

# VESTNÍK

## MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 7

Bratislava 31. augusta 2012

ISSN 1335-9789

### O B S A H

#### Normatívna časť

- Metodický pokyn č. 23/2012 Štandardné postupy vybavovania žiadostí v oblasti cestnej dopravy minimalizujúce možnosť korupčného správania, výkon finančnej kontroly podľa zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s dôrazom na výkon kontroly ich dodržiavania
- Metodický pokyn č. 36/2012 upravujúci požiadavky pre monitorovacie záznamové zariadenie používané pri vykonávaní technických kontrol vozidiel
- Metodický pokyn č. 37/2012 na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného na monitorovanie stanice technickej kontroly
- Metodický pokyn č. 38/2012 upravujúci požiadavky pre monitorovacie záznamové zariadenie používané pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel
- Metodický pokyn č. 39/2012 na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného na monitorovanie pracoviska emisnej kontroly
- Úprava č. 1/2012, ktorou sa vydáva predpis L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov
- Doplnok č. 2 k Úprave č. 2/2010, ktorou sa vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. Časť Prevádzka vrtuľníkov

#### Oznamovacia časť

- Oznámenie o vydaní Rozhodnutí výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidla
- Oznámenie o strate pečiatky Úradu pre reguláciu železničnej dopravy
- Oznámenie o neplatnosti pečiatky

# N O R M A T Í V N A   Č A S Ť

MDVRR SR

Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií  
a investičných projektov

## Metodický pokyn číslo 23/2012

### **Štandardné postupy vybavovania žiadostí v oblasti cestnej dopravy minimalizujúce možnosť korupčného správania, výkon finančnej kontroly podľa zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s dôrazom na výkon kontroly ich dodržiavania**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov, odbor štátny dopravný úrad (ďalej len „ŠDÚ“), zabezpečuje plnenie úloh vyplývajúcich najmä zo zákona číslo 56/2012 Z. z. o cestnej doprave (ďalej len „zákon č. 56/2012 Z. z.“) v spojitosti s transponovanými Nariadeniami Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, 1072/2009, 1073/2009, Nariadením komisie (EÚ) č. 1213/2010 a podľa platného Organizačného poriadku ministerstva (platný od 1.3.2012).

#### Článok 1

##### Základné ustanovenia

- (1) Ministerstvo na zníženie rizika možnej korupcie a na zamedzenie možností korupčného konania vybavovania žiadostí dopravcov ustanovuje tieto štandardné postupy pri:
  - a) udeľovaní a odnímaní povolenia v pravidelnej medzinárodnej autobusovej doprave, v rámci čoho sa schvaľujú cestovné poriadky v medzinárodnej autobusovej doprave,
  - b) pridelovaní a vydávaní trvalých prepravných povolení CEMT vnútroštátnym dopravcom v medzinárodnej cestnej doprave.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre zamestnancov ministerstva, ktorí vykonávajú uvedenú agendu.

### **Štandardný postup na udeľovanie a odnímanie povolení v pravidelnej medzinárodnej autobusovej doprave, vrátane schvaľovania cestovných poriadkov v medzinárodnej autobusovej doprave**

#### Článok 2

##### Náležitosti žiadosti na udeľovanie povolení v pravidelnej medzinárodnej autobusovej doprave

- (1) Podnetom na vydanie povolenia podľa § 41 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z. je žiadosť o povolenie na začatie pravidelnej dopravy, začatie osobitnej pravidelnej dopravy, na obnovenie povolenia na dopravu, začatie pravidelnej dopravy, začatie osobitnej pravidelnej dopravy, obnovenie povolenia na dopravu (ďalej len „žiadosť“), vrátane všetkých potrebných podkladov, ktoré ministerstvu predkladá držiteľ povolenia na výkon povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy (dopravca) - žiadateľ.
- (2) Žiadosť sa doručuje prostredníctvom poštového podniku do podateľne ministerstva, prípadne osobne do podateľne ministerstva. Tlačivo žiadosti je zverejnené aj na webovom sídle ministerstva.
- (3) Žiadosť musí byť vyplnená (vrátane kontaktných údajov), podpísaná a doplnená o príslušné prílohy.
- (4) Žiadosti sa vybavujú v takom časovom poradí, v akom boli zaevidované v podateľni ministerstva.
- (5) Dopravca môže podať žiadosť aj príslušnému úradu členského štátu, v ktorom je východiskové miesto cestnej dopravy, t. z. jedna z konečných staníc prepravy, podľa článku 6 ods. 1 nariadenia č. 1073/2009. Žiadosť musí byť úplná so všetkými podkladmi tak, aby sa nezdržoval celý proces vybavovania.
- (6) Žiadosť v jednom výťažku podáva vedúci dopravca, ktorý zodpovedá za úplnosť žiadosti, vrátane príloh.
- (7) V prípade nepredloženia všetkých príloh nezačnú plynúť lehoty určené na vybavovanie tohto podania podľa čl. 8 ods. 3 nariadenia č. 1073/2009.
- (8) Maximálna doba platnosti povolenia je päť rokov, ak dopravca nepožiadá o kratšiu dobu platnosti.
- (9) K žiadosti o vydanie povolenia dopravca priloží nasledujúce prílohy:
  - a) cestovný poriadok, ktorý musí obsahovať najmä údaje uvedené v § 7 vykonávacej vyhlášky k zákonu č. 56/2012 Z. z.,

- b) cenník cestovného,
- c) overenú kópiu licencie Spoločenstva na medzinárodnú prepravu osôb autokarom a autobusom všetkých zúčastnených dopravcov,
- d) mapku presne vyznačenej trasy linky v primeranej mierke,
- e) rozpis doby jazdy a odpočinku vodičov v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006.

### **Článok 3** **Vydanie povolenia**

- (1) Po podaní žiadosti dopravcom, ktorá bola zaevidovaná v registratúre ministerstva, ministerstvo začne správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.
- (2) ŠDÚ zašle v mene ministerstva túto žiadosť príslušným účastníkom konania (štátom, cez ktoré linka prechádza) a v sprievodnom liste k žiadosti ich požiada o vyjadrenie súhlasu, resp. nesúhlasu do 2 mesiacov v súlade s článkom 8 nariadenia č. 1073/2009, čím sa začne povoľovacie konanie.
- (3) Ak požiadal zahraničný dopravca o kabotáž na území SR, ŠDÚ písomne požiada o zaujatie stanoviska k predmetnej žiadosti dotknuté orgány, ktorými sú úrady samosprávneho kraja (ďalej len „VÚC“).
- (4) Po prijatí stanovísk od všetkých účastníkov konania a dotknutých orgánov, ŠDÚ vydá rozhodnutie o udelení povolenia a zároveň toto rozhodnutie opäť zašle účastníkom konania a požiada ich o vyjadrenie sa k rozhodnutiu do 15 dní od doručenia. ŠDÚ zašle rozhodnutie dotknutým VÚC.
- (5) V prípade, že neboli žiadne záporné stanoviská k rozhodnutiu, ŠDÚ pokračuje vo vybavovaní žiadosti.
- (6) V prípade, že boli uplatnené záporné stanoviská, ŠDÚ preruší správne konanie a vyzve dopravcu na odstránenie nedostatkov, alebo vykonanie zmeny vo svojom návrhu, ktoré boli príčinou záporného stanoviska. Ak nedôjde k náprave, resp. k zmene, ktorá by viedla ku kladným stanoviskám, ŠDÚ správne konanie zastaví.
- (7) Po vykonaní „Predbežnej finančnej kontroly finančnej operácie – príjmy (ďalej len „finančnej kontroly“) vyzve dopravcu na uhradenie správneho poplatku podľa položky 79 písm. a) bod 1. Sadzobníka tvoriace prílohu zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Na základe tejto finančnej kontroly odbor financovania úradu oznámi ŠDÚ, že správny poplatok bol uhradený na účet ministerstva (oznámi dátum uhradenia správneho poplatku).
- (8) Povolenie a kópie povolenia vytlačí príslušný zamestnanec ŠDÚ na schválené a evidované tlačivo.
- (9) Zamestnanec ŠDÚ pripraví a dvojmo vytlačí sprievodný list ku každému povoleniu.
- (10) Sprievodný list pripraví na podpis, kde jeden výtlačok sprievodného listu zostáva v spise a druhý výtlačok sa odosiela žiadateľovi .
- (11) Výtlačok sprievodného listu, ktorý zostáva v spise parafruje svojím podpisom na znak toho, že si je vedomý zodpovednosti za správne a zákonné vystavenie povolenia a jeho kópie, resp. kópií.
- (12) Vytlačené povolenie, resp. aj vytlačené kópie povolenia čitateľne opečiatkuje evidovanou okrúhlou pečiatkou ministerstva. Takto pripravený spis prekontroluje vedúci oddelenia ŠDÚ, čo potvrdí svojím podpisom na kópii sprievodného listu a takto parafovaný spis postúpi na podpis riaditeľovi ŠDÚ, ktorý každé povolenie a jeho kópiu, ako aj sprievodné listy podpíše vedľa pečiatky vydávajúceho.
- (13) Zamestnanec ŠDÚ po spracovaní, opečiatkovaní a následnom podpísaní povolenia vyhotoví fotokópiu originálu povolenia, ktorú založí do spisu spolu so sprievodným listom, žiadosťou a kópiou Rozhodnutia o udelení povolenia.
- (14) Zamestnanec ŠDÚ odošle opečiatkované a podpísané povolenie a opečiatkovanú a podpísanú overenú kópiu, resp. kópie povolenia, spolu s podpísaným sprievodným listom prostredníctvom poštového podniku na adresu sídla dopravcu (zabalené vo veľkej obálke – s doručenkou), prípadne na korešpondenčnú adresu uvedenú v žiadosti. Vrátenú doručenkou prilepí zamestnanec ŠDÚ na kópiu sprievodného listu a takto spis založí.
- (15) Vo výnimočných prípadoch, kedy vec neznesie odklad, odovzdá opečiatkované a podpísané povolenie a opečiatkovanú a podpísanú overenú kópiu, resp. kópie povolenia, spolu s podpísaným sprievodným listom osobne, ale za prítomnosti svojho priameho nadriadeného vedúceho zamestnanca, alebo na tento účel poverenej osoby, a to vo vstupnej hale sídla ministerstva.
- (16) Zamestnanec ŠDÚ archivuje všetky spomínané doklady v spise pre každú medzinárodnú linku samostatne a je povinný predložiť ich na kontrolu príslušným vedúcim zamestnancom, resp. osobám, ktoré sú poverené vykonať takúto kontrolu.
- (17) Lehota uloženia spisu je 5 rokov.
- (18) Kópiu povolenia a schváleného cestovného poriadku ŠDÚ zašle zamestnanec ŠDÚ príslušným účastníkom konania.
- (19) Chybne vytlačené, alebo inak znehodnotené tlačivá originálov licencií a overených kópií je nutné archivovať a narábať s nimi ako s ceninou.
- (20) V prípade krádeže, zničenia alebo straty povolenia môže dopravca požiadať o vydanie nového povolenia. Dopravca musí predložiť žiadosť tak, ako bolo vyššie uvedené.

- (21) V prípade krádeže, zničenia alebo straty overenej kópie povolenia môže dopravca neformálnou žiadosťou požiadať o vydanie náhradnej overenej kópie povolenia. Krádež, zničenie, alebo stratu konkrétneho povolenia musí dopravca hodnoverným spôsobom preukázať. Za hodnoverný spôsob preukázania sa považuje:
- potvrdenie príslušného orgánu cudzieho štátu o krádeži, zničení alebo strate (úradný preklad do slovenského jazyka),
  - čestné vyhlásenie o krádeži, zničení alebo strate, čestné vyhlásenie musí obsahovať obchodné meno dopravcu (meno a priezvisko), sídlo dopravcu (trvalý pobyt), právnu formu, identifikačné číslo, miesto a dátum straty - krádeže, meno a priezvisko vodiča, dôvod, číslo a druh povolenia, dátum, miesto, pečiatku a podpis konateľa spoločnosti.

#### **Článok 4**

##### **Schvaľovanie cestovných poriadkov**

- ŠDÚ schvaľuje cestovné poriadky podľa nasledujúceho postupu a podmienok:
  - doprovca spolu s podanou žiadosťou o schválenie cestovného poriadku podľa § 15 a § 41 ods. 1 písm. d) zákona č. 56/2012 Z. z. uhradí správny poplatok podľa položky 79 písm. e) Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov na účet ministerstva,
  - po zaevidovaní žiadosti v registratúre ministerstva ŠDÚ pokračuje vo vykonaní finančnej kontroly, na základe ktorej odbor financovania úradu oznámi ŠDÚ, že správny poplatok bol uhradený na účet ministerstva (oznámi dátum uhradenia správneho poplatku),
  - na základe tohto oznámenia ŠDÚ pokračuje pri schvaľovaní cestovného poriadku podľa článku 9 nariadenia č. 1073/2009 a podľa § 15 zákona č. 56/2012 Z. z.
- Schválený cestovný poriadok ŠDÚ doručí dopravcovi v počte podľa počtu kusov uvedených v žiadosti o schválenie cestovného poriadku a kópiu schváleného cestovného poriadku zašle príslušným členským štátom.

#### **Článok 5**

##### **Zamietnutie žiadosti o povolenie alebo odňatie žiadosti**

- Po ukončení postupu ustanoveného v Článku 8 nariadenia č. 1073/2009 ministerstvo udelí povolenie, alebo formálne žiadosť zamietne.
- Ak sa naplní niektorý z dôvodov uvedených v § 10 ods. 10 zákona č. 56/2012 Z. z. ministerstvo odníme dopravcovi povolenie.
- Komunikácia medzi žiadateľom a ministerstvom prebieha zásadne písomnou korešpondenciou prostredníctvom poštového podniku alebo elektronickou poštou. Osobný kontakt a telefonické výmeny informácií majú iba nezáväzný charakter a môžu sa využiť iba v časovej tiesni v mimoriadnych prípadoch s vedomím príslušného vedúceho zamestnanca ministerstva.

#### **Štandardný postup pre pridelenie a vydávanie trvalých prepravných povolení CEMT vnútroštátnym dopravcom na vykonávanie medzinárodnej cestnej dopravy**

#### **Článok 6**

- Podľa § 41 písm. f) zákona č. 56/2012 Z. z. ministerstvo odovzdáva trvalé prepravné povolenia CEMT vnútroštátnym dopravcom na neobmedzený počet prepráv v príslušnom roku (ďalej len „povolenie CEMT“) do výšky počtov pridelených medzinárodnou organizáciou ITF/CEMT.
- Ministerstvo vydáva povolenie CEMT na základe písomnej žiadosti dopravcu a rozhodnutia komisie vymenovanej ministrom. Vzor žiadosti je zverejnený na webovom sídle ministerstva (Žiadosť o povolenie CEMT na príslušný rok). Žiadosť musí obsahovať všetky predpísané údaje, vrátane všetkých príloh:
  - kópiu OEV,
  - kópiu certifikátu vozidla.
- Žiadosť o povolenie CEMT je možné zaslať poštovým podnikom na adresu ministerstva (platí pečiatka poštového podniku) alebo osobne doručiť do podateľne ministerstva (platí pečiatka podateľne) najneskôr do 25. novembra príslušného roka pre povolenia CEMT platné pre nasledujúci rok. Oznámenie o podávaní žiadostí sa zverejňuje na webovom sídle ministerstva.

## **Článok 7**

### **Pridelovanie povolení CEMT**

- (1) Spracovanie žiadostí o povolenia CEMT a pridelenie počtu jednotlivých druhov povolení CEMT dopravcom sa vykoná pomocou softvérového programu tak, aby boli povolenia rozdelené úmerne k zloženiu vozidlovému parku a k časovej náročnosti prepráv na jednotlivých prepravných reláciách.
- (2) Komisia vymenovaná ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (ďalej len „minister“) pripraví návrh rozdelenia povolení CEMT na nasledujúci rok podľa druhu a počtu.
- (3) Ak je povolení CEMT dostatočný počet a možno uspokojiť všetkých dopravcov v rozsahu ich požiadaviek, odovzdá sa ich dopravcom taký počet, aký využili počas predchádzajúceho roka a ďalšie do výšky uvedenej v žiadosti.
- (4) Ak povolení CEMT nie je dostatočný počet a nemožno uspokojiť všetkých dopravcov v rozsahu ich požiadaviek, rozdelia sa povolenia CEMT medzi dopravcov pomerným počtom, pričom sa musí zohľadniť:
  - a) využitie pridelených povolení CEMT z predchádzajúceho roka,
  - b) počet vrátených, resp. nevyužitých povolení CEMT,
  - c) počet vozidiel a skladba vozového parku,
  - d) časová náročnosť jednotlivých prepráv,
  - e) doba podnikania v medzinárodnej doprave,
  - f) zistené nedostatky a priestupky počas predchádzajúceho roka,
  - g) predpoklad intenzívneho využívania povolení CEMT v nasledujúcom roku.
- (5) Rozhodnutie o schválení návrhu na pridelenie povolení CEMT vydáva a podpisuje minister. Zoznam dopravcov, ktorým boli pridelené povolenia CEMT ako aj oznámenie o vydávaní, sa zverejňuje na webovom sídle ministerstva.
- (6) Odovzdávanie povolení CEMT sa začne najneskôr prvý pracovný deň nasledujúceho roka. Ak si dopravca neprevezme pridelené povolenia CEMT do 15. januára, budú tieto povolenia na základe žiadosti prerozdelené iným dopravcom. Po tomto termíne sa odovzdávajú už len tie povolenia CEMT, ktoré iný dopravca vrátil nevyužitú, alebo ktoré neprevzal.
- (7) V prípade vrátenia nevyužitých povolení CEMT dopravcom, môže ministerstvo vydať povolenie CEMT znovu inému dopravcovi.
- (8) Držiteľ povolenia CEMT je povinný pridelené povolenia CEMT využívať čo najlepšie a dodržiavať „Zásady pre používanie povolení CEMT“, ktoré sú zverejnené na webovom sídle ministerstva.
- (9) Neschopnosť zdokladovať využitie povolenia CEMT z dôvodu krádeže, zničenia alebo straty, musí dopravca hodnoverným spôsobom preukázať. Za hodnoverný spôsob preukázania sa považuje:
  - a) potvrdenie príslušného orgánu cudzieho štátu o krádeži, zničení alebo strate,
  - b) čestné vyhlásenie o krádeži, zničení alebo strate, čestné vyhlásenie musí obsahovať obchodné meno dopravcu (meno a priezvisko), sídlo dopravcu (trvalý pobyt), právnu formu, identifikačné číslo dopravcu, miesto a dátum straty, príp. krádeže, meno a priezvisko vodiča, dôvod, číslo a druh povolenia CEMT, ktoré dopravca nie je schopný zdokladovať ako využité a vrátené, dátum a miesto vydania čestného prehlásenia, pečiatku a podpis konateľa spoločnosti, ak ide o právnickú osobu.
- (10) Držiteľ povolenia CEMT si musí byť vedomý, že v prípade nedodržania Zásad ministerstvo môže povolenie CEMT odobrať a pre budúce ročné obdobie povolenie CEMT nemusí mať pridelené.
- (11) Povolenie CEMT a „Záznam o medzinárodnej preprave nákladov“ musia byť opatrené pečiatkou a podpisom zodpovedného zamestnanca ministerstva.

## **Článok 8**

### **Zamietnutie žiadostí o prepravné povolenie**

- (1) Ak dopravca nevyužil povolenie CEMT, alebo závažne porušil svoje povinnosti v medzinárodnej cestnej doprave, možno mu odoprieť vydanie ďalšieho povolenia CEMT.
- (2) Povolenie CEMT nemožno odovzdať dopravcovi, ktorý nie je držiteľom licencie Spoločenstva podľa nariadenia č. 1072/2009, alebo dopravcovi, ktorý zneužil povolenie CEMT, alebo iné prepravné povolenie.
- (3) Za zneužitie povolenia sa považuje skutočnosť, ak dopravca použil povolenie vystavené na iného dopravcu, povolenie sfaľšoval alebo ako falošné použil.
- (4) Povolenie CEMT nemožno odovzdať, resp. ministerstvo môže odňať dopravcovi, ktorý:
  - a) opakovane nedodržiava medzinárodné bilaterálne dohody o cestnej doprave, opakovane porušil ustanovenia Dohovoru TIR, Dohody AETR, Dohody ADR alebo iných medzinárodných dohôd,
  - b) vedome alebo z nedbanlivosti v žiadosti o povolenia CEMT uviedol nepravdivé údaje alebo nepravdivo a nehodnoverne dokladoval využívanie pridelených povolení CEMT, alebo zloženie svojho vozidlového parku,
  - c) povolenie CEMT poskytol tretej osobe.

## **Článok 9**

### **Vydanie povolenia**

- (1) Povolenia CEMT vydáva poverený zamestnanec ministerstva v určenej miestnosti (môže to byť aj priamo kancelária povereného zamestnanca), za prítomnosti svojho vedúceho zamestnanca, alebo iného ním povereného zamestnanca, ktorý je o povoleniach CEMT primerane poučený.
- (2) Okrem dokladov uvedených v predchádzajúcich článkoch, predloží dopravca aj kópie OEV a k nemu patriace certifikáty (EURO 3, EURO 4, resp. EURO 5), čím zdokladuje, že na preberané povolenia CEMT má nárok (nie právny). Zamestnanec ministerstva doklady skontroluje a priloží k spisu.
- (3) Poverený zamestnanec ministerstva vopred pripraví pre každého dopravcu, ktorému bolo povolenie CEMT pridelené sprievodný list, na ktorom preberajúca oprávnená osoba potvrdí svojím podpisom a pečiatkou dopravcu prevzatie pridelených povolení CEMT. K podpisu pripíše aj číslo občianskeho preukazu a dátum prevzatia povolenia CEMT.
- (4) Povolenie CEMT sa môže vydať iba dopravcovi, ktorému bolo toto povolenie pridelené. V mene dopravcu preberie povolenie CEMT osoba oprávnená za tohto dopravcu konať. Oprávnená osoba preukazuje svoju totožnosť občianskym preukazom, alebo iným platným nahradzujúcim dokladom a výpisom z obchodného registra, nie starším ako 3 mesiace, z ktorého je zrejmé, že sa jedná o osobu oprávnenú v mene tohto dopravcu konať. V prípade iného zástupcu dopravcu, sa osoba zastupujúca dopravcu preukazuje okrem občianskeho preukazu a výpisu z obchodného registra, aj overeným poverením zastupovať dopravcu v tejto veci. Overené poverenie musí spĺňať náležitosti podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- (5) Zamestnanec poverený výdajom povolení CEMT je povinný prevzaté doklady uložiť do spisov jednotlivých dopravcov a predložiť ich na kontrolu svojim nadriadeným vedúcim zamestnancom alebo osobám, ktoré sú poverené vykonať takúto kontrolu.

## **Článok 10**

### **Vyberanie správnych poplatkov**

- (1) Podľa položky 79, písm. f) Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov odovzdanie povolenia CEMT podlieha správne poplatku vo výške 663,50 EUR (s platnosťou aj pre Rakúsko), 497,50 EUR (s platnosťou aj do Talianska a Grécka) a 331,50 EUR (bez Rakúska, Talianska a Grécka).
- (2) V prípade odovzdania nevyužitých prepravných povolení nevzniká právny nárok na vrátenie správneho poplatku.

## **Článok 11**

### **Skartácia povolení CEMT**

- (1) O odovzdávaní a využívaní prepravných povolení vedie ministerstvo evidenciu. Evidenčné záznamy sa uchovávajú tri roky a vrátené použité a nepoužité povolenia CEMT a tiež zošity k nim sa uchovávajú jeden rok.
- (2) Uchovávanie prepravných povolení sa riadi zákonom č. 395/2002 Z. z. o archívoch a registratúrach a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## **Článok 12**

### **Záverečné ustanovenia**

- (1) V súvislosti s vybavovaním žiadostí nesmie zamestnanec ministerstva vyžadovať, alebo prijať dar alebo výhodu, ktorá by mohla mať vplyv na rozhodnutie v správnom orgáne a profesionálne nestranný prístup vo veci.
- (2) Tento metodický pokyn musí byť každému zamestnancovi prístupný a musí byť s ním oboznámený. S jeho obsahom oboznámi zamestnancov príslušný vedúci zamestnanec. Poučenie o jeho dodržiavaní potvrdzuje svojím podpisom.
- (3) Zrušuje sa Metodický pokyn č. 4/2008 zo dňa 31.1.2008 na zjednotenie postupu schvaľovania cestovných poriadkov v pravidelnej medzinárodnej autobusovej doprave v znení dodatku č. 1/2008.
- (4) Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. 4. 2012.

**Ing. Milín Kaňuščák, v. r.**  
generálny riaditeľ

**Metodický pokyn č. 36/2012**  
**upravujúci požiadavky pre monitorovacie záznamové zariadenie**  
**používané pri vykonávaní technických kontrol vozidiel**

**Článok I**  
**Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 34 a § 36a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) vydáva tento metodický pokyn.

**Článok II**  
**Požiadavky na monitorovacie záznamové zariadenie**

- (1) Monitorovacie záznamové zariadenie podľa § 34 ods. 2 písm. u) a ods. 5 písm. z) vyhlášky musí spĺňať požiadavky uvedené v prílohe č. 1 tohto metodického pokynu.
- (2) Vhodnosť monitorovacieho záznamového zariadenia podľa odseku 1 musí byť overená podľa § 36a vyhlášky v rozsahu požiadaviek prílohy č. 1 tohto metodického pokynu.

**Článok III**  
**Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. augusta 2012.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ

## **Požiadavky pre monitorovacie záznamové zariadenie**

### **1. Záznamové zariadenie na vytváranie snímok a videozáznamu**

- 1.1 Záznamové zariadenie na vytváranie snímok a videozáznamu (ďalej len „kamera“) musí:
  - 1.1.1 automaticky sa prispôbiť svetelným podmienkam, pôsobeniu protisvetla a svetelných odrazov,
  - 1.1.2 mať rozlíšenie minimálne 700 televíznych riadkov,
  - 1.1.3 na účel rozpoznania evidenčného čísla vozidla vyhotoviť snímku v kvalite minimálne 200 bodov na 1 meter,
  - 1.1.4 zabezpečiť viditeľnosť výrazných rozlišovacích znakov vozidla, napr. farby vozidla a pod.
- 1.2 Zvolené miesto snímania musí zabezpečovať:
  - 1.2.1 vhodné svetelné podmienky,
  - 1.2.2 čitateľnosť evidenčného čísla (ak je na vozidle tabuľka s evidenčným číslom),
  - 1.2.3 neohrozenie kamier pohybom vozidiel a osôb,
  - 1.2.4 neohrozenie kamier a neprekryvanie ich výhľadu časťami konštrukcie stanice technickej kontroly (ďalej len „STK“) alebo nainštalovaného technologického vybavenia (napr.: zariadenie na kontinuálne odsávanie spalín, brány a pod.),
  - 1.2.5 minimalizovanie pôsobenia tepelných zdrojov, prašnosti, vlhkosti a pod.

### **2. Zariadenie na čítanie čiarového kódu**

Zariadenie na čítanie čiarového kódu (ďalej len „čítačka čiarového kódu“) musí:

- 2.1 čítať kódy typu EAN-13,
- 2.2 byť vyhotovené tak, aby umožňovalo dlhodobé používanie v prostredí STK s ohľadom na špecifiká prostredia, ako sú vlhkosť, prašnosť a pod.

### **3. Zariadenie na zasielanie snímok a ukladanie videozáznamu**

Zariadenie na zasielanie snímok a ukladanie videozáznamu (ďalej len „server záznamového zariadenia“) musí:

- 3.1 byť prepojené so všetkými kamerami,
- 3.2 byť prepojené so všetkými čítačkami čiarového kódu,
- 3.3 mať nainštalovaný softvér, ktorý umožňuje rozpoznanie evidenčného čísla vozidla zo snímky a jeho prevedenie do textového reťazca,
- 3.4 byť pripojené na internet pre komunikáciu s automatizovaným informačným systémom technickej kontroly vozidiel (ďalej len „informačný systém“),
- 3.5 ukladať celý videozáznam zo všetkých prehľadových kamier a uchovávať ho po dobu 30 dní,
- 3.6 videozáznam podľa bodu 3.5 starší ako 30 dní automaticky zmazať,
- 3.7 byť zabezpečené vhodnou formou proti neoprávnenej manipulácii so softvérovým vybavením, nastaveniami softvéru, hardvérovým vybavením a uloženými údajmi.

### **4. Monitorovacie záznamové zariadenie**

- 4.1 Monitorovacie záznamové zariadenie je tvorené minimálne:
  - 4.1.1 jednou kamerou na vyhotovenie snímky na vstupe na kontrolnú linku (ďalej len „vstupná kamera“),
  - 4.1.2 jednou kamerou na vyhotovenie snímky na výstupe z kontrolnej linky (ďalej len „výstupná kamera“),
  - 4.1.3 jednou kamerou na vyhotovenie snímok a videozáznamu priebehu technickej kontroly (ďalej len „prehľadová kamera“),
  - 4.1.4 dvoma čítačkami čiarového kódu,
  - 4.1.5 serverom záznamového zariadenia.



- 4.2 Monitorovacie záznamové zariadenie môže ďalej obsahovať:
- 4.2.1 kameru snímajúcu plochu mimo kontrolnej linky určenú na kontrolu stojaceho vozidla, ktoré nemožno kontrolovať na kontrolnej linke (ďalej len „vonkajšia kamera“),
  - 4.2.2 čítačku čiarového kódu prislúchajúcu ku kamere podľa bodu 4.2.1.
- Monitorovacie záznamové zariadenie musí zabezpečiť:
- 4.3 odosielanie snímok vyhotovených kamerami do informačného systému; v prípade vyhotovenia snímok:
- 4.3.1 vstupnou, výstupnou alebo vonkajšou kamerou sa tieto priradia k záznamu v informačnom systéme na základe načítaného čiarového kódu,
  - 4.3.2 prehľadovou kamerou sa tieto automaticky odosielaajú v intervale každých päť minút a priradia sa k záznamom všetkých rozpracovaných technických kontrol v informačnom systéme. Za rozpracovanú technickú kontrolu sa považuje taká, pri ktorej bol načítaný čiarový kód na vstupe na kontrolnú linku a nebol ešte načítaný čiarový kód na výstupe z kontrolnej linky.
- 4.4 vlastnosti odosielaných snímok nasledovne:
- 4.4.1 maximálnu veľkosť 50 kilobytov (kB),
  - 4.4.2 formát JPEG, resp. JPG,
  - 4.4.3 rozlíšenie maximálne 800 x 600 bodov.
- 4.5 odosielanie identifikačných kódov kamier nasledovne:
- 4.5.1 identifikačný kód vstupnej kamery tvorí znak „P“ a poradové číslo kamery podľa toho, na ktorej kontrolnej linke sa nachádza. Napríklad „P01“, „P02“ atď.
  - 4.5.2 identifikačný kód prehľadovej kamery tvorí znak „R“ a poradové číslo kamery podľa toho, na ktorej kontrolnej linke sa nachádza. Ak sa na jednej kontrolnej linke nachádza viacero prehľadových kamier, pripojí sa ešte poradové číslo kamery na kontrolnej linke. Napríklad „R011“, „R012“ atď.
  - 4.5.3 identifikačný kód výstupnej kamery tvorí znak „Z“ a poradové číslo kamery podľa toho, na ktorej kontrolnej linke sa nachádza. Napríklad „Z01“, „Z02“ atď.
  - 4.5.4 identifikačný kód vonkajšej kamery tvorí znak „V“.
- 4.6 odosielanie textového reťazca s rozpoznaným evidenčným číslom vozidla. Za textový reťazec sa považuje aj prázdny alebo neúplný reťazec v prípade vozidla bez tabuľky s evidenčným číslom alebo vozidla s poškodeným, prípadne z iného dôvodu zle čitateľným evidenčným číslom.
- 4.7 odoslanie informácie o čase a dátume vyhotovenia snímky.
- 4.8 priradenie údajov podľa bodov 4.5 až 4.7:
- 4.8.1 k záznamu v informačnom systéme na základe načítaného čiarového kódu v prípade vyhotovenia snímok vstupnou, výstupnou alebo vonkajšou kamerou,
  - 4.8.2 ku snímke v prípade vyhotovenia snímok podľa bodu 4.3.2.
- 4.9 Monitorovacie záznamové zariadenie musí svojím konštrukčným vyhotovením a spôsobom obsluhy zodpovedať špecifickým prevádzkovým podmienkam STK (spoľahlivosť, prašnosť, vlhkosť a pod.)

## **5. Komunikácia s automatizovaným informačným systémom technickej kontroly vozidiel**

- 5.1 Server záznamového zariadenia musí komunikovať s automatizovaným informačným systémom technickej kontroly vozidiel pomocou webservisu cez protokol SOAP. Prístup k webservisu a popis wsdl schémy poskytnú na požiadanie poverená technická služba technickej kontroly vozidiel.

## **6. Servis monitorovacieho záznamového zariadenia**

- 6.1 Dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia v prípade poruchy alebo akejkoľvek nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia zabezpečí servis a opravu v priebehu 24 hodín na ktorejkoľvek stanici technickej kontroly.

**Metodický pokyn č. 37/2012,  
na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia  
používaného na monitorovanie stanice technickej kontroly**

**Článok I  
Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. m), § 48 ods. 5 a § 48a zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) v nadväznosti na § 45a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) vydáva tento metodický pokyn na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného na monitorovanie stanice technickej kontroly (ďalej len „overenie vhodnosti“).

**Článok II  
Všeobecné ustanovenie**

- (1) Metodický pokyn ustanovuje postup overenia vhodnosti a požiadavky zamerané na prevádzkové vlastnosti monitorovacieho záznamového zariadenia v podmienkach stanice technickej kontroly (ďalej len „STK“).
- (2) Overenie vhodnosti podľa § 45a ods. 1 a 2 vyhlášky, osobitného predpisu<sup>1)</sup> a tohto metodického pokynu vykonáva overovateľ na základe § 30 ods. 1 písm. c) zákona.
- (3) Overenie vhodnosti začína dňom, v ktorom overovateľ zaevidoval žiadateľom podanú písomnú žiadosť podľa § 5 vyhlášky. Maximálna doba procesu overenia vhodnosti je 12 mesiacov, ak sa žiadateľ s overovateľom nedohodnú inak.

**Článok III  
Žiadosť o overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia**

- (1) Písomná žiadosť, ktorú predkladá žiadateľ overovateľovi, musí okrem náležitostí podľa § 5 vyhlášky obsahovať:
  - a) názov a presnú adresu pracoviska, na ktorom je funkčná vzorka monitorovacieho záznamového zariadenia nainštalovaná,
  - b) zoznam podstatných prvkov zostavy overovaného monitorovacieho záznamového zariadenia.
- (2) Technická dokumentácia, ktorá je podľa § 5 ods. 2 vyhlášky prílohou žiadosti, musí obsahovať:
  - a) zoznam použitých komponentov zostaveného monitorovacieho záznamového zariadenia, vrátane ich technických a identifikačných údajov,
  - b) stručný opis monitorovacieho záznamového zariadenia (návod na obsluhu a údržbu), ktorý zahŕňa:
    1. technickú špecifikáciu monitorovacieho záznamového zariadenia, vrátane zoznamu a charakteristiky jeho podstatných častí, ako i opisu spôsobu použitia (technický opis, základné technické údaje a princíp činnosti),
    2. opis ďalšieho príslušenstva monitorovacieho záznamového zariadenia, ak ho monitorovacie záznamové zariadenie obsahuje,
    3. opis zabezpečovania zaostrenia kamier,
    4. opis a označenie inštalovaného softvérového vybavenia,
    5. opis podstatných častí (vrátane schém), ktoré vyžadujú kontrolu a údržbu,
    6. opis spôsobu, rozsahu a lehôt údržby monitorovacieho zariadenia nevyhnutnej pre jeho správnu funkciu,
    7. odporúčané intervaly nastavovania a servisných prehliadok, ak sú dodávateľom alebo montážnikom odporúčané,
  - c) názov a označenie softvérovej verzie, ak je ním monitorovacie záznamové zariadenie vybavené,
  - d) výkres, v ktorom sú vyznačené a zakótované podstatné rozmery nainštalovaného monitorovacieho zariadenia,

<sup>1)</sup> Metodický pokyn č. 36/2012 upravujúci požiadavky pre monitorovacie záznamové zariadenia používané pri vykonávaní technických kontrol vozidiel.

- e) bloková schéma monitorovacieho záznamového zariadenia,
- f) vyhlásenie žiadateľa o tom, že monitorovacie zariadenie je schopné prevádzky podľa príslušných požiadaviek zákona a vyhlášky vo svetelných podmienkach zodpovedajúcich prostrediu kontrolnej linky STK,
- g) vyhlásenie žiadateľa o tom, že monitorovacie zariadenie je schopné spoľahlivej prevádzky v podmienkach zodpovedajúcich kontrolnej linke STK,
- h) čestné vyhlásenie žiadateľa o pravdivosti predložených informácií o monitorovacom záznamovom zariadení,
- i) čestné vyhlásenie žiadateľa o tom, že v prípade zámeny podstatných komponentov monitorovacieho zariadenia podľa čl. 5 ods. 6 o tejto skutočnosti písomne upovedomí overovateľa,
- j) opis spôsobu zabezpečenia servisu a opravy monitorovacieho zariadenia v prípade poruchy alebo akejkoľvek nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia v priebehu 24 hodín na ktorejkoľvek stanici technickej kontroly, na ktorej bude toto zariadenie namontované,
- k) vyhlásenie žiadateľa o tom, že je schopný zabezpečiť servis a opravu monitorovacieho zariadenia v prípade poruchy alebo akejkoľvek nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia v priebehu 24 hodín na ktorejkoľvek stanici technickej kontroly, na ktorej bude toto zariadenie namontované; súčasťou vyhlásenia musí byť aj zoznam subjektov, ktorí môžu opravy a servis monitorovacieho zariadenia vykonávať, ak sú opravy a servis vykonávané formou dodávok od iných podnikateľských subjektov.

Ak je dokumentácia podľa písmena a) až k) v inom ako štátnom jazyku (s výnimkou českého jazyka), musí byť spolu s ňou dodaný aj preklad do štátneho jazyka.

#### **Článok IV** **Monitorovacie záznamové zariadenie**

Monitorovacie záznamové zariadenie musí plniť podmienky podľa prílohy č. 3a vyhlášky a podľa osobitného predpisu<sup>1</sup>.

#### **Článok V** **Overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia**

- (1) Overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia pozostáva zo:
  - a) zaevidovania žiadosti,
  - b) posúdenia rozsahu a kompletnosti predloženej žiadosti vrátane príloh,
  - c) skúšky funkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia,
  - d) prevádzkovej skúšky monitorovacieho záznamového zariadenia.
- (2) Zaevidovanie žiadosti sa vykoná bežným postupom v internej evidencii došlej pošty overovateľa. Overovateľ žiadateľovi písomne potvrdí zaevidovanie žiadosti.
- (3) Posúdenie rozsahu a kompletnosti predloženej žiadosti vrátane príloh sa vykoná porovnaním žiadosti s požiadavkami uvedenými v § 5 vyhlášky a v Čl. III.
- (4) Skúška funkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia pozostáva z kontroly prenesenia aspoň 40 snímok rôznych vozidiel vyhotovených na STK do automatizovaného informačného systému technickej kontroly vozidiel (ďalej len „AIS TK“). Zároveň musí byť riadne rozpoznaných a do textového reťazca prevedených minimálne 75% evidenčných čísiel vozidiel z týchto snímok. Podrobnosti o nastavení informačného toku spresní overovateľ pred overením vhodnosti.
- (5) Prevádzkovou skúškou sa zisťujú prevádzkové a užívateľské vlastnosti monitorovacieho záznamového zariadenia a jeho spoľahlivosť pri používaní v podmienkach charakteristických pre STK. Podmienky, pri ktorých sa vhodnosť monitorovacieho záznamového zariadenia overuje, sa dokumentujú v písomnom zázname z prevádzkovej skúšky. Ak sa počas skúšky vyskytnú poruchy alebo nedostatky, ktoré nie je možné okamžite odstrániť, úmerne sa predlžuje dĺžka trvania skúšky. Prevádzková skúška sa vykonáva na nainštalovanom monitorovacom záznamovom zariadení v rôznych prevádzkových podmienkach vrátane okrajových, kde sa overuje reakcia monitorovacieho záznamového zariadenia na rôzne svetelné podmienky, rôznosť umiestnenia evidenčného čísla na vozidle (umiestnenie evidenčného čísla na vozidle však musí byť v súlade s vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov), negatívne vplyvy doplnkov umiestnených na vozidle a pod.
- (6) Po schválení zostavy monitorovacieho záznamového zariadenia je možné v rámci servisu a údržby podstatné prvky (kamera a čítačka čiarového kódu) nahradiť novými s rovnakými alebo vyššími technickými parametrami pri zachovaní požadovanej funkcionality celej zostavy monitorovacieho záznamového zariadenia podľa osobitného predpisu 1.
- (7) Opätovné overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia sa vykonáva na účel predĺženia platnosti schválenia vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia v čiastočnom rozsahu podľa ods. 1 písm. a), b), c), pričom sa do úvahy berú aj poznatky z prevádzky tohto zariadenia v predchádzajúcom období.

**Článok VI**  
**Správa o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia**

- (1) O výsledku overenia vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia sa vypracuje správa o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá okrem náležitostí uvedených v § 5 vyhlášky obsahuje podrobný zoznam komponentov tvoriacich overovanú zostavu monitorovacieho záznamového zariadenia.
- (2) Ak sa preukáže, že správa o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia bola vydaná na základe nepravdivých informácií poskytnutých žiadateľom, potom stratí platnosť. Overovateľ toto zistenie bezodkladne oznámi schvaľovaciemu orgánu podľa § 99 zákona.
- (3) Vzor správy o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia je v prílohe č. 1.

**Článok VII**  
**Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. augusta 2012.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ

**V Z O R**



**TESTEK, s.r.o., Plachého 14, 841 02 Bratislava**  
IČO: 35 914 114, IČ DPH: SK2021922694, DIČ: 2021922694

Spoločnosť **TESTEK, s.r.o., Plachého 14, 841 02 Bratislava, IČO: 35 914 114**, ako poverená technická služba technickej kontroly vozidiel podľa § 25 ods. 1 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), vydáva v zmysle § 36a ods. 3 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“)

**správu o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia na jeho použitie pri vykonávaní technických kontrol vozidiel č. XXX**

žiadateľovi o overenie .....

Spoločnosť TESTEK, s.r.o. vykonala v zmysle § 30 ods. 1 písm. c) zákona overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia, skladajúceho sa z komponentov ....., s typom softvérovej verzie ....., preverení plnenia jednotlivých požiadaviek stanovených metodickým pokynom MDVRR SR č. .... a dospela k záveru, že zostava monitorovacieho záznamového zariadenia pri nasledovných podmienkach montáže .....

**je vhodná**

na použitie pri vykonávaní technických kontrol vozidiel ako výbava v zmysle § 34 ods. 2 písm. u) a ods. 5 písm. z) vyhlášky.

meno, priezvisko a podpis zamestnanca, ktorý vykonal overenie

meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu spoločnosti

odtlačok pečiatky

Prílohy:

## **Metodický pokyn č. 38/2012**

### **upravujúci požiadavky pre monitorovacie záznamové zariadenie používané pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel**

#### **Článok I Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 53 a § 54a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., v znení vyhlášky č. 2/2012 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) vydáva tento metodický pokyn.

#### **Článok II Monitorovacie záznamové zariadenie**

- (1) Monitorovacie záznamové zariadenie podľa § 53 ods. 2 písm. h), ods. 3 písm. h) a ods. 4 písm. g) vyhlášky musí spĺňať požiadavky uvedené v § 53 ods. 7 vyhlášky a požiadavky uvedené v prílohe č. 1 tohto metodického pokynu.
- (2) Vhodnosť monitorovacieho záznamového zariadenia podľa § 53 ods. 2 písm. h), ods. 3 písm. h) a ods. 4 písm. g) vyhlášky musí byť overená podľa § 54a vyhlášky spôsobom určeným v osobitnom predpise v rozsahu plnenia požiadaviek uvedených v bode 1.

#### **Článok III Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. augusta 2012.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ

## Požiadavky pre monitorovacie záznamové zariadenie

### 1. Monitorovacie záznamové zariadenie

- 1.1 Monitorovacie záznamové zariadenie je tvorené minimálne:
  - 1.1.1 zariadením na vyhotovenie snímok (ďalej len „kamera“).
  - 1.1.2 čítačkou čiarového kódu.
  - 1.1.3 serverom záznamového zariadenia.
- 1.2 Monitorovacie záznamové zariadenie musí zabezpečiť:
  - 1.2.1 vyhotovenie snímok kamerami po načítaní čiarového kódu a ich následné automatické odoslanie serverom záznamového zariadenia do automatizovaného informačného systému emisných kontrol motorových vozidiel (ďalej len „AIS EK“). Snímky vyhotovené vstupnou alebo výstupnou kamerou sa na základe načítaného čiarového kódu priradia k rozpracovanému protokolu v AIS EK.
  - 1.2.2 odosielanie identifikačných kódov kamier nasledovne:
    - 1.2.2.1 identifikačný kód vstupnej kamery tvorí znak „P“ a poradové číslo kamery podľa toho, v ktorom priestore na samotný výkon emisnej kontroly pracoviska sa nachádza (pre pracoviská s viacerými stojiskami). Napríklad „P01“, „P02“ atď.
    - 1.2.2.2 identifikačný kód výstupnej kamery tvorí znak „Z“ a poradové číslo kamery podľa toho, v ktorom priestore na samotný výkon emisnej kontroly pracoviska sa nachádza (pre pracoviská s viacerými stojiskami). Napríklad „Z01“, „Z02“ atď.
    - 1.2.2.3 identifikačný kód vstupnej a výstupnej kamery, neprejazdného pracoviska emisnej kontroly, tvorí znak „K“ a poradové číslo kamery podľa toho, v ktorom priestore na samotný výkon emisnej kontroly pracoviska sa nachádza (pre pracoviská s viacerými stojiskami). Napríklad „K01“, „K02“ atď.
  - 1.2.3 odosielanie textového reťazca s rozpoznaným evidenčným číslom vozidla. Za textový reťazec sa považuje aj prázdny alebo neúplný v prípade vozidla bez tabuľky s evidenčným číslom alebo vozidla s poškodeným prípadne z iného dôvodu zle čitateľným evidenčným číslom.
  - 1.2.4 odoslanie informácie o čase a dátume vyhotovenia snímky.
  - 1.2.5 odosielanie údajov podľa bodov 1.2.2 až 1.2.4 do AIS EK. Tieto údaje sa priradia k protokolu na základe načítaného čiarového kódu.
- 1.3 Monitorovacie záznamové zariadenie musí svojím konštrukčným vyhotovením a spôsobom obsluhy zodpovedať špecifickým prevádzkovým podmienkam pracoviska emisnej kontroly (spoločnosť, opakovateľnosť, prašnosť, vlhkosť a pod.)

### 2. Kamera monitorovacieho záznamového zariadenia

- 2.1 Kamera monitorovacieho záznamového zariadenia musí plniť nasledovné podmienky:
  - 2.1.1 automaticky sa prispôbiť svetelným podmienkam, pôsobeniu protisvetla a svetelných odrazov.
  - 2.1.2 mať rozlíšenie minimálne 700 televíznych riadkov.
  - 2.1.3 na účel rozpoznania evidenčného čísla vozidla vyhotoviť snímku v kvalite minimálne 200 bodov na 1 meter, v mieste identifikácie evidenčného čísla vozidla.
  - 2.1.4 zabezpečiť viditeľnosť výrazných znakov vozidla vrátane farby vozidla, a pod.
- 2.2 Zvolené miesto snímania musí zabezpečovať:
  - 2.2.1 vhodné svetelné podmienky.
  - 2.2.2 čitateľnosť evidenčného čísla (ak je ním vozidlo vybavené).
  - 2.2.3 neohrozenie kamier pohybom vozidiel a osôb.
  - 2.2.4 neohrozenie kamier a neprekryvanie ich výhľadu časťami konštrukcie PEK alebo nainštalovanou technológiou (napr.: dráha odsávacej drážky, brány, a pod.)
  - 2.2.5 minimalizovanie pôsobenia tepelných zdrojov, prašnosti a vlhkosti, a pod.
  - 2.2.6 Aby v priestore pre samotný výkon emisnej kontroly bolo snímané konkrétne miesto výkonu emisnej kontroly (stojisko), v prípade viacerých miest výkonu emisnej kontroly v rámci priestoru pre samotný výkon emisnej kontroly musí byť zabezpečené snímanie každého z týchto miest.

### **3. Čítačka čiarového kódu**

Čítačka čiarového kódu musí:

- 3.1 čítať kódy typu EAN-13,
- 3.2 byť vyhotovená tak aby umožňovala dlhodobé používanie v prostredí pracoviska emisnej kontroly s ohľadom na špecifiká prostredia ako sú vlhkosť, prašnosť a pod.

### **4. Server záznamového zariadenia**

Server záznamového zariadenia musí zabezpečovať:

- 4.1 komunikáciu so všetkými kamerami monitorovacieho záznamového zariadenia.
- 4.2 komunikáciu so všetkými čítačkami čiarového kódu.
- 4.3 rozpoznanie evidenčného čísla vozidla zo snímky (schopnosť rozlíšenia alfanumerických znakov evidenčného čísla), ak toto spĺňa podmienky na jeho prečítanie a jeho prevedenie do textového reťazca prostredníctvom nainštalovaného softvéru.
- 4.4 odosielanie snímok s nasledovnými vlastnosťami:
  - 4.4.1 maximálna veľkosť snímky je 50 kilobytov (kB),
  - 4.4.2 snímka musí byť vo formáte JPEG alebo JPG,
  - 4.4.3 rozlíšenie snímky je maximálne 800 x 600 bodov.
- 4.5 odosielať identifikačné kódy kamier podľa bodu 1.2.2.
- 4.6 zabezpečovať komunikáciu s AIS EK prostredníctvom verejnej počítačovej siete - internet.
- 4.7 ochranu pred neoprávnenou manipuláciou so softvérovým vybavením, nastaveniami softvéru, hardvérovým vybavením a uloženými údajmi.

### **5. Komunikácia servera záznamového zariadenia s automatizovaným informačným systémom emisnej kontroly vozidiel**

- 5.1 Server musí komunikovať s AIS EK pomocou webservisu cez protokol SOAP. Prístup k webservisu a popis WSDL schémy poskytne na požiadanie poverená technická služba emisnej kontroly vozidiel.

### **6. Servis monitorovacieho záznamového zariadenia**

- 6.1 Dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia v prípade poruchy alebo akejkoľvek nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia zabezpečí servis a opravu v priebehu 24 hodín na ktoromkoľvek pracovisku emisnej kontroly.



**Metodický pokyn č. 39/2012,  
na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia  
používaného na monitorovanie pracoviska emisnej kontroly**

**Článok I  
Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. m), § 66 ods. 5 a § 66a zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) v nadväznosti na § 54a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) vydáva tento metodický pokyn na overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia používaného na monitorovanie pracoviska emisnej kontroly (ďalej len „overenie vhodnosti“).

**Článok II  
Všeobecné ustanovenie**

- (1) Metodický pokyn ustanovuje postup overenia vhodnosti a požiadavky zamerané na prevádzkové vlastnosti monitorovacieho záznamového zariadenia v podmienkach pracoviska emisnej kontroly (ďalej len „PEK“).
- (2) Overovateľ podľa § 31 ods. 1 písm. c) zákona vykonáva overenie vhodnosti podľa § 54a ods. 1 a 2 vyhlášky, osobitného predpisu a tohto metodického pokynu.
- (3) Overovateľ po obdržaní kompletnej žiadosti písomne potvrdí zaevidovanie žiadosti spravidla do 30 dní a od dňa zaevidovania žiadosti sa začína overenie vhodnosti.
- (4) Monitorovacie záznamové zariadenie musí:
  - a) umožniť vykonať záznam v digitálnej podobe podľa § 53 vyhlášky ods. 7,
  - b) plniť technické požiadavky podľa osobitného predpisu 1.
- (5) Maximálna doba overenia vhodnosti je spravidla 12 mesiacov.

**Článok III  
Žiadosť o overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia**

- (1) Písomnú žiadosť podpísanú štatutárnym orgánom, ktorú predkladá žiadateľ overovateľovi musí obsahovať:
  - a) identifikačné údaje o žiadateľovi, a to
    1. ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu, ak ide o podnikateľa aj obchodné meno, identifikačné číslo a miesto podnikania,
    2. ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jeho štatutárnym orgánom,
  - b) názov a presná adresa pracoviska, na ktorom je monitorovacie záznamové zariadenie nainštalované,
  - c) zoznam podstatných prvkov zostavy overovaného monitorovacieho záznamového zariadenia. Podstatnými prvkami zostavy sa rozumejú spravidla prvky a zariadenia z ktorých je zostava tvorená (napríklad).
- (2) Prílohou k žiadosti je technická dokumentácia, v rozsahu podľa článku 5 ods. 3.

## **Článok IV**

### **Monitorovacie záznamové zariadenie**

- (1) Monitorovacie záznamové zariadenie slúži na monitorovanie priestoru PEK, určeného na vykonávanie samotnej kontroly a vyhotovuje záznam v digitálnej podobe.
- (2) Monitorovacie záznamové zariadenie je tvorené:
  - a) najmenej dvoma záznamovými zariadeniami, podľa prílohy 7a vyhlášky (ďalej len „kamerami“), ktoré vyhotovujú snímky; ak ide o neprejazdné PEK najmenej jedným záznamovým zariadením (ďalej len „kamera“) vyhotovujúcim snímky,
  - b) serverom záznamového zariadenia, ktorý automaticky zasiela snímky podľa písm. a) do automatizovaného informačného systému emisných kontrol motorových vozidiel, (ďalej len „AIS EK“)
  - c) najmenej dvoma čítačkami čiarového kódu; ak ide o neprejazdné PEK jednou čítačkou čiarového kódu,
  - d) ďalšími zariadeniami slúžiacimi na vzájomné prepojenie zariadení podľa písm. a) až c) alebo prepojenie zariadenia podľa písm. b) s AIS EK, ak sú potrebné.
- (3) Monitorovacie záznamové zariadenie zaznamenáva musí
  - a) zaznamenať vstup vozidla na PEK a výstup vozidla z PEK vyhotovením snímky.
  - b) evidenčné číslo vozidla z vyhotovenej snímky automaticky previesť do textového reťazca a ten následne spolu so snímkou odoslať do AIS EK.
  - c) umožniť obsluhu skontrolovať kvalitu vyhotovenej snímky a v prípade potreby vyhotoviť novú snímku.
- (4) Zaznamenávanie vstupu vozidla na PEK musí byť zabezpečené takto:
  - a) záznamové zariadenie musí byť umiestnené tak, aby vyhotovilo snímku prednej časti vozidla stojaceho na PEK,
  - b) snímka podľa písm. a) musí byť vyhotovená v okamihu prečítania čiarového kódu čítačkou čiarového kódu umiestnenou v blízkosti PEK; čiarový kód generuje AIS EK,
  - c) snímka podľa písm. a) musí umožňovať rozpoznanie
    1. evidenčného čísla, ak je na vozidle predná tabuľka s evidenčným číslom,
    2. druhu vozidla,
    3. farby vozidla,
    4. ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla,
- (5) Zaznamenávanie výstupu vozidla z PEK musí byť zabezpečené takto:
  - a) záznamové zariadenie musí byť umiestnené tak, aby vyhotovilo snímku zadnej časti vozidla stojaceho na PEK,
  - b) snímka podľa písm. a) musí byť vyhotovená v okamihu prečítania čiarového kódu čítačkou čiarového kódu umiestnenou v blízkosti PEK; čiarový kód generuje AIS EK,
  - c) snímka podľa písm. a) musí umožňovať rozpoznanie
    1. evidenčného čísla, ak je na vozidle zadná tabuľka s evidenčným číslom,
    2. druhu vozidla,
    3. farby vozidla,
    4. ďalších zjavných rozlišovacích znakov vozidla,
- (6) Zaznamenávanie vstupu a výstupu vozidla na neprejazdnom PEK musí byť zabezpečené spôsobom uvedeným v ods. 4.
- (7) Monitorovacie záznamové zariadenia sa musia podrobiť overeniu vhodnosti v rozsahu ustanovenom týmto metodickým pokynom. Požiadavky a postupy overenia vhodnosti, ustanovené týmto metodickým pokynom vzťahujú na kompletnú zostavu:
  - a) monitorovacieho záznamového zariadenia prejazdného PEK, alebo
  - b) monitorovacieho záznamového zariadenia neprejazdného PEK.

## **Článok V**

### **Overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia**

- (1) Monitorovacie záznamové zariadenia sa musia podrobiť overeniu vhodnosti v rozsahu ustanovenom týmto metodickým pokynom. Požiadavky a postupy overenia vhodnosti, ustanovené týmto metodickým pokynom, sa vzťahujú na kompletnú zostavu:
  - a) monitorovacieho záznamového zariadenia prejazdného PEK, alebo
  - b) monitorovacieho záznamového zariadenia neprejazdného PEK.
- (2) Overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia pozostáva zo:
  - a) zaehvidovania žiadosti,
  - b) posúdenia rozsahu a kompletnosti dokumentácie predkladanej k overeniu vhodnosti,

- c) skúšky funkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia,
  - d) prevádzkovej skúšky monitorovacieho záznamového zariadenia.
- (3) Rozsah dokumentácie predkladanej k overeniu vhodnosti:

Dokumentácia k monitorovaciemu zariadeniu, ktorú žiadateľ predkladá k overeniu vhodnosti, musí byť zrozumiteľná a v primeranom rozsahu musí obsahovať:

- a) zoznam použitých komponentov zostaveného monitorovacieho záznamového zariadenia, vrátane ich technických a identifikačných údajov, ako aj rozsahy a ich limitné parametre,
- b) stručný popis monitorovacieho záznamového zariadenia, (návod na obsluhu a údržbu) ktorý obsahuje:
  - technickú špecifikáciu monitorovacieho záznamového zariadenia, vrátane zoznamu a charakteristiky jeho podstatných častí, vrátane špecifikácie a spôsobu použitia (technický popis, základné technické údaje a princíp činnosti),
  - ďalšie príslušenstvá monitorovacieho záznamového zariadenia, ak ho monitorovacie záznamové zariadenie obsahuje,
  - popis princípu monitorovacieho záznamového zariadenia a spôsobu zabezpečovania presnosti a zaostrenia,
  - popis a označenie inštalovaného softvérového vybavenia,
  - popis podstatných častí (vrátane schém), ktoré vyžadujú kontrolu a údržbu,
  - popis spôsobu, rozsahu a lehôt údržby monitorovacieho zariadenia, aby boli vytvorené predpoklady pre jeho správnu funkciu a dosiahnutie deklarovanej presnosti,
  - odporúčané intervaly nastavovania a servisných prehliadok, ak sú dodávateľom alebo montážnikom odporúčané,
  - popis postupu obsluhy pri vykonávaní snímok,
- c) názov a označenie softvérovej verzie ak je ním monitorovacie záznamové zariadenie vybavené,
- d) výkres, kde sú zakótované vyznačené podstatné rozmery nainštalovaného monitorovacieho zariadenia,
- e) bloková schéma monitorovacieho záznamového zariadenia
- f) vyhlásenie žiadateľa o overenie, že monitorovacie zariadenie dokáže pracovať v extrémnych svetelných podmienkach,
- g) vyhlásenie žiadateľa o overenie, že monitorovacie zariadenie dokáže spoľahlivo pracovať špecifických podmienkach PEK,
- h) čestné vyhlásenie žiadateľa o pravdivosti predloženej informácii o monitorovacom záznamovom zariadení.
- i) čestné vyhlásenie žiadateľa, že v prípade zámeny podstatných komponentov monitorovacieho zariadenia podľa ods. 7, o tejto skutočnosti písomne upovedomí overovateľa,
- j) opis spôsobu zabezpečenia servisu a opravy monitorovacieho zariadenia v prípade poruchy alebo akejkoľvek nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia v priebehu 24 hodín na ktoromkoľvek pracovisku emisnej kontroly, na ktorom bude toto zariadenie namontované
- k) vyhlásenie žiadateľa o tom, že je schopný zabezpečiť servis a opravu monitorovacieho zariadenia v prípade poruchy alebo akejkoľvek nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia v priebehu 24 hodín na ktoromkoľvek pracovisku emisnej kontroly, na ktorom bude toto zariadenie namontované; súčasťou vyhlásenia musí byť aj zoznam subjektov, ktorí môžu opravy a servis monitorovacieho zariadenia vykonávať, ak sú opravy a servis vykonávané formou dodávok od iných podnikateľských subjektov.

Ak je dokumentácia podľa písmena a) až k) dokladaná k overeniu vhodnosti meradla v inom ako štátnom jazyku (s výnimkou českého jazyka), musí byť dokumentácia dodaná s úradným prekladom do štátneho jazyka.

- (4) Posúdenie rozsahu a kompletnosti dokumentácie predkladanej k overeniu vhodnosti:

Overovateľ posúdi obsah a rozsah žiadosti podľa článku 3 ods. 1 a jej príloh podľa článku 3, ods. 2, ako aj predkladanú dokumentáciu podľa ods. 3.

- (5) Skúška funkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia:

Skúška funkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia pozostáva z kontroly prenesených snímok do AIS EK. Pred overením vhodnosti musí prevádzkovateľ monitorovacieho záznamového zariadenia preniesť do AIS EK min. 40 snímok (rozličných vozidiel), vyhotovených na pracovisku. Zároveň musí byť riadne rozpoznávaných a do textového reťazca prevedených minimálne 75% evidenčných čísiel vozidiel z týchto snímok. Podrobnosti o nastavení informačného toku presní overovateľ pred overením vhodnosti.

- (6) Prevádzková skúška monitorovacieho záznamového zariadenia:

Prevádzkovou skúškou sa zisťujú prevádzkové a užívateľské vlastnosti monitorovacieho záznamového zariadenia a jeho spoľahlivosť pri používaní v podmienkach charakteristických pre PEK. Podmienky, pri ktorých sa vhodnosť monitorovacieho záznamového zariadenia overovala sa dokumentujú v písomnom zázname z prevádzkovej skúšky. Ak sa počas skúšky vyskytnú poruchy alebo nedostatky, ktoré nie je možné okamžite odstrániť, úmerne sa predlžuje dĺžka trvania skúšky.

Spôsob vykonania prevádzkovej skúšky:

Skúška sa vykonáva na nainštalovanom monitorovacom záznamovom zariadení v rôznych prevádzkových podmienkach vrátane okrajových, kde sa overuje reakcia monitorovacieho záznamového zariadenia na rôzne svetelné podmienky, rôznosť umiestnenia evidenčného čísla na vozidle, (umiestnenie evidenčného čísla na vozidle však musí byť v súlade s vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov), negatívne vplyvy doplnkov umiestnených na vozidle a pod.

- (7) Výmena podstatných prvkov monitorovacieho záznamového zariadenia:  
Po schválení zostavy monitorovacieho záznamového zariadenia je možné v rámci servisu a údržby podstatné prvky (kamera a čítačka) nahradiť novými s rovnakými alebo vyššími technickými parametrami pri zachovaní požadovanej funkcionality celej zostavy monitorovacieho zariadenia podľa osobitného predpisu 1.
- (8) Opätovné overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia:
- Pred podaním žiadosti o predĺženie platnosti schválenia vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia sa vykonáva opätovné overenie vhodnosti v čiastočnom rozsahu podľa ods. 2 písm. a), b), c), pričom sa do hodnotenia vhodnosti berú aj poznatky s prevádzky tohto zariadenia v predchádzajúcom období,
  - O opätovné overenie vhodnosti, z dôvodu administratívneho schválenia, môže požiadať aj oprávnená osoba prevádzkujúca monitorovacie záznamové zariadenie, ktoré bude predmetom overenia vhodnosti.

## Článok VI

### Správa o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia

- (1) O výsledku overenia vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia sa vypracuje Správa o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia, ktorá obsahuje:
- názov a identifikačné údaje overovateľa,
  - identifikačné údaje o žiadateľovi,
  - poradové číslo správy,
  - podrobnú zostavu komponentov tvoriacich overovanú zostavu monitorovacieho záznamového zariadenia,
  - typ softvérovej verzie ak je ním monitorovacie záznamové zariadenie vybavené,
  - stručný popis postupu overenia vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia,
  - záver o vhodnosti, alebo nevhodnosti použitia overovanej zostavy monitorovacieho záznamového zariadenia na monitorovanie pracoviska emisných kontrol motorových vozidiel,
  - meno, priezvisko a podpis zamestnanca, ktorý overenie vhodnosti vykonal a meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel a odtlačok pečiatky.
- (2) Prílohou správy o overení monitorovacieho záznamového zariadenia je aj dokumentácia o overení vhodnosti, ktorou sa zistený stav preukázal.
- (3) Správa o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia spracovaná overovateľom slúži ako podklad pre schválenie a zaradenie do zoznamu schválených monitorovacích zariadení na monitorovanie pracoviska emisnej kontroly, ktorý uverejňuje ministerstvo vo svojom vestníku.
- (4) Ak bola vydaná správa o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia na základe nepravdivých informácií, správa o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia bude neplatná a toto zistenie bude oznámené schvaľovaciemu orgánu podľa § 99 zákona.
- (5) Vzor Správy o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia je v prílohe č. 1.

## Článok VII

### Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. augusta 2012.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ

## V Z O R

Správa o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia sa vyhotovuje na hlavičkovom papieri overovateľa.



**S-EKA, spol. s r. o., Kupecká 5, 949 01 NITRA**

Poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel

# SPRÁVA

## o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia

Správa číslo:

Overovateľ:

Žiadateľ overenia:

Zostava komponentov tvoriacich overovanú zostavu monitorovacieho záznamového zariadenia:

Softvérová verzia, pokiaľ je ním overované monitorovacie záznamové zariadenie vybavené:

Overované zariadenie inštalované na pracovisku:

Montážnik, alebo dodávateľ monitorovacieho záznamového zariadenia:

Overenie vhodnosti vykonali:

Celkový počet listov správy:

Rozdeľovník:	žiadateľ overenia	1x (Výtlačok č. 1)
	MDVRR SR	1x (Výtlačok č. 2)
	S-EKA, spol. s r. o.	1x (Výtlačok č. 3)

Výtlačok č.

Miesto, deň, mesiac a rok:

Overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia bolo vykonané podľa:

Upozornenie:

Správa môže byť reprodukována len kompletná a nezmenená. Zmeny a doplnky môžu byť uskutočnené iba overovateľom.

### 1. Predmet overenia

### 2. Overenie vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia

- 2.1 posúdenie rozsahu dokumentácie predkladanej k overovaniu vhodnosti,
- 2.2 skúška funkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia,
- 2.3 prevádzková skúška monitorovacieho záznamového zariadenia.

### 3. Vyhodnotenie prevádzkovej skúšky monitorovacieho záznamového zariadenia

### 4. Návrh na schválenie monitorovacieho záznamového zariadenia

(záver o vhodnosti alebo nevhodnosti použitia overovanej zostavy monitorovacieho záznamového zariadenia)

Na základe vykonaného overenia vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia **navrhujeme**

Overovanú zostavu monitorovacieho záznamového zariadenia:

Softvérová verzia, pokiaľ je ním monitorovacie záznamové zariadenie vybavené:

**schváliť a zaradiť do zoznamu schválených monitorovacích zariadení** pre vykonávanie monitorovania pracoviska emisnej kontroly motorových vozidiel.

Spracoval:

Schválil:

(meno, priezvisko a podpis zamestnanca, ktorý overenie vykonal a meno, priezvisko a podpis štatutárneho orgánu poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel a odtlačok pečiatky)

### 5. Príloha: Dokumentácia o overení vhodnosti monitorovacieho záznamového zariadenia

## Úprava č. 1/2012

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
z 25. júna 2012, ktorou sa vydáva predpis

### L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

#### Čl. 1

Touto úpravou sa podľa ANNEX 13 k Dohovoru, Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov, desiate vydanie – júl 2010 (Annex 13 to the Convention on International Civil Aviation, Aircraft Accident and Incident Investigation, Tenth Edition – July 2010), v znení zmien č. 1 až 13, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 13 Vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov, tretie vydanie – august 2012 (ďalej len „predpis L13“).

#### Čl. 2

Predpis L 13 sa člení na:

Hlava 1 Definície a skratky

Hlava 2 Použiteľnosť

Hlava 3 Všeobecné ustanovenia

Hlava 4 Oznamovanie

Hlava 5 Odborné vyšetrovanie

Hlava 6 Záverečná správa

Hlava 7 Zasielanie správ

Hlava 8 Opatrenia na predchádzanie nehodám

Dodatok Osnova záverečnej správy

Príloha A Formulár hlásenia o leteckej nehode alebo incidente

Príloha B Kontrolná schéma oznamovania a predkladania správ

Príloha C Príklady vážnych incidentov

Príloha D Návod na čítanie a analýzu záznamu letových zapisovačov

Príloha E Ochrana informácií v systéme zhromažďovania údajov a ich spracovania

Príloha F Rámec pre národný bezpečnostný program – zámerne nepoužitý

Príloha G Návod na určovanie poškodenia lietadla

#### Čl. 3

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
  - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
  - b) zdôvodnenie,
  - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
  - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
  - e) vyjadrenie leteckého úradu.

#### Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 7/2010 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii SR z 8. októbra 2010.

Táto úprava nadobúda účinnosť 15. augusta 2012.

**Ing. Ján Počiatek, v.r.**

MDVRR SR  
Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

### **Doplnok č. 2 k Úprave č. 2/2010**

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky  
z 8. februára 2010, ktorou sa vydáva predpis

#### **L 6 Prevádzka lietadiel, III. časť Prevádzka vrtuľníkov**

##### **Čl. I**

1. Nadpis znie: „Úprava č. 2/2010 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 8. februára 2010, ktorou sa vydáva predpis L 6 Prevádzka lietadiel, III. Časť Prevádzka vrtuľníkov, zmenená a doplnená Doplnkom č. 1 z 3. augusta 2011, Doplnkom č. 2 z 26. júna 2012.  
Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č.147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu.“
2. V Čl. 1 zmeniť slová „v znení zmien č. 1 až 15“ na slová „v znení zmien č. 1 až 17“.
3. Čl. 4 znie: „Zrušuje sa Smernica č. 11/2009 ministerstva zo 7. apríla 2009. Táto úprava nadobúda účinnosť 2. apríla 2010. Doplnok č. 1 nadobúda účinnosť 20. septembra 2011. Doplnok č. 2 nadobúda účinnosť 15. novembra 2012.“

##### **Čl. II**

Doplnok č. 2, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 2/2010, predpis L 6/III nadobúda účinnosť **15. novembra 2012.**

**Ing. Ján Počiatek, v.r.**  
minister

# OZNAMOVACIA ČASŤ

MDVRR SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

## Oznámenie o vydaní

### Rozhodnutí výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje, že boli vydané nasledujúce rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva:

- Rozhodnutie č. 2012/004/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 19. apríla 2011, ktorým sa menia a dopĺňajú prílohy I, II, IV, V, VI, VII a VIII k Rozhodnutiu č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností; Rozhodnutie č. 2012/004/R a jeho príloha nadobúdajú účinnosť 1. augusta 2012.

- Rozhodnutie č. 2012/005/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 19. apríla 2012 o poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1178/2011 zo dňa 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 - „Poradenský materiál k časti - CC“; Rozhodnutie č. 2012/005/R a jeho príloha nadobudli účinnosť 20. apríla 2012.

- Rozhodnutie č. 2012/006/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 19. apríla 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1178/2011 zo dňa 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 - „Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti - ARA“; Rozhodnutie č. 2012/006/R a jeho príloha nadobudli účinnosť 20. apríla 2012.

- Rozhodnutie č. 2012/007/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 19. apríla 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1178/2011 zo dňa 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 - „Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti - ORA“; Rozhodnutie č. 2012/007/R a jeho príloha nadobudli účinnosť 20. apríla 2012.

Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál používa v procese osvedčovania podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení a jeho vykonávacích predpisov ako jeden z prostriedkov preukázania zhody s požiadavkami uvedeného nariadenia a jeho vykonávacích predpisov.

Rozhodnutia a ich prílohy sú publikované na internetovej stránke Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (<http://www.easa.eu.int/agency-measures/agency-decisions.php>) a na internetovej stránke Leteckého úradu ([http://www.caa.sk/legislativa\\_rozhodnutia.htm](http://www.caa.sk/legislativa_rozhodnutia.htm)).

**Ing. Radmila Valíčková, v. r.**  
generálna riaditeľka



## Oznámenie o vydaných poštových známkach

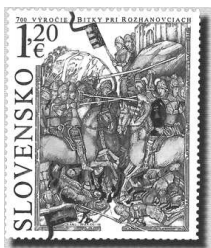
### „700. výročie Bitky pri Rozhanovciach“

#### Známka č. 518

Slovenská pošta, a. s., vydala **15. 6. 2012** poštovú známku „700. výročie Bitky pri Rozhanovciach“ v nominálnej hodnote 1,20 €.

Známka s rozmermi 44,4 x 54,4 mm, vrátane perforácie (na výšku) vychádza vo forme hárčeka vytlačeného technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne v kombinácii s viacfarebným ofsetom. Hárček vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Na známke je zobrazená knižná iluminácia z tzv. Viedenskej obrázkovej kroniky zo 14. storočia. Iluminácia je jediným dobovým stvárnením bitky pri Rozhanovciach, ktorá sa odohrala neďaleko Košíc 15. júna 1312. Stretli sa v nej víťazné vojská kráľa Karola Róberta z Anjou s vojskami Omodejovcov doplnené oddielmi Matúša Čáka Trenčianskeho. V hornej časti hárčeka je znázornená nástenná maľba s motívom symbolickej korunovácie Karola Róberta za uhorského kráľa z katedrály v Spišskej Kapitule, doplnená motívom anjouovskej ľalie v jeho spodnej časti. Po bokoch hárčeka sú znázornené dekoratívne detaily z Viedenskej obrázkovej kroniky.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom vydania 15. 6. 2012 a domicilom Rozhanovce. Prítláč na FDC tvorí iniciála K (Karol Róbert) z Viedenskej obrázkovej kroniky. Motívom pečiatky FDC je anjel so zdvihnutým mečom.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technikou oceľotlače z plochej platne.

Autorom výtvarného návrhu známky, hárčeka, FDC a FDC pečiatky je prof. Dušan Kállay, akad. mal., autorom rytiny známky, hárčeka a FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **15. 6. 2012** až do odvolania.

### „Olympijské hry Londýn 2012“

#### Známka č. 519

Slovenská pošta, a. s., vydala **28. 6. 2012** poštovú známku „Olympijské hry Londýn 2012“ v nominálnej hodnote 0,90 €.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami, z nich je 25 známok tejto emisie.

Na známke je zobrazená bohyňa víťazstva Niké s olympijským ohňom a s patrónom hier, bohom Diom. V dolnej časti známky sú znázornení bežiaci muži – športovci v pohybe.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 28. 6. 2012 a domicilom Bratislava. Motívom FDC je športovec vo víťaznom geste v antike a v súčasnosti, stvárnený podľa antického kultu kalokagatie (krása chápaná ako ideálna proporcia). Motívom FDC pečiatky je antický zápasník.

Autorom výtvarného návrhu známky, FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Igor Piačka.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technika tlače – viacfarebný ofset.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **28. 6. 2012** až do odvolania.

### „Paralympijské hry Londýn 2012“

#### Známka č. 520

Slovenská pošta, a. s., vydala 28. 6. 2012 poštovú známku „Paralympijské hry Londýn 2012“ v nominálnej hodnote 0,90 €.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami, z nich je 25 známok tejto emisie.

Na známke je zobrazený paralympijský športovec na vozíčku s dominantnou Londýna v pozadí, tzv. „London Eye“, ktoré pripomína zrkadlenie kolesa vozíčka.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 28. 6. 2012 a domicilom Bratislava. Motívom FDC je portrét zakladateľa paralympijských hier Dr. Ludwiga Guttmana s pozadím piktogramov paralympijských športov. Motívom FDC pečiatky je paralympijský športovec hrajúci stolný tenis.

Autorom výtvarného návrhu známky, FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Peter Uchnár.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technika tlače – viacfarebný ofset.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **28. 6. 2012** až do odvolania.

### „Krásy našej vlasti: Skalka pri Trenčíne“

#### Známka č. 521

Slovenská pošta, a. s., vydala **13. 7. 2012** poštovú známku „Krásy našej vlasti: Skalka pri Trenčíne“ v nominálnej hodnote 0,40 €.

Poštovú známku s rozmermi 44,1 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou rotačnej ocel'otlače v kombinácii s hĺbkotlačou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Na známke je zobrazený barokový pútnický kostol na Skalke pri Trenčíne (zasvätený sv. Benediktovi a Všetkým svätým), obklopený stromami.



Súčasne s poštovou známkou bola vydaná obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 13. 7. 2012 a domicilom Trenčín. Motívom FDC je časť oltára so súsoším sv. Andreja (Svorada) a sv. Benedikta. Motívom FDC pečiatky je svätostánok z kostola.

Autorkou výtvarného návrhu známky, FDC a FDC pečiatky je Mgr. art. Marianna Žálec Varcholová. Autorom ocel'orytiny známky a FDC je Mgr. art. Lubomír Žálec, ArtD.

FDC vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., technika tlače - jednofarebná ocel'otlač z plochej platne.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **13. 7. 2012** až do odvolania.

### Oznámenie o neplatnosti osvedčenia

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii – časť II, série a čísla

**TA 211309**

Na základe zistenej skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky uvedené osvedčenie o evidencii – časť II za neplatné.

**JUDr. Martina Svoreňová, v. r.**  
generálna riaditeľka sekcie

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

### Oznámenie o strate pečiatky ÚpŽD

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, Miletičova 19, 820 05 Bratislava oznamuje stratu okrúhlej pečiatky.

Text okrúhlej pečiatky:

„Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, štátny znak, číslo 22“.

Na základe uvedenej skutočnosti vyhlasuje Úrad pre reguláciu železničnej dopravy túto pečiatku za neplatnú. Všetky dokumenty ňou potvrdené od 1.11.2011 sú neplatné.

**Ing. Ján Bendžala, v. r.**  
predseda a vedúci služobného úradu

Obvodný úrad pre cestnú dopravu  
a pozemné komunikácie Nitra

### Oznámenie o neplatnosti pečiatky

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Štefánikova tr. 88, 949 01 Nitra, oznamuje stratu malej okrúhlej pečiatky so štátnym znakom.

Text okrúhlej pečiatky:

„Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra, číslo 7“

Na základe uvedenej skutočnosti vyhlasuje Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Nitre túto pečiatku za neplatnú. Všetky dokumenty ňou potvrdené od 2.8.2012 sú neplatné.

**Ing. Miroslav Mikulášik, v. r.**  
prednosta