

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 6

Bratislava 6. septembra 2013

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Metodický pokyn č. 29/2013 na vykonávanie technických kontrol vozidiel, ktorých konštrukčné vyhotovenie alebo rozmery neumožňujú vykonať kontrolné úkony na kontrolnej linke stanice technickej kontroly
- Metodický pokyn č. 35/2013, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 77/2011 zo dňa 1. 2. 2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 800)
- Metodický pokyn č. 37/2013, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol zvláštnych v súvislosti s demontážou dvojitého ovládania z vozidla
- Úprava č. 1/2013 Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 24. júna 2013, ktorou sa vydáva predpis L 8 Letová spôsobilosť lietadiel
- Čisté náklady univerzálnej služby za rok 2012
- Metodický pokyn č. 47/2013, ktorým sa vydáva jednotný celoštátny číselník autobusových liniek

Oznamovacia časť

- Oznámenie o vydaní Rozhodnutí výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva
- Oznámenie o vydaní nových predpisov, stanovení ich účinnosti a o zrušení predpisov
- Oznámenie o vydaných poštových známkach
- Oznámenie o vydaní celinovej pohľadnice
- Emisný plán slovenských poštových celín na rok 2014
- Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2015
- Oznámenie o strate osvedčení o evidencii vozidla

N O R M A T Í V N A Č A S Ť

MDVRR SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 29/2013

na vykonávanie technických kontrol vozidiel, ktorých konštrukčné vyhotovenie alebo rozmery neumožňujú vykonať kontrolné úkony na kontrolnej linke stanice technickej kontroly

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn.

Článok 1

Úvodné ustanovenie

Metodický pokyn upravuje postup staníc technickej kontroly (ďalej len „STK“) v Slovenskej republike pri vykonávaní technických kontrol vozidiel, ktorých konštrukčné vyhotovenie alebo rozmery neumožňujú vykonať kontrolné úkony na kontrolnej linke STK.

Článok 2

Postup pri technickej kontrole

- (1) V prípadoch, ak konštrukčné vyhotovenie alebo rozmery vozidla neumožnia vykonať ustanovené kontrolné úkony na kontrolnej linke STK, vykonajú sa tieto na vhodnej, dostatočne zabezpečenej ploche v areáli STK v rozsahu a spôsobom, akým je to na stojacom vozidle bez technologického vybavenia kontrolnej linky STK možné.
- (2) Monitorovacie záznamové zariadenie sa použije spôsobom ustanoveným osobitným predpisom¹⁾.
- (3) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vhodne formulovaným textom vyznačí dôvod vykonávania kontrolných úkonov mimo kontrolnej linky STK, napríklad „Z dôvodu veľkej šírky vozidla všetky kontrolné úkony vykonané mimo kontrolnej linky“.

Článok 3

Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 7. 2013.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

¹⁾ Čl. 5 metodického pokynu č. 20/2013 na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách.

Metodický pokyn č. 35/2013,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 77/2011 zo dňa 1. 2. 2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 800)

Článok I

Metodický pokyn č. 77/2011 zo dňa 1. 2. 2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa zaťaženia životného prostredia výfukovými emisiami, emisiami zvuku a rádiovým rušením vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 800) sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 800, v časti 801 Emisná kontrola, sa vypúšťajú body 4a 5 predpísaných podmienok.
2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 800, v časti 801 Emisná kontrola, sa doterajší odsek „Spôsob kontroly“ nahrádza znením:
„Ak vozidlo nemá platnú emisnú kontrolu pravidelnú, automatizovaný informačný systém technickej kontroly vozidiel automaticky vyznačí pred uzatvorením protokolu príslušnú chybu v tomto kontrolnom úkone. Ak vozidlo nepodlieha emisnej kontrole pravidelnej, označí ho kontrolný technik v automatizovanom informačnom systéme technickej kontroly vozidiel osobitným príznakom, na základe ktorého systém chybu nevyznačí.“
3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 800, v časti 801 Emisná kontrola, sa doterajšia definícia chyby č. 1 nahrádza znením

1.	V automatizovanom informačnom systéme emisnej kontroly vozidiel chýba záznam o platnej emisnej kontrole pravidelnej vozidla, ktoré takej kontrole podlieha.	C
----	---	---

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 8. 2013.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

Metodický pokyn č. 37/2013,
ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol zvláštnych
v súvislosti s demontážou dvojitého ovládania z vozidla

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn.

Článok 1
Predmet

Metodický pokyn upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike pri vykonávaní technických kontrol zvláštnych podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona v súvislosti s demontážou dvojitého ovládania z vozidla.

Článok 2
Postup kontroly

- (1) Pri technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti s demontážou dvojitého ovládania z vozidla sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu¹⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol zvláštnych, pokiaľ to týmto metodickým pokynom nieje ustanovené inak.
- (2) Okrem kontrolných úkonov určených osobitným predpisom¹⁾ sa na vozidle vykonávajú všetky kontrolné úkonyskupiny 200¹⁾ a kontrolné úkony č. 526 (Dlážka)²⁾ a č. 708 (Spojka, radenie)³⁾. V prípade vozidla kategórie L sa vykonávajú tiež kontrolné úkony č. 303 {Stĺpik (čap) riadenia}⁴⁾ a č. 304 {Volant (riadidlá)}⁵⁾.
- (3) Demontované dvojité ovládanie musí byť výhradne mechanické. Demontážou musia byť z vozidla odstránené všetky súčasti dvojitého ovládania, ktorými bolo vozidlo pôvodne vybavené. Demontážou nesmú na vozidle vzniknúť žiadne vážne alebo nebezpečné chyby, prípadne vozidlo nesmie byť poškodené natoľko, že by tým mohla byť ovplyvnená bezpečnosť jeho používania.
- (4) V prípade vozidiel jednotlivých kategórií ďalej platia nasledovné podmienky, ktoré musia byť pri demontáži dvojitého ovládania dodržané:
 - a) vozidlá kategórie L:
 - i. pri demontáži nesmie byť zasahované do hydraulických systémov vozidla,
 - ii. po demontáži musí byť zaistený pôvodný stav daný výrobcom vozidla,
 - b) vozidlá kategórie M₁:
 - i. pri demontáži nesmie byť zasahované do hydraulických alebo pneumatických systémov vozidla,
 - ii. po demontáži musí byť zaistený pôvodný stav daný výrobcom vozidla,
 - iii. po demontáži musí byť zaistená tesnosť karosérie a vykonaná povrchová ochrana zasiahnutých dielov,

¹⁾ Metodický pokyn č. 81/2011 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

¹⁾ Metodický pokyn č. 71/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel v znení zmenenom a doplnenom metodickým pokynom č. 27/2013.

²⁾ Metodický pokyn č. 74/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel.

³⁾ Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel.

⁴⁾ Metodický pokyn č. 72/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa riadenia vozidla a geometrie kolies riadiacej nápravy vozidla.

- c) vozidlá kategórie M₂, M₃, N, T:
- i. pri demontáži nesmie byť zasahované do hydraulických alebo pneumatických systémov vozidla,
 - ii. po demontáži musí byť zaistený pôvodný stav daný výrobcom vozidla, vrátane úprav vozidla súvisiacich s miestom pre učiteľa,
 - iii. po demontáži musí byť zaistená tesnosť karosérie a vykonaná povrchová ochrana zasiahnutých dielov.
- (5) Skutočnosť, že dvojité ovládanie zapísané v predložennom osvedčení o evidencii v čase vykonávania kontroly vo vozidle nie je namontované, sa zohľadní vyznačením ľahkej chyby v kontrolnom úkone č. 104 (Odchýlky vo vyhotovení vozidla)¹⁾.

Článok 3 Hodnotenie vozidla

Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch vykonávaných podľa článku 2 ods. 2 jedna alebo viacero nebezpečných chýb²⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak sa zistí, že niektorá z podmienok podľa článku 2 ods. 3 a 4 nie je splnená.

Článok 4 Vyznačovanie údajov

- (1) Ak sa zistí dôvod na nespôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa čl. 3, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole záznam o tom, ktorá z podmienok nebola splnená, napr.

„Vozidlo je z dôvodu zásahu do hydraulického systému nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách“, alebo

„Dvojité ovládanie nebolo z vozidla úplne demontované“.

- (2) Ak sa na vozidle nezistia žiadne vážne alebo nebezpečné chyby, ani dôvody na nespôsobilosť podľa čl. 3, a súčasne sa zistí, že všetky súčasti dvojitého ovládania boli z vozidla odstránené, potom sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vyznačí text: „Všetky súčasti dvojitého ovládania boli z vozidla demontované“.

Článok 5 Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. 7. 2013.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ sekcie

¹⁾ Metodický pokyn č. 70/2001, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel.

²⁾ § 48 ods. 1 písm. c) vyhlášky č. 578/2006 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v znení neskorších predpisov.

Úprava č. 1/2013

Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

z 24. júna 2013,

ktorou sa vydáva predpis L 8 Letová spôsobilosť lietadiel

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa ANNEX 8 k Dohovoru, Letová spôsobilosť lietadiel, jedenáste vydanie – 2010 (Annex 8 Airworthiness of Aircraft, Eleventh Edition – 2010), v znení zmien č. 1 až 104, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 8 Letová spôsobilosť lietadiel, druhé vydanie – august 2013 (ďalej len „predpis L 8“).

Čl. 2

Predpis L 8 sa člení na:

Časť I	Definície
Časť II	Postupy na osvedčovanie a zachovanie letovej spôsobilosti
Časť III	Veľké letúny
Časť IV	Vrtuľníky
Časť V	Malé letúny
Časť VI	Motory
Časť VII	Vrtule

Čl. 3

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Táto úprava nadobúda účinnosť 30. augusta 2013.

Ing. Ján Počiatek, v.r.
minister

Čisté náklady univerzálnej služby za rok 2012

Poštový regulačný úrad ako príslušný orgán štátnej správy v oblasti poštových služieb podľa § 12 písm. b) a podľa § 57 ods.1, ods. 4 a ods. 5 zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 547/2011 Z. z. (ďalej len „zákon o poštových službách“) v spojení s § 2 a § 3 vyhlášky Poštového regulačného úradu č. 63/2012 Z. z. o spôsobe výpočtu a náhrade čistých nákladov univerzálnej služby (ďalej len „vyhláška“)

**určuje čisté náklady univerzálnej služby za rok 2012 v sume
12 072 751,- eur**

(slovom: dvanásť miliónov sedemdesiatdva tisíc sedemsto päťdesiatjeden eur).

O d ô v o d n e n i e

Slovenská pošta, a. s., so sídlom Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica, IČO: 36 631 124 (ďalej len „SP, a. s.“), bola v roku 2012 poskytovateľom univerzálnej služby na základe udelenej Poštovej licencie č. 1223/020/2002 z 27. decembra 2002 v platnom znení na poskytovanie univerzálnej poštovej služby a vykonávanie poštového platobného styku (ďalej len „poštová licencia“). Vzhľadom k tomu, že zákonom č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou od 1. 1. 2012 bol zrušený zákon č. 507/2001 Z. z. o poštových službách v znení neskorších predpisov, upravili právny stav prechodné ustanovenia novej právnej úpravy (§ 71 ods. 1 a ods. 2 zákona o poštových službách).

Podľa § 57 ods. 2 zákona o poštových službách predložila SP, a. s., dňa 31. 8. 2012 Poštovému regulačnému úradu vyčíslenie čistých nákladov univerzálnej služby a celkových nákladov za obdobie prvých šiestich mesiacov kalendárneho roka 2012 (od 1. 1. 2012 do 30. 6. 2012) na tlačive podľa § 4 vyhlášky spolu s prílohami, evidované pod č. 866/2012. Poštový regulačný úrad určil v súlade s § 57 ods. 3 a ods. 4 zákona o poštových službách dňa 30. 11. 2012 predbežné čisté náklady univerzálnej služby za rok 2012 v sume 8 644 971,- eur (ďalej len „predbežné ČN“) a zverejnil ich vo Vestníku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, čiastka 8 zo dňa 14. 12. 2012. Predbežné ČN zverejnil Poštový regulačný úrad zároveň aj na svojom webovom sídle www.posturad.sk.

Dňa 31. 5. 2013 predložila SP, a. s., Poštovému regulačnému úradu vyčíslenie čistých nákladov univerzálnej služby a celkových nákladov za obdobie kalendárneho roka 2012 (ďalej len „vyčíslenie ČN“) na tlačive podľa § 4 vyhlášky spolu s prílohami, evidované pod č. 596/2013, a to v sume 15 871 484 eur.

Podľa § 57 ods. 5 zákona o poštových službách Poštový regulačný úrad do 31. augusta kalendárneho roka, ktorý bezprostredne nasleduje po kalendárnom roku, za ktorý Poštový regulačný úrad určí predbežné čisté náklady univerzálnej služby, rozhodne o čistých nákladoch univerzálnej služby za predchádzajúci kalendárny rok a tie zverejní vo vestníku.

K vyčísleniu ČN boli v elektronickej podobe (CD nosič) predložené tieto prílohy:

- popis komerčného scenára – Príloha č. 2,
- tabuľky č. 1 až 7 podľa prílohy č. 4 vyhlášky – súčasť Prílohy č. 2,
- výpočet nákladov na jednotlivé prvky povinnosti univerzálnej služby – Prílohy ku komerčnému scenáru č. 1 až 12.

SP, a. s., pre výpočet čistých nákladov univerzálnej služby použila metódu „Commercial Approach“. Uvedená metóda je založená na porovnaní aktuálnych výnosov a nákladov SP, a. s., a výnosov a nákladov toho istého podniku bez povinnosti poskytovania univerzálnej služby. Stanovenie porovnateľných dát predpokladá vypracovanie reálneho, konkurencieschopného a komerčne najvýhodnejšieho modelu (tzv. „komerčného scenára“), ku ktorému by SP, a. s., pravdepodobne pristúpila, ak by nemala povinnosť univerzálnej služby.

Pri metóde „Commercial Approach“ sa vychádza z nasledovných štyroch krokov:

1. krok: Identifikácia hypotetického správania poskytovateľa univerzálnej služby, ak by nemal povinnosť univerzálnej služby,
2. krok: Kalkulácia nákladov poskytovateľa univerzálnej služby bez povinnosti univerzálnej služby,
3. krok: Kalkulácia výnosov poskytovateľa univerzálnej služby bez povinnosti univerzálnej služby,
4. krok: Kalkulácia čistých nákladov univerzálnej služby na základe porovnania výnosov a nákladov dosahovaných poskytovateľom univerzálnej služby v podmienkach bez povinnosti univerzálnej služby.

Na základe ohodnotenia prvkov komerčného scenára sa vypočíta výsledok hospodárenia, ktorý by SP, a. s., dosiahla ako podnik bez povinnosti poskytovania univerzálnej služby. Porovnaním hospodárskych výsledkov podniku s povinnosťou univerzálnej služby a toho istého podniku bez povinnosti univerzálnej služby sa vykalkulujú čisté náklady. Následne sa tento výsledok upraví ešte o primeraný zisk, trhové a nehmotné výhody a nákladovú neefektívnosť.

SP, a. s., pri kalkulácii nákladov poskytovateľa bez povinnosti univerzálnej služby vychádzala z nákladov na jednotlivé prvky povinnosti univerzálnej služby zistených vo finančnom účtovníctve a údajov podľa nákladových stredísk, a to: náklady podacej časti pôšt, náklady na doručovanie, náklady na prepravu, náklady na triedenie, náklady na správnu réžiu a ostatné náklady.

Pri kalkulácii výnosov vychádzala z výnosov dosiahnutých za jednotlivé produkty, a to: listové zásielky, balíky, expresné služby, poštový platobný styk, SIPO, dôchodky a sociálne dávky, služby pre Poštovú banku, reklamné adresované zásielky, periodické zásielky, letáky a ostatné výnosy.

Pre výpočet primeraného zisku bola použitá metóda WACC (metóda váženého priemeru nákladov na kapitál), ktorá odráža očakávanú mieru návratnosti investície, pričom zohľadňuje mieru rizika danej investície. Priemerné náklady na kapitál boli vyčíslené použitím nasledovného vzorca:

$$\text{WACC} = (\text{Vlastné imanie} / \text{Celkový kapitál}) \times (\text{Náklady na vlastný kapitál}) + (\text{Dlh} / \text{Celkový kapitál}) \times (\text{Náklady na dlh}) \times (1 - \text{daňová sadzba})$$

Výška primeraného zisku bola stanovená použitím pomernej časti priemerných nákladov kapitálu WACC, t. j. ako rozdiel medzi nákladmi na financovanie cudzieho a vlastného kapitálu podniku s povinnosťou univerzálnej služby a bez povinnosti univerzálnej služby, čo predstavuje hodnotu 855 tis. eur.

Pre stanovenie nákladovej neefektívnosti bola použitá ex-post metóda založená na tzv. „Method of Historical Comparison – Total Productivity Factor“. Aplikácia stanovenej miery neefektívnosti do výpočtu bola uskutočnená metódou ex-post (tzv. „ex-post efficiency adjustment“), t. j. celkové čisté náklady, kvantifikované na základe aktuálnych účtovných dát, boli po ukončení všetkých výpočtov upravené o stanovené percento neefektívnosti. Mieru nákladovej efektívnosti možno chápať ako schopnosť podniku reagovať v čase na meniace sa trhové podmienky.

Pre zistenie výsledkov hospodárenia z univerzálnej služby boli použité údaje z oddeleného účtovníctva, vedeného na základe metódy ABC (Activity Based Costing).

Komerčný scenár vychádzal z alternovania a definovania nasledovných parametrov univerzálnej služby:

- geografické pokrytie územia doručovaním,
- frekvencia doručovania,
- poštová sieť,
- cenotvorba,
- produktové portfólio a kvalita služby.

Geografické pokrytie územia doručovaním:

Komerčný scenár predpokladá, že podnik bez povinnosti univerzálnej služby by si zachoval aktuálny rozsah pokrytia územia doručovaním. Dôvodom zachovania celoplošného doručovania sú najmä skutočnosti, že SP, a. s., by si zachovala konkurenčnú výhodu oproti alternatívnym poštovým podnikom a výnosy z podávaných zásielok, v čo najvyššej možnej miere.

Frekvencia doručovania:

Podnik bez povinnosti univerzálnej služby by znížil frekvenciu doručovania vo vybraných oblastiach a to tak, že v doručovacích rajónoch, kde pochôdzka predstavuje viac ako 50 % časového fondu doručovateľa, by boli zásielky doručované počas troch pracovných dní z piatich. V komerčnom scenári bolo takto identifikovaných 2 243 rajónov so zníženou frekvenciou doručovania a 2 614 rajónov bez zmien v doručovaní. Uvedené zmeny by boli sprevádzané rozšírením motorizovaného doručovania a zmenami v prepravnej sieti, čím by sa dosiahla celková úspora 2 582 214 najazdených km za rok. Zároveň boli identifikované možnosti optimalizácie triedenia zásielok zmenou charakteru triediaceho strediska vo Zvolene.

Poštová sieť:

SP, a. s., ako poskytovateľ univerzálnej služby je povinná dodržiavať Požiadavky na kvalitu univerzálnej poštovej služby (príloha poštovej licencie, č. j. 589/001/2004), ktoré okrem iného stanovujú povinnosť zabezpečiť územnú a časovú dostupnosť pobočiek, čím ostávajú v prevádzke aj ekonomicky nerentabilné pošty. V komerčnom scenári bolo z celkového súčasného počtu 1 586 pôšt, 75 poštových stredísk a 5 pojazdných pôšt identifikovaných 794 pôšt, ktoré musia byť prevádzkované ako povinné a z nich následne, po zohľadnení ekonomických kritérií a nevýznamnej strategickej povahy, 405 pôšt, ktoré by ako podnik bez povinnosti univerzálnej služby SP, a. s., neprevádzkovala.

Cenotvorba:

Komerčný scenár predpokladá, že SP, a. s., by bez povinnosti univerzálnej služby pristúpila iba k spoplatneniu slepeckých zásielok.

Produktové portfólio a kvalita služby:

Vyššie uvedené zmeny v komerčnom scenári by sa čiastočne dotkli štruktúry produktu list 1. triedy a poštového poukazu na adresu 1. triedy (zníženie kvality) a zároveň by čiastočne ovplyvnili dosahované výnosy z niektorých produktov (listy,

balíky, expresné služby, poštový platobný styk, služby pre Poštovú banku, doručovaná tlač, terminálne odmeny a predaj ostatného tovaru a tlače na poštách).

Pre účely vyčíslenia ČN bol vypracovaný finančný model, ktorý umožnil konkrétne vyčíslit' dopady komerčného správania SP, a. s., na aktuálne dosahované náklady a výnosy. Model bol v súlade s požiadavkami zvolenej metódy naplnený účtovnými údajmi za rok 2012, zohľadňujúc odhad vplyvu zmien v rámci komerčného scenára.

Vyčíslenie ČN za rok 2012 predložila SP, a. s., nasledovne:

Suma v eurách:	
Čisté náklady univerzálnej služby za rok 2012	15 871 484
Trhová výhoda	248 316
Celkové náklady za rok 2012	298 541 393
Celkový výsledok hospodárenia za rok 2012 (EBT)	2 534 559

V textovom dokumente „*Vyčíslenie čistých nákladov univerzálnej poštovej služby za rok 2012*“ na strane 2 bolo spresnené poskytovateľom univerzálnej služby sumárne vyčíslenie čistých nákladov univerzálnej služby za rok 2012, vrátane zohľadnenia trhových a nehmotných výhod a primeraného zisku s rozčlenením údajov pre poskytovateľa univerzálnej služby s povinnosťou univerzálnej služby a pre toho istého poskytovateľa univerzálnej služby, ak by univerzálnu službu neposkytoval, v súlade s ustanovením § 56 ods. 2 zákona o poštových službách nasledovne:

v tis. eur			
	SP, a. s., s povinnosťou univerzálnej služby	SP, a. s., bez povinnosti univerzálnej služby	Čisté náklady za rok 2012
Výnosy	295 809	288 019	-
Náklady	298 541	275 288	-
Výsledok hospodárenia (po zdanení)	- 2 732	12 731	15 463
Primeraný zisk	-	-	855
Úprava o neefektívnosť	-	-	- 447
Trhové nehmotné výhody	-	-	- 248
Čisté náklady	-	-	15 623

Podľa § 57 ods. 4 a ods. 5 zákona o poštových službách je Poštový regulačný úrad oprávnený na účely posúdenia a určenia čistých nákladov univerzálnej služby overovať a kontrolovať podklady na výpočet čistých nákladov univerzálnej služby sám alebo prostredníctvom ním poverenej odborne spôsobilej a nezávislej osoby, ako aj nahliadať do účtovných kníh a záznamov poskytovateľa univerzálnej služby. V súlade s týmito ustanoveniami boli predložené údaje na účely posúdenia a určenia čistých nákladov univerzálnej služby overované a kontrolované prostredníctvom poverenej odborne spôsobilej a nezávislej osoby vybranej procesom verejného obstarávania - KPMG Slovensko, spol. s r. o., so sídlom Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava (ďalej len „KPMG“).

Po posúdení doručeného vyčíslenia ČN poskytovateľom univerzálnej služby, vrátane podkladov a príloh, požiadal Poštový regulačný úrad podľa § 57 ods. 4 a ods. 5 zákona o poštových službách listom č. j. 663/110/2013 zo dňa 24. 6. 2013 o vysvetlenie a doplnenie podkladov týkajúcich sa výpočtu čistých nákladov za oblasť doručovania a triedenia a výpočtu neefektívnosti.

SP, a. s., listom zo dňa 8. 7. 2013 (evidovaný pod č. 706/2013, doručený dňa 9. 7. 2013) doplnila požadované údaje: potrebu pracovných miest doručovateľov v súčasnosti a podľa komerčného scenára, platné indexy na výpočet potreby pracovných miest, vysvetlila metódu a postup použitý na výpočet neefektívnosti („Method of Historical Comparison“).

Na základe odporúčenia konzultačnej firmy KPMG listom č. j. 767/110/2013 zo dňa 29. 7. 2013 požiadal Poštový regulačný úrad o zaslanie doplňujúcich údajov a informácií súvisiacich s výpočtom úspory nákladov na správnu režiú.

SP, a. s., listom zo dňa 12. 8. 2013 (evidovaný pod č. 826/2013, doručený dňa 19. 8. 2013) písomne predložila požadované údaje a predpoklady, z ktorých vychádzala pri výpočte úspory režijných nákladov.

Pri overovaní výpočtu čistých nákladov univerzálnej služby boli skontrolované a posúdené nasledovné údaje a informácie:

1. Komerčný scenár Poskytovateľa univerzálnej služby v zmysle Vyhlášky príloha 2 bod 4, t. j. dokument s názvom „Vyčíslenie čistých nákladov univerzálnej poštovej služby za rok 2012“;
2. Tabuľky detailných údajov k vyčísleniu čistých nákladov univerzálnej služby za rok 2012 podľa prílohy č. 4 vyhlášky vyplnené poskytovateľom univerzálnej služby;
3. Požiadavky na kvalitu univerzálnej služby platné v roku 2012 - príloha poštovej licencie, č. 589/001/2004;
4. Účtovná závierka poskytovateľa univerzálnej služby za rok 2012 overená audítorom;
5. Hlavná kniha poskytovateľa univerzálnej služby za rok 2012;
6. Správa o výsledku hospodárenia Slovenskej pošty, a. s., za rok 2012;
7. Zoznam ekonomicky neoprávnených nákladov poskytovateľa univerzálnej služby za rok 2012;
8. Ročný výkaz o oddelenej evidencii nákladov a výnosov z regulovaných poštových činností a ostatných činností finančných ukazovateľov poštových podnikov OdÚč 1 - 02 za rok 2012;
9. Vývoj vybraných ekonomických ukazovateľov SP, a. s., za roky 2009 - 2012;
10. Výnosy poskytovateľa univerzálnej služby podľa jednotlivých segmentov.

V rámci uvedenej činnosti bol vykonaný audit zameraný najmä na:

- overenie súladu údajov v podkladoch pre výpočet čistých nákladov podľa prílohy č. 4 vyhlášky,
- zohľadnenie prvkov povinnosti univerzálnej služby uložených v Požiadavkách na kvalitu univerzálnej služby vo výpočte,
- overenie vplyvu komerčného scenára na výnosy,
- overenie transparentnosti výpočtu čistých nákladov,
- identifikáciu a ohodnotenie neefektívne vynaložených nákladov a ich vylúčenie z výpočtu,
- overenie správnosti výpočtu trhových hmotných a nehmotných výhod z poskytovania univerzálnej služby,
- overenie správnosti výpočtu a posúdenie výšky primeraného zisku,
- posúdenie neprimeranej finančnej záťaže a
- overenie, či uplatnený postup výpočtu čistých nákladov nepodporuje vznik krížového financovania a nadmernú náhradu čistých nákladov.

Na základe všetkých dostupných údajov, po posúdení komerčného scenára a postupov pri výpočte, ako aj odporúčaní uvedených v záverečnej správe KPMG, pristúpil Poštový regulačný úrad k úprave nesprávnych, resp. nedostatočne zdôvodnených výpočtov a k vyčísleniu ČN za rok 2012.

Súhrn úprav, ktorý zahŕňa údaje o znížení sumy predložených čistých nákladov je uvedený v nasledovnom prehľade:

	Suma v EUR:	Typ nedostatku
1.	- 627 000	Nadmerný odhad presunu výnosov do expresných služieb
2.	-1 270 000	Nadmerný odhad úspory správnej réžie
3.	- 312 000	Trhové výhody: Nesprávne uvedené parametre pri vyčíslení výhody oslobodenia od DPH.
	- 2 209 000	Spolu úpravy čistých nákladov, vrátane úpravy trhových výhod
	13 414 168	Upravené čisté náklady za rok 2012

K bodu 1:

Komerčný scenár analyzuje zmeny vo výnosoch poskytovaných produktov a služieb. Poštový regulačný úrad posúdil všetky zmeny výnosov, pričom neidentifikoval potrebu zmeniť predpoklady, resp. odhady zmeny výnosov, okrem nasledujúcej úpravy:

Komerčný scenár v rámci analýzy dopadu zníženia frekvencie doručovania predpokladá okrem iných zmien vo výnosoch aj dopad týkajúci sa 2,72 % zákazníkov doteraz využívajúcich list 1. triedy, ktorí by po znížení frekvencie doručovania využívali expresné zásielky. Dopad tohto presunu bol vyčíslený na základe výnosov za zásielky 1. triedy, vrátane odchádzajúcich medzinárodných listov 1. triedy. Zahnutie zásielok medzinárodného styku podaných na doručenie do zahraničia bolo potrebné vylúčiť, nakoľko predmetom analýzy sú zmeny v doručovaní na území Slovenska. Touto úpravou boli čisté náklady znížené o 627 tis. eur.

Poštový regulačný úrad pri určení predbežných ČN znížil neodôvodnený nárast výnosov za expresné zásielky o 50 % (o sumu 783 tis. eur), nakoľko predpoklady správania sa zákazníkov neboli doložené zodpovedajúcim prieskumom. Na základe uvedenej pripomienky boli zo strany SP, a. s., predložené výsledky nového prieskumu vykonaného spoločnosťou TNS Slovakia s. r. o. PRÚ z uvedeného dôvodu znížil pôvodnú úpravu len o dopad z medzinárodného styku.

K bodu 2:

Komerčný scenár predpokladá úsporu režijných nákladov, a to osobitne pre jednotlivé oblastné riaditeľstvá pôšt a pre jednotlivé úseky ústredia. Pri výpočte úspory nákladov správnej réžie ústredia bolo uplatnené percento podľa zníženia počtu pôšt (25,54 %). Nakoľko úspora správnej réžie vyplývajúca zo zúženia poštovej siete by mala byť menšia než lineárne uplatnené % zníženia počtu pôšt, bolo pre účel vyčíslenia reálnej úspory uplatnených 50 % úspory uvažovanej v komerčnom scenári, t.j. 12,75 %. Touto úpravou boli čisté náklady znížené o 1 270 tis. eur.

Poštový regulačný úrad pri určení predbežných ČN z dôvodu nepreukázania skutočnej úspory režijných nákladov v komerčnom scenári a použitia pomerového percenta, znížil celkovú sumu úspory režijných nákladov o 50 %, (o sumu 1 273 tis. eur.). Na základe uvedenej pripomienky bol zo strany SP, a. s. použitý nový spôsob výpočtu úspory správnej réžie. PRÚ akceptoval nový spôsob výpočtu, okrem úspory správnej réžie v zmysle vyššie uvedeného.

K bodu 3:

SP, a. s., vyčísliť v komerčnom scenári oslobodenie od DPH ako nulovú výhodu, pričom uviedla, že ju nie je možné spoľahlivo vyčísliť. V prílohe k výpočtu bolo zavedenie DPH vyčíslené skôr ako nevýhoda vo výške 915 tis. eur, pričom uvedenú sumu ďalej neuvádzala v celkovom vyčíslení nehmotných výhod. Výpočet vplyvu oslobodenia od DPH však neuvažoval s podielom malých a stredných podnikov ako neplatiteľov DPH a so zohľadnením výnosov a výhodou plynúcou z medzinárodného styku. Táto čiastková výhoda bola vyčíslená vo výške 1 227 tis. eur. Na základe tejto úpravy, vrátane zohľadnenia vyčíslenej nevýhody, boli čisté náklady znížené o 312 tis. eur.

K vyčísleniu ďalších trhových výhod (marketingový efekt v sume 118 tis. eur, prístup na trh filatelie v sume 130 tis. eur) nemal Poštový regulačný úrad pripomienky.

Na základe požiadavky Poštového regulačného úradu boli zo strany SP, a. s. predložené podklady a výpočet tejto nehmotnej výhody, ktorý pri výpočte predbežných ČN chýbal. Poštový regulačný úrad pristúpil k úprave v zmysle vyššie uvedeného na základe odporúčania KPMG.

Pri posudzovaní a určení predbežných ČN vykonal Poštový regulačný úrad navyše nasledovné úpravy:

	Suma v EUR	Typ nedostatku
4.	-2 090 959	Zahrnutie „dopytových“ pôšt do výpočtu čistých nákladov za podaciu časť pôšt.
5.	-96 444	Neodôvodnený nulový dopad zúženia poštovej siete na výnosy z balíkov.
6.	-274 000	Nezohľadnená úprava čistých nákladov z dôvodu neefektívnosti.

K bodu 4:

SP, a.s., akceptovala pripomienku Poštového regulačného úradu a pri vyčíslení ČN nezahrnula do výpočtu tzv. „dopytové pošty“. Z uvedeného dôvodu nebolo potrebné zo strany Poštového regulačného úradu uskutočniť úpravy týkajúce sa rozsahu poštovej siete.

K bodu 5:

Na základe stanoviska Poštového regulačného úradu pri určení predbežných ČN boli zo strany SP, a. s., pre zdôvodnenie predpokladu správania sa zákazníkov, predložené výsledky nového prieskumu vykonaného spoločnosťou TNS Slovakia s. r. o. Poštový regulačný úrad z uvedeného dôvodu akceptoval výpočet zo strany SP, a. s.

K bodu 6:

Pri výpočte predbežných ČN nebola vyčíslená úprava z titulu neefektívnosti. Z uvedeného dôvodu pristúpil Poštový regulačný úrad k výpočtu neefektívnosti odborným odhadom a znížil predbežné ČN o 274 tis. eur. SP, a. s. akceptovala uvedenú pripomienku a pri vyčíslení ČN zahrnula do výpočtu aj nákladovú neefektívnosť. Celkové čisté náklady znížila v súlade s použitou metódou o 2,89 %. Z uvedeného dôvodu nebolo potrebné zo strany Poštového regulačného úradu uskutočniť ďalšie úpravy.

Dňa 20. 8. 2013 sa uskutočnilo pracovné stretnutie so zástupcami SP, a. s., KPMG a Poštového regulačného úradu, na ktorom boli SP, a. s. vysvetlené a zdôvodnené všetky predchádzajúce úpravy.

Poštový regulačný úrad upravil sumárne vyčíslené ČN, vrátane nehmotných výhod, ako aj údaje o nákladoch a výnosoch SP, a. s., bez povinnosti univerzálnej služby nasledovne:

v tis. eur

	SP, a.s., s povinnosťou univerzálnej služby ¹⁾	SP, a.s., s povinnosťou univerzálnej služby ²⁾	SP, a.s., bez povinnosti univerzálnej služby ³⁾	Čisté náklady za rok 2012
Výnosy	295 809	287 164	278 747	-
Náklady	298 541	294 651	272 669	-
Výsledok hospodárenia	- 2 732	- 7 487	6 078	13 566
Primeraný zisk	-	-	-	855
Úprava o neefektívnosť	-	-	-	- 447
Trhové nehmotné výhody	-	-	-	- 560
Čisté náklady	-	-	-	13 414

1) Údaje podľa údajov účtovnej závierky za rok 2012 vrátane započítania príspevku kompenzačného fondu na základe rozhodnutia o predbežných čistých nákladoch

2) Údaje za rok 2012 upravené o vyplatený príspevok z kompenzačného fondu a vykázané súvisiace náklady

3) Údaje podľa komerčného scenára a úprav Poštového regulačného úradu v zmysle bodov 1. a 2.

Čisté náklady univerzálnej služby za rok 2012 po zohľadnení primeraného zisku, nákladovej efektívnosti a trhovej výhody predstavujú sumu 13 414 168 eur.

Posudzovanie a určenie neprimeranej finančnej záťaže

Pri posudzovaní neprimeranej finančnej záťaže Poštový regulačný úrad v súlade s ustanovením § 57 ods. 1 zákona o poštových službách zisťoval, či nastal stav, keď čisté náklady univerzálnej služby dosahujú takú sumu, že nie je vzhľadom na hospodársku situáciu poskytovateľa univerzálnej služby možné od neho spravodlivo požadovať, aby ich znášal. Na účely určenia neprimeranej finančnej záťaže Poštový regulačný úrad v súlade s § 2 a podľa Prílohy č. 1 vyhlášky „Posudzovanie a určenie neprimeranej finančnej záťaže“ posudzoval:

- či čisté náklady obsahujú len preukázateľné a ekonomicky oprávnené náklady, a to priame náklady, ako aj nepriame náklady poskytovateľa, vynaložené na poskytovanie univerzálnej služby,
- či rozdiel medzi čistými nákladmi a nehmotnými výhodami je kladný,
- rozsah, v akom čisté náklady ovplyvnili rentabilitu výnosov poskytovateľa,
- veľkosť rozdielu medzi rentabilitou výnosov poskytovateľa a ostatných poštových podnikov,
- úroveň využívania univerzálnej služby, jej vývoj, výsledok hospodárenia a vplyv na hospodársku situáciu poskytovateľa,
- pomer medzi čistými nákladmi a celkovými výnosmi z univerzálnej služby,
- trhový podiel poskytovateľa na trhu univerzálnej služby a zameniteľných poštových služieb.

Poštový regulačný úrad overil súlad údajov komerčného scenára s údajmi vykazanými v účtovných triedach 5 a 6 vo všeobecnom účtovníctve, a to bez zistenia rozdielov. Z ekonomicky oprávnených nákladov boli správne vylúčené všetky ekonomicky neoprávnené náklady vo výške 4 082 647 eur, vrátane nákladov súvisiacich s kompenzačným fondom (tvorba krátkodobej rezervy na prevádzkové náklady v sume 1 297 tis. eur. a tvorba a zúčtovanie ostatných opravných položiek k pohľadávkam – kompenzačný fond v sume 2 593 tis. eur). Po úprave vyčíslených ČN poskytovateľom univerzálnej služby o úpravu úspory nákladov na správnu réžiu, ktoré sú nepriamymi nákladmi, Poštový regulačný úrad konštatuje, že čisté náklady obsahujú len preukázateľné a ekonomicky oprávnené náklady vynaložené na poskytovanie univerzálnej služby.

Upravené čisté náklady za rok 2012 (bez zohľadnenia nehmotných výhod) sú 13 974 tis. eur a nehmotné výhody sú 560 tis. eur. Poštový regulačný úrad konštatuje, že rozdiel medzi čistými nákladmi a nehmotnými výhodami je kladný.

Poštový regulačný úrad pre účely posudzovania vplyvu povinnosti univerzálnej služby na rentabilitu výnosov poskytovateľa univerzálnej služby upravil celkové výnosy podniku o vyplatený príspevok z kompenzačného fondu na základe určenia predbežných ČN (8 644 971 eur) a celkové náklady o vykázané súvisiace náklady zistené v účtovníctve (3 890 237 eur). Celková strata SP, a. s., je následne - 7 487 tis. eur, výnosy podniku bez kompenzačného fondu sú 287 164 tis. eur a dosiahnutá rentabilita výnosov bez príspevku z kompenzačného fondu je záporná, -2,61 %. Rentabilita výnosov poskytovateľa bez povinnosti univerzálnej služby podľa komerčného scenára by bola 2,18 %. Z uvedeného vyplýva, že čisté náklady znižujú rentabilitu výnosov SP, a. s., a znamenajú pre poskytovateľa univerzálnej služby záťaž.

Prevádzková strata z univerzálnej služby je - 1 172 tis. eur. Produkty univerzálnej služby produkujú bez kompenzácie marginálnu stratu.

Prevádzková rentabilita výnosov za univerzálnu službu za rok 2012 je záporná, -0,72 %. Rentabilita výnosov SP, a. s., s povinnosťou univerzálnej služby, vrátane predbežne vyplateného príspevku v sume 8 644 971,- eur z kompenzačného fondu na základe určenia predbežných ČN, je záporná, -0,92 %.

Poštový regulačný úrad posudzoval využívanie univerzálnej služby na poštách, ktoré je SP, a. s., povinná prevádzkovať podľa Požiadaviek na kvalitu univerzálnej poštovej služby, a ktorých náklady podacej časti boli zahrnuté do výpočtu čistých nákladov. Tieto pošty sú prevádzkované z titulu zabezpečenia univerzálnej služby, avšak objemy poskytovaných produktov univerzálnej služby sú na väčšine pôšt nižšie ako objemy ostatných komerčných služieb, t. j. výnosy z univerzálnej služby nepokrývajú fixné náklady týchto pôšt. Objem produkcie najdôležitejšieho produktu univerzálnej služby (obyčajný list 1. a 2. triedy) za predchádzajúce obdobie 3 rokov klesá. V roku 2012 poklesol ich objem v porovnaní s rokom 2011 o 7,7 % a v roku 2011 oproti roku 2010 o 9,41 %. Tento pokles produkcie má významný vplyv na dosahované výnosy a výsledok hospodárenia za univerzálnu službu. Z údajov predložených vo výkaze zisku a strát vyplýva, že SP, a. s., dosiahla po zdanení za rok 2012 stratu - 2 732 tis. eur, bez započítania príspevku kompenzačného fondu vyplateného na základe určenia predbežných ČN na strane nákladov aj výnosov dosiahla stratu - 7 487 tis. eur, za rok 2011 stratu -9 122 tis. eur a za rok 2010 stratu - 12 116 tis. eur.

Poštový regulačný úrad zároveň pre presnejšie a objektívnejšie posúdenie neprimeranosti finančnej záťaže posudzoval vývoj hospodárenia SP, a. s., celkom, v oblasti univerzálnej služby a úroveň využívania univerzálnej služby za obdobie troch po sebe nasledujúcich rokov. Vývoj výsledku hospodárenia SP, a. s., a univerzálnej služby je uvedený v nasledujúcom prehľade:

	v tis. eur		
	2010	2011	2012
Výsledok hospodárenia SP, a. s.	-12 116	-9 122	-2 732
Výsledok hospodárenia univerzálnej služby	4 449	56	-1 855
Percento poklesu objemu listov		-9,4 %	-7,62 %

Pomer čistých nákladov k výnosom z univerzálnej služby za rok 2012 je 8,2 %, pomer čistých nákladov k nákladom z univerzálnej služby je 8,11 %, a pomer čistých nákladov k celkovým nákladom SP, a. s. je 4,5 %, čo Poštový regulačný úrad hodnotí ako neprimerané bremeno.

Podiel poskytovateľa univerzálnej služby na trhu univerzálnej služby a zameniteľných služieb je 99,26 % a podnikov poskytujúcich zameniteľné poštové služby je 0,74 %.

Poštový regulačný úrad vyhodnotil uvedené ukazovatele, postavenie SP, a. s., ako aj poštových podnikov poskytujúcich zameniteľné poštové služby, ktoré prispievajú do kompenzačného fondu. Vzhľadom k uvedeným výsledkom, ako aj s ohľadom na potrebu podnecovania k úspore nákladov a nákladovej efektívnosti, považuje Poštový regulačný úrad za opodstatnené, že časť z čistých nákladov bude znášať aj poskytovateľ univerzálnej služby. Za primeranú záťaž považuje 10 % z čistých nákladov, t.j. 1 341 417 eur.

Na základe vyššie uvedených údajov je zrejmé, že medziročne dochádza k znižovaniu objemu podávaných zásielok. Hlavnou príčinou trvalého poklesu objemu poštových zásielok je využívanie elektronickej komunikácie zákazníkmi. Tento fakt má zároveň negatívny dopad na výnosy a hospodárenie SP, a. s., v oblasti univerzálnej služby.

Úroveň využívania poštových služieb a najmä univerzálnej služby je jedným z rozhodujúcich ukazovateľov, ktoré majú do budúcnosti dopad na náklady SP, a. s., ako poskytovateľa univerzálnej služby a to tým, že pri trvalom poklese objemu zásielok dochádza k znižovaniu výnosov z univerzálnej služby, pričom fixné náklady nie je možné znižovať rovnakým tempom. Táto skutočnosť je jedným z potenciálnych faktorov, ktoré zvyšujú úroveň neprimeranej finančnej záťaže pre SP, a. s., ako poskytovateľa univerzálnej služby.

Na základe uvedených údajov a po posúdení predložených podkladov, ich kontrole a overení, ako aj po posúdení dostupných údajov predložených poskytovateľom univerzálnej služby a informácií a poznatkov získaných v rámci svojej činnosti, Poštový regulačný úrad pristúpil podľa § 57 ods. 4 a ods. 5 zákona o poštových službách k určaniu čistých nákladov univerzálnej služby za rok 2012 v sume 12 072 751 eur a tieto zverejňuje v zmysle zákonných ustanovení vo Vestníku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

V Žiline, dňa 30. augusta 2013

Ing. Ján Flašar, PhD., v.r.
predseda úradu

**Metodický pokyn č. 47/2013,
ktorým sa vydáva jednotný celoštátny číselník autobusových liniek**

Článok 1

Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 3 písm. a) zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 345/2012 Z. z. vydáva metodický pokyn, ktorým sa vydáva jednotný celoštátny číselník autobusových liniek (ďalej len „metodický pokyn“), prostredníctvom ktorého sa vykonáva § 7 ods. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.

Článok 2

Účel a záväznosť metodického pokynu

- (1) Účelom metodického pokynu je zabezpečiť číslovanie autobusových liniek pri vydávaní dopravných povolení a licencií na autobusovú dopravu a pri schvaľovaní cestovných poriadkov.
- (2) Metodický pokyn je záväzný pre ministerstvo,¹⁾ vyšší územný celok²⁾ a obec.³⁾

Článok 3

Jednotný celoštátny číselník autobusových liniek

- (1) Číslo autobusovej linky obsahuje v číselnom vyjadrení miesto východiskovej zastávky podľa správneho usporiadania Slovenskej republiky a poradové číslo autobusovej linky. V mestskej autobusovej doprave číslo autobusovej linky vyjadruje jej poradové číslo v obci, a ak je v obci aj dráhová doprava, odlišenie od čísel dráhových liniek.
- (2) Číslo autobusovej linky je šesťmiestne číslo.
- (3) Prvé tri číslice obsahujú číselný kód kraja a okresu odkiaľ linka vychádza podľa osobitného predpisu.⁴⁾ V prípade medzinárodných liniek udelených príslušným orgánom v inom štáte ako Slovenská republika číselný kód kraja a okresu koncovej zastávky. V prípade medzinárodných liniek prechádzajúcich Slovenskou republikou (tranzit) číselný kód kraja a okresu hraničného priechodu, v ktorom daná linka vchádza na územie Slovenskej republiky.
- (4) Štvrtá číslica obsahuje druh autobusovej linky
 - „0“ – MHD,
 - „1“ – MHD,
 - „2“ – MHD,
 - „3“ – osobitné vnútroštátne linky,
 - „4“ – medzimestské vnútroštátne linky,
 - „5“ – diaľkové vnútroštátne linky,
 - „6“ – osobitné medzinárodné linky,

¹⁾ § 41 ods. 1 písm. c) a d) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 43 písm. a) a c) zákona č. 56/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov.

³⁾ § 44 písm. a) a g) zákona č. 56/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ Vyhláška Štatistického úradu Slovenskej republiky č. 597/2002 Z. z., ktorou sa vydáva štatistický číselník krajov, štatistický číselník okresov a štatistický číselník obcí v znení vyhlášky č. 61/2011 Z. z.

- „7“ – medzinárodné linky medzi Slovenskou republikou a Českou republikou,
 - „8“ – medzinárodné linky medzi Slovenskou republikou a inými štátmi ako je Česká republika,
 - „9“ – medzinárodné linky prechádzajúce cez Slovenskú republiku (tranzit).
- (5) Piata a šiesta číslica obsahuje poradové číslo autobusovej linky v rámci príslušného okresu.
- (6) Jednej autobusovej linke môže byť určené vždy iba jedno číslo autobusovej linky.
- (7) Schéma jednotného celoštátneho číselníka autobusových liniek je v prílohe.

Článok 4

Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa jednotný číselník autobusových liniek vydaný Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 241-30/97 zo dňa 15. 1. 1997.

Článok 5

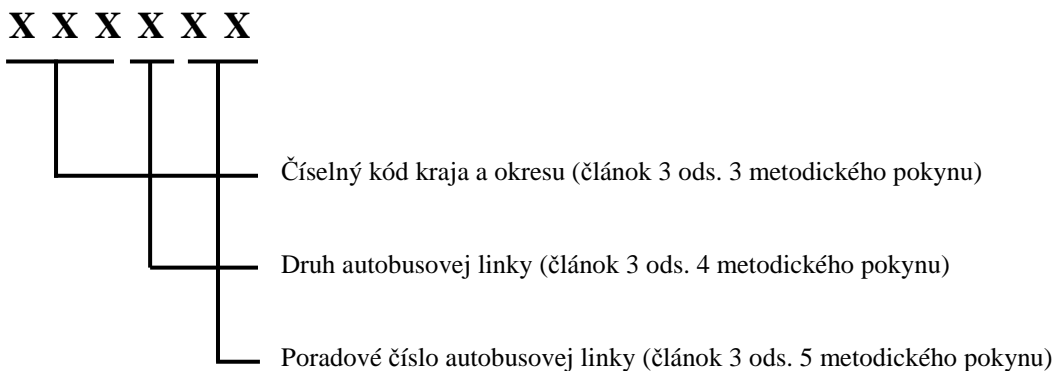
Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2013.

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ

Príloha k metodickému pokynu č. 47/2013

Schéma jednotného celoštátneho číselníka autobusových liniek



O Z N A M O V A C I A Č A S Ť

MDVRR SR

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Oznámenie o vydaní Rozhodnutí výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje, že boli vydané nasledujúce rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva:

- Rozhodnutie č. 2012/020/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 30. októbra 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli pre osvedčovanie letovej spôsobilosti a environmentálne osvedčovanie lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako ja pre osvedčovanie projekčných a výrobných organizácií („AMC a GM k časti 21“), ktorým sa ruší rozhodnutie č. 2003/01/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 17. októbra 2003,
- Rozhodnutie č. 2013/001/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 23. januára 2013 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli pre osvedčovanie letovej spôsobilosti a environmentálne osvedčovanie lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako ja pre osvedčovanie projekčných a výrobných organizácií („AMC a GM k časti 21“), ktorým sa mení rozhodnutie č. 2012/020/RM výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 30. októbra 2012 „Zmena 1 k druhému vydaniu AMC a GM k časti 21“ – „Implementácia CAEP/8“,
- Rozhodnutie č. 2013/005/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 21. marca 2013 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2003/19/RM výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 28. novembra 2003 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 zo dňa 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Monitorovanie zachovania letovej spôsobilosti lietadla),
- Rozhodnutie č. 2013/006/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 16. apríla 2013, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2012/006/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 19. apríla 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1178/2011 zo dňa 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti – ARA“),
- Rozhodnutie č. 2013/007/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 16. apríla 2013, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2012/016/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 24. októbra 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 zo dňa 5. októbra 2012, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti – ARO“),
- Rozhodnutie č. 2013/008/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 16. apríla 2013, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2012/007/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 19. apríla 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1178/2011 zo dňa 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti – ORA“),

- Rozhodnutie č. 2013/009/R výkonného riaditeľa agentúry zo dňa 16. apríla 2013, ktorým sa mení rozhodnutie č. 2012/017/R výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 24. októbra 2012 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 965/2012 zo dňa 5. októbra 2012, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 („Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k časti – ORO“),
- Rozhodnutie č. 2008/001/S výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 29. septembra 2008 o poradenskom materiáli k odbornej spôsobilosti inšpektorov vykonávajúcich inšpekcie na odbavovacej ploche (SAFA Inspectors),
- Rozhodnutie č. 2009/001/S výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 22. júla 2009 o poradenskom materiáli k vykonávaniu inšpekcí na odbavovacej ploche (SAFA RampInspection),
- Rozhodnutie č. 2012/001/S výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva zo dňa 27. júla 2012 o poradenskom materiáli k vykonávaniu inšpekcí na odbavovacej ploche (SAFA RampInspection), príloha k rozhodnutiu č. 2012/001/S nahrádza prílohu k rozhodnutiu č. 2009/001/S.

Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál používa v procese osvedčovania a v oblasti inšpekcí na odbavovacej ploche (SAFA RampInspection) podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení a jeho vykonávacích nariadení ako jeden z prostriedkov preukázania zhody s požiadavkami uvedeného nariadenia a jeho vykonávacích predpisov.

Rozhodnutia a ich prílohy sú publikované na webovom sídle Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (<http://www.easa.eu.int/agency-measures/agency-decisions.php>) a na webovom sídle Leteckého úradu Slovenskej republiky (http://www.caa.sk/legislativa_rozhodnutia.htm). “

Ing. Radmila Valíčková v. r.
generálna riaditeľka sekcie

Oznámenie

o vydaní nových predpisov, stanovení ich účinnosti a o zrušení predpisov

Železnice Slovenskej republiky vydali:

1. Služobnú rukoväť „**Katalóg produktov železničných tratí a stavieb, ŽSR SR 103-11**“
Číslo: 19326/2012/O430
Účinnosť: 01.01.2013
2. Predpis „**Vnútorň kontrolný systém, sťažnosti a petície v ŽSR, ŽSR R 1**“
Číslo: 17792/2012/O120
Účinnosť: 01.02.2013
3. **Zmenu č. 1** služobnej rukoväti „**Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, ŽSR SR 79 (Sei)**“
Číslo: 10609/2013/O330-2
Účinnosť: 01.01.2013
4. **Zmenu č. 15** služobnej rukoväti „**Číselníky vnútorných organizačných jednotiek ŽSR pre informačný systém, ŽSR SR 71**“
Číslo: 04878/2013/O310-35
Účinnosť: 05.02.2013
5. **Zmenu č. 5** predpisu „**Poskytovanie osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancom ŽSR, ŽSR Ok 6**“
Číslo: 11003/2013/O510
Účinnosť: 01.03.2013
6. **Zmenu č. 2** služobnej rukoväti „**Jednotný postup ŽSR pri obstarávaní tovarov, služieb a stavebných prác, ŽSR SR 1011**“
Číslo: 180/2013/CLaO
Účinnosť: 03.02.2013
7. **Zmenu č. 3** služobnej rukoväti „**Jednotný postup ŽSR pri obstarávaní tovarov, služieb a stavebných prác, ŽSR SR 1011**“
Číslo: 2656/2013/CLaO
Účinnosť: 03.06.2013
8. Služobnú rukoväť „**Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky, ŽSR SR 1004 (D)**“
Číslo: 12287/2012/O410
Účinnosť: 01.07.2013
9. **Zmenu č. 1** služobnej rukoväti „**Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky, ŽSR SR 1004 (D)**“
Číslo: 16029/2013/410
Účinnosť: 01.07.2013
10. **Zmenu č. 12** predpisu „**Inventarizácia majetku a záväzkov ŽSR, ŽSR Sei 3/1**“
Číslo: 07619/2013/O310-367
Účinnosť: 01.07.2013
11. **Zmenu č. 21** služobnej rukoväti „**Číselník dopravných bodov železničnej siete SR, ŽSR SR 70**“
Číslo: 02180/2013/O410-78
Účinnosť: 03.03.2013
12. **Zmenu č. 22** služobnej rukoväti „**Číselník dopravných bodov železničnej siete SR, ŽSR SR 70**“
Číslo: 02180/2013/O410-86
Účinnosť: 09.06.2013

13. **Zmenu č. 22** služobnej rukoväti „**Účtový rozvrh, ŽSR SR 80 (Sei)**“

Číslo: 10398/2013/O310-1

Účinnosť: 11.01.2013

14. **Zmenu č. 11** služobnej rukoväti „**Technické údaje hnacích dráhových vozidiel, ŽSR SR 1013**“

Číslo: 00110/2013-O420-1

Účinnosť: 05.01.2013

Zmeny do Tabuliek traťových pomerov:

Číslo trate	Názov trate	Zmena č. / účinnosť
101 A	Čop UA - Čierna nad Tisou - Košice	7/ 15.01.2013 8/ 15.02.2013
101 B	Čop UA - Čierna nad Tisou ŠRT	7/ 15.01.2013
101 C	Sátoraljaújhely HU - Slovenské Nové Mesto	7/ 15.01.2013
101 E	Barca St 1 - Košice (koľaj č. 102)	7/ 15.01.2013
102 A	Užgorod UA - Maťovce ŠRT - Haniska pri Košiciach ŠRT	8/ 15.01.2013 9/ 01.06.2013
105 A	Košice – Kraľovany	12/ 01.06.2013
106 A	Kraľovany - Žilina - Púchov	14/ 15.04.2013
107 A	Muszyna PL - Plaveč - Kysak	10/ 01.01.2013 11/ 01.06.2013
107 B	Orlovská spojka	10/ 01.01.2013
107 C	Kysacká spojka	10/ 01.01.2013
107 D	Strážske - Prešov	10/ 01.01.2013
109 A	Košice - Plešivec	7/ 01.06.2013
109 B	Hidasnémeti HU - Čaňa - Barca	7/ 01.06.2013
110 A	Margecany - Červená Skala	12/ 01.02.2013
110 B	Spišské Podhradie - Spišské Vlaky	13/ 01.06.2013
110 C	Levoča - Spišská Nová Ves	13/ 01.06.2013
111 A	Dobšiná - Rožňava	7/ 15.01.2013
111 B	Plešivec - Slavošovce	7/ 15.01.2013 8/ 01.06.2013
111 C	Plešivec - Muráň	7/ 15.01.2013
111 D	Medzev - Moldava nad Bodvou	7/ 15.01.2013
112 A	Plaveč - Poprad-Tatry	11/ 15.02.2013
112 D	Poprad-Tatry - Štrbské Pleso (TEŽ)	12/ 01.06.2013
112 E	Tatranská Lomnica - Starý Smokovec (TEŽ)	11/ 15.02.2013 12/ 01.06.2013
112 F	Štrbské Pleso - Štrba OŽ	11/ 15.02.2013
113 A	Trstená - Kraľovany	9/ 01.01.2013
114 B	Čadca - Skalité - Zwardoň PL	11/ 15.02.2013
116 A	Červená Skala – Banská Bystrica	11/ 15.07.2013
116 B	Jesenské - Brezno-Halny - Brezno	11/ 15.07.2013
117 A	Utekáč - Lučenec	11/ 15.07.2013
117 B	Breznička - Katarínska Huta	11/ 15.07.2013
118 A	Zvolen osobná stanica - Hronská Dúbrava - Vrútky	10/ 15.03.2013 11/ 15.07.2013
118 D	Zvolen osobná stanica - Banská Bystrica - Odb. Dolná Štubňa	10/ 15.03.2013
119 A	Zvolen osobná stanica - Šahy	9/ 01.01.2013 10/ 15.07.2013
119 B	Šahy - Čata	9/ 01.01.2013 10/ 15.07.2013
119 C	Levice - Štúrovo	9/ 01.01.2013 10/ 15.07.2013

120 A	Szob (HU) - Štúrovo - Bratislava hl. st.	10/ 15.03.2013
120 B	Komárom (HU) - Komárno - Nové Zámky	10/ 15.03.2013
121 A	Hronská Dúbrava - Palárikovo	10/ 15.07.2013
122 C	Nitrianske Pravno - Nové Zámky	13/ 15.04.2013
123 A	Kozárovce - Leopoldov	10/ 15.02.2013 11/ 15.07.2013
123 B	Topoľčianky - Úľany nad Žitavou	11/ 15.07.2013
123 C	Zbehy - Radošina	10/ 15.02.2013
124 A	Komárno - Bratislava Nové Mesto	11/ 15.03.2013 12/ 01.06.2013
124 C	Neded - Šaľa	12/ 01.06.2013
125 A	Púchov - Bratislava hlavná stanica	19/ 15.01.2013 20/ 15.03.2013 21/ 15.06.2013
127 B	Bratislava východ (odchodová skupina Sever) - Bratislava-Rača	7/ 15.03.2013
127 C	Bratislava východ (odchodová skupina Juh) - Bratislava východ (vchodová skupina po Í13 koľ.) - Rusovce - Rajka (HU)	7/ 15.03.2013
127 D	Bratislava-Petržalka - Kittsee (AT)	7/ 15.03.2013
128 C	Trnava - Kúty	11/ 01.02.2013 12/ 15.04.2013
129 B	Kúty - Skalica na Slovensku - Sudoměřice nad Moravou (CZ)	9/ 15.06.2013
129 D	Čachtická spojka	8/ 01.05.2013
129 E	Piešťany - Vrbové	9/ 15.06.2013
130 A	Trenčín - Chynorany	11/ 01.02.2013

Ďalej ŽSR vydali „Povoľovacie listy“, ktoré sú zverejnené na webových stránkach ŽSR časti „Železničná dopravná cesta – Legislatíva.

Železnice Slovenskej republiky zrušili:

1. Predpis „Vnútroňný kontrolný systém, sťažnosti a petície v ŽSR, ŽSR Ž 20“
Platný od: 01.07.2010
Zrušený: 31.01.2013
2. Služobnú rukoväť „Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky, ŽSR SR 1004 (D)“
Platnú od: 01.01.2009
Zrušenú: 30.06.2013

Ing. Jirí Kubáček, CSc.
generálny riaditeľ sekcie

Oznámenie o vydaných poštových známkach

„Známka s prítláčovým kupónom - Zvieratník“

Známka č. 541

Slovenská pošta, a. s., vydala 7. 6. 2013 poštovú známku „Známka s prítláčovým kupónom - Zvieratník“ s označením nominálnej hodnoty T2 50g. Označenie zodpovedá cene, ktorá sa zhoduje s výškou poštovej sadzby za list 2. triedy do hmotnosti 50 g vo vnútroštátnom styku, položka L. 2. 01 Tarify SP, a. s.

Na známke je zobrazený kruhový symbol zvieratníka zostavený z dvanástich znamení.



Poštovú známku s rozmermi 26,5 x 33,9 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou viacfarebného ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch s 8 známkami a 8 kupónmi. Prítláčou na kupónoch je logo hokejového klubu HC Slovan.

Súčasne s poštovou známkou sa vydala obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 7. 6. 2013 s domicilom Bratislava. Motívom FDC je kruh zvieratníka zobrazujúci jednotlivé znamená vo forme piktogramov a štylizovaných obrazov. Motívom FDC pečiatky je kaligrafickým znakom znázornené znamenie rýb.

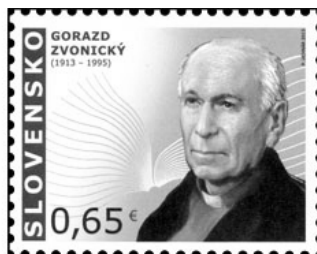
Autorom výtvarného návrhu známky, FDC a FDC pečiatky je Adrian Ferda. FDC vytlačila technikou ofset tlačiareň Kasico, a. s.

„Osobnosti: Gorazd Zvonický (1913 – 1995)“

Známka č. 543

Slovenská pošta, a. s., vydala 28. 6. 2013 poštovú známku „Osobnosti: Gorazd Zvonický (1913 – 1995)“ s nominálnou hodnotou 0,65 €.

Ústredným motívom poštovej známky je portrét básnika, prekladateľa, pedagóga, kňaza a misionára Gorazda Zvonického.



Poštovú známku s rozmermi 33,9 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou ofsetu Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Súčasne s poštovou známkou sa vydala obálka prvého dňa vydania s pečiatkou FDC s dátumom 28. 6. 2013 a s domicilom mesta Michalovce. Motívom FDC je štylizovaná kresba budovy Pápežského slovenského kolégia sv. Cyrila a Metoda v Ríme, kde Zvonický pôsobil počas emigrácie. Tento rok si pripomíname 50. výročie založenia tohto kolégia. Motívom FDC pečiatky je symbol knihy s krížom.

Autorom výtvarného návrhu známky, FDC a FDC pečiatky je akad. mal. Peter Uchnár. FDC vytlačila tlačiareň Kasico, a. s., technikou ofsetu.

„150. výročie založenia Matice slovenskej“

Známka č. 544

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 8. 2013 poštovú známku „150. výročie založenia Matice slovenskej“ s nominálnou hodnotou 0,80 €.

Poštovú známku s rozmermi 44,1× 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne v kombinácii s ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s. na upravených tlačových listoch s 8 známkami.



Motívom poštovej známky je tradičný ľudový ornament výchivky vo forme kvetu ruže prechádzajúcej do znaku Matice slovenskej, ktorým je dvojkříž na trojvrší.

K poštovej známke sa vydáva obálka prvého dňa (FDC) s pečiatkou FDC s domicilom Martin. Motívom FDC je jeden z variantov znaku Matice slovenskej s iniciálami MS a knihy. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., technikou oceľotlače z plochej platne. Motívom FDC pečiatky je heraldické stvárnenie kvetu lipy, dvojkříža a knihy ako symbolov Matice slovenskej.

Autorom výtvarného návrhu známky, FDC a FDC pečiatky je doc. Igor Benca, akad. mal. a autorom oceľorytiny poštovej známky a FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.

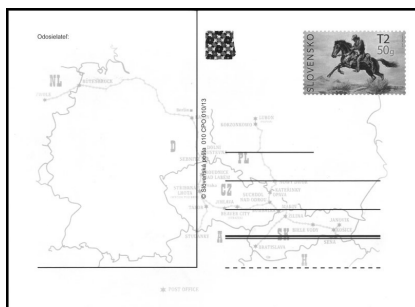
MDVRR SR

Sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb

Oznámenie o vydaní celinovej pohľadnice

Pony express

Slovenská pošta, a. s., vydala 25. 7. 2013 celinovú pohľadnicu Pony express s natlačenou poštovou známkou na adresnej strane s označením nominálnej hodnoty T2 50 g, ktorá zodpovedá poštovej sadzbe za list 2. triedy do hmotnosti 50 g v tuzemskom styku, podľa Tarify SP, a. s. Rozmer poštovej známky vrátane perforácie (na šírku) je 36 × 22 mm.



Motívom poštovej známky a obrazovej časti celinovej pohľadnice je jeden z historických, kuriérskych spôsobov prepravy poštových zásielok, ktorý predstavuje jazdec na koni. Na adresnej časti pohľadnice je vytlačená trasa Pony express, ktorá sa v Európe postupne od roku 1985 rozvinula na územie viacerých európskych štátov vrátane Slovenska. Touto jazdou, ktorá sa koná raz ročne, sa nadviazalo na tradíciu Pony express v USA.

Autorom výtvarného návrhu poštovej známky ako aj obrazovej časti pohľadnice je akad. mal. Igor Piačka. Celinovú pohľadnicu vytlačila ofsetovou technikou tlačiareň Kasico, a. s. Registračné číslo celinovej pohľadnice je 010 CPO 010/13. Predajná cena celinovej pohľadnice je 0,85 €.

Emisný plán slovenských poštových celín na rok 2014

Dátum vydania	Druh celiny	Názov emisie
14. 2. 2014	poštový lístok	Štátny motív
10. 3. 2014	celinová pohľadnica	Veľká noc 2014: Ukrižovanie
14. 11. 2014	celinová pohľadnica	Vianoce 2014: Narodenie

Emisný plán slovenských poštových známok na rok 2015

Č. zn.	Dátum vydania	Názov emisie
1.	2. 1. 2015	Kultúrne dedičstvo Slovenska: Krásnohorské podhradie – Mauzóleum Andrášiovcov
2.	6. 2. 2015	Osobnosti: 400. výročie narodenia Štefana Pilárika (1615 – 1693)
3.	6. 3. 2015	Veľká noc 2015: Jarné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)
4.	31. 3. 2015	Významné športové podujatia a osobnosti: Vladimír Dzurilla (1942 – 1995)
5.	17. 4. 2015	Technické pamiatky: 498.104 Albatros
6.	17. 4. 2015	Technické pamiatky: Parný rušeň 486.0
7.	5. 5. 2015	EUROPA 2015: Ekológia v Európe
8.	7. 5. 2015	Historické výročia: Deň víťazstva nad fašizmom
9.	5. 6. 2015	Známka s personalizovaným kupónom: Valentínske blahoželanie
10.	26. 6. 2015	Významné príležitosti: 550. výročie založenia AcademieIstropolitany
11.	14. 8. 2015	Historické výročia: 200. výročie narodenia Dona Bosca (GiovanniMelchiorBosco 1815 – 1888)
12.	18. 9. 2015	Krásy našej vlasti: Súľovské skaly
13.	18. 9. 2015	Krásy našej vlasti: Manínska tiesňava
14.	9. 10. 2015	Ochrana prírody: CHKO Poľana – Vydra riečna (<i>Lutralutra</i>)
15.	9. 10. 2015	Ochrana prírody: CHKO Poľana – Bocian čierny (<i>Ciconianigra</i>)
16.	28. 10. 2015	Osobnosti: 200. výročie narodenia Ľudovíta Štúra (1815 – 1856)
17.	13. 11. 2015	Vianoce 2015: Zimné motívy v diele Karola Ondreičku (1898 – 1961)
18.	25. 11. 2015	UMENIE: Dušan Samuel Jurkovič – Spolkový dom v Skalici
19.	25. 11. 2015	UMENIE: Alfonz Mucha – maľba z hotela ThermiaPalace v Piešťanoch
20.	4. 12. 2015	Deň poštovej známky: Budova pošty Bratislava 1

Oznámenie o strate osvedčení o evidencii vozidla

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii časť II, série a čísla:

1. Osvedčenie o evidencii časť II, série a čísla NA 324837 vystavené pre osobné vozidlo značky HYUNDAI, obchodného názvu i 30, identifikačné číslo vozidla VINTMAD251AAEJ086794, typ GDH, kategórie M1.
2. Osvedčenie o evidencii časť II, série a čísla NA 324838 vystavené pre osobné vozidlo značky HYUNDAI, obchodného názvu i 30, identifikačné číslo vozidla VINTMAD251AAEJ086931, typ GDH, kategórie M1.
3. Osvedčenie o evidencii časť II, série a čísla NA 324839 vystavené pre osobné vozidlo značky HYUNDAI, obchodného názvu i 30, identifikačné číslo vozidla VINTMAD251AAEJ086932, typ GDH, kategórie M1.
4. Osvedčenie o evidencii časť II, série a čísla NA 324840 vystavené pre osobné vozidlo značky HYUNDAI, obchodného názvu i 30, identifikačné číslo vozidla VINTMAD381CADJ018678, typ GDH, kategórie M1.
5. Osvedčenie o evidencii časť II, série a čísla NA 324841 vystavené pre osobné vozidlo značky HYUNDAI, obchodného názvu i 30, identifikačné číslo vozidla VINTMAD381UAEJ027949, typ GDH, kategórie M1.
6. Osvedčenie o evidencii časť II, série a čísla NA 324842 vystavené pre osobné vozidlo značky HYUNDAI, obchodného názvu i 30, identifikačné číslo vozidla VINTMAD381UAEJ038918, typ GDH, kategórie M1.
7. Osvedčenie o evidencii časť II, série a čísla TA 354018 vystavené pre vozidlo – motocykel značky HONDA, identifikačné číslo vozidla VIN VTMSD02A03E020740, typ SD02, kategórie L3e.
8. Osvedčenie o evidencii časť II, série a čísla NA 331501 vystavené pre nákladné vozidlo značky FIAT, obchodného názvu DUCATO 2.3 JTD 148 17 H, identifikačné číslo vozidla VIN ZFA25000002400802, typ 250.

Na základe zistenej skutočnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vyhlasuje uvedené osvedčenia o evidencii časť II za n e p l a t n é .

Mgr. Michal Halabica, v.r.
generálny riaditeľ sekcie