novších smerníc.*

Dvojmiestne číslo (prípadne s nulami na začiatku) na označenie predĺženia platnosti (rozšírenia). Postupnosť začína od 00 pre každé základné schvaľovacie číslo. Toto číslo na štítku a v CoC nemusí byť zhodné.

G. Príklad čísla typového schválenia ES vozidla kategórie L



Číslo poslednej meniacej a dopĺňajúcej smernice, podľa ktorej sa udeľuje typové schválenie ES, platnej v deň schválenia vozidla. Do úvahy prichádza základná smernica 92/61, jej meniacia a dopĺňajúca smernica 2000/7, nová základná smernica 2002/24, jej dopĺňajúce a meniace smernice 2003/77, 2005/30, 2006/96 a 2006/120. *Poznámka: Rok vydania smernice musí byť skorší (alebo rovnaký), ako rok, v ktorom bolo vozidlo schválené. Súčasne by rok schválenia vozidla nemal spadať do obdobia, kedy už boli vydané niektoré z novších smerníc.*

Dvojmiestne číslo (prípadne s nulami na začiatku) na označenie rozšírenia. Postupnosť začína od 00 pre každé základné schvaľovacie číslo. Toto číslo sa na štítku neuvádza.

H. Príklad čísla typového schválenia ES vozidla kategórie T

rozlišovacie číslo členskej krajiny

Štvormiestne alebo päťmiestne číslo (s nulami na začiatku) pre typové schválenie ES dokončeného vozidla alebo päťmiestne číslo pre typové schválenie ES udelené podľa samostatnej smernice, ktoré označuje základné typové schvaľovacie číslo. Postupnosť začína od 0001 pre každú základnú smernicu.

e11*97/54*0004*02

Číslo poslednej meniacej a dopĺňajúcej smernice, podľa ktorej sa udeľuje typové schválenie ES, platnej v deň schválenia vozidla. Do úvahy prichádza základná smernica 74/150, jej meniace a dopĺňajúce smernice 79/694, 82/890, 88/297, 97/54, 2000/2, 2000/25, 2001/3, alebo nová základná smernica 2003/37, jej dopĺňajúce a meniace smernice 2004/66, 2005/13, 2005/67 a 2006/96. *Poznámka: Rok vydania smernice musí byť skorší (alebo rovnaký), ako rok, v ktorom bolo vozidlo schválené. Súčasne by rok schválenia vozidla nemal spadať do obdobia, kedy už boli vydané niektoré z novších smerníc.*

Dvojmiestne číslo (prípadne s nulami na začiatku) na označenie rozšírenia. Postupnosť začína od 00 pre každé základné schvaľovacie číslo. Toto číslo sa na štítku neuvádza.

I. Rozlišovacie symboly členských krajín EÚ v čísle typového schválenia ES

1	SRN
2	Francúzsko
3	Taliansko
4	Holandsko
5	Švédsko
6	Belgicko
7	Maďarsko
8	Česká republika
9	Španielsko
10	-
11	Veľká Británia a Severné Írsko
12	Rakúsko
13	Luxembursko

14	-
15	-
16	-
17	Fínsko
DK, 18	Dánsko
19	Rumunsko
20	Poľsko
21	Portugalsko
22	-
EL, GR, 23	Grécko
IRL, 24	Írsko
25	-
26	Slovinsko

27	Slovensko
28	-
29	Estónsko
30	-
31	-
32	Lotyšsko
33	-
34	Bulharsko
35	-
36	Litva
...	...
CY, 49	Cyprus
MT, 50	Malta

**Potvrdenie o zhode jednotlivu dovezeného vozidla s typom vozidla schváleným v SR
a základný technický opis vozidla (ZTO)**

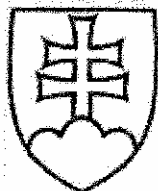
A. Potvrdenie o zhode jednotlivu dovezeného vozidla s typom vozidla schváleným v SR

- (1) Potvrdenie môže vydat':
 - a) výrobca vozidla, ak má sídlo v SR,
 - b) zástupca výrobcu vozidla (podľa § 2 písm. ac) zákona).
- (2) Prílohou potvrdenia musí byť kópia platného ZTO. Platným ZTO sa rozumie taký ZTO, na ktorom z údajov vyznačeného v príslušnej rubrike vyplýva, že je platný pre vozidlá uvedené do premávky v deň začiatku správneho konania v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla.
- (3) V potvrdení musí byť uvedené identifikačné číslo vozidla VIN, prípadné rozdiely vo vyhotovení dovezeného vozidla v porovnaní so schválenou verziou opísanou v ZTO a lehota platnosti ZTO.
- (4) Ak je lehota platnosti uvedená v ZTO kratšia, ako uvedená v potvrdení, zohľadní sa lehota platnosti uvedená v rozhodnutí o predĺžení platnosti ZTO.

B. Základný technický opis vozidla (ZTO)

1. strana

Ministerstvo dopravy, pošt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava



Základný technický opis schváleného typu vozidla č. R-00743-01/001

vystavený dňa 05.10.2006 ako príloha k osvedčeniu o typovom schválení vozidla č. R-00743-01, č.k. 0155-2100/06 pre vystavenie osvedčenia o evidencii. Technický opis je platný pre vozidlá uvedené do prevádzky najneskôr do 05.10.2006

Vozidlo

1	Typ	2	3	Kategória	3	E	VIN	
	NAKLADNÉ VOZIDLO ŤAŽAC NÁVESU			N3			VF6170KA...	
4	D.1	Značka	5	D.2	Účelový názov	6-8	D.2	Typ / označenie vozidla
		RENAULT		MAGNUM 440				170KA4 / 41 / S1
9	Výrobca vozidla (podvozku)	10-11	K	Číslo v štátnom typovom schválení EÚ				
	RENAULT TRUCKS SAS, Saint Priest, Francúzsko							

Motor a prevodovka

12	Výrobca motora	13	P.5	Identifikačné číslo motora (typ)				
	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION, ŠVÉDSKO			DX13-460-EC26				
14	P.1	Základný objem valcov	15	P.2	Kapalotačiar	16	P.3/P.4	Najvyšší výkon motora (celkový)
		12780,0 cm ³						330,0 kW | 1 600 v/min ¹
18	P.3	Druh paliva / druh energie	19	Q	Výkon / hmotnosť	20		Prevodovka / počet stupňov
		NR			160 kg ¹			MT 110

Karoséria / nadstavba

21	Druh typu	22	Výrobca	24	Výšerka rámu			
	SC Ťažiac návesu		RENAULT TRUCKS SAS, Saint Priest, FRANCÚZSKO					
25.1	S.1	Podlahová plocha na zadnej / z toho nábavky	25.2	S.2	Podlahová plocha	25.3		Podlahová plocha
		27,0		6				2
26	Zariadenie osvetlenia	27	Objem skrine / objemu	28	Objem palivovej nádrže			
					220,0 l			

Rozmery a hmotnosť

29	Číselné rozmery	30	Rozmery v nábavke	31	G	Preváhová hmotnosť
d	5918 mm s | 2558 mm v | 3672 mm	c	mm s | mm			7500 kg
32	F.1	Najvyššia prípustná celková hmotnosť	33	N	Najvyššia prípustná hmotnosť prepážky na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	
		19 000 kg			7100 / 12000 / 0 / 0 kg	
34	F.3	Najvyššia prípustná hmotnosť (jednej nápravy)	35-35	Najvyššia prípustná hmotnosť prípojného vozidla		
		40 000 kg	G.1	hmotnosť: 36 000 kg	G.2	hmotnosť: 3 500 kg

Brzdy

36	Typ ESR 140	37.1	Prevádzková	37.2	Príslušenstvo	37.3	Čidlo brzdy	37.4	Rozloženie	37.5	400
1305		Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	Áno	

2. strana

Napravy

38	Číslo kolies	39	L	Prázdna váha, s alebo bez kotúčov	40	M	Prázdna (mm)
DISKOVÉ		2	1	2	3	4	5
41	Receptúra (úložisko) nápravy	závažnosť	42	Prázdna váha nápravy			
1	295/80 R22.5 152/148M	-	1	8.25 x 22.5			
2	295/80 R22.5 152/148M	X	2	8.25 x 22.5			
3		-	3				
4		-	4				
43	Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla	95.5 OBERZUGAČOV km/h					

Späacie zariadenie

44.1	Typ	44.2	Značka	44.3	Typ	45	Účinnosť značiek
G90-X		JOST		J3K360*		e1 91-0301	
44.1-1	Najvyššia prípustná hmotnosť v ťažkej súprave						
horný záves	kg	spodný záves	kg	ložiť	20 000 kg		

Emisie zvluku

47	EMERK	48.1-3	Hodnota vzhľadom na zmenu účinnosti
51-62		V.1 dojazdová	86.8 g/kWh
		V.2 priotáčkových	1.350 mm ⁻¹
		V.3 za jazdy	72.8 g/kWh

Emisie a spotreba


49	V.9	Emisie ES/EN/1	50	Dynamická ES/EN/1	51.1	V.1	CO	51.2	V.2	CO ₂	51.3	V.3	NO _x	
88.77-2001/273€		24.03			0.050	g/kWh ⁻¹	0.007	g/kWh ⁻¹	3.190	g/kWh ⁻¹				
51.4	V.4	HC+NOx	51.5	V.5	Čistota	51.6	V.6	Kon. soľníka (absorpcia)	51.7	V.7	CO ₂ ²	51.8	V.8	Spotreba paliva
	g/kWh ⁻¹		0.008	g/kWh ⁻¹		0.150	g/kWh ⁻¹		g/kWh ⁻¹		1.700	g/kWh ⁻¹		

Ďalšie úradné záznamy

[Alternatívne vyhotovenie vozidla:
 *20: A112
 *15.1: 311
 *25.3: 1
 *28: 220-1810
 *29.3: 2679-4960
 *31: 7509-8590
 *14: 44000, 50000
 *35.3: 42000
 *44.1/1/44.2/1/44.3/1/45:
 G50-X / JOST / 29K40 / e11*9420*1245*01
 G50-X / JOST / 26K360* / e11*9420*0301*01
 G50-X / GF / SK-636.20 / e11*9420*0210*04
 G50-1 / VBG Ltd / 150SP / e11*9420*2584*00
 G50-3 / VBG Ltd / 150SP / e11*9420*2686*00
 G50-4 / VBG Ltd / 150SP / e11*9420*2687*00
 *48.1: 86.8 - zadné vyústenie výfuku]
 *41 - 42:
 295/80 R22.5 - 9.00 x 22.5
 315/80 R22.5 - 9.00, 9.75 x 22.5
 315/70 R22.5 - 9.00, 9.75 x 22.5
 305/55 R22.5 - 11.75, 12.25 x 22.5 / 315/80 R22.5 - 9.00, 9.75 x 22.5
 385/55 R22.5 - 11.75, 12.25 x 22.5 / 315/70 R22.5 - 9.00, 9.75 x 22.5
 Ak skamňá hmotnosť vozidla prevyšuje 13000kg, alebo ak celková hmotnosť jazdnej súpravy prevyšuje 40000kg, alebo okamžitá hmotnosť pripadáajúca na každú nápravu prevyšuje 11500 kg, vozidlo podlieha rektívne zvláštnemu oznámeniu čísel podľa zákona č. 135/1961 Zb o pozemných komunikáciách.
 [Vozidlo je schválené podľa smernice 72/245-3554-EEC.]

[Údaje uvedené v záložkách sa neovládajú v OE. Alternatívne údaje sa zapíšu do OE podľa skutočnosti.]

Pečaťka a podpis



Zoznam smerníc ES/EHS a predpisov EHK, ktorých plnenie je podmienkou schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z tretích krajín

Názov	Kategória vozidla	Číslo nariadenia vlády SR	Číslo smernice ES	Číslo predpisu EHK s uvedením série zmien
Brzdzenie vozidiel	L	194/2006	93/14	78-02
	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , O ₂ , O ₃ , O ₄	190/2006	71/320-98/12, 2002/78	13-09, 13-10 13 H - pre M ₁
	T ₁ , T ₂ , T ₃ , T ₄	300/2006	76/432-97/54	TRANS/WP29/R.274
	T ₅	190/2006	71/320-98/12, 2002/78	13-09, 13-10
	R	-	-	TRANS/WP29/R.274
	P _S - pre poľnohospodárske práce		76/432-97/54	TRANS/WP29/R.274
	P _S - pre stavebné a zemné práce	STN EN ISO 3450 ¹⁾	-	-
Emisie zvuku	L	372/2006	97/24/kap. 9 - 2002/51, 2003/77	9-06 - pre L ₂ , L ₄ , L ₅ 41-03 - pre L ₃ 63-01 - pre L ₁
	M, N	309/2006	70/157-1999/101, 92/97, 96/20	51-02
	T, P _S	67/2006	74/151/príl. VI-98/38	51-02
Emisie plynných znečisťujúcich látok	L	372/2006	97/24/kap.5-2002/51A, 2003/77A ²⁾	47-00 - pre L ₁ , L ₂ 40-01 - pre L ₃ , L ₄ , L ₅
	M ₁ nad 3500 kg, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	583/2006	88/77 - 1999/96A, 2001/27A, 2005/55A, 2005/78A ³⁾	49-03, 49-04 A
	M ₁ , N ₁	367/2006, 583/2006	70/220 - 98/69A, 1999/102A, 2001/1A, 2001/100A, 2002/80A, 2003/76A ³⁾	83-05
	T, C, P _S	305/2006, 370/2006	2000/25B, 97/68DA, 97/68EA, 97/68FA, 97/68GA	49-02 B 96-01 120-00
Emisie viditeľných častíc zo vznetových motorov (dymivosť)	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	366/2006	72/306-97/20, 2005/21	24-03
	T, C	200/2006	77/537	24-03
Elektromagnetická kompatibilita	L	372/2006	97/24/kap. 8 - 2002/51, 2003/77	10-02
	M, N, O ⁴⁾	402/2006	72/245-95/54	10-02
	T, C	336/2006	75/322-2000/2, 2001/3	10-02
	P _S	194/2005	89/336	-
Vozidlá na stlačený zemný plyn (CNG)	M, N	-	-	110-00 alebo 115-00
Vozidlá na skvapalnený ropný plyn (LPG)	M, N	-	-	67-01 alebo 115-00

Poznámka: V stĺpci "Číslo smernice ES" sú v niektorých prípadoch uvedené viaceré smernice, napr. pre brzdzenie vozidiel kategórii M, N, O₃ a O₄ smernice 71/320 - 98/12, 2002/78. Prvá smernica uvedená v stĺpci je vždy základnou smernicou pre danú oblasť (v príklade 71/320). Smernice uvedené za pomlčkou sú aktuálne smernice meniace základnú smernicu. Ak je v tabuľke uvedených viacero meniacich smerníc, potom stačí, ak je dokladované plnenie požiadaviek jednej z nich (v príklade stačí dokladovať buď smernicu 98/12, alebo 2002/78). Pripúšťa sa samozrejme ako alternatíva tiež dokladovanie plnenia zodpovedajúcich predpisov EHK.

¹⁾ STN EN ISO 3450 Stroje na zemné práce. Brzdové systémy strojov na kolesovom podvozku. Požiadavky na systémy a účinky a skúšobné postupy (ISO 3450:1996).

²⁾ písmeno A určuje emisné limity EURO 2.

³⁾ písmeno A určuje emisné limity EURO 3.

⁴⁾ Ak ide o vozidlo kategórie O, preukazuje sa plnenie predpisov pre elektromagnetickú kompatibilitu len vtedy, ak sú vybavené EBS alebo chladiarenským zariadením, na ostatné prípady sa táto povinnosť nevzťahuje.

Dodatok č. 1,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11529 - 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006
**upravujúci spôsob vykonávania základného školenia, zdokonaľovacieho školenia
a doškolačovacieho kurzu kontrolných technikov**

Článok I

- (1) V bode 3.1 sa vypúšťa písmeno e), doterajšie písmená f) a g) sa označujú ako nové písmená e) a f).
- (2) V bode 1.1 prílohy č. 1 sa v prvej vete vypúšťa slovo „overenou“ a v poslednej vete sa na koniec textu uvedeného v zátvorke dopĺňajú slová „alebo písomné potvrdenie školy, prípadne inej inštitúcie, ktorá vzdelanie poskytla, alebo je oprávnená takéto potvrdenie vydať“.
- (3) V prílohe č. 1 sa vypúšťajú body 1.2 a 1.3, doterajší bod 1.4 sa označuje ako nový bod 1.2.
- (4) V bode 2 prílohy č. 1 sa slová „podľa bodu 1.4“ nahrádzajú slovami „podľa bodu 1.2“.
- (5) V bode 3 prílohy č. 2 sa vypúšťa písmeno a), doterajšie písmená b) a c) sa označujú ako nové písmená a) a b).

Článok II

Tento dodatok nadobúda účinnosť dňa 1. januára 2008.

Ing. Miroslav Biroš, v. r.
generálny riaditeľ

Dodatok č. 2
zo dňa 18.12.2007, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11526-2100 / 06 zo dňa 21.11.2006
na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol

ČI. I

Metodický pokyn číslo 11526 - 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol sa mení a dopĺňa nasledovne:

- (1) Do bodu č. 4.1.1 sa vkladá písmeno f), ktoré znie: „v konaní o žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla alebo uznanie schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu alebo iného zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie (ďalej len „členský alebo zmluvný štát“) obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“) uznal doklad o vykonaní technickej kontroly v členskom alebo inom zmluvnom štáte.“
- (2) Do bodu 4.2 sa vkladá písmeno e), ktoré znie: „v prípade podľa bodu 4.1.1 f) rozhodnutie obvodného úradu dopravy o uznaní typového schválenia ES alebo schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z členského alebo iného zmluvného štátu s uvedenou lehotou platnosti uznannej technickej kontroly vykonanej v členskom alebo inom zmluvnom štáte. Z predloženého rozhodnutia sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu.“
- (3) V bodoch 4.3 a 4.5 sa slová „bod 4.2“ nahrádzajú slovami „bod 4.2 a) až 4.2 d)“.
- (4) Vkladá sa bod 4.7.9, ktorý znie: „v prípade podľa bodu 4.1.1 f) text „Na základe rozhodnutia č.“, číslo predloženého rozhodnutia podľa bodu 4.2 e), text „Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v“ a mesto sídla obvodného úradu dopravy, ktorý rozhodnutie vydal.“
- (5) Vkladá sa bod 4.9.4, ktorý znie: „v prípade podľa bodu 4.1.1 f) lehota platnosti technickej kontroly uvedená na predloženej rozhodnutí podľa bodu 4.2 e).“

ČI. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť 1. januára 2008.

Ing. Miroslav Biroš, v. r.
generálny riaditeľ

Dodatok č. 3,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11549-2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006
na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvláštnej

Článok I

Metodický pokyn číslo 11549 - 2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvláštnej sa mení a dopĺňa takto:

1. V druhej časti prvej kapitoly článku I v bode 1.1.1 písm. a) sa vypúšťa slovo „overenú“
2. V druhej časti prvej kapitoly článku I bod 1.1.2.12 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:
*„Pri vozidle s alternatívnym alebo plynovým palivom sa porovnajú identifikačné údaje aj s údajmi v protokole o montáži plynového zariadenia²⁶ a zistené údaje sa zaznamenajú do AIS EK -u v časti ďalšie záznamy PEK.
Porovná sa typ regulátora a / alebo zhoda homologizačných značiek podstatných prvkov plynovej palivovej sústavy v motorovom priestore, pokiaľ sú tieto údaje zaznamenané v predložennom doklade. “*
3. V druhej časti druhej kapitoly článku I v bode 1.1.1 písm. a) sa vypúšťa slovo „overenú“
4. V druhej časti druhej kapitoly článku I bod 1.1.2.12 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:
*„Pri vozidle s alternatívnym alebo plynovým palivom sa porovnajú identifikačné údaje aj s údajmi v protokole o montáži plynového zariadenia²⁶ a zistené údaje sa zaznamenajú do AIS EK -u v časti ďalšie záznamy PEK.
Porovná sa typ regulátora a / alebo zhoda homologizačných značiek podstatných prvkov plynovej palivovej sústavy v motorovom priestore, pokiaľ sú tieto údaje zaznamenané v predložennom doklade. “*
5. V druhej časti druhej kapitoly článku I v bode 1.3.5 sa na konci vkladá text *„Ak výfuková sústava obsahuje tlmič výfuku s otvorom pre odvod kondenzovaných pár, je potrebné tento otvor počas merania emisií utesniť. “*
6. V druhej časti druhej kapitoly článku I v bode 1.5.3. sa vypúšťa text *“Pri meraní na plynnom palive sa stabilizácia voľnobehu nevykonáva. “*
7. V druhej časti tretej kapitoly článku I v bode 1.1.1 písm. a) sa vypúšťa slovo „overenú“.
8. V druhej časti tretej kapitoly článku I bod 1.1.2.12 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:
*„Pri vozidle s alternatívnym alebo plynovým palivom sa porovnajú identifikačné údaje aj s údajmi v protokole o montáži plynového zariadenia²⁶ a zistené údaje sa zaznamenajú do AIS EK - u v časti ďalšie záznamy PEK.
Porovná sa typ regulátora a / alebo zhoda homologizačných značiek podstatných prvkov plynovej palivovej sústavy v motorovom priestore, pokiaľ sú tieto údaje zaznamenané v predložennom doklade. “*
9. V druhej časti tretej kapitoly článku I v bode 1.3.4 sa na konci vkladá text *„Ak výfuková sústava obsahuje tlmič výfuku s otvorom pre odvod kondenzovaných pár, je potrebné tento otvor počas merania emisií utesniť. “*
10. V druhej časti tretej kapitoly článku I bod 1.5.7.1 sa text *„Pri meraní sa v okamihu zaznamenania voľnobežných otáčok podľa 1.5.7 zaznamenajú aj hodnoty CO, HC, hodnoty lambda, CO₂ a O₂“* nahrádza textom *“Po stabilizovaní voľnobehu v stanovenom rozsahu otáčok sa v okamihu zaznamenania voľnobežných otáčok podľa 1.5.7 zaznamenajú aj hodnoty CO, HC, hodnoty lambda, CO₂ a O₂“*
11. V druhej časti štvrtej kapitoly článku I v bode 1.1.1 písm. a) sa vypúšťa slovo „overenú“
12. V druhej časti štvrtej kapitoly článku I v bode 1.1.3 sa vypúšťa text *„a 1.1.2.10 a pri vozidle s alternatívnym alebo plynovým palivom aj podľa 1.1.2.12“;*
13. V druhej časti štvrtej kapitoly článku I v bode 1.1.3 sa medzi text *„1.1.2.8.3“* a text *„1.1.2.9“* vkladá text *„a“;*
14. V druhej časti štvrtej kapitoly článku I v bode 1.2.1 sa text *„Pre ostatné kategórie vozidiel tento údaj nie je stanovený.“* nahrádza textom *„Pre kategórie vozidiel M_{2,3}, N_{2,3} a T tento údaj nie je stanovený“;*
15. V druhej časti štvrtej kapitoly článku I v bode 1.2.2 sa na konci dopĺňa text *„Pre vozidlá kategórie T nesmú voľnobežné otáčky prekročiť otáčky 800 min⁻¹, ak výrobca neurčil voľnobežné otáčky vyššie. Ak výrobca určil maximálnu hodnotu voľnobežných otáčok vyššiu ako 800 min⁻¹ tak maximálne voľnobežné otáčky sa stanovujú pripočítaním hodnoty 50 min⁻¹ k hodnote určenej výrobcom “;*
16. V druhej časti štvrtej kapitoly článku I v bode 1.2.3 sa text *„Pri vozidle s automatickou prevodovkou otáčky nesmú prekročiť dve tretiny hodnoty maximálnych otáčok ustanovených pre vozidlo s manuálne ovládanou prevodovkou, ak výrobca neurčil inak. “* nahrádza textom *„Ak výrobca neurčil inak, pre vozidlo s automatickou prevodovkou je rozsah maximálnych otáčok zhodný ako pre vozidlo s mechanickou prevodovkou. Ak pri vozidle s automatickou prevodovkou nie je možné dosiahnuť maximálne otáčky stanovené pre vozidlo s mechanickou prevodovkou môže byť dolná hodnota rozsahu otáčok znížená, maximálne však o 1/3 stanovených otáčok. “;*
17. V druhej časti štvrtej kapitoly článku I bod 1.2.5 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:
1.2.5 Maximálna prípustná hodnota dymivosti /D_{max} / [m⁻¹]
1.2.5.1 Maximálna prípustná hodnota dymivosti „D_{max}“ vozidiel kategórie M a N:
je hodnota vypočítaná zväčšením korigovaného súčiniteľa absorpcie „x_L“ o hodnotu 0,5 m⁻¹.
$$D_{max} = x_L + 0,5 \quad [m^{-1}] \quad \text{alebo}$$
je hodnota rovná hodnote dymivosti „D“.
$$D_{max} = D \quad [m^{-1}]$$

Ak hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie „ x_L “ alebo dymivosti „ D “ nie je známa, potom maximálna prípustná hodnota dymivosti „ D_{max} “ je:

4,00 m⁻¹ pri vozidle prihlásenom do evidencie do 31. decembra 1979,

3,00 m⁻¹ pri vozidle s prepĺňovaným motorom,

2,50 m⁻¹ pri vozidle s neprepĺňovaným motorom,

1,50 m⁻¹ pri vozidle prihlásenom do evidencie od 1. júla 2008,

1.2.5.2 Ak výrobca neurčil vyššiu hodnotu dymivosti, tak maximálna prípustná hodnota dymivosti pre vozidlá kategórie T je:

4,00 m⁻¹ pri vozidle prihlásenom do evidencie do 31. decembra 1979,

3,00 m⁻¹ pri vozidle s prepĺňovaným motorom,

2,50 m⁻¹ pri vozidle s neprepĺňovaným motorom,

18. V druhej časti štvrtej kapitoly článku I v bode 1.3.4 sa text „Po naštartovaní nesmie dôjsť k signalizácii nedostatočného tlaku mazacieho oleja, nedostatočného dohijania.“ nahrádza textom „Po naštartovaní nesmie dôjsť k signalizácii nedostatočného tlaku mazacieho oleja a pri vozidlách s elektronickou väzbou pedálu akcelerátora ani k signalizácii nedostatočného dohijania“.
19. V druhej časti štvrtej kapitoly článku I v bode 1.3.5 sa text „Tesnosť výfukového systému sa kontroluje vizuálnou prehliadkou, posluškom pri voľnobežných otáčkach motora a vykonaním tlakovej skúšky“ nahrádza textom „Tesnosť výfukového systému sa kontroluje vizuálnou prehliadkou, posluškom pri voľnobežných otáčkach motora a ak to tvar a poloha vyústenia výfukového systému umožňujú, aj vykonaním tlakovej skúšky.“
20. V druhej časti piatej kapitoly článku I v bode 1.1.1 písm. a) sa vypúšťa slovo „overení“
21. V druhej časti piatej kapitoly článku I v bode 1.1.3 sa vypúšťa text „a 1.1.2.10 a pri vozidle s alternatívnym alebo plynovým palivom aj podľa 1.1.2.12“;
22. V druhej časti piatej kapitoly článku I v bode 1.1.3 sa medzi text „1.1.2.8.3“ a text „1.1.2.9“ vkladá text „a“;
23. V druhej časti piatej kapitoly článku I v bode 1.2.3 sa text „Pri vozidle s automatickou prevodovkou otáčky nesmú prekročiť dve tretiny hodnoty maximálnych otáčok ustanovených pre vozidlo s manuálne ovládanou prevodovkou, ak výrobca neurčil inak.“ nahrádza textom „Ak výrobca neurčil inak, pre vozidlo s automatickou prevodovkou je rozsah maximálnych otáčok zhodný ako pre vozidlo s mechanickou prevodovkou. Ak pri vozidle s automatickou prevodovkou nie je možné dosiahnuť maximálne otáčky stanovené pre vozidlo s mechanickou prevodovkou môže byť dolná hodnota rozsahu otáčok znížená, maximálne však o 1/3 stanovených otáčok.“;
24. V druhej časti piatej kapitoly článku I v bode 1.3.4 sa text „Tesnosť výfukového systému sa kontroluje vizuálnou prehliadkou, posluškom pri voľnobežných otáčkach motora a vykonaním tlakovej skúšky“ nahrádza textom „Tesnosť výfukového systému sa kontroluje vizuálnou prehliadkou, posluškom pri voľnobežných otáčkach motora a ak to tvar a poloha vyústenia výfukového systému umožňujú, aj vykonaním tlakovej skúšky.“

Článok II

Dodatok č. 3 nadobúda účinnosť dňa 1. januára 2008.

Ing. Miroslav Biroš, v. r.
generálny riaditeľ

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPTSR

Sekcia železničnej dopravy a dráh

Oznámenie o vydaní, zmene a zrušení predpisov ŽSR

Železnice Slovenskej republiky v y d a l i :

1. Predpis **Vnútroňný kontrolňý systém, sťažnosti a petície v ŽSR, Ž 20**
Číslo: 51/2007-0 120
Účinnosť: 01.09.2007
2. Predpis **Bezstyková koľaj, S 3-2**
Číslo: 3398/2007-0 430
Účinnosť: 01.10.2007
3. Predpis **Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky, Bz 1**
Číslo: 915/2007-O440
Účinnosť: 09.12.2007
4. Predpis **Nehody a mimoriadne udalosti, D 17**
Číslo: 924/2007/O 440
Účinnosť: 09.12.2007
5. Zmenu č. 1 do predpisu **Pravidlá železničnej prevádzky, Ž 1**
Číslo: 287/2007 - O 220
Účinnosť: 03.03.2008
6. Zmenu č. 2 do služobnej rukoväte **Technické údaje hnacích dráhových vozidiel, SR 1013**
Číslo: 4059/2007 - O 220
Účinnosť: 21.08.2007
7. Zmenu č. 3 do služobnej rukoväte **Technické údaje hnacích dráhových vozidiel, SR 1013**
Číslo: 5581/2007-0220
Účinnosť: 01.12.2007
8. Zmenu č. 5 do predpisu **Železničný zvršok, S 3**
Číslo: 3398/2007 - O 430
Účinnosť: 01.10.2007
9. Zmenu č. 6 do predpisu **Inventarizácia majetku a záväzkov v ŽSR, Sei 3/1**
Číslo: 162-28/2007/O310/1
Účinnosť: 01.01.2007
10. Zmenu č. 1 **Predpis pre logistické operácie so zásobami, Hm 1**
Číslo: 538-9/2007/O310/315
Účinnosť: 01.10.2007
11. Zmenu č. 2 do služobnej rukoväte **Číselníky vnútorných organizačných jednotiek ŽSR pre informačný systém, SR 71**
Číslo: 41-3/2007/O310/311
Účinnosť: 21.08.2007
12. Technickú normu železníc **Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1000 mm, TNŽ 73 6361**
Účinnosť: 01.10.2007
13. Povoľovací list **Automatické hradlo AH-2000, PL 03/07 - Z**
Účinnosť: 03.08.200714
14. Povoľovací list **Technické geotextílie Geofiltex 63 typ 63/40, 63/50 a 63/60, PL 34/07-ŽS**
Číslo: 34/07-ŽS
Účinnosť: 16.07.2007

15. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukcie kofajového lôžka, vápenec fr. 0-63 mm, lom Čachtice, PL 35/07-S**
Číslo: 267/200-O 430
Účinnosť: 28.07.2007 do 28.07.2009
16. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, andezit fr. 4 - 8 mm, lom Hrodnín, PL 36/07-S**
Číslo: 267/2007 - O430
Účinnosť: 01.08.2007 do 01.08.2009
17. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, andezit fr. 8 -11 mm, lom Hrodnín, PL 37/07-S**
Číslo: 267/2007 - O 430
Účinnosť: 01.08.2007 do 01.08.2009
18. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukcie kofajového lôžka, andezit fr. 0 - 32 mm, lom Hrodnín, PL 38/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: od 01.08.2007 do 01.08.2009
19. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukcie kofajového lôžka, andezit fr. 0 - 63 mm, lom Hrodnín, PL 39/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: od 01.08.2007 do 01.08.2009
20. Povoľovací list **Separáčny a filtračný geotechnický textilný výrobok geoNETEX A PP a geoNETEX S, PL 40/07-ŽS**
Číslo: 40/07-ŽS Účinnosť:
od 13.08.2007
21. Povoľovací list **Priečne a výhybkové drevené podvaly z bukového a dubového dreva, Jihočeské drevárske závody, a.s. Soběslav, ČR, PL 42/07-S**
Číslo: 267/2007 - O430
Účinnosť: 01.08.2007 do 01.08.2009
22. Povoľovací list **Mostnice z bukového a dubového dreva, Jihočeské drevárske závody, a.s. Soběslav, ČR, PL 43/07-S**
Číslo: 266/2007 - O 430
Účinnosť: 01.08.2007 do 01.08.2009
23. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, andezit fr. 4 - 8 mm, lom Kamenec pod Vtáčnikom, PL 44/07-S**
Číslo: 267/2007 - O 430
Účinnosť: 15.10.2007 do 15.10.2009
24. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, andezit fr. 8 -11 mm, lom Kamenec pod Vtáčnikom, PL 45/07-S**
Číslo: 267/2007 - O 430
Účinnosť: 15.10.2007 do 15.10.2009
25. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené kamenivo, melafír fr. 4 - 8 mm, lom Sološnica, PL 46/07-S**
Číslo: 267/2007 - O 430
Účinnosť: 15.10.2007 do 15.10.2009
26. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, melafír fr. 0-32 mm, lom Sološnica, PL 48/07-S**
Číslo: 267/2007 - O 430
Účinnosť: 15.10.2007 do 15.10.2009
27. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, melafír fr. 0-63 mm, lom Sološnica, PL 49/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 15.10.2007 do 15.10.2009
28. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, malafír fr. 4 - 8 mm, lom Lošonec, PL 50/07-S**
Číslo: 267/2007 - O430
Účinnosť: 15.10.2007 do 15.10.2009
29. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo pre zriadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, malafír fr. 8 - 11 mm, lom Lošonec, PL 51/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 15.10.2007 do 15.10.2009

30. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, melafír fr. 0-32 mm, lom Lošonec, PL 52/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 15.10.2007 do 15.10.2009
31. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, melafír fr. 0-63 mm, lom Lošonec, PL 53/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 15.10.2007 do 15.10.2009
32. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, rovnorodé dolomitové kamenivo fr. 0-32 mm, lom Tunežice, PL 54/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 17.10.2007 do 17.10.2009
33. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, rovnorodé dolomitové kamenivo fr. 0-63 mm, lom Tunežice, PL 55/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 17.10.2007 do 17.10.2009
34. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo, pyroxenicko-amfibolický andezit, fr. 0 - 4 mm, lom Sása, PL 56/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 26.10.2007 do 26.10.2009
35. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo, pyroxenicko-amfibolický andezit, fr. 4 - 8 mm, lom Sása, PL 57/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 26.10.2007 do 26.10.2009
36. Povoľovací list **MATERIÁL prírodné drvené hutné kamenivo, pyroxenicko-amfibolický andezit, fr. 8-16 mm, lom Sása, PL 58/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 26.10.2007 do 26.10.2009
37. Povoľovací list **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka, pyroxenicko-amfibolický andezit, fr. 32 - 63 mm, triedy B I, lom Sása, PL 59/07-S**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 13.11.2007 do 13.11.2009
38. Dodatok k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka, melafýrový porfýr fr. 32 - 63 mm, trieda kvality B I, lom Malužiná, PL 11/01-S, Dodatok č. 5**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 01.07.2007 do 01.07.2008
39. Dodatok k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka, andezit fr. 32 - 63 mm, trieda kvality B I, lom Hanišberg, PL 13/01-S, Dodatok č. 4**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 01.07.2007 do 31.12.2007
40. Dodatok k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka, granodiorit fr. 32 - 63 mm, tr. B 1, lom Olbramovice ČR, PL 21/05-S, Dodatok č. 1**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 05.08.2007 do 05.08.2008
41. Dodatok k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka pre kameňolom BADÍN pyroxenický andezit frakcie 32 - 63 mm, triedy B I, PL 24/05-S, Dodatok č. 3**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 01.07.2007 do 31.12.2007
42. Dodatok k Povoľovaciemu listu **MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka, andezit fr. 32 (31,5) - 63 mm, trieda kvality B I, kameňolom Kamenec pod Vtáčnikom, PL 26/01-S, Dodatok č. 3**
Číslo: 267/2007-O430
Účinnosť: 01.07.2007 do 31.12.2007

43. **Zmenu č. 2** do Tabuliek traťových pomerov
 114 B Čadca - Skalité - Zwardoň PKP
 114 C Čadca-Makov.
 Číslo: 1977/2007-O410
 Účinnosť: 15.07.2007
 117 A Utekáč zast. - Lučenec
 117 B Rimavská Sobota - Poltár (Rozhodnutím č. 10541 1/2007-SŽDD/z.20776 bola trať zrušená)
 Číslo: 1976/2007-O410
 Účinnosť: 15.07.2007
44. **Zmenu č. 2** do Tabuliek traťových pomerov
 130 A Trenčín - Chynorany
 130 D Trenčianske Teplice - Trenčianska Teplá
 Číslo: 2133/2007-O410
 Účinnosť: 01.08.2007
45. **Zmenu č. 3** do Tabuliek traťových pomerov
 126 A Bratislava hl. st. - Kúty - Lanžhot ČD
 Číslo: 2182/2007-O410
 Účinnosť: 15.08.2007
46. **Zmenu č. 2** do Tabuliek traťových pomerov
 121 A Hronská Dúbrava - Palárikovo
 Číslo: 2393/2007-O410
 Účinnosť: 01.09.2007
47. **Zmenu č. 3** do Tabuliek traťových pomerov
 120 A Szob MÁV - Štúrovo - Bratislava
 120 B Komárom MA V - Komárno - Nové Zámky
 Číslo: 2235/2007-O410
 Účinnosť: 01.10.2007
48. **Zmenu č. 2** do Tabuliek traťových pomerov
 118 A Zvolen osobná stanica - Hronská Dúbrava - Vrútky
 118 B Zvolen osobná stanica - Banská Bystrica - Odb. Dolná Stubňa
 Číslo: 2642/2007-O410
 Účinnosť: 15.10.2007

Železnice Slovenskej republiky z r u š i l i :

1. **Predpis Vnútroňný kontrolný systém, sťažnosti a petície v ŽSR, Ž 20**
 Platný od: 01.09.2002
 Zrušený: 31.08.2007
2. **Predpis Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ZSR, Bz 1**
 Platný od: 01.01.2004
 Zrušený: 08.12.2007
3. **Predpis pre hlásenie a vyšetrovanie nehodových udalostí a mimoriadností v železničnej prevádzke, D 17**
 Platný od: 01.01.1999
 Zrušený: 08.12.2007

Predpisy a zmeny do predpisov a tabuliek traťových pomerov je možné si objednať na adrese:

ŽSR, Bratislava
 Centrum logistiky a obstarávania, Regionálne pracovisko Trnava
 Koniarekova 17
 917 97 TRNAVA
 tel.: 033-5501587
 žel. tel.: 921/5076, 5094

Ing. Ján Halaj, v. r.
 generálny riaditeľ

Oznámenie o vydaných poštových známkach

Vydanie príležitostných poštových známok

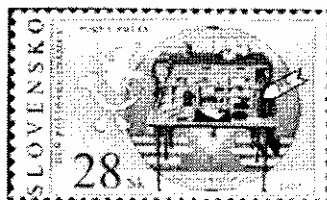
„Deň poštovej známky – Poľná pošta“

Známka č. 412

Slovenská pošta, a. s., vydáva 28. 11. 2007 príležitostnú poštovú známku „Deň poštovej známky - Poľná pošta“ nominálnej hodnoty 28 Sk.

Motívy na známke a kupóne prezentujú poľnú poštu z 20. storočia.

Známku s rozmermi 42 x 28 mm vrátane perforácie (na šírku) s kupónom vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 30 známkami a 30 kupónmi.



Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC sú zobrazené dopravné prostriedky pre poľnú poštu a pečiatky poľnej pošty. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 28. 11. 2007 až do odvolania.

„15 rokov Slovenskej republiky“

Známka č. 413

Slovenská pošta, a. s., vydala 1. 1. 2008 príležitostnú poštovú známku „15 rokov Slovenskej republiky“ s popisným nominálom T1 50 g, ktorý zodpovedá tarife pre list 1. triedy do 50 g v tuzemskom styku.

Na známke je zobrazená mapa Slovenskej republiky s národnou trikolórou, štátnym znakom SR a štylizovaným emblémom Európskej únie. Vo vnútri hraníc sú zvýraznené symboly ôsmich sídelných miest krajských samospráv.



Známku s rozmermi 44,1 x 26,5 mm, vrátane perforácie (na šírku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne s poštovou známkou sa vydáva obálka prvého dňa vydania s domicilom Bratislava a s pečiatkou FDC s dátumom 1.1.2008. Na FDC je zobrazená mapa Slovenska v centre ľučov mapy Európy obkolesenej kruhom 12 hviezd, ktoré symbolizujú jednotu národov Európy.

FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava. Technika tlače FDC: Intaglio - líniová tlač z hĺbky plochej platne.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Peter Augustovič.

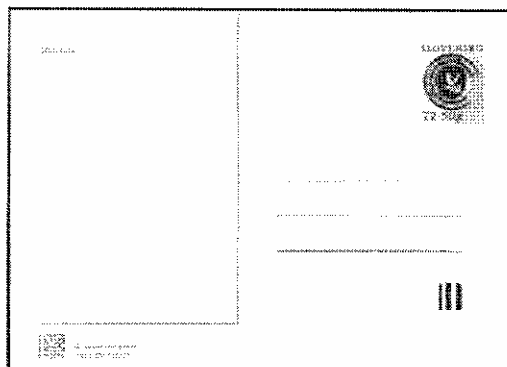
Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 1. 1. 2008 až do odvolania.

Vydanie poštového lístka

„Pozdišovská keramika“

Slovenská pošta, a. s., vydala 17. 12. 2007 poštový lístok s natlačenou známkou „Pozdišovská keramika“ s popisnou nominálnou hodnotou T2 50 g, ktorá zodpovedá poštovej sadzbe za list 2. triedy do 50 g v tuzemskom styku.

Autorom grafickej úpravy známky je Eubomír Krátky.



Poštový lístok je vytlačený štvorfarebným ofsetom na bielom ofsetovom papieri gramáže 160 g/m s ochrannými prvkami - hologramom (umiestneným vpravo vedľa zvislej deliacej čiary so symbolom Slovenskej pošty v podobe rastra) a mikropísmom (v 2. linke adresovej časti je text Slovenská pošta). Registračné číslo poštového lístka je I48 CDV 148/07.

Poštový lístok vytlačila tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. Predajná cena poštového lístka je hodnota poštovej sadzby za list 2. triedy s hmotnosťou do 50 g + 1 Sk.

Cenina platí v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od 17. 12. 2007 až do odvolania.

VESTNÍK MDPT SR. **Vydavateľ:** Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, reg. č. 771/93. **Redakcia, administrácia, tlač:** Výskumný ústav dopravný, a. s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, fax: 041/5652 883. Vychádza podľa potreby. **Zodpovedný redaktor:** Mgr. Alena Dvečková, tel. 041/5686 246, 5655 490, e-mail: deveckova@vud.sk. **Ročné predplatné** sa určuje za dodávku všetkých výtlačkov ročníka a od predplatiteľov sa vyberá vopred. **Účet pre predplatné:** VÚB Žilina, č. ú. 63631-432/0200, IČO: 36 402 672, IČ DPH: SK2020099785. ISSN 1335-9789