

# VESTNÍK

## MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 5

Bratislava 12. augusta 2010

ISSN 1335-9789

### O B S A H

#### Normatívna časť

- Metodický pokyn č. 57/2010, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 22/2007 upravujúci podmienky pre meradlá a prístroje používané pri technických kontrolách vozidiel
- Smernica č. 58/2010 MDPT SR o vybavovaní petícií
- Smernica č. 59/2010 o preukaze na vedenie dráhového vozidla, v podrobnostiach pre vydanie poverovania pre právnické osoby, o odbornej príprave a skúške skúšobného komisára
- Metodický pokyn č. 60/2010 na kontrolu odrazivosti zadných označovacích tabuliek pre ťažké a dlhé vozidlá, zadných označovacích tabuliek pre pomalé vozidlá a odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti
- Metodický pokyn č. 61/2010, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11521-2100/06 zo dňa 21.11. 2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel
- Úprava č. 3/2010 MDPT SR, ktorou sa vydáva predpis JAR-OPS 1 Obchodná letecká doprava (Letúny)
- Doplnok č. 4 k Úprave č. 5/1998 MDPT SR, ktorou sa vydáva predpis L 5 Meracie jednotky v leteckej prevádzke

#### Oznamovacia časť

- Oznámenie o schválení katalógových listov KLAZ 1/2008 Katalógové listy asfaltových zmesí, Dodatok č. 2
- Oznámenie o schválení technicko-kvalitatívnych podmienok TKP časť 6 Hutnené asfaltové zmesi
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidiel

# N O R M A T Í V N A   Č A S Ť

MDPT SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

**Metodický pokyn č. 57/2010,  
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 22/2007  
upravujúci podmienky pre meradlá a prístroje používané pri technických kontrolách vozidiel**

## Článok I

Metodický pokyn č. 22/2007 zo dňa 1. 7. 2007 upravujúci podmienky pre meradlá a prístroje používané pri technických kontrolách vozidiel sa mení a dopĺňa takto:

1. Odsek 1 článku I znie:  
„(1) Meradlá a prístroje podľa § 34 ods. 2 písm. e), j) až p) a s), § 34 ods. 4 a ods. 5 písm. e), j) až r) a v) až x) a § 34 ods. 6 písm. b) až d) a f) až h) vyhlášky musia spĺňať požiadavky uvedené v prílohe č. 1.“
2. Bod 2 časti I prílohy č. 1 znie: „

### 2. Meradlo teploty varu brzdovej kvapaliny

(§ 34 ods. 2 písm. k) a ods. 5 písm. k) vyhlášky)

#### Požiadavky na meradlo

- 2.1. Meradlo teploty varu brzdovej kvapaliny musí merať teplotu, pri ktorej sa pri barometrickom tlaku začína meniť na paru brzdová kvapalina obsiahnutá vo vyrovnávacej (zásobnej) nádržke vozidla.
- 2.2. Ak sa na meranie využíva vzorka kvapaliny, nenávratne odoberaná z nádržky, objem vzorky môže byť najviac 2 ml.
- 2.3. Meradlo musí merať teplotu v °C.
- 2.4. Merací rozsah musí byť minimálne (100 až 300) °C.
- 2.5. Delenie stupnice musí byť najviac po 2 °C pri digitálnom zobrazovaní a najviac po 10 °C pri analógovom zobrazovaní nameraných hodnôt.
- 2.6. Zmeraná hodnota teploty varu musí zostať na zobrazovacom zariadení zobrazená až do ďalšieho zásahu merajúcej osoby.
- 2.7. Meradlo musí pri kalibrácii podľa bodov 2.9 až 2.12 udávať teplotu varu s chybou menšou alebo rovnou  $\pm 6$  °C a splniť požiadavku na funkčnosť podľa bodu 2.13.
- 2.8. Meradlo musí spĺňať body 2 až 9 a 11 až 16 časti II.

#### Spôsob kalibrácie

- 2.9. Kalibrácia meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 2.7 v hodnote 100 °C.
- 2.10. Chybou udávania teploty varu sa rozumie rozdiel medzi údajom meradla a hodnotou varu kalibračnej kvapaliny v zmysle bodu 2.12.
- 2.11. Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 2.12. Kalibračnou kvapalinou je destilovaná voda.
- 2.13. Po kalibrácii musí byť meradlo preskúšané na funkčnosť pri meraní kvapaliny s bodom varu najmenej 220 °C.

#### Rozsah overovania vhodnosti

- 2.14. Overovanie vhodnosti meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 2.1 až 2.8. Spôsob a postup overovania si podľa povahy meradla zvolí overujúci.
- 2.15. Ak meradlo je zverejnené v publikačnom prostriedku ministerstva ako odporúčané meradlo podľa doterajších predpisov, jeho overovanie vhodnosti sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 2.2 až 2.8.“

3. Bod 3 časti I prílohy č. 1 znie: „

### 3. Meradlo hĺbky dezénovej drážky pneumatiky

(§ 34 ods. 2 písm. l), ods. 5 písm. l) a ods. 6 písm. f) vyhlášky)

### Požiadavky na meradlo

- 3.1. Meradlo hĺbky dezénovej drážky pneumatiky musí zmerať hĺbku dezénovej drážky ako vzdialenosť medzi dotyčnicovou rovinou k vystupujúcemu dezénu pneumatiky v mieste merania a dnom dezénovej drážky.
- 3.2. Meradlo musí mať prikladaciu plochu plniacu funkciu dotyčnicovej roviny k vystupujúcemu dezénu pneumatiky.
- 3.3. Meradlo musí zmerať hĺbku dezénových drážok šírky 3 mm a viac.
- 3.4. Ak je mechanizmus meradla vybavený prítlakom meracieho hrotu na dno drážky, účinok prítlaku nesmie deformáciou dna drážky zväčšovať meranú hodnotu hĺbky drážky o viac ako 0,2 mm.
- 3.5. Meradlo musí merať hĺbku v milimetroch.
- 3.6. Meradlo musí mať merací rozsah najmenej (0 až 5) mm.
- 3.7. Delenie stupnice meradla musí byť najviac po 0,05 mm.
- 3.8. Meradlo musí pri kalibrácii podľa bodov 3.10 až 3.14 udávať hodnotu hĺbky s chybou menšou alebo rovnou  $\pm 0,15$  mm.
- 3.9. Meradlo musí spĺňať body 2 až 16 časti II.

### Spôsob kalibrácie

- 3.10. Kalibrácia meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 3.8 v troch hodnotách 5 milimetrového rozsahu meradla.
- 3.11. Chybou udávania hodnoty hĺbky sa rozumie rozdiel medzi údajom meradla a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 3.13.
- 3.12. Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 3.13. Kalibračným zariadením je koncová mierka zabezpečujúca zadefinovanie vzdialenosti medzi meracím hrotom meradla a prikladacou plochou meradla.
- 3.14. Kalibračné zariadenie musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako päť rokov, preukazujúce, že jeho chyba pre používaný merací rozsah nie je väčšia ako  $\pm 0,02$  mm.

### Rozsah overovania vhodnosti

- 3.15. Overovanie vhodnosti meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 3.1 až 3.9. Spôsob a postup overovania si podľa povahy meradla zvolí overujúci.
- 3.16. Zisťovanie plnenia bodov 3.1 a 3.4 sa vykonáva pri meraní meradlom na pneumatikách rôznych typov a rozmerov v rozsahu ktorý si určí overujúci.“

4. Bod 10 časti I prílohy č. 1 znie: „

### 10. Meradlo ovládacieho tlaku vzduchu brzdovej sústavy

(§ 34 ods. 5 písm. v) a ods. 6 písm. c) vyhlášky)

### Požiadavky na meradlo

- 10.1. Meradlo musí merať tlaky v spojkových hlaviciach ťažných vozidiel.
- 10.2. Meradlo musí byť vybavené tromi prípojnými koncovkami (prípadne dvomi, ak sú koncovky 10.2.2 a 10.2.3 nahradené univerzálne použiteľnou koncovkou) zodpovedajúcimi:
  - 10.2.1. spojkovej hlavici ťažného vozidla s jednohadicovým prevodom brzdy podľa normy STN 307091
  - 10.2.2. spojkovej hlavici ťažného vozidla s dvojhadicovým prevodom brzdy podľa normy STN 303558 určenej pre plniacu vetvu
  - 10.2.3. spojkovej hlavici ťažného vozidla s dvojhadicovým prevodom brzdy podľa normy STN 303558 určenej pre ovládaciu vetvu.
- 10.3. Spojenia medzi jednotlivými časťami meradla, v ktorých sa pri meraní nachádza stlačený vzduch, musia tesniť.
- 10.4. Meradlo musí mať rozsah merania najmenej (0 až 1) MPa. Zobrazovanie tlaku je prípustné aj v baroch.
- 10.5. Meradlo musí pri kalibrácii podľa bodov 10. 7. až 10.11 udávať tlak s chybou menšou alebo rovnou  $\pm 15$  kPa pre hodnoty tlaku do 600 kPa a  $\pm 2,5\%$  z meranej hodnoty pre hodnoty nad 600 kPa.
- 10.6. Meradlo musí spĺňať body 2 až 16 časti II.

### Spôsob kalibrácie

- 10.7. Kalibrácia meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia požiadavky 10.5 v piatich rovnomerne rozložených hodnotách tlaku z rozsahu (0 až 1) MPa, pričom jednou z hodnôt musí byť hodnota 0 MPa.
- 10.8. Chybou udávania tlaku sa rozumie rozdiel medzi údajom meradla a údajom kalibračného zariadenia podľa bodu 10.10.
- 10.9. Kalibrácia sa vykonáva pri teplote okolia (5 až 40) °C.
- 10.10. Kalibračným zariadením je zdroj stabilizovaného tlaku vzduchu s tlakomerom.

10.11. Tlakomer musí mať potvrdenie o kalibrácii, nie staršie ako 1 rok, preukazujúce, že v rozsahu používanom pri kalibrácii má chybu menšiu alebo rovnú  $\pm 10$  kPa.

#### **Rozsah overovania vhodnosti**

10.12. Overovanie vhodnosti meradla sa vykonáva zisťovaním plnenia bodov 10.1 až 10.6. Spôsob a postup overovania si podľa povahy meradla zvolí overujúci.“

5. Do časti I prílohy č. 1 sa za bod 13 vkladajú body 14 a 15, ktoré znejú: „,

#### **14. Šablóna na kontrolu zakrivenia zrkadlovej plochy spätných zrkadiel**

(§ 34 ods. 5 písm. w) a ods. 6 písm. g) vyhlášky)

##### **Požiadavky na šablónu**

- 14.1. Šablóna musí byť vybavená dvomi konkávnymi hranami na prikladanie k zrkadlovým plochám spätných zrkadiel.
- 14.2. Konkávne hrany musia mať zakrivenie s polomerom kružnice  $300 \text{ mm} \pm 20 \text{ mm}$  a  $400 \text{ mm} \pm 20 \text{ mm}$ . Dĺžka konkávných úsekov meraná v priamke spájajúcej ich krajné body musí byť v rozmedzí  $130 \text{ mm}$  až  $170 \text{ mm}$ .
- 14.3. Polomer zakrivenia spolu s jednotkou merania musí byť vyznačený v blízkosti príslušnej hrany.
- 14.4. Materiál šablóny musí byť odolný vode a primerane odolný proti opotrebeniu.
- 14.5. Šablóna musí byť na identifikáciu označená aspoň obchodným názvom výrobcu alebo predajcu.

#### **Rozsah overovania vhodnosti**

14.6. Šablóna nepodlieha overovaniu vhodnosti.

#### **15. Zariadenie na kontrolu značenia so spätným odrazom**

(§ 34 ods. 2 písm. s), ods. 5 písm. x) a ods. 6 písm. h) vyhlášky)

- 15.1. Zariadenie sa musí skladať z optického komparátora a porovnávacieho vzorkovníka spätnej odrazivosti značenia (ďalej len „vzorkovník“).
- 15.2. Komparátor musí umožniť vizuálne porovnanie odrazivosti kontrolovaného značenia na vozidle s odrazivosťou vzoriek vzorkovníka.
- 15.3. Komparátor musí pracovať na princípe osvetľovania porovnávaných predmetov rovnobežným zväzkom lúčov, vysielaných v ňom zabudovaným zdrojom, ktorých optická os je totožná s osou vizuálneho pozorovania.
- 15.4. Zdroj osvetlenia musí zabezpečiť porovnávanie vo vzdialenosti cca  $50 \text{ cm}$  od oka pozorovateľa.
- 15.5. Vzorkovník musí obsahovať vzorky s bielou, žltou a červenou farbou, ktoré majú správnu odrazivosť a vzorky s hraničnou odrazivosťou, predstavujúcou hranicu medzi vyhovujúcou a nevyhovujúcou odrazivosťou.
- 15.6. Vzorky so správnu odrazivosťou musia byť zhotovené z materiálu značenia schváleného podľa EHK č. 104 ako biely, žltý a červený materiál značenia triedy C.
- 15.7. Vzorky s hraničnou odrazivosťou musia byť z farebne obdobného materiálu ako vzorky v bode 15.6.
- 15.8. Odrazivosť vzoriek s hraničnou odrazivosťou, meraná pod uhlom  $\alpha = 0.33^\circ$ ,  $\beta_2 = 5^\circ$  v súlade s EHK č. 69-01, EHK č. 70-01 a EHK č. 104, musí byť v rozmedzí (40 až 60) % odrazivosti predpísanej pre nový materiál triedy C podľa EHK č. 104.
- 15.9. Vzorkovník môže obsahovať navyše aj iné vzorky, predstavujúce nevyhovujúcu odrazivosť.
- 15.10. Veľkosť jednotlivých vzoriek musí byť minimálne  $40 \times 40 \text{ mm}$  alebo  $\varnothing 40 \text{ mm}$ .
- 15.11. Na vzorkovníku musí byť jednoznačné označenie správnych vzoriek, vzoriek s hraničnou odrazivosťou a prípadných ďalších vzoriek formou textu alebo piktogramu.
- 15.12. Komparátor musí byť na identifikáciu označený aspoň obchodným názvom výrobcu alebo predajcu.
- 15.13. Na vzorkovníku musí byť vyznačený obchodný názov výrobcu alebo predajcu a rok výroby.

#### **Rozsah overovania vhodnosti**

15.14. Komparátor so vzorkovníkom nepodliehajú overovaniu vhodnosti.“

## **Článok II**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. júna 2010.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ

## **Smernica č. 58/2010**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

### **o vybavovaní petícií**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa čl. 6 ods. 6 písm. i) Organizačného poriadku ministerstva vydáva na zabezpečenie jednotného postupu ministerstva pri vybavovaní petícií túto smernicu:

#### **Článok 1**

##### **Úvodné ustanovenia**

- (1) Táto smernica upravuje postup ministerstva pri prijímaní, evidovaní, prešetrovaní a vybavení petície podanej na ministerstvo podľa zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o petičnom práve“).
- (2) Podľa zákona o petičnom práve v rezorte ministerstva postupujú orgány štátnej správy.

#### **Článok 2**

##### **Vymedzenie petície**

- (1) Petíciou je podanie, ktoré sa týka verejného alebo iného spoločného záujmu. Petíciu môžu podávať a podporovať fyzické osoby aj právnické osoby.
- (2) Na zostavenie petície, obstaranie podpisov pod ňou a doručenie petície ministerstvu môžu osoby podávajúce petíciu vytvoriť petičný výbor podľa § 3 zákona o petičnom práve.
- (3) Postup pri zhromažďovaní podpisov pod petíciu a náležitosti petície a podpisových hárkov musia byť v súlade s § 4 zákona o petičnom práve.

#### **Článok 3**

##### **Podávanie, prijímanie a evidovanie petície**

- (1) Petícia musí byť písomná, označená slovom petícia a musí obsahovať predmet verejného alebo iného spoločného záujmu a údaje uvedené v § 4 ods. 1 zákona o petičnom práve o tom kto ju podáva. Pri podaní petície elektronickými prostriedkami sa písomná forma považuje za zachovanú, ak sú v nej uvedené údaje podľa § 4 ods. 1 zákona o petičnom práve o tom, kto ju podáva a zároveň je k dispozícii prostredníctvom elektronických prostriedkov elektronický formulár, ktorý je možné podpísať zaručeným elektronickým podpisom.
- (2) Ministerstvo je povinné petíciu prijať. Petícia sa doručí odboru kontroly, štátneho dozoru a dohľadu ministerstva (ďalej len „OKŠDD“). V prípade, že bola petícia doručená inému útvaru ministerstva, tento útvar je povinný bezodkladne petíciu doručiť na OKŠDD.
- (3) O prijatých petíciách vedie OKŠDD centrálnu evidenciu oddelene od evidencie ostatných písomností. Petícii sa prideli evidenčné číslo v tvare „poradové číslo doručenia - OKŠDD/rok doručenia – Pt“. Petícia podaná v tej istej veci sa eviduje v roku, v ktorom bola doručená. V poznámke sa uvedie číslo petície, s ktorou súvisí.
- (4) V centrálnej evidencii sa eviduje aj odložená a postúpená petícia.
- (5) Spis o petícii sa uchováva v osobitnom spisovom obale oddelene od ostatných písomností.

#### **Článok 4**

##### **Príslušnosť na vybavenie petície**

- (1) Na vybavenie petície je príslušný OKŠDD, ak nie je v smernici uvedené inak.
- (2) Ak z obsahu petície vyplýva, že ministerstvo nie je príslušné vybaviť ju, OKŠDD petíciu do desiatich pracovných dní odo dňa jej doručenia postúpi príslušnému orgánu verejnej správy a oznámi to tomu, kto petíciu podal. Ak nie je ministerstvo príslušné na vybavenie časti petície, kópiu petície s uvedením príslušnej časti do desiatich pracovných dní odo dňa doručenia petície OKŠDD postúpi príslušnému orgánu verejnej správy a oznámi tomu, kto petíciu podal.
- (3) Ak petícia nemá náležitosti podľa § 5 ods. 1 zákona o petičnom práve, OKŠDD bezodkladne vyzve osobu, ktorá petíciu podala, aby odstránila nedostatky petície v lehote najneskôr do 30 pracovných dní od doručenia výzvy, s poučením o následku ich neodstránenia. Ak osoba, ktorá petíciu podala, v tejto lehote nedostatky neodstráni, OKŠDD petíciu odloží.

## **Článok 5**

### **Prešetrovanie a vybavenie petície**

- (1) Petíciu, ktorá má charakter sťažnosti prešetria poverení zamestnanci OKŠDD.
- (2) V prípade potreby, je riaditeľ OKŠDD oprávnený vyžiadať účasť na prešetrovaní petície aj zamestnancov ostatných útvarov ministerstva na základe predchádzajúceho prerokovania s príslušným vedúcim zamestnancom útvaru.
- (3) Prešetrovaním petície sa zisťuje skutočný stav veci, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom.
- (4) O prešetrovaní petície zamestnanec prešetrojúci petíciu vyhotoví zápisnicu.
- (5) Výsledok vybavenia petície OKŠDD písomne oznámi do 30 pracovných dní od doručenia petície alebo od odstránenia jej nedostatkov podľa Čl. 4 odseku 3 osobe, ktorá podala petíciu, alebo osobe určenej na zastupovanie v styku s orgánom štátnej správy. Ak nie je možné vybaviť petíciu v tejto lehote, OKŠDD písomne oznámi osobe, ktorá ju podala, že petícia bude vybavená v lehote ďalších 30 pracovných dní.
- (6) V prípade, že sa zistila opodstatnenosť petície, ktorá má charakter sťažnosti, ministerstvo písomne oznámi osobe ktorá ju podala, prijaté opatrenia v lehote stanovenej v zápisnici.
- (7) Petíciu, ktorá má charakter žiadosti alebo návrhu posúdi OKŠDD a vybaví ju na základe stanoviska príslušného odborného útvaru ministerstva, resp. príslušnej organizácie v pôsobnosti ministerstva. V takomto prípade sa zápisnica o prešetrovaní petície nevyhotovuje. OKŠDD zašle písomnú odpoveď spolu s odôvodnením osobe, ktorá petíciu podala alebo osobe určenej na zastupovanie v styku s orgánom štátnej správy v lehote podľa odseku 5. Druhopyis odpovede zašle OKŠDD odbornému útvaru ministerstva, ktorý poskytol stanovisko alebo sa podieľal na prešetrovaní petície.
- (8) Ak petícia podaná v tej istej veci neobsahuje nové skutočnosti, OKŠDD oznámi osobám, ktoré petície podali, stanovisko a spôsob vybavenia pôvodnej petície. Pri hromadnom podávaní petícií tak môže urobiť v periodickej tlači a ostatných hromadných informačných prostriedkoch.
- (9) Ten, kto podal petíciu a osoba určená na zastupovanie v styku s orgánom štátnej správy sú na výzvu OKŠDD povinní v lehote desať pracovných dní od doručenia výzvy poskytnúť nevyhnutnú súčinnosť pri vybavovaní petície. Ak bez objektívneho dôvodu neposkytne súčinnosť, ministerstvo nie je povinné petíciu vybaviť. O tomto následku musí byť ten, kto podal petíciu alebo osoba určená na zastupovanie v styku s orgánom verejnej správy písomne poučená už pri požiadaní o súčinnosť pri vybavovaní petície. V čase od požiadania o súčinnosť do jej poskytnutia neplynú lehoty uvedené v Čl. 5 ods. 5.

## **Článok 6**

### **Spoločné ustanovenia**

- (1) Na prijímanie, evidovanie, prešetrovanie, vybavovanie a kontrolu vybavovania petícií sa primerane použijú ustanovenia zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach.
- (2) Na vedenie centrálnej evidencie o prijatých petíciách, spisu o petícii a na náležitosti zápisnice o prešetrovaní petície charakteru sťažnosti sa primerane použijú vzory písomností uvedené v Smernici č. 40/2010 MDPT SR o vybavovaní sťažností.
- (3) Na vybavovanie petícií podľa zákona o petičnom práve sa nevzťahuje Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.
- (4) OKŠDD za všetky orgány štátnej správy v rezorte ministerstva jedenkrát ročne vypracuje správu o vybavovaní petícií, ktorú predkladá na rokovanie Porady vedenia ministerstva.

## **Článok 7**

### **Záverečné ustanovenie**

Táto smernica nadobúda účinnosť 1. júla 2010.

**Eubomír Vážny, v. r.**  
minister

## Smernica č. 59 /2010

zo dňa 14. júna 2010

### **o preukaze na vedenie dráhového vozidla, podrobnostiach pre vydanie poverovania pre právnické osoby, o odbornej príprave a skúške skúšobného komisára**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o dráhach“) a podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“) vydáva túto smernicu:

#### **Článok 1 Úvodné ustanovenie**

Táto smernica upravuje:

- a) vzor preukazu na vedenie dráhového vozidla,
- b) podrobnosti pre vydanie poverenia právnickým osobám na posudzovanie zdravotnej spôsobilosti pri prevádzkovaní dráhy a doprave na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. q) zákona o dráhach a § 36 ods. 1 písm. h) zákona o doprave na dráhach,
- c) podrobnosti pre vydanie poverenia právnickým osobám na posudzovanie psychickej spôsobilosti osôb, pri prevádzkovaní dráhy a doprave na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. q) zákona o dráhach a § 36 ods. 1 písm. h) zákona o doprave na dráhach,
- d) podrobnosti pre vydanie poverenia pre právnickú osobu - vzdelávacie zariadenie, ktoré vzdeláva a overuje odbornú spôsobilosť zamestnancov prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov podľa ustanovenia § 102 ods. 1 písm. q) zákona o dráhach a § 36 ods. 1 písm. l) zákona o doprave na dráhach,
- e) podrobnosti o odbornej príprave skúšobných komisárov a skúške na vydanie osvedčenia skúšobného komisára.

#### **Článok 2 Preukaz na vedenie dráhových vozidiel**

- (1) Osobe, ktorá úspešne vykonala odbornú skúšku a získala osvedčenie o odbornej spôsobilosti po doručení dokladov podľa § 25 ods. 3 zákona o dráhach vydá bezpečnostný orgán podľa § 103 ods. 3 písm. r) a § 105 ods. 1 písm. h) zákona o dráhach preukaz na vedenie dráhových vozidiel.
- (2) Platnosť preukazu je desať rokov.
- (3) Vzor preukazu pre osobu na vedenie hnacieho železničného vozidla, na ktoré sa vzťahuje ustanovenie § 24 ods. 2) písm. b) až e) zákona o doprave na dráhach je v uvedený prílohe č. 1. Vzor preukazu na obsluhu a riadenie chodu lanovej dráhy je uvedený v prílohe č. 2. Vzor preukazu vodiča na vedenie dráhového vozidla špeciálnej dráhy, električky alebo trolejbusu je uvedený v prílohe č. 3.
- (4) Preukaz na vedenie hnacieho dráhového vozidla obsahuje:
  - a) osobné údaje osoby s uvedením mena, priezviska a dátumu narodenia,
  - b) farebnú fotografiu tváre osoby s rozmermi 35 x 35 mm,
  - c) evidenčné číslo,
  - d) podpis oprávnenej osoby a odtlačok pečiatky bezpečnostného orgánu,
  - e) druh a typ dráhového vozidla alebo lanovej dráhy, ktoré môže osoba na základe preukázanej odbornej spôsobilosti samostatne viesť a riadiť,
  - f) úradné záznamy ( o zdravotnej spôsobilosti, školení a pod.).
- (5) Preukaz, ktorý neobsahuje náležitosti podľa odseku 1 a 2, a ktorý nevydal bezpečnostný orgán je neplatný. Preukaz je tiež neplatný, ak bola porušená jeho celistvosť, rozmer a uplynula doba platnosti. Bezpečnostný úrad eviduje vydané, odobraté, vrátené, poškodené, odcudzené a stratené preukazy v evidenčnej knihe.

### Článok 3 Poverenie pre právnické osoby

- (1) Ministerstvo udelí poverenie pre právnickú osobu - zdravotnícke zariadenie na vykonávanie posudzovania zdravotnej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe, ktoré
  - a) predloží žiadosť o poverenie, pre ktoré pracovné činnosti na dráhe chce poskytovať posudzovanie zdravotnej spôsobilosti,
  - b) predloží výpis z Obchodného registra nie starší ako 3 mesiace,
  - c) má platné rozhodnutie o prevádzkovaní zdravotníckeho zariadenia podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
  - d) čestne vyhlási, že na jeho majetok nebol vyhlásený konkurz ani nútené vyrovnanie,
  - e) ku dňu začatia činnosti v pracovnom pomere zamestnáva posudzujúcich lekárov a predloží ich špecializáciu,
  - f) predloží prevádzkový poriadok zdravotníckeho zariadenia,
  - g) vlastní alebo má v nájme technické a technologické vybavenie priestorov potrebné pre realizáciu lekárskeho preventívnych prehliadok,
  - h) preukázateľne zabezpečí poučovania posudzujúcich lekárov na železničných dráhach zo znalosti práce, pracovného prostredia, výkonnostných rizík a zlyhaní v železničnej doprave na železničnej dráhe odborne spôsobilou osobou, zabezpečí praktické oboznámenie lekárov so železničnou prevádzkou, alebo prevádzkou v mestskej doprave na električkovej dráhe a trolejbusovej dráhe.
  
- (2) Ministerstvo udelí poverenie pre právnickú osobu na vykonávanie posudzovania psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe, ktorá
  - a) predloží žiadosť o poverenie, pre ktoré pracovné činnosti na dráhe chce poskytovať právnická osoba posudzovanie psychickej spôsobilosti,
  - b) predloží výpis z Obchodného registra nie starší ako 3 mesiace,
  - c) predloží platné rozhodnutie o prevádzkovaní zdravotníckeho zariadenia podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
  - d) predloží údaje o posudzujúcich psychológov ich licencie o certifikovanej pracovnej činnosti dopravná psychológia a licencie na výkon činnosti odborného zástupcu,
  - e) zabezpečí technické a priestorové vybavenie na individuálne a skupinové psychologické vyšetrenie, špeciálne prístrojové vybavenie na zisťovanie reakcií a koordinácie pohybov,
  - f) má vypracovaný systém a metodiku posudzovania psychickej spôsobilosti,
  - g) pre posudzovanie osôb na železničnej dráhe preukázateľne zabezpečí poučovania posudzujúcich psychológov z problematiky práce na železnici, pracovného prostredia, rizík a zlyhaní v železničnej doprave, odborne spôsobilou osobou a zabezpečenie praktického oboznámenia so železničnou prevádzkou.
  
- (3) Ministerstvo udelí poverenie pre právnickú osobu na vykonávanie vzdelávania a overovania odbornej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe, ktorá
  - a) predloží žiadosť o poverenie, pre ktoré pracovné činnosti chce poskytovať vzdelávanie, odbornú prípravu a overovanie odbornej spôsobilosti,
  - b) predloží výpis z Obchodného registra nie starší ako tri mesiace,
  - c) predloží potvrdenie o akreditácii na vzdelávanie,
  - d) udržiava certifikát manažmentu kvality ISO,
  - e) vlastní alebo má v prenájme technické a technologické vybavenie zariadenia,
  - f) má vypracovaný vnútorný systém kontroly a hodnotenia výkonov osôb, ktoré sa zúčastňujú vzdelávacieho procesu,
  - g) predloží vypracovaný skúšobný poriadok pre získanie, udržiavanie a overovanie odbornej spôsobilosti,
  - h) predloží základné učebné osnovy pre získanie odbornej spôsobilosti na pracovné činnosti na dráhe a pre pracovné činnosti v doprave na dráhe,
  - i) preukáže, že vzdelávacie zariadenie plní kritériá overovania odbornej spôsobilosti podľa štandardov rozvoja v doprave na dráhach a interoperability železničného systému,
  - j) ku dňu začatia činnosti v pracovnom pomere zamestnáva zamestnancov a iné osoby, ktoré budú zabezpečovať vzdelávanie, ich kvalifikáciu a odbornú spôsobilosť,
  - k) disponuje elektronickým vybavením pre evidenciu a archivovanie vydaných osvedčení,
  - l) zabezpečí proces certifikácie rušňovodičov.
  
- (4) Ministerstvo môže doplniť podrobnosti na vydanie poverenia.



#### Článok 4

##### Zmena a zrušenie poverenia, pozastavenie výkonu poverenia

- (1) Ministerstvo môže zmeniť vydané poverenia na vykonávanie vzdelávania a overovanie odbornej spôsobilosti osôb, posudzovania zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe, ak písomne požiada právnická osoba o zmenu rozsahu udeleného poverenia.
- (2) Ministerstvo môže pozastaviť výkon poverenia do vykonania nápravy opatrení na nápravu, ak
  - a) jej poverená právnická osoba neoznámí zmenu podmienok, na základe ktorých jej bolo udelené poverenie,
  - b) ministerstvo v rámci výkonu štátneho dozoru zistí dôvody na pozastavenie výkonu poverenia.
- (3) Ministerstvo zruší poverenia vydané podľa článku 3 tejto smernice ak poverená osoba;
  - a) písomne požiada o zrušenie poverenia 30 dní pred plánovaným ukončením svojej činnosti,
  - b) v čase platnosti poverenia nespĺňa podmienky uvedené v rozhodnutí o udelení poverenia,
  - c) opakovane neplní alebo závažným spôsobom porušuje povinnosti vyplývajúce zo zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

#### Článok 5

##### Odborná príprava skúšobných komisárov

- (1) Odborná príprava osôb o vydanie osvedčenia skúšobného komisára a na vykonanie skúšky z osobitnej odbornej spôsobilosti podľa druhu dráh je zameraná na:
  - a) absolvovanie teoretickej prípravy vo vzdelávacom zariadení v trvaní minimálne 20 vyučovacích hodín v rozsahu znalostí predpisov o doprave na dráhach pri železničných dráhach a 24 vyučovacích hodín pre električkové dráhy, trolejbusové dráhy a špeciálne dráhy, ovládanie predpisov súvisiacich s vedením dráhového vozidla podľa druhu dráhy,
  - b) absolvovanie prípravy z predpisov technickej špecifikácie interoperability, vzťahuje sa pre skúšobného komisára na vykonávanie praktickej skúšky dráhového vozidla na železničnej dráhe v trvaní minimálne 15 hodín,
  - c) znalosti z technickej charakteristiky základných konštrukcií a funkcií typov dráhových vozidiel alebo podmienok vykonania technicko-bezpečnostných skúšok dráhových vozidiel v trvaní minimálne 8 hodín.
- (2) Po absolvovaní odbornej prípravy podľa odseku 1 vydá vzdelávacie zariadenie potvrdenie o absolvovaní odbornej prípravy.
- (3) Vzdelávacie zariadenie zabezpečuje a eviduje preškolenia skúšobných komisárov z nových predpisov počas výkonu pracovnej činnosti skúšobného komisára podľa § 26 ods. 4 zákona o dráhach.

#### Článok 6

##### Skúška osobitnej odbornej spôsobilosti na vydanie osvedčenia skúšobného komisára

- (1) Členov skúšobnej komisie určuje ministerstvo. Komisia sa skladá zo zamestnancov ministerstva, bezpečnostného orgánu alebo vzdelávacieho zariadenia, ktoré realizovalo prípravu alebo odborníkov z praxe. Komisia je najmenej trojčlenná, z ktorých jeden člen je predsedom komisie. Činnosť skúšobnej komisie zabezpečuje ministerstvo podľa § 102 ods. 1 písm. u) zákona o dráhach.
- (2) Žiadosť o vykonanie skúšky osobitnej odbornej spôsobilosti predkladá osoba, alebo v jej mene zamestnávateľ na ministerstvo. K žiadosti pripojí doklady o splnení požiadaviek podľa § 26 ods. 2 zákona o dráhach.
- (3) Pred skúškou sa postupuje podľa vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe (ďalej len „vyhláška“) podľa § 3 ods. 3. Skúška sa skladá z písomnej časti a z ústnej časti, hodnotí sa stupňom prosperel alebo neprospesel a eviduje sa v protokole o skúške o osobitnej odbornej spôsobilosti pre vydanie osvedčenia skúšobného komisára. Ak je skúška hodnotená klasifikačným stupňom neprospesel uvedú sa dôvody takéhoto hodnotenia a výsledok skúšky sa zapíše a potvrdí podpismi predsedu a členov skúšobnej komisie v protokole o vykonaní skúšky, ďalej sa postupuje podľa § 4 ods. 3 vyhlášky.
- (4) Osobe, ktorá prosperela na skúške vydá ministerstvo do 15 dní osvedčenie skúšobného komisára.

#### Článok 7

Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 15. júna 2010.

**Lubomír Vážny, v. r.**  
minister

### VZOR PREUKAZU

**pre osoby na vedenie hnacieho železničného vozidla, na ktoré sa vzťahuje ustanovenie § 24 ods. 2) písm. b) až e) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach**

Rozmer: 105 mm x 72 mm

Farba: kód RGB – 143, 84, 68

Proti falšovaniu sa preukaz doplní o ochranné prvky, ako hologram alebo čip.

Predná strana

Bezpečnostný orgán		
<b>PREUKAZ NA VEDENIE</b>		
hnacieho železničného vozidla podľa § 25 ods.3 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov		
Priezvisko, meno, titul: .....	<b>fotografia 35 x 35 mm</b>	
Dátum narodenia: .....		Evidenčné číslo: .....
Vydal dňa: .....		
    Podpis a pečiatka		
	..... Podpis držiteľa	

Zadná strana

Držiteľ preukazu je oprávnený samostatne viesť hnacie železničné vozidlo: ..... ..... ..... ..... .....
Úradné záznamy: .....
.....
.....

**VZOR PREUKAZU**  
**na obsluhu a vedenie chodu lanovej dráhy**

Rozmer 105 mm x 72 mm

Farba CMYK - 40, 0, 100, 0

Farba RGB – 132, 194, 37

Proti falšovaniu sa môže preukaz doplniť o ochranné prvky, ako hologram alebo čip.

Predná strana

Bezpečnostný orgán .....

**PREUKAZ NA OBSLUHU A VEDENIE  
CHODU LANOVEJ DRÁHY**

Priezvisko, meno, titul:

Dátum narodenia:  Evidenčné číslo:

Vydal dňa:

Podpis a pečiatka

fotografia  
35 x 35 mm

Podpis držiteľa

Zadná strana

Držiteľ preukazu je oprávnený samostatne riadiť chod lanovej dráhy:

**Lanová dráha (presné určenie):**

.....

.....

.....

.....

.....

Úradné záznamy: .....

.....

.....

**VZOR PREUKAZU**  
**vodiča na vedenie dráhového vozidla špeciálnej dráhy,**  
**električky alebo trolejbusu**

Rozmer 105 mm x 72 mm

Farba CMYK - 0, 60, 80, 0

Farba RGB - 231, 120, 68

Proti falšovaniu sa môže preukaz doplniť o ochranné prvky, ako hologram alebo čip.

Predná strana

Bezpečnostný orgán .....		
<b>PREUKAZ NA VEDENIE</b> hnacieho dráhového vozidla podľa § 25 ods.3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov		
Priezvisko, meno, titul: <input type="text"/>	fotografia 35 x 35 mm	
Dátum narodenia: <input type="text"/>		Evidenčné číslo: <input type="text"/>
Vydal dňa: <input type="text"/>		
<input type="text"/>		
Podpis a pečiatka	Podpis držiteľa	

Zadná strana

Držiteľ preukazu je oprávnený samostatne viesť dráhového vozidlo: ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
Úradné záznamy: .....
.....
.....

## Metodický pokyn č. 60/2010

### na kontrolu odrazivosti zadných označovacích tabuliek pre ťažké a dlhé vozidlá, zadných označovacích tabuliek pre pomalé vozidlá a odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti

#### Článok 1 Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike pri kontrole odrazivosti zadných označovacích tabuliek pre ťažké a dlhé vozidlá, zadných označovacích tabuliek pre pomalé vozidlá a odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti v kontrolnom úkone<sup>1)</sup> technickej kontroly č. 624 – Odrazové sklá a dosky zadného značenia (ďalej len „kontrola odrazivosti“).

#### Článok 2 Základné ustanovenia

- (1) Kontrola odrazivosti podľa tohto metodického pokynu sa vykonáva na:
  - a) žltých reflexných plochách zadných označovacích tabuliek pre ťažké vozidlá schválených podľa predpisu EHK č. 70-01,
  - b) žltých reflexných plochách zadných označovacích tabuliek pre dlhé vozidlá schválených podľa predpisu EHK č. 70-01,
  - c) červených reflexných plochách po obvode označovacích tabuliek pre pomalé vozidlá schválených podľa predpisu EHK č. 69-01,
  - d) odrazovom označení na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti schválenom podľa predpisu EHK č. 104.
- (2) Kontrola odrazivosti sa nevykoná, ak ide o vozidlo,
  - a) pre ktoré označenie podľa ods. 1 nie je predpísané ako povinné, i keď ním je vybavené,
  - b) pre ktoré je v prípadoch podľa ods. 1 písm. a) až c) prípustné použitie označovacích tabuliek podľa série zmien 00 príslušného predpisu EHK.
- (3) Kontrola odrazivosti sa vykonáva vizuálnym porovnaním odrazivosti označenia vozidla so vzorkou prostredníctvom na tento účel určeného zariadenia<sup>2)</sup> zloženého z optického komparátora a porovnávacieho vzorkovníka.

#### Článok 3 Postup kontroly

- (1) Overí sa homologizačná značka kontrolovaného označenia. V prípadoch podľa čl. 2 ods. 1 písm. a) až c) musí byť pri homologizačnej značke uvedená príslušná séria zmien predpisu EHK. V prípade podľa čl. 2 ods. 1 písm. d) musí byť pri homologizačnej značke uvedený symbol „C“. Ak sa zistí, že homologizačná značka na kontrolovanom označení týmto požiadavkám nezodpovedá, kontrola odrazivosti sa nevykoná a v kontrolnom úkone<sup>1)</sup> č. 624 – Odrazové sklá a dosky zadného značenia sa vyznačí chyba s klasifikáciou vážna (B). *(Poznámka: Zodpovedá chybe č. 3 v zozname chýb kontrolného úkonu - schválenie označenia nezodpovedá predpísaným podmienkam. Ak ide o vozidlo, pre ktoré označenie podľa čl. 2 ods. 1 nie je predpísané ako povinné, chyba sa nevyznačí.)*
- (2) Kontrola odrazivosti sa vykoná na vhodnej a dobre prístupnej časti označenia. V prípadoch podľa čl. 2 ods. 1 písm. a) až c) sa vykoná aspoň na jednom mieste každej označovacej tabuľky pripevnenej na vozidle a v prípade podľa čl. 2 ods. 1 písm. d) aspoň na jednom mieste na každej strane vozidla s pripevneným označením. Ak je na niektorej časti označenia aj bez použitia príslušného zariadenia zjavné, že má nižšiu odrazivosť, zvolí sa na kontrolu odrazivosti táto časť.
- (3) Pred priložením porovnávacieho vzorkovníka sa kontrolovaná časť označenia očistí. Čistením označenia nesmie prísť k jeho poškodeniu. Na čistenie nemožno použiť chemické prostriedky.

<sup>1)</sup> Metodický pokyn číslo 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov.

<sup>2)</sup> Bod 15 prílohy Metodického pokynu č. 22/2007 zo dňa 1.7.2007 upravujúci podmienky pre meradlá a prístroje používané pri technických kontrolách vozidiel v znení Metodického pokynu č. 57/2010.

- (4) Porovnávací vzorkovník sa priloží ku kontrolovanej ploche označenia tak, aby časť porovnávacieho vzorkovníka s farbou zodpovedajúcou kontrolovanému označeniu ležala čo najbližšie ku kontrolovanej časti označenia. Rovina plochy porovnávacieho vzorkovníka musí byť rovnobežná s rovinou plochy kontrolovaného označenia. Pootočenie porovnávacieho vzorkovníka oproti kontrolovanému označeniu okolo osi kolmej na rovinu plochy porovnávacieho vzorkovníka a kontrolovaného označenia je prípustné.
- (5) Optickým komparátorom sa zo vzdialenosti približne 50 cm osvetlí kontrolované označenie a časť porovnávacieho vzorkovníka s príslušnou farbou. Vizualným porovnávaním intenzity odrážaného svetla pri pohľade cez tubus optického komparátora sa stanoví, ktorá zo vzoriek porovnávacieho vzorkovníka svojou odrazivosťou najlepšie zodpovedá kontrolovanému označeniu. Ak je stanovená zodpovedajúca vzorka na porovnávacom vzorkovníku označená ako vyhovujúca, kontrolované označenie sa posúdi ako plniace podmienky predpísanej minimálnej spätnej odrazivosti. V opačnom prípade sa v kontrolnom úkone<sup>1)</sup> č. 624 – Odrážané sklá a dosky zadného značenia vyznačí chyba s klasifikáciou vážna (B). *(Poznámka: Zodpovedá buď chybe č. 3 v zozname chýb kontrolného úkonu – použité neschválené vyhotovenie označenia s falošnou homologizačnou značkou, alebo chybe č. 9 – odrazivosť označenia je nedostatočná.)*

#### **Článok 4** **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júla 2010.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ

**Metodický pokyn č. 61/2010,**

**ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel**

**Článok I**

Metodický pokyn číslo 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení jeho neskorších dodatkov sa mení a dopĺňa takto:

1. V odseku 2 predpísaných podmienok, odseku 1 spôsobu kontroly a odseku 2 zoznamu chýb kontrolného úkonu č. 101 (Evidenčné čísla), v predpísaných podmienkach, v odseku 1 spôsobu kontroly a v zozname chýb kontrolného úkonu č. 102 {Identifikačné číslo motora (typ)}, v odseku 1 predpísaných podmienok, odseku 1 a odseku 2 písm. b) spôsobu kontroly a odseku 4 zoznamu chýb kontrolného úkonu č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)}, v predpísaných podmienkach, v odseku 1 spôsobu kontroly a v zozname chýb kontrolného úkonu č. 104 (Odchýlky vo vyhotovení vozidla), v predpísaných podmienkach a v zozname chýb kontrolného úkonu č. 105 (Farba vozidla), v odseku 14 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 712 (Zariadenie na spájanie vozidiel), v odseku 3 predpísaných podmienok a v odseku 1 prvej vete spôsobu kontroly kontrolného úkonu č. 720 (Obmedzovač rýchlosti) a odseku 1 predpísaných podmienok a odseku 4 zoznamu chýb kontrolného úkonu č. 733 (Technická kontrola plynového zariadenia) sa slová „osvedčení o evidencii vozidla“ nahrádzajú slovami „osvedčení o evidencii časti I alebo časti II“.
2. V odseku 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 101 (Evidenčné čísla), v predpísaných podmienkach kontrolného úkonu č. 102 {Identifikačné číslo motora (typ)}, v odseku 1 predpísaných podmienok a v odseku 2 písm. b) spôsobu kontroly kontrolného úkonu č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)}, v predpísaných podmienkach kontrolného úkonu č. 104 (Odchýlky vo vyhotovení vozidla) a v predpísaných podmienkach kontrolného úkonu č. 105 (Farba vozidla) sa slová „osvedčenia o evidencii vozidla“ nahrádzajú slovami „osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II“.
3. V odseku 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)} posledná veta znie:  
„Údaje uvedené na štítkoch vozidla podľa tejto predpísanej podmienky musia byť zhodné s príslušnými údajmi uvedenými v osvedčení o evidencii časti I alebo časti II, alebo v doklade, ktorý bol predložený namiesto neho.“
4. V odseku č. 13 zoznamu chýb kontrolného úkonu č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)}, v odseku 1 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 406 (Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer), v odseku 7 predpísaných podmienok a v odseku 3 zoznamu chýb kontrolného úkonu č. 628 (Zvláštne výstražné svetlá) a v odseku 1 tretej vete spôsobu kontroly a odseku 2 zoznamu chýb kontrolného úkonu č. 720 (Obmedzovač rýchlosti) sa za slová „osvedčení o evidencii“ vkladajú slová „časti I alebo časti II“.
5. Do odseku 1 písm. l) predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 624 (Odrasové sklá a dosky zadného značenia) sa na koniec vkladá veta „Vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svetlami vyžarujúcimi modrú farbu svetla uvedené do cestnej premávky v SR po 1.1.2011 musia byť vybavené týmto odrazovým označením; to neplatí pre vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svetlami upevnenými na karosériu vozidla pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky.“
6. Do odseku 13 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 624 (Odrasové sklá a dosky zadného značenia) sa za slovo „poškodené“ vkladajú slová „alebo opotrebené“.
7. Do spôsobu kontroly kontrolného úkonu č. 624 (Odrasové sklá a dosky zadného značenia) sa na koniec vkladá veta, ktorá znie:  
„Ak je pre vozidlo predpísané povinné označenie podľa osobitných predpisov 94a) 95a) 96), skontroluje sa jeho odrazivosť postupom ustanoveným osobitným metodickým pokynom.“
8. Do opisu chyby v odseku 3 zoznamu chýb v kontrolnom úkone č. 624 (Odrasové sklá a dosky zadného značenia) sa na koniec vety vkladá čiarka a slová „alebo schválenie nezodpovedá predpísaným podmienkam“.

9. Do opisov chýb v odsekoch 6 a 7 zoznamu chýb v kontrolnom úkone č. 624 (Odrazové sklá a dosky zadného značenia) sa za slovo „poškodené“ vkladajú slová „alebo opotrebené“.
10. Do zoznamu chýb v kontrolnom úkone č. 624 (Odrazové sklá a dosky zadného značenia sa vkladá nová chyba ako odsek 9 s opisom „Odrazivost' označenia podľa osobitných predpisov 94a) 95a) 96) je nedostatočná na vozidle, pre ktoré je takéto označenie predpísané ako povinné.“ a s klasifikáciou vážna (B).
11. Do odseku 1 písm. c) predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 902 (Predpísaná minimálna výbava) sa na koniec vety vkladajú slová „s výnimkou terénnych vozidiel kategórie N3G“.

## **Článok II**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júla 2010.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ



## Úprava č. 3/2010

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 1. júna 2010, ktorou sa vydáva predpis

### JAR-OPS 1 Obchodná letecká doprava (Letúny)

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s oznámením Ministerstva zahraničných vecí SR č. 130/1999 Z. z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

#### Čl. 1

Touto úpravou sa podľa JAR-OPS 1 Obchodná letecká doprava (Letúny), Zmena textu 13 – 1. máj 2007 (JAR-OPS 1 Commercial Air Transportation (Aeroplanes), Amendment 13 – 1 May 2007), schváleného Výborom Spojených leteckých úradov (JAAC) vydáva predpis JAR-OPS 1 Obchodná letecká doprava (Letúny), druhé vydanie – jún 2010 (ďalej len „predpis JAR-OPS 1“).

#### Čl. 2

Predpis JAR-OPS 1 sa člení na:

Sekcia 1 Zámerne nepoužitá

Sekcia 2 Jednotné poradné obožníky (ACJ)/prijateľné spôsoby plnenia požiadaviek (AMC)/ výkladový a vysvetľujúci materiál (IEM)

ACJ/AMC/IEM B	Všeobecne
ACJ/AMC/IEM C	Osvedčovanie a dozorovanie prevádzkovateľa
ACJ/AMC/IEM D	Prevádzkové postupy
ACJ/AMC/IEM E	Prevádzka za každých poveternostných podmienok
ACJ/AMC/IEM F	Výkonnosti všeobecne
ACJ/AMC/IEM G	Výkonnostná trieda A
ACJ/AMC/IEM H	Výkonnostná trieda B
ACJ/AMC/IEM I	Výkonnostná trieda C
ACJ/AMC/IEM J	Hmotnosť a vyváženie
ACJ/AMC/IEM K	Prístroje a vybavenie
ACJ/AMC/IEM L	Komunikačné a navigačné vybavenie
ACJ/AMC/IEM M	Údržba letúna (zrušené)
ACJ/AMC/IEM N	Letová posádka
ACJ/AMC/IEM O	Palubní sprievodcovia
ACJ/AMC/IEM P	Príručky, denníky a záznamy
ACJ/AMC/IEM Q	Obmedzenia času letu, času v službe a požiadavky na odpočinok
ACJ/AMC/IEM R	Letecká preprava nebezpečného tovaru
ACJ/AMC/IEM S	Bezpečnostná ochrana

#### Čl. 3

Zrušujú sa:

1. Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 138 z 28. októbra 2002.
2. Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 135 z 13. septembra 2004.
3. Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 78 z 3. apríla 2006.
4. Rozhodnutie ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 149 zo 4. augusta 2008.

#### Čl. 4

Táto úprava nadobúda účinnosť **1. júla 2010**.

**Ľubomír Vážny, v. r.**  
minister

**Doplnok č. 4 Úpravy č. 5/1998**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
zo 17. júna 1998, ktorou sa vydáva predpis

**L 5 Meracie jednotky v leteckej prevádzke**

**Čl. I**

1. Nadpis znie: „Úprava č. 5/98 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo 17. júna 1998, ktorou sa vydáva predpis L 5 Meracie jednotky v leteckej prevádzke, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 z 24. októbra 2000, Doplnkom č. 2 z 3. novembra 2008, Doplnkom č. 3 zo 17. februára 2009, Doplnkom č. 4 z 15. júna 2010.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:“

2. V Čl. 1 zmeniť slová „v znení zmien č. 1 až 16“ na slová „v znení zmien č. 1 až 17“.
3. Čl. 4 znie: „Táto úprava nadobúda účinnosť 1. októbra 1998. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 1. decembra 2000. Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 1. decembra 2008. Doplnok č. 3 nadobúda účinnosť 5. marca 2009. Doplnok č. 4 nadobúda účinnosť 20. júla 2010.“

**Čl. II**

Doplnok č. 4, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 5/1998, predpis L 5 nadobúda účinnosť **20. júla 2010**.

**Lubomír Vážny, v. r.**

minister

### **Oznámenie o schválení katalógových listov**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
**s c h v a ľ u j e** Dodatok č. 2 katalógových listov

#### **KLAZ 1/2008 Katalógové listy asfaltových zmesí s účinnosťou od 01.06.2010.**

Ide o doplnenie KLAZ 1/2008 o požiadavky na asfaltový koberec mastixový. Úlohu spracovala spoločnosť VUIS  
– CESTY, s.r.o., Bratislava.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ

### **Oznámenie o schválení technicko-kvalifikačných podmienok**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií  
**s c h v a ľ u j e** technicko-kvalifikačné podmienky

#### **TKP 6 Hutnené asfaltové zmesi s účinnosťou od 01. 06. 2010**

Je to revízia technicko – kvalitatívnych podmienok z roku 2008. Cieľom úlohy bolo upraviť technické požiadavky na asfaltové zmesi používané vo vybraných technológiách cestného staviteľstva v súvislosti so zavedením nových európskych noriem. Úlohu spracovala spoločnosť VUIS : CESTY, s.r.o., Bratislava.

**Mgr. Jaroslav Ozimanič, v. r.**  
generálny riaditeľ

## Oznámenie o vydaných poštových známkach

### „Majstrovstvá sveta vo futbale 2010“

#### Známka č. 475

Slovenská pošta, a. s., vydala 8. 6. 2010 známku „Majstrovstvá sveta vo futbale 2010“ nominálnej hodnoty 2,30 €.

Známku s rozmermi 54,4 x 44,4 mm (na šírku), vytlačila technikou viacfarebného ofsetu na lentikulárnej fólii Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačovom liste s 2 známkami.

Na pozadí TL je zobrazený výsek časti štadióna. Na známke je zobrazený futbalista v rozfázovanom pohybe, ako kope do futbalovej lopty. Na zadnej časti TL sú znázornené skupiny s vlajkami štátov, ktoré sa zúčastnia na MS vo futbale v roku 2010.

Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 8. 6. 2010 a domicilom Bratislava. Hlavným motívom prítláče na FDC je futbalista, ktorého fázy pohybu sú graficky stvárnené do kruhu. Námetom FDC pečiatky je pohár FIFA pre víťaza šampionátu. Autorkou výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je Bc. Ivana Sarah Avni.



FDC vytlačila TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – viacfarebný ofset.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **8. 6. 2010** až do odvolania.

### „Krásy našej vlasti: Zámok Topoľčianky“

#### Známka č. 476

Slovenská pošta, a. s., vydala 18. 6. 2010 poštovú známku „Krásy našej vlasti: Zámok Topoľčianky“ v nominálnej hodnote 0,40 €.

Hlavným motívom známky je čelný pohľad na zámok.



Známku s rozmermi 44,1 x 26,5 mm, vrátane perforácie (na šírku), vytlačila technikou rotačnej ocelotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známami.

Súčasne s poštovou známou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 18. 6. 2010 a domicilom Topoľčianky. Hlavným motívom prítlače na FDC sú dvaja kupidovia bojujúci o srdce. Námetom FDC pečiatky je anjel s tamburínou z kupoly zámku. Autorom výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Igor Benca. Autorom ocelorytiny známky a FDC je František Horniak.

FDC vytlačila TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná ocelotlač z plochej platne.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **18. 6. 2010** až do odvolania.

### „Krásy našej vlasti: Kaštieľ Betliar“

#### Známka č. 477

Slovenská pošta, a. s., vydala 18. 6. 2010 poštovú známku „Krásy našej vlasti: Kaštieľ Betliar“ nominálnej hodnoty 0,40 €.

Hlavným motívom známky je pohľad na kaštieľ spolu s časťou záhrady.



Známku s rozmermi 44,1 x 26,5 mm, vrátane perforácie (na šírku), vytlačila technikou rotačnej ocelotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známami.

Súčasne s poštovou známou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 18. 6. 2010 a domicilom Bratislava. Hlavným motívom prítlače na FDC je socha okrídlenej Psyché, ktorá stojí v strede fontány umiestnenej pred kaštieľom. Námetom FDC pečiatky je poľovnícky motív. Autorom výtvarného návrhu známky, FDC, ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Júlia Piačková. Autorom ocelorytiny známky a FDC je Mgr. art. Arnold Feke.

FDC vytlačila TAB, s. r. o., Bratislava, technika tlače – jednofarebná ocelotlač z plochej platne.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **18. 6. 2010** až do odvolania.

### Oznámenie o neplatnosti osvedčení o evidencii vozidel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu 3 kusov technického osvedčenia vozidla série a čísla:

1. **SC 014 449** - vystavený na vozidlo továrenskej značky MANITOU, typ MLT 741 120 LSU, výrobné číslo vozidla VIN: 226175
2. **SC 007 139** - vystavený na vozidlo továrenskej značky JOHN DEERE, typ 9780CTS, výrobné číslo vozidla VIN: Z09780A073315
3. **SC 007 025** - vystavený na vozidlo továrenskej značky JOHN DEERE, typ 2264, výrobné číslo vozidla VIN: Z02264H065940

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené technické osvedčenia vozidla za neplatné.“