

# VESTNÍK

## MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 2

Bratislava 28. februára 2013

ISSN 1335-9789

### O B S A H

#### Normatívna časť

- Smernica č. 74/2012, ktorou sa mení Smernica č. 3/2006 o vydávaní a evidencii preukazov kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie
- Smernica č. 75/2012, ktorou sa mení a dopĺňa Smernica č. 8/2006 o vykonávaní štátneho odborného dozoru nad pozemnými komunikáciami a o preukaze kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad pozemnými komunikáciami
- Smernica č. 76/2012, ktorou sa mení a dopĺňa Smernica č. 17/2005 o preukaze kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad autoškolami
- Metodický pokyn č. 77/2012, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 29/2007 v znení Dodatku č. 1 z 1. 7. 2008 o vykonávaní štátneho odborného dozoru nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Metodický pokyn č. 78/2012, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 22/2006 v znení Dodatku č. 1 z 1.7.2008 o vykonávaní štátneho odborného dozoru nad autoškolami
- Smernica č. 1/2013 o vydávaní a evidencii preukazov vyšetrovateľov nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na železničných dráhach
- Metodický pokyn č. 5/2013, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 79/2011 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M<sub>1</sub> s naväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5t, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> na valcových skúšobniach bŕzd pri technických kontrolách vozidiel

#### Oznamovacia časť

- Oznámenie o schválení:
  - TKP časť 0 –Všeobecne
  - TKP časť 24 – Mostné závery
  - TP 7/2012 Zadávanie a výkon diagnostiky mostov
  - TP 1/2013 Použitie geosyntetických a im podobných materiálov v asfaltových vrstvách vozoviek, časť A, časť B
  - USM1/2012 Zaťažiteľnosť mostov
- Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2014
- Oznámenie o vydaní poštovej známky
- Oznámenie o vydaní a zrušení predpisov ŽSR

# N O R M A T Í V N A Č A S Ť

MDVRR SR

## Smernica č. 74/2012,

ktorou sa mení

Smernica č. 3/2006 zo dňa 31. 01. 2006

**o vydávaní a evidencii preukazov kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 99 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva nasledovnú smernicu.

### Článok I

Smernica č. 3/2006 zo dňa 31. 01. 2006 o vydávaní a evidencii preukazov kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie sa mení nasledovne:

1. Článok 2 ods. 1 písm. b) znie :  
**„b) štátnemu zamestnancovi obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“) a štátnemu zamestnancovi obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v sídle kraja (ďalej len „obvodný úrad dopravy v sídle kraja“) na základe žiadosti riaditeľa obvodného úradu dopravy v sídle kraja.**
2. Článok 2 ods. 2 a Článok 5 ods. 1 písm. d) text „*prednostu krajského úradu dopravy*“ sa nahrádza textom „**riaditeľa obvodného úradu dopravy v sídle kraja**“ v príslušnom tvare.
3. Článok 2 ods. 3, Článok 5 úvod odseku 1, odsek 2, odsek 3, odsek 4, odsek 5 a odsek 8 a Článok 6 odsek 2 a odsek 4 text „*krajského úradu dopravy*“ sa nahrádza textom „**obvodného úradu dopravy v sídle kraja**“ v príslušnom tvare.
4. Článok 3 ods. 1 text „*krajských*“ sa nahrádza textom „**obvodných úradov dopravy v sídle kraja**“.
5. V celom texte sa slová „*Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR*“ vo všetkých tvaroch sa nahrádzajú slovami „**Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR**“ v príslušnom tvare.

### Článok II

Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 01. januára 2013.

**Ing. Ján Počiatek, v. r.**  
minister

**Smernica č. 75/2012,**

ktorou sa mení a dopĺňa

Smernica č. 8/2006 zo dňa 20. 04. 2006

**o vykonávaní štátneho odborného dozoru nad pozemnými komunikáciami  
a o preukaze kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad pozemnými komunikáciami**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) na základe § 3c zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva nasledovnú smernicu.

**Článok I**

Smernica č. 8/2006 zo dňa 20. 04. 2006 o vykonávaní štátneho odborného dozoru nad pozemnými komunikáciami a o preukaze kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad pozemnými komunikáciami sa mení nasledovne:

1. Čl. 2 text „*krajských úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „krajské úrady dopravy“)*“ sa nahrádza textom „*obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v sídle kraja (ďalej len „obvodné úrady dopravy v sídle kraja“)*“.
2. Čl. 5 ods. 1 písm. b) znie :  
*„b) riaditeľ obvodného úradu dopravy v sídle kraja poveruje štátnych zamestnancov obvodného úradu dopravy v sídle kraja a obvodných úradov dopravy,“*.
3. Čl. 5 ods. 3, Čl. 12 ods. 1 a Čl. 17 ods. 4 text „*krajských*“ sa nahrádza textom „*obvodných úradov dopravy v sídle kraja*“ v príslušnom tvare.
4. Čl. 7 ods. 3, Čl. 11 ods. 2 a Čl. 14 ods. 1 písm. d) text „*prednosta krajského úradu dopravy*“ sa nahrádza textom „*riaditeľ obvodného úradu dopravy v sídle kraja*“ v príslušnom tvare
5. Čl. 11 ods. 1 písm. b) znie:  
*„b) štátnemu zamestnancovi obvodného úradu dopravy a obvodného úradu dopravy v sídle kraja na základe žiadosti riaditeľa obvodného úradu dopravy v sídle kraja,“*
6. Čl. 11 ods. 3 znie:  
*„(3) K žiadosti je potrebné pripojiť kópie opisov štátnozamestnaneckých miest štátnych zamestnancov ministerstva, obvodných úradov dopravy v sídle kraja a obvodných úradov dopravy, alebo kópie popisu činností zamestnancov mestských úradov, pre ktorých sa žiada vydanie preukazu kontrolóra s odtláčkom pečiatky ministerstva, príslušného obvodného úradu dopravy v sídle kraja, alebo mestského úradu a podpisom vedúceho štátneho zamestnanca príslušného útvaru a dve aktuálne farebné fotografie formátu 30 x 35 mm s podobou štátneho zamestnanca, alebo zamestnanca, s uvedením jeho mena a priezviska na zadnej strane fotografie.“*.
7. Čl. 14 úvod odseku 1, odsek 2, odsek 3, odsek 4, odsek 5 a odsek 8, Čl. 15 odsek 2, odsek 3 a odsek 4 text „*krajské úrady dopravy*“ sa nahrádza textom „*obvodné úrady dopravy v sídle kraja*“ v príslušnom tvare.
8. V Prílohe č. 4 k smernici treťom odseku v zátvorke text „*písm. „b)“ ak orgán ŠOD je krajský úrad dopravy, písm. „c)“ ak orgán ŠOD je obvodný úrad dopravy*“ sa nahrádza textom „*písm. „b)“; ak orgán ŠOD je obvodný úrad dopravy v sídle kraja a ide o výkon ŠOD nad cestou I. triedy, písm. „c)“; ak orgán ŠOD je obvodný úrad dopravy a ide o výkon ŠOD nad cestami II. alebo III. triedy*“.
9. V Prílohe č. 5 k smernici treťom odseku v zátvorke text „*písm. „b)“ ak orgán ŠOD je krajský úrad dopravy, písm. „c)“ ak orgán ŠOD je obvodný úrad dopravy*“ sa nahrádza textom „*písm. „b)“; ak orgán ŠOD je obvodný úrad dopravy v sídle kraja a ide o výkon ŠOD nad cestou I. triedy, písm. „c)“; ak orgán ŠOD je obvodný úrad dopravy a ide o výkon ŠOD nad cestami II. alebo III. triedy*“.
10. V celom texte slová „*Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR*“ sa nahrádzajú slovami „*Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR*“ v príslušnom tvare.

**Článok II**

Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 01. januára 2013.

**Ing. Ján Počiatek, v. r.**  
minister

**Smernica č. 76/2012,**

ktorou sa mení a dopĺňa

Smernica č. 17/2005 zo dňa 13. 06. 2005

**o preukaze kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad autoškolami**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) na základe § 16 zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení neskorších predpisov vydáva nasledovnú smernicu.

**Článok I**

Smernica č. 17/2005 zo dňa 13. 06. 2005 o preukaze kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor nad autoškolami sa mení nasledovne:

1. Článok 2 ods. 1 text „*krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie*“ sa nahrádza textom „*obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v sídle kraja*“.
2. Článok 3 ods. 1 písm. b) znie :  
„*b) štátnemu zamestnancovi obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“)* a štátnemu zamestnancovi obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v sídle kraja (ďalej len „obvodný úrad dopravy v sídle kraja“) na základe žiadosti riaditeľa obvodného úradu sídle kraja.“.
3. Článok 3 ods. 2 a Článok 6 ods. 1 písm. f) slová „*prednosta krajského úradu dopravy*“ sa nahrádzujú slovami „*riaditeľ obvodného úradu dopravy v sídle kraja*“ v príslušnom tvare.
4. Článok 9 ods. 3 text „*krajský úrad dopravy*“ sa nahrádza textom „*obvodný úrad dopravy v sídle kraja*“.
5. Článok 9 ods. 4 text „*krajských*“ sa nahrádza textom „*obvodných úradov dopravy v sídle kraja*“.
6. V celej smernici vrátane príloh text „*Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR*“ sa nahrádza textom „*Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR*“ vo všetkých tvaroch.

**Článok II**

Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 01. januára 2013.

**Ing. Ján Počiatek, v. r.**  
minister

**Metodický pokyn č. 77/2012,**

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 29/2007 zo dňa 25. 09. 2007

v znení Dodatku č. 1 zo dňa 1. júla 2008

**o vykonávaní štátneho odborného dozoru nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

**Článok I**

Metodický pokyn č. 29/2007 zo dňa 25. 09. 2007 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o vykonávaní štátneho odborného dozoru nad dodržiavaním zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení Dodatku č. 1 zo dňa 1. júla 2008 sa mení a dopĺňa nasledovne:

1. Článok 2 ods. 2 znie :  
„(2) *Metodický pokyn je záväzný pre ministerstvo, obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v sídle kraja (ďalej len „obvodné úrady dopravy v sídle kraja“)* a *obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodné úrady dopravy“)*.“.

2. Článok 4 ods. 1 písm. b) znie :  
*„b) obvodné úrady dopravy v sídle kraja,“.*
3. Článok 5 ods. 1 znie :  
*„(1) Poverená osoba je štátny zamestnanec ministerstva, obvodného úradu dopravy v sídle kraja a obvodného úradu dopravy alebo prizvaná osoba, ktorú výkonom ŠOD poveril vedúci orgánu štátnej správy.“.*
4. Článok 5 ods. 2, Článok 8 ods. 2 druhá veta a Príloha č. 1 v úvodnom odseku text *„krajského úradu dopravy“* sa nahrádza textom *„obvodného úradu dopravy v sídle kraja“* v príslušnom tvare.
5. Článok 8 ods. 1 a Prílohe č. 2 v zátvorke pod „Schvaľuje“ text *„prednosta krajského úradu dopravy“* sa nahrádza textom *„riaditeľ obvodného úradu dopravy v sídle kraja“* v príslušnom tvare.
6. Článok 8 ods. 3 text za bodkočiarkou *„za krajský úrad dopravy je to prednosta krajského úradu dopravy a“* sa nahrádza textom *„za obvodný úrad dopravy v sídle kraja je to riaditeľ obvodného úradu dopravy v sídle kraja a“.*
7. Článok 9 ods. 3 text *„prednosta krajského úradu dopravy, v prípade ak vedúci kontrolnej skupiny je zamestnanec krajského úradu dopravy“* sa nahrádza textom *„riaditeľ obvodného úradu dopravy v sídle kraja, v prípade ak vedúci kontrolnej skupiny je zamestnanec obvodného úradu dopravy v sídle kraja“.*
8. Článok 15 ods. 5 písm. a) a Článok 20 ods. 1 text *„alebo krajského úradu dopravy“* sa vypúšťa.
9. Článok 15 ods. 5 písm. b) znie :  
*„b) ak vedúcim kontrolnej skupiny je poverená osoba obvodného úradu dopravy alebo obvodného úradu dopravy v sídle kraja, protokol o výsledku ŠOD sa vyhotoví v dvoch výťažkoch.“.*
10. Článok 20 ods. 1 písm. c) znie :  
*„c) zašle miestne príslušnému obvodnému úradu dopravy alebo obvodnému úradu dopravy v sídle kraja ako podklad na uloženie sankcií.“.*
11. V Článku 20 ods. (2) sa za slovami *„kontrolór obvodného úradu dopravy“* vypúšťa čiarka a dopĺňajú sa slová *„alebo kontrolór obvodného úradu v sídle kraja,“.*
12. V celom metodickom pokyne vrátane príloh text *„Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR“* sa nahrádza textom *„Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR“* vo všetkých tvaroch.

## Článok II

Metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 01. januára 2013.

**Ing. Zoltán Takács, v. r.**  
riaditeľ odboru

MDVRR SR  
Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu

**Metodický pokyn č. 78/2012,**  
ktorým sa mení Metodický pokyn č. 22/2006 zo dňa 08. 11. 2006  
v znení Dodatku č. 1 zo dňa 1. júla 2008  
**o vykonávaní štátneho odborného dozoru nad autoškolami**

## Článok I

Metodický pokyn č. 22/2006 zo dňa 08. 11. 2006 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 1. júla 2008 o vykonávaní štátneho odborného dozoru nad autoškolami sa mení nasledovne:

1. Čl. 2 ods. 2 text „*krajské úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „krajské úrady dopravy“)*“ sa nahrádza textom „*obvodné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v sídle kraja (ďalej len „obvodné úrady dopravy v sídle kraja“)*“.
2. Čl. 4 ods. 1 písm. b), Čl. 5 ods. 2) a Čl. 8 ods. 2 text „*krajské úrady dopravy*“ sa nahrádza textom „*obvodné úrady dopravy v sídle kraja*“.
3. Čl. 5 ods. 1 písm. b) znie :  
 „*b) riaditeľ obvodného úradu dopravy v sídle kraja poveruje zamestnancov obvodných úradov dopravy v sídle kraja a obvodných úradov dopravy.*“.
4. Čl. 8 ods. 1 a prílohe č. 1 v texte pod „Schvaľuje“ text „ , *prednosta krajského úradu dopravy*“ sa nahrádza textom „ , *riaditeľ obvodného úradu dopravy v sídle kraja*“ v príslušnom tvare.
5. Čl. 9 ods. 1 znie :  
 „*(I) Ak vedúcim kontrolnej skupiny je poverený zamestnanec ministerstva alebo obvodného úradu dopravy, ktorý nie je príslušný na registráciu autoškoly, ale autoškola sa nachádza v jeho územnom obvode vyžiada od obvodného úradu v sídle kraja fotokópie evidenčných dokladov, ktoré použije pre potreby výkonu ŠOD.*“.
6. Čl. 9 ods. 4 text „*prednosta krajského úradu dopravy v prípade, ak vedúci kontrolnej skupiny je zamestnanec krajského úradu dopravy*“ sa nahrádza textom „*riaditeľ obvodného úradu dopravy v sídle kraja v prípade, ak je vedúci kontrolnej skupiny zamestnanec obvodného úradu dopravy v sídle kraja*“.
7. Čl. 13 ods. 3 a Čl. 14 ods. 3 text „*Obvodnému úradu dopravy*“ sa nahrádza textom „*obvodnému úradu dopravy v sídle kraja*“ v príslušnom tvare.
8. Čl. 16 ods. 3 písm. a) a Čl. 21 ods. 1 text „*ktorý nie je príslušný na registráciu autoškoly, ale autoškola sa nachádza v jeho územnom obvode*“ sa vypúšťa.
9. Čl. 16 ods. 3 písm. b) text „*krajského úradu dopravy alebo obvodného úradu príslušného na registráciu autoškoly*“ sa nahrádza textom „*obvodného úradu dopravy v sídle kraja*“.
10. Čl. 21 ods. 1 text „*ktorý nie je príslušný na registráciu autoškoly, ale autoškola sa nachádza v jeho územnom obvode*“ sa vypúšťa.
11. Čl. 21 ods. 1 písm. c) text „*obvodný úrad, ktorý je miestne príslušný na registráciu kontrolovanej autoškoly*“ sa nahrádza textom „*obvodný úrad dopravy v sídle kraja*“.
12. Čl. 21 ods. 1 písm. „d)“ sa vypúšťa.
13. V Čl. 21 ods. 1 doterajšie písmeno „e)“ sa označí ako písmeno „d)“.
14. V Čl. 21 sa ods. 2 vypúšťa.
15. Čl. 21 sa doterajší ods. 3 označí ako ods. (2).
16. V Čl. 21 v prečíslovanom ods. 2 text „*obvodného úradu príslušného na registráciu autoškoly*“ sa nahrádza textom „*obvodného úradu dopravy v sídle kraja*“.
17. V Čl. 21 v prečíslovanom ods. 2 sa vypúšťa písm. „c)“.
18. V Čl. 21 v prečíslovanom ods. 2 doterajšie písmeno „d)“ sa označí ako písmeno „c)“.
19. V celom metodickom pokyne vrátane príloh text „*Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR*“ sa nahrádza textom „*Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR*“ vo všetkých tvaroch.

## Článok II

Metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 01. januára 2013.

**Ing. Zoltán Takács, v. r.**  
riaditeľ odboru

## Smernica č. 1/2013

### o vydávaní a evidencii preukazov vyšetrovateľov nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na železničných dráhach

#### Článok 1

##### Základné ustanovenia

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 92 až 100 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) vydáva túto smernicu.

#### Článok 2

##### Účel smernice a záväznosť

- (1) Účelom smernice je stanoviť postup a podmienky vydávania a odoberania preukazov vyšetrovateľov a členov komisie určenej na vyšetrovanie nehôd a mimoriadnych udalostí poverených ministerstvom, ku ktorým došlo na železničných dráhach (ďalej len „preukaz vyšetrovateľa“) a vedenie ich evidencie. Táto smernica ustanovuje vzor a náležitosti preukazu vyšetrovateľa.
- (2) Táto smernica je záväzná pre vyšetrovateľov ministerstva ako vyšetrovacieho orgánu a členov komisie určenej na vyšetrovanie nehôd a mimoriadnych udalostí (ďalej len „vyšetrovateľ“), ku ktorým došlo na železničných dráhach.
- (3) Vyšetrovateľa a členov vyšetrovacej komisie poveruje minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „minister“).
- (4) Držiteľ preukazu vyšetrovateľa je na základe poverenia vydaného ministrom, oprávnený na vyšetrovanie nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na železničných dráhach, v zmysle zákona o dráhach ako predpisu o nehodách a mimoriadnych udalostiach, ku ktorým došlo na železničných dráhach.

#### Článok 3

##### Vydávanie preukazu vyšetrovateľa

- (1) Preukaz vyšetrovateľa vydáva sekcia železničnej dopravy a dráh ako vecne príslušný útvar ministerstva, ktorý zodpovedá za vyšetrovanie nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na železničných dráhach podľa zákona o dráhach.
- (2) Preukaz vyšetrovateľa sa vydáva fyzickej osobe na základe jeho vymenovania za vyšetrovateľa alebo člena vyšetrovacej komisie podľa čl. 2 ods. 3.

#### Článok 4

##### Platnosť preukazu vyšetrovateľa

- (1) Preukaz vyšetrovateľa je platný na čas, na ktorý je platné jeho vymenovanie ministrom za vyšetrovateľa, alebo člena komisie na vyšetrovanie nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na železničných dráhach.
- (2) Preukaz vyšetrovateľa, ktorý neobsahuje náležitosti ustanovené v článku 7 a ktorý bol odcudzený či stratený, je neplatný. Preukaz vyšetrovateľa je tiež neplatný, ak bola porušená jeho rozmerová, tvarová či mechanická celistvosť.

#### Článok 5

##### Odobratie, odcudzenie, poškodenie a strata preukazu vyšetrovateľa

- (1) SŽDD je oprávnená odobrať preukaz vyšetrovateľa, ak držiteľ preukazu:
  - a) preukaz zneužil,
  - b) prestal byť vyšetrovateľom a
  - c) ak o tom v odôvodnených prípadoch rozhodne generálny riaditeľ SŽDD.
- (2) Držiteľ preukazu vyšetrovateľa u ktorého došlo k poškodeniu, odcudzeniu alebo k strate preukazu vyšetrovateľa, musí túto skutočnosť bezodkladne písomne oznámiť SŽDD a zároveň požiadať o vydanie nového preukazu vyšetrovateľa. V správe sa uvedú nasledovné údaje: číslo poškodeného, odcudzeného či strateného preukazu vyšetrovateľa, meno a priezvisko držiteľa preukazu vyšetrovateľa a dátum narodenia.

## **Článok 6** **Evidencia preukazov vyšetrovateľov**

- (1) SŽDD vedie evidenciu všetkých vydaných, odobratých, poškodených, odcudzených a stratených preukazov vyšetrovateľov.
- (2) Evidencia preukazov vyšetrovateľa sa vedie v knihe s názvom „Evidenčná kniha preukazov vyšetrovateľa na vyšetovanie nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na železničných dráhach (ďalej len „Evidenčná kniha“).
- (3) Titulná strana Evidenčnej knihy obsahuje:
  - a) názov knihy,
  - b) dátum založenia,
  - c) meno, priezvisko a podpis osoby zodpovednej za vedenie Evidenčnej knihy.
- (4) Ďalšie strany Evidenčnej knihy obsahujú:
  - a) číslo vydaného preukazu vyšetrovateľa,
  - b) priezvisko, meno, titul a dátum narodenia držiteľa preukazu,
  - c) fotografia držiteľa preukazu s rozmermi 30 x 35 mm,
  - d) dátum vydania preukazu vyšetrovateľa,
  - e) dátum prevzatia preukazu vyšetrovateľa a podpis osoby, ktorá preukaz prevzala,
  - f) dátum odobratia, poškodenia, odcudzenia alebo straty preukazu vyšetrovateľa, označenie konkrétnej udalosti (odobratie, poškodenie, odcudzenie, strata preukazu),
  - g) dôvod odobratia preukazu (článok 5 ods. 1),
  - h) miesto pre poznámky.
- (5) Vzor Evidenčnej knihy je v prílohe č. 1.

## **Článok 7** **Preukaz vyšetrovateľa a jeho náležitosti**

- (1) Preukaz vyšetrovateľa je doklad bielej farby s rozmermi 98 mm x 70 mm vyhotovený z ofsetového papiera, zaliaty do plastovej fólie. Text preukazu je v slovenskom jazyku.
- (2) Na prednej strane hore je umiestnený nápis Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.
- (3) Pod týmto nápisom je umiestnený štátny znak Slovenskej republiky vo farebnom prevedení.
- (4) Pod štátnym znakom je umiestnený nápis PREUKAZ VYŠETROVATEĽA na vyšetovanie nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na železničných dráhach.
- (5) Na prednej strane vpravo je vyznačený priestor na prilepenie fotografie s podobou držiteľa preukazu vyšetrovateľa s rozmermi 30 mm x 35 mm (ďalej len „fotografia“), ktorá v ľavej dolnej časti obsahuje holografickú nálepku zasahujúcu aj na tlačivo preukazu. Holografická nálepka obsahuje zobrazenie štátneho znaku Slovenskej republiky.
- (6) Vľavo od fotografie sú vyznačené riadky na uvedenie údajov o držiteľovi: priezvisko, meno, titul a údaje o preukaze: číslo preukazu a dátum vydania.
- (7) Číslo preukazu je evidenčné číslo tvorené trojčíslím, pričom číslovanie vydávaných preukazov začína číslom 001 a pokračuje číslami 002, 003, 004 atď. podľa poradia ako budú preukazy vydané.
- (8) V spodnom riadku je vyznačený kruh na umiestnenie odtlačku pečiatky ministerstva a pre podpis ministra.
- (9) Na zadnej strane je čiernymi písmenami uvedený nápis „SLOVENSKÁ REPUBLIKA“, pod ním je text, ktorý vymedzuje niektoré oprávnenia vyšetrovateľa pri výkone vyšetovania podľa zákona o dráhach s doložkou o činnosti v prípade nálezu preukazu.
- (10) Vzor preukazu vyšetrovateľa je uvedený v prílohe č. 2.

## **Článok 8** **Účinnosť**

Táto smernica nadobúda účinnosť dňa 01. februára 2013.

**Ing. Ján Počiatek, v. r.**  
minister



**V Z O R**

Táto kniha bola založená dňa .....

**Príloha č. 1**

**k Smernici č. 1/2013**

**Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky**

**EVIDENČNÁ KNIHA PREUKAZOV VYŠETROVATEĽOV**  
na vyšetrowanie nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na železničných dráhach

meno, priezvisko a podpis osoby zodpovednej  
za vedenie evidenčnej knihy  
vydaných preukazov vyšetrowateľov

Číslo vydaného preukazu vyšetrovateľa	Priezvisko, meno, titul a dátum narodenia	Fotografia <sup>1</sup>	Dátum vydania preukazu vyšetrovateľa	Dátum prevzatia preukazu vyšetrovateľa a podpis osoby, ktorá preukaz vyšetrovateľa prevzala	Dátum odobratia, vrátenia, poškodenia, odcudzenia alebo straty preukazu vyšetrovateľa, označenie konkrétnej udalosti	Dôvod odobratia či vrátenia preukazu vyšetrovateľa	Poznámky

---

<sup>1</sup> rozmer 35x30mm

VZOR

predná strana

<b>Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR</b>	
	
<b>PREUKAZ VYŠETROVATEĽA</b> na vyšetrowanie nehôd a mimoriadnych udalostí, ku ktorým došlo na železničných dráhach	
Priezvisko:	 FOTO 3,5x3 cm
Meno:	
Titul:	
Číslo preukazu:	
Dátum vydania:	
pečiatka a podpis ministra	

zadná strana

<b>SLOVENSKÁ REPUBLIKA</b>
Držiteľ tohto preukazu je poverený výkonom činností podľa § 97 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
<b>Držiteľ preukazu pri výkone svojich úloh koná nezávisle a má oprávnenia bez súhlasu inej osoby vstupovať na miesto nehody alebo mimoriadnej udalosti, k troskám železničných vozidiel a k zariadeniam železničnej infraštruktúry a požadovať vysvetlenie od osôb, ktoré môžu svojou výpoveďou prispieť k vyšetrowaniu.</b>
<b>Orgány štátnej správy a zložky ministerstva vnútra SR pomáhajú pri vyšetrowaní nehody a mimoriadnej udalosti na železničných dráhach a spolupracujú s držiteľom tohto preukazu pri výkone jeho funkcie.</b>
<i>V prípade nálezu preukazu odovzdajte na oddelenie PZ SR, alebo na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR</i>

**Metodický pokyn č. 5/2013,**

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 79/2011 zo dňa 1.2.2012

**na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M<sub>1</sub> s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> na valcových skúšobniach brzd pri technických kontrolách vozidiel****Článok I**

Metodický pokyn č. 79/2011 zo dňa 1.2.2012 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M<sub>1</sub> s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> na valcových skúšobniach brzd pri technických kontrolách vozidiel sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku II sa dopĺňa nové písmeno q), ktoré znie:  
„q) referenčnými brzdými silami brzdne sily na kolesách jednotlivých náprav vozidla stanovené výrobcom vozidla pri definovaných brzdových tlakoch.“
2. V článku III sa vypúšťa odsek 8. Doterajší odsek 9 sa označuje ako odsek 8.
3. V článku IV ods. 1 sa za slová „V závislosti od konštrukcie brzdovej sústavy vozidla“ dopĺňa čiarka a slová „vybavenia vozidla kontrolnými prípojkami a dostupných údajov o brzdovej sústave vozidla“.
4. V článku IV ods. 1 písm. b) sa slová „podľa článkov V a VI“ nahrádzajú slovami „podľa článkov V, Va, VI a VIII“.
5. V článku IV ods. 1 písm. c) sa slová „podľa článkov VII a VIII“ nahrádzajú slovami „podľa článkov V, Va, VII a VIII“.
6. V článku IV sa vkladá nový odsek 2, ktorý znie:  
„(2) Pri vyznačovaní výsledku technickej kontroly sa do rubriky „Ďalšie záznamy“ protokolu o technickej kontrole zaznamená postup, podľa ktorého bol brzdny účinok vozidla vyhodnotený, a to vyznačením textu:  
a) „201- Priame vyhodnotenie“, ak ide o postup podľa článku V,  
b) „201- Referenčné sily“, ak ide o postup podľa článku Va,  
c) „201- Lineárna extrapolácia“, ak ide o postup podľa článku VI alebo VII,  
d) „201- Orientačné vyhodnotenie“, ak ide o postup podľa článku VIII.“
7. Nadpis článku V znie  
**„Priame vyhodnotenie brzdneho účinku prevádzkovej brzdy vozidla“**
8. V článku V ods. 1 sa za slová „brzdneho účinku vozidla“ vkladajú slová „(bez merania ovládacieho tlaku vzduchu alebo brzdnych tlakov)“.
9. V článku V ods. 4 druhá veta znie:  
„V opačnom prípade, ak platí

$$Z < Z_{\min} \quad (\%), \quad (3)$$

potom sa postupom podľa článku Va, VI alebo VII preverí, či je vozidlo schopné dosiahnuť prevádzkovou brzdou predpísaný minimálny brzdny účinok.“

10. Za článok V sa vkladá nový článok Va, ktorý znie:

**„Článok Va****Vyhodnotenie brzdneho účinku vozidla metódou referenčných brzdnych síl**

- (1) Metóda je založená na vyhodnotení brzdneho účinku vozidla porovnaním dosiahnutých brzdnych síl pri definovanom brzdnom tlaku na všetkých kolesách vozidla s údajmi o referenčných brzdnych silách stanovených výrobcom vozidla. Metódu možno použiť iba v prípadoch, ak sú dostupné potrebné údaje o brzdovej sústave kontrolovaného vozidla (referenčné brzdne sily)<sup>2a)</sup>, a ak je vozidlo vybavené funkčnými kontrolnými prípojkami na meranie brzdnych tlakov.
- (2) Pri meraní na VSB sa postupuje nasledovne:
  - a) Pred začiatkom merania sa z údajov o brzdovej sústave kontrolovaného vozidla<sup>2a)</sup> zistia hodnoty brzdnych tlakov ( $p_{ref}$ ), ku ktorým sú dostupné výrobcom vozidla stanovené hodnoty referenčných brzdnych síl ( $B_{V, ref}$ ). Referenčné brzdne sily sú obvykle stanovené pri brzdnych tlakoch  $p_{ref}$ : 1,0, 1,5, 2,0, 2,5, 3,0, 3,5 bar atď.
  - b) Po vojení kolesami do valcov VSB sa pred začiatkom vlastného merania vykonajú aspoň dve predbežné brzdenia, pri ktorých je potrebné pomaly stláčať ovládací pedál prevádzkovej brzdy, až kým jedno alebo obidve kolesá nezačnú blokovať. Cieľom predbežného brzdenia je čiastočné zahriatie brzd potrebné

na dosiahnutie ustálených pomerov v sústave. Počas predbežného brzdenia je potrebné sledovať zobrazovaciu jednotku VSB, aby sa orientačne zistil brzdný tlak a zodpovedajúce brzdné sily, pri ktorých začína niektoré koleso blokovať. Zároveň sa vyskúša aj vhodný spôsob ovládania pedála prevádzkovej brzdy a zistí sa najvyšší dosiahnuteľný brzdný tlak  $p_{ref}$  (napr. ak výrobca stanovil hodnoty referenčných brzdných síl pre brzdné tlaky  $P_{ref} = 2,0, 2,5$  a  $3,0$  bar a niektoré z kolies meranej nápravy blokuje pri brzdnom tlaku  $2,8$  bar, potom najvyšším dosiahnuteľným  $p_{ref}$  bude  $2,5$  bar). Meranie brzdných síl na vyhodnotenie brzdného účinku sa vykoná najskôr na tretie brzdenie.

- c) Ak parkovacia brzda pôsobí na kolesá náprav, ktoré nie sú vo valcoch VSB, musí byť počas merania zabrzdená. Ak ide o príves s ručne ovládaným regulátorom tlaku, je potrebné vopred skontrolovať, či je regulátor prestavený do polohy zodpovedajúcej zaťaženiu vozidla počas merania.
- d) Po pomalom a rovnomernom stlačení pedála prevádzkovej brzdy sa na kolesách nápravy odmerajú brzdné sily ( $B_v$ ) dosiahnuté prevádzkovou brzdou pri zodpovedajúcom najvyššom dosiahnuteľnom  $p_{ref}$ . Pri meraní brzdných síl sa toleruje odchýlka zvoleného brzdného tlaku  $\pm 5\%$  od najvyššej dosiahnuteľnej hodnoty brzdného tlaku  $p_{ref}$ , pre ktorý sú dostupné výrobcom vozidla stanovené hodnoty referenčných brzdných síl ( $B_{v,ref}$ ), s ktorými budú odmerané brzdné sily ( $B_v$ ) porovnávané.
- e) Postup merania podľa písm. a) až d) sa opakuje pre všetky nápravy vozidla. Najvyšší dosiahnuteľný  $p_{ref}$  sa môže po nápravách líšiť.
- f) V závislosti od najvyššieho dosiahnuteľného  $p_{ref}$ , pri ktorom boli odmerané brzdné sily na jednotlivých kolesách nápravy vozidla ( $B_v$ ), sa z výrobcom vozidla stanovených údajov určí zodpovedajúca referenčná brzdná sila ( $B_{v,ref}$ ).

*Poznámka: Referenčná brzdná sila je zvyčajne definovaná ako súčet brzdných síl na kolesách tej istej nápravy pri definovanom brzdnom tlaku. Po nápravách sa preto môže líšiť v závislosti od použitia brzdových bubnov alebo kotúčov, ich rozmeru a rozmeru použitých pneumatík na náprave. Je preto dôležité určiť zodpovedajúcu referenčnú brzdnú silu s ohľadom na všetky faktory, ktoré ju ovplyvňujú. Pre zjednodušenie určenia správnej zodpovedajúcej referenčnej brzdnéj sily niektorí výrobcovia vozidiel uvádzajú tieto hodnoty jednotlivito pre každý model vozidla a pre každú nápravu samostatne. Tieto údaje môžu byť stanovené výrobcom vozidla aj v podobe grafickej závislosti referenčnej brzdnéj sily od brzdného tlaku.*

(3) Pri vyhodnotení brzdného účinku sa postupuje nasledovne:

Na každej náprave vozidla sa porovná súčet odmeraných brzdných síl na jednotlivých kolesách so zodpovedajúcou referenčnou brzdou silou. Ak pre každú nápravu vozidla platí:

$$\sum B_{vi} \geq 0,95 \cdot B_{v,ref},$$

potom vozidlo dosahuje prevádzkovou brzdou predpísaný minimálny brzdný účinok. V opačnom prípade, ak pre ktorúkoľvek nápravu vozidla platí:

$$\sum B_{vi} < 0,95 \cdot B_{v,ref},$$

potom sa postupom podľa článku V, VI alebo VII preverí, či je vozidlo schopné dosiahnuť prevádzkovou brzdou predpísaný minimálny brzdný účinok.“

11. Vkladá sa poznámka pod čiarou k odkazu č. 2a, ktorá znie:

„<sup>2a)</sup> Niektoré údaje o brzdových sústavách vozidiel stanovené výrobcami vozidiel zverejňuje v automatizovanom informačnom systéme technickej kontroly vozidiel poverená technická služba technickej kontroly vozidiel.“

12. V článku VIII ods. 1 znie:

„(1) Metóda je založená na vyhodnotení brzdného účinku vozidla na základe dosiahnutia blokovania všetkých kolies pri meraní brzdných síl na čiastočne alebo úplne zaťaženom vozidle na VSB. Metódu možno použiť iba v prípadoch, ak kontrolované vozidlo nie je vybavené kontrolnými prípojkami na meranie brzdných tlakov, alebo ak kontrolné prípojky na vozidle nie sú funkčné a iné metódy popísané v tomto metodickom pokyne nemožno použiť (napr. z dôvodu nedostupnosti technických údajov o brzdovej sústave kontrolovaného vozidla). Použitie metódy pri zníženom súčiniteli trenia povrchu valcov VSB (napr. za mokra) môže viesť k nesprávnemu hodnoteniu vozidla. Vyhodnotenie pomocou tejto metódy je v porovnaní s vyššie uvedenými metódami len orientačné a zodpovedá iba okamžitému stavu zaťaženia vozidla.“

13. V článku VIII ods. 2 písm. c) sa za slová „Pri meraní na VSB sa sleduje dosiahnutie blokovania“ v prvej vete vkladajú slová „každého z“.

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 01. marca 2013.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

# O Z N A M O V A C I A   Č A S Ť

MDVRR SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

## Oznámenie o schválení

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR   s c h v á l i l a   pod č. 26150/2012/SCDPK/72323  
zo dňa 18.12.2012 s účinnosťou od 20.12.2012 technické podmienky

### TKP časť 0 - Všeobecne

Tieto technicko-kvalitatívne podmienky (ďalej iba „TKP“) stanovujú jednotné všeobecné pravidlá v zmluvnom vzťahu objednávateľa a zhotoviteľa v procese obstarania a zhotovenia diela, najmä v oblastiach riadenia a kontroly kvality prác a materiálov, projektovej dokumentácie, spôsobu vykonávania a rozsahu skúšobníctva, rozsahu vyhotovenia a predkladania dokumentácie kvality. TKP sú nedeliteľnou súčasťou zmluvnej dokumentácie stavby.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR   s c h v á l i l a   pod č. 26143/2012/SCDPK/72264  
zo dňa 18.12.2012 s účinnosťou od 20.12.2012 technické podmienky

### TKP časť 24 – Mostné závery

Tieto technicko-kvalitatívne podmienky (ďalej iba „TKP“) obsahujú ustanovenia na dodávku, preberanie, osadzovanie a používanie mostných záverov pre mostné objekty na pozemných komunikáciách.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR   s c h v á l i l a   pod č. 26163/2012/SCDPK/72398  
zo dňa 18.12.2012 s účinnosťou od 20.12.2012 technické podmienky

### TP 7/2012 Zadávanie a výkon diagnostiky mostov

Tieto technické podmienky stanovujú postup, ktorý treba dodržiavať pri zadávaní výkonu a pri výkone diagnostiky mostov, vrátane kontroly, spôsobu spracovania výsledkov a preberania jej dokumentácie.

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR   s c h v á l i l a   pod č. 02658/2013/C211-SCDPK/05493  
zo dňa 23.01.2013 s účinnosťou od 01.02.2013 technické podmienky

### TP 1/2013

#### Použitie geosyntetických a im podobných materiálov v asfaltových vrstvách vozoviek, Časť A, Časť B.

Tieto technické podmienky (ďalej iba „TP“) definujú základné vlastnosti geosyntetiky, ktorá sa môže použiť pri opravách, obnove alebo rekonštrukciách asfaltových vozoviek, stanovujú všeobecné podmienky pre technologické postupy a pre riešenia podľa TP v časti B zadávajú metodické pokyny.

Tieto TP na základe objednávky SSC vypracovala Katedra dopravných stavieb Stavebnej fakulty STU v Bratislave. Zodpovední riešitelia: doc. Ing. Katarína Bačová, PhD., prof. Ing. Ivan Gschwendt, DrSc.

### USM 01/2012 Zaťažiteľnosť mostov

Usmernenie (ďalej len „USM“) definuje základné princípy pre stanovenie zaťažiteľností mostov navrhnutých podľa Eurokódov. Tieto princípy sú použiteľné aj pre stanovenie zaťažiteľností starších mostov, pre ktoré je potrebné určiť nové zaťažiteľnosti. Toto USM sa vydáva pre všetkých správcov/vlastníkov mostov cestných komunikácií a rieši súčasnú situáciu v problematike zaťažiteľnosti mostov. Usmernenie vypracovala spoločnosť CEMOS, s.r.o., Bratislava, zodpovedný riešiteľ Ing. František Brliť.

**Mgr. Michal Halabica, v.r.**  
generálny riaditeľ sekcie

MDVRR SR  
Sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb

### Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2014

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1.	2. 1. 2014	Kultúrne dedičstvo Slovenska: Synagóga v Leviciach
2.	15. 1. 2014	XXII. zimné olympijské hry v Soči
3.	15. 1. 2014	XI. zimné paralympijské hry v Soči
4.	14. 2. 2014	Medzinárodný rok kryštalografie
5.	10. 3. 2014	Veľká noc 2014: Ukrižovanie – vitráže romantizmu 19. storočia
6.	31. 3. 2014	Osobnosti: Štefan Osuský (1889 – 1973)
7.	17. 4. 2014	Technické pamiatky: Historické motocykle – Manet 50
8.	17. 4. 2014	Technické pamiatky: Historické motocykle – Jawa 05/550 Pionier
9.	5. 5. 2014	EUROPA 2014: Národné hudobné nástroje
10.	23. 5. 2014	Osobnosti: Pavol Horov (1914 – 1975)
11.	6. 6. 2014	Známka s personalizovaným kupónom: Liečivé rastliny
12.	27. 6. 2014	Dejiny colníctva
13.	28. 7. 2014	Historické výročia: Pocta pamiatke padlým v 1. svetovej vojne
14.	19. 9. 2014	Krásy našej vlasti: Sobášny palác v Bytči
15.	26. 9. 2014	Osobnosti: Andrej Hlinka (1864 – 1938)
16.	10. 10. 2014	Ochrana prírody: Národná prírodná rezervácia Sitno – Roháč veľký
17.	10. 10. 2014	Ochrana prírody: Národná prírodná rezervácia Sitno – Nosorožtek obyčajný
18.	14. 11. 2014	Vianoce 2014: Narodenie – vitráže romantizmu 19. storočia
19.	25. 11. 2014	UMENIE: Alojz Stróbl (1856 – 1926)
20.	25. 11. 2014	UMENIE: Peter Michal Bohúň (1822 – 1879)
21.	5. 12. 2014	Deň poštovej známky: Severín Zrubec (1921 – 2011)

## Oznámenie o vydaní poštovej známky

### „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Empírové divadlo v Hlohovci“

#### Známka č. 532

Slovenská pošta, a. s., vydala 25. 1. 2013 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Empírové divadlo v Hlohovci“, v nominálnej hodnote 0,90 €, venovanú obdobiu klasicizmu. Súčasne sa poštovou známkou pripomína aj 900. výročie písomnej zmienky o Hlohovci v Zoborskej listine (r. 1113).

Poštová známka rozmerov s rozmermi 22 × 26,5 mm, vrátane perforácie (na výšku) vychádza na tlačových listoch so 100 známkami. Známkou vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Motívom poštovej známky je detail interiérovej, maliarskej výzdoby divadla – putti (dieťa podobné anjeličkovi) nesúci atribúty divadelnej hry, nachádzajúci sa vo výse nad javiskom divadla v sprievode patrónky umenia Minervy.



Súčasne s poštovou známkou sa vydáva obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC, dátumom 25. 1. 2013 a domicilom mesta Hlohovec. Prítlač FDC tvorí koláž centrálnej vstupnej časti divadla – portikového rizalitu s viacerými putti prevzatými z reliéfu pod erdődiovským erbom na fasáde budovy. Obrazový motív FDC pečiatky tvorí kvetinový veniec s prekríženým šípom a tulcom, prevzatý z atiky portiku.

Autorom výtvarného návrhu poštovej známky, FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Igor Piačka. Autorom oceľorytiny poštovej známky je doc. Martin Činovský, akad. mal., ArtD. a autorom rytiny FDC je Mgr. art. Ľubomír Žálec, ArtD. FDC vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne tlačiareň TAB, s. r. o.



## Oznámenie

### o vydaní nových predpisov, stanovení ich účinnosti a o zrušení predpisov ŽSR

#### Železnice Slovenskej republiky v y d a l i :

1. Predpis „**Železničný zvršok, ŽSR TS 3**“  
Číslo: 02155/2011/O420-39  
Účinnosť: 01.07.2012
2. Predpis „**Prevádzka zabezpečovacích zariadení, ŽSR ZS 1**“  
Číslo: 12561/2012/O420-1  
Účinnosť: 01.01.2013
3. Predpis „**Železničná prevádzka v zimných podmienkach, ŽSR Op 17**“  
Číslo: 15660/2012/O440  
Účinnosť: 01.08.2012
4. Služobnú rukoväť „**Pravidlá pre vypracovanie prevádzkových poriadkov, ŽSR SR 1022 (D)**“  
Číslo: 11747/2012/O410  
Účinnosť: 01.09.2012
5. Zmenu č. 2 predpisu „**Zabezpečenie interoperability na ŽSR, ŽSR R2**“  
Číslo: 14596/2012/O150  
Účinnosť: 03.09.2012
6. Služobnú rukoväť „**Predpis pre plánovanie, realizáciu údržby a diagnostiky zariadení elektrotechniky, ŽSR SR 11 (E)**“  
Číslo: 08009/2012/O460  
Účinnosť: 01.01.2013
7. Služobnú rukoväť „**Všeobecné požiadavky na projektovanie, výstavbu, opravu, údržbu a preberanie stavebných, opravných a udržiavacích prác na konštrukcii pevnej jazdnej dráhy, ŽSR SR 103-8 (S)**“  
Číslo: 04845/2012/O430  
Účinnosť: 01.07.2012
8. **Zmenu č. 10** služobnej rukoväti „**Technické údaje hnacích dráhových vozidiel, ŽSR SR 1013**“  
Číslo: 16565/2012-O420  
Účinnosť: 22.07.2012
9. **Zmenu č. 14** služobnej rukoväti „**Číselníky vnútorných organizačných jednotiek ŽSR pre informačný systém, ŽSR SR 71**“  
Číslo: 06425/2012/O310  
Účinnosť: 04.09.2012
10. **Zmenu č. 1** predpisu „**Označenie zamestnancov ŽSR, ŽSR Ok 3**“  
Číslo: 12105/2011/O510  
Účinnosť: 01.01.2013
11. **Zmenu č. 2** predpisu „**Železničné priecestia a priechody, ŽSR Z 12**“  
Číslo: 15904/2012/O420  
Účinnosť: 01.01.2013
12. **Zmenu č. 1** predpisu „**Pravidlá montáže, obsluhy a údržby zariadení na elektrický ohrev výhybiek, ŽSR E 2**“  
Číslo: 09114/2012/O420  
Účinnosť: 01.07.2012
13. **Zmenu č. 19** služobnej rukoväti „**Číselník dopravných bodov železničnej siete SR, ŽSR SR 70**“  
Číslo: 01656/2012/O410-64  
Účinnosť: 01.07.2012

**14. Zmenu č. 20 služobnej rukoväti „Číselník dopravných bodov železničnej siete SR, ŽSR SR 70“**

Číslo: 01656/2012/O410-67

Účinnosť: 09.12.2012

**15. Technickú normu železníc „Traťové značky. Staničníky, medzníky a hraničníky ŽSR, TNŽ 73 6395“**

Číslo: TNŽ 73 6395

Účinnosť: 01.09.2012

**Zmeny do Tabuliek traťových pomerov:**

Číslo trate	Názov trate	Zmena č./účinnosť
101 A	Čop UA – Čierna nad Tisou - Košice	6/01.09.2012
101 B	Čop UA – Čierna nad Tisou ŠRT	6/01.09.2012
101 C	Sátoraljaújhely HU – Slovenské Nové Mesto	6/01.09.2012
101 D	Barca St 1 – Košice (koľaj č. 101)	6/01.09.2012
101 E	Barca St 1 – Košice (koľaj č. 102)	6/01.09.2012
102 A	Užgorod UA – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT	7/09.12.2012
103 A	Lupków PL – Medzilaborce – Michaľany	7/09.12.2012
103 B	Trebišov – Výh Slivník	7/09.12.2012
104 A	Maťovce – Bánovce nad Ondavou	7/09.12.2012
104 B	Stakčín – Humenné	7/09.12.2012
104 C	Vranov nad Topľou – Trebišov	7/09.12.2012
104 D	Bardejov – Kapušany pri Prešove	7/09.12.2012
104 E	Bánovecká spojka	7/09.12.2012
105 A	Košice – Kraľovany	10/01.08.2012 11/01.11.2012
106 A	Kraľovany – Žilina – Púchov	10/01.08.2012 12/15.11.2012 12/09.12.2012
106 B	Odb Potok – Žilina – Teplička – Odb Váh	10/01.08.2012
106 C	Varín – Žilina – Teplička – Odb Váh	10/01.08.2012 13/09.12.2012
106 D	Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova CZ	10/01.08.2012 11/01.09.2012 12/15.11.2012 13/09.12.2012
106 E	Budatínska spojka	10/01.08.2012 13/09.12.2012
106 F	Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč CZ	10/01.08.2012
106 G	Žilina – Teplička – Odb. Váh – Žilina – Teplička odch. sk. - Žilina	13/09.12.2012
107 A	Muszyna PL – Plaveč – Kysak	9/15.11.2012
107 B	Orlovská spojka	9/15.11.2012
107 C	Kysacká spojka	9/15.11.2012
107 D	Strážske – Prešov	9/15.11.2012
109 A	Košice – Plešivec	6/01.08.2012
109 B	Hidasnémeti HU – Čaňa – Barca	6/01.08.2012
109 C	Krásna nad Hornádom – Barca St 4	6/01.08.2012
110 A	Margecany – Červená Skala	10/01.09.2012
110 B	Spišské Podhradie – Spišské Vlachy	10/01.09.2012 11/15.11.2012
110 C	Levoča – Spišská Nová Ves	10/01.09.2012 11/15.11.2012
112 A	Plaveč – Poprad – Tatry	10/15.11.2012
112 B	Spišská Belá odb. – Spišská Belá nákl.	10/15.11.2012
112 C	Výh Studený Potok zast. – Tatranská Lomnica	10/15.11.2012
112 D	Poprad – Tatry – Štrbské Pleso (TEŽ)	10/15.11.2012
112 E	Tatranská Lomnica – Starý Smokovec (TEŽ)	10/15.11.2012
112 F	Štrbské Pleso – Štrba OŽ	10/15.11.2012
114 A	Žilina – Rajec	10/15.7.2012
114 B	Čadca – Skalité – Zwardoň PL	10/15.7.2012
116 A	Červená Skala – Banská Bystrica	10/15.10.2012

116 B	Jesenské – Brezno – Halny – Brezno	10/15.10.2012
122 A	Horná Štubňa – Prievidza	12/15.07.2012
122 C	Nitrianske Pravno – Nové Zámky	12/15.07.2012
123 A	Kozárovce – Leopoldov	8/15.09.2012 9/09.12.2012
123 B	Topoľčianky – Úľany nad Žitavou	9/09.12.2012
124 A	Komárno – Bratislava Nové Mesto	9/01.08.2012 10/09.12.2012
124 B	Komárno – Kolárovo	9/01.08.2012
124 C	Neded – Šaľa	9/01.08.2012 10/09.12.2012
125 A	Púchov – Bratislava hlavná stanica	17/01.08.2012 18/01.11.2012
126 A	Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot (CZ)	10/01.11.2012 11/09.12.2012
126 C	Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves	10/01.11.2012
127 A	Bratislava – Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb. Vinohrady	6/01.8.2012
127 B	Bratislava východ (odchodová skupina Sever) – Bratislava – Rača	6/01.8.2012
127 C	Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Bratislava východ (vchodová skupina po 113 koľ.) – Rusovce – Rajka (HU)	6/01.8.2012
127 D	Bratislava – Petržalka – Kittsee (AT)	6/01.8.2012
127 E	Odb. Močiar – Bratislava predmestie	6/01.8.2012
127 F	Odb. Močiar – Odb. Vinohrady	6/01.8.2012
127 G	Bratislava – Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica	6/01.8.2012
128 B	Sereď – Trnava	9/15.07.2012
128 C	Trnava – Kúty	9/15.07.2012 10/15.09.2012
128 D	Brezová pod Bradlom – Jablonica	10/15.09.2012
130 A	Trenčín – Chynorany	10/15.09.2012
130 B	Trenčianska Teplá – Horné Srnie – Vlársky prusmyk (CZ)	10/15.09.2012
130 C	Nemšová – Lednické Rovne	10/15.09.2012
130 D	Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá	10/15.09.2012

ŽSR vydali „Povoľovacie listy“, ktoré sú zverejnené na webových stránkach ŽSR v časti „Železničná dopravná cesta – Legislatíva“.

#### Železnice Slovenskej republiky z r u š i l i :

1. Služobnú rukoväť „Pravidlá pre vypracovanie prevádzkových poriadkov, ŽSR SR 1022 (D)“  
Platnú od: 11.2.2005  
Zrušenú: 31.08.2012
2. Služobnú rukoväť „Zborník noriem času a jednotných technologických postupov prác na trakčnom vedení, ŽSR SR 18 (E)“  
Platnú od: 01.01.2006  
Zrušenú: 31.12.2012
3. Služobnú rukoväť „Zborník jednotných technologických postupov a noriem prácností pre údržbu silových elektrotechnických zariadení, ŽSR SR 14 (E)“  
Platnú od: 01.01.2006  
Zrušenú: 31.12.2012
4. Služobnú rukoväť „Zborník noriem času a jednotných technologických postupov pre diagnostiku, údržbu a servis zariadení diaľkového riadenia, ŽSR SR 19 (E)“  
Platnú od: 01.04.2009  
Zrušenú: 31.12.2012
5. Služobnú rukoväť „Zborník noriem času a jednotných technologických postupov pre údržbovú činnosť v TNS a SpS ŽSR a na zariadeniach pre NZZ a EPZ, ŽSR SR 13 (E)“  
Platnú od: 01.01.1996  
Zrušenú: 31.12.2012

6. Predpis „Prevádzka zabezpečovacích zariadení, ŽSR T 100“  
Platný od: 01.07.1980  
Zrušený: 31.12.2012
7. Predpis malého rozsahu „Smernica FMD o dokumentácii skutočného vyhotovenia stavieb zabezpečovacej techniky, ŽSR 12/83 –PMR“  
Platný od: 01.08.1984  
Zrušený: 31.12.2012
8. Technickú normu železníc „Trat'ové značky. Staničníky a medzníky ŽSR. Tvary, rozmery a umiestnenie, TNŽ 73 6395“  
Platnú od: 01.07.1980  
Zrušenú: 31.08.2012

**Ing. Jiří Kubáček, CSc., v. r.**  
generálny riaditeľ sekcie