

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

č. 4/2015 – 1. september 2015

ISSN 1335 - 9789

OBSAH

NORMATÍVNA ČASŤ:

- **Metodický pokyn č. 20/2015**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 28/2009 na vykonávanie technických kontrol vozidiel na prepravu nebezpečných vecí (ADR 2009)
- **Metodický pokyn č. 35/2015**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 28/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom
- **Metodický pokyn č. 36/2015**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 29/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom
- **Metodický pokyn č. 37/2015**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 30/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so vznetrovým motorom
- **Metodický pokyn č. 38/2015**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 32/2014, ktorý upravuje vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole
- **Metodický pokyn č. 45/2015** ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 75/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné úkony skupiny 600)
- **Metodický pokyn č. 46/2015**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700) v znení metodického pokynu č. 9/2014
- **Metodický pokyn č. 47/2015**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 16/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie, rámu alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla v znení neskorších predpisov

OZNAMOVACIA ČASŤ:

- **Oznámenie** o vydaní technických podmienok:
TP 5/2015 Monitorovanie betónového ostena tunelov
Dodatok č. 1/2015 ku Katalógovým listom asfaltových zmesí KLAZ 01/2010
Dodatok č. 1/2015 ku Katalógovým listom hydraulických spojív KLHS 01/2014
TKP časť 26 Tunely
- **Oznámenie** o vydaní poštovej známke (č. 591)
- **Oznámenie** o vydaní poštového lístka s natlačenou poštovou známkou „Historický poštový motív“
- **Oznámenie** o neplatnosti osvedčení o evidencii časť II
- **Oznámenie** o o vydaných Rozhodnutiach výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva

NORMATÍVNA ČASŤ:

- **Metodický pokyn č. 48/2015**, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 400)
- **Metodický pokyn č. 49/2015**, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 74/2011, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 500) v znení metodického pokynu č. 20/2014

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 20/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 28/2009 na vykonávanie technických kontrol vozidiel na prepravu nebezpečných vecí (ADR 2009)

Článok I

Metodický pokyn č. 28/2009 na vykonávanie technických kontrol vozidiel na prepravu nebezpečných vecí (ADR 2009) sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 2 sa za písmeno u) vkladá nové písmeno v), ktoré znie:

„v) **prepravovateľným tlakovým zariadením** (*Transportable pressure equipment*) nesnímateľnú cisternu (cisternové vozidlo), resp. batériové vozidlo používané podľa Dohody ADR na prepravu plynov triedy 2 a na prepravu nebezpečných vecí zatriedených pod čísla UN 1051, UN 1052, UN 1745, UN 1746, UN 1790 a UN 2495 a označené symbolom „π“ (2010/35/EU, zákon č. 254/2011 Z. z.).“.

Doterajšie písmená v) až z) sa označujú ako w) až aa).

2. Článok 4 vrátane nadpisu znie:

„Článok 4

Základné ustanovenia a predkladané doklady

- (1) Technická kontrola vozidla určeného na prepravu nebezpečných vecí sa vykonáva na základe osobitného predpisu^{1a}). Takúto technickú kontrolu je možné vykonať podľa voľby prevádzkovateľa vozidla v ktorejkoľvek stanici technickej kontroly, ktorá je oprávnená na jej vykonanie (t. j. iba na STK, ktorá má udelené oprávnenie na tento druh technickej kontroly).
- (2) Technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí podľa osobitného predpisu^{1a}) sa vykonáva iba na vozidle, ktoré už je evidované v Slovenskej republike a v osvedčení o evidencii má vykonaný zápis o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí podľa osobitného predpisu^{1b}). Týka sa to vozidiel s označením EX/II, EX/III, FL, OX, AT príp. kombinácia týchto označení alebo MEMU (podľa 9.1.1.2 Dohody ADR).
- (3) Pred začatím technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí musí prevádzkovateľ vozidla na základe ustanovení osobitného predpisu^{1c})^{1d}) predložiť nasledovné doklady:
 - a) osvedčenie o evidencii časť II alebo jeho aktuálnu kópiu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časť II vydaným orgánom Policajného zboru; ak nebolo vydané, tak

NORMATÍVNA ČASŤ

osvedčenie o evidencii časť I (príp. technický preukaz ČSSR, ČSFR) alebo jeho aktuálnu kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časť I (príp. technického preukazu ČSSR, ČSFR) vydaným orgánom Policajného zboru so zápisom o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí v „Ďalších úradných záznamoch“ osvedčenia o evidencii s označením EX/II, EX/III, FL, OX, AT, príp. kombinácia týchto označení alebo MEMU, na základe Článku 4 ods. 2.

- b) doklad o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí, ak je k dispozícii (Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí, ďalej len „osvedčenie ADR“).

Platné osvedčenie ADR vydané v Slovenskej republike (ďalej len „SR“) musí byť predložené vtedy, ak ide o prípad predlžovania osvedčenia ADR podľa Článku 8 a o prípad osvedčenia ADR s obmedzenou lehotou platnosti podľa Článku 11.

Ak bolo osvedčenie ADR predložené, pozri zároveň aj Článok 5 ods. 4.

- c) doklad o vstupnej, periodickej, medziperiodickej prehliadke, príp. mimoriadnej kontrole, alebo inej predpísanej skúške (pozri Článok 41, 57, 59, 60, 65, 68), vzťahujúci sa ku kontrolovanému vozidlu (cisterne) na základe výrobného čísla cisterny, obsahujúci pozitívny výsledok s vyznačením doby platnosti vydaný subjektom v SR podľa Článku 57 ods. 5, prípadne vystavený aj zahraničným subjektom, ktorý bol vystavený ešte pred prvým prihlásením vozidla do evidencie v SR, do uplynutia doby platnosti takéhoto dokladu.

V prípade prepravovateľných tlakových zariadení určených na prepravu plynov triedy 2 a látok s číslami UN 1051, UN 1052, UN 1745, UN 1746, UN 1790 a UN 2495 sa akceptujú takéto doklady od všetkých subjektov (platí aj pre vozidlá už evidované v SR), ktoré sú uvedené na internetovej stránke (pozri):

http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/index.cfm?fuseaction=directive.notifiedbody&dir_id=141121) resp. na www.mindop.sk.

Ide o označenie symbolom „ π “ (pí) na štítku cisterny/batériového vozidla alebo priamo na cisterne/batériovom vozidle.

Za označením „ π “ nasleduje identifikačné číslo notifikovaného orgánu zapojeného do vstupných/periodických/medziperiodických prehliadok/skúšok (jeho identifikačné číslo je uvedené v zozname na vyššie uvedenej internetovej stránke).

- d) Ak sa pri motorovom vozidle vyžaduje, aby bolo vybavené spomaľovacím brzdovým systémom (systém odľahčovacieho brzdzenia), výrobca alebo zástupca výrobcu musí vydať vyhlásenie o zhode s príslušnými ustanoveniami prílohy 5 predpisu EHK č. 13 v súvislosti s účinnosťou tohto systému (všetky vozidlá okrem vozidiel EX/II), ktoré musí byť ako doklad prítomné pri vykonaní technickej kontroly kvôli vydávaniu nového tlačiva osvedčenia ADR, ak sa relevantný údaj nedá zistiť z iných dostupných dokladov popísaných v tomto článku (článok 4 ods. 3.)

- (4) V prípade akýchkoľvek predkladaných dokladov, ak je to na vykonanie technickej kontroly potrebné, musia byť celé alebo ich relevantné časti preložené do slovenského jazyka, pričom predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom²⁾.

- (5) Identifikačné údaje vozidla na všetkých predkladaných dokladoch sa musia vzťahovať na kontrolované vozidlo a ich relevantné časti sa musia zhodovať s identifikačnými údajmi zistenými na vozidle. Bližšie informácie sú popísané v Článku 6 ods. 5.
- (6) Vzor osvedčenia ADR vydávaného v Slovenskej republike je uvedený v prílohe č. 2.
- (7) Ak prevádzkovateľ vozidla nepredloží pred začiatkom technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí doklady podľa Článku 4, nebude technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí na vozidle vykonaná.“

3. Poznámka pod čiarou k odkazu 1 sa vypúšťa.

4. Poznámky pod čiarou k odkazom 1a) až 1d) znejú:

„^{1a)} § 49 ods. 2 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z., o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

^{1b)} § 3 ods. 5 vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

^{1c)} § 46 ods. 9 písm. e) vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

^{1d)} § 46 ods. 9 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.“

5. Poznámka pod čiarou k odkazu 2 znie:

„²⁾ zákon č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“

6. V Článku 5 sa za odsek 3 dopĺňa nový odsek 4, ktorý znie:

„(4) Predložené Osvedčenie ADR, ktorému uplynula lehota platnosti a súčasne už nespĺňa požiadavky Článku 8 (podmienky predĺženia), alebo nastali zmeny v obsahu jednotlivých položiek pôvodne vydaného osvedčenia ADR v SR, alebo osvedčenie ADR bolo vydané zmluvným štátom Dohody ADR, ktoré predložil prevádzkovateľ vozidla, je nutné na STK zadržať a zaslať vydávajúcemu orgánu (ministerstvo).“

7. V Článku 6 ods. 5 sa slová „podľa článku 4 ods. 1 písm. d)“ nahrádzajú slovami „podľa článku 4 ods. 3. písm. b) až d)“.

8. V Článku 7 ods. 4 sa slová „Nesúhlasia identifikačné údaje na dokladoch o periodickej alebo inej predpísanej skúške“ nahrádzajú slovami „Identifikačné údaje zistené na vozidle nesúhlasia s predloženými dokladmi“.

9. V Článku 7 odsek 5 znie:

„(5) V prípade podľa článku 6 ods. 2 STK pripraví na vydanie osvedčenie ADR.“

10. V Článku 7 odsek. 6 znie:

„(6) V prípade predlžovania osvedčenia ADR sa postupuje podľa článku 8.“

11. V Článku 7 odsek 10 sa vypúšťa druhá veta.

12. V Článku 7 odsek 10 sa na konci pripájajú tieto vety:

„Všetky tri exempláre vytlačeného osvedčenia ADR sa po vyznačení na STK zasielajú na vydanie na adresu vydávajúceho orgánu (ministerstvo) so sprievodným listom spolu s prílohami, ktorého vzor je uvedený v Prílohe č. 8. Bez potvrdenia odtlačkom pečiatky a podpisu vydávajúceho orgánu je osvedčenie ADR neplatné.“

13. V Článku 8 ods. 7 sa na konci druhej vety vypúšťajú slová „prostredníctvom poverenej technickej služby technickej kontroly vozidiel.“

14. V Článku 10 odsek 5 znie:

„(5) V prípade vydania nového osvedčenia ADR sa postupuje podľa článku 7.“

15. V Článku 10 odsek 6 znie:

„(6). STK upozorní vydávajúci orgán (ministerstvo) na skutočnosť, že nové osvedčenie ADR nahradilo pôvodné.“

16. Za prílohu č. 7 sa dopĺňa nová príloha č. 8, ktorá znie:

Vzor žiadosti o vydanie osvedčenia ADR zasielanej vydávajúcemu orgánu (ministerstvu)

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Odbor cestnej dopravy a regulácie cestnej dopravy
Oddelenie štátny dopravný úrad
Námestie slobody č. 6
P. O. BOX 100
810 05 Bratislava

Dátum a miesto: Značka:

VEC: ŽIADOSŤ O VYDANIE OSVEDČENIA O SCHVÁLENÍ VOZIDLA NA PREPRUVU URČITÝCH NEBEZPEČNÝCH VECÍ

Údaje o žiadateľovi (držiteľovi osvedčenia o evidencii časť II alebo vlastníkovi vozidla)

Názov firmy:

Adresa firmy:

Mesto a PSČ:

Údaje o vozidle

VIN:

Číslo protokolu o technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí:

Dátum vykonania technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí:

Podpis a pečiatka*:

Prílohy:

1. Potvrdenie pre evidenciu poplatku (E-KOLOK) č.
2. 3 exempláre vytlačeného Osvedčenia o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí č. (vyplniť!) pripravené pre ministerstvo
3. Kópia vyhlásenia výrobcu, resp. zástupcu výrobcu o účinnosti spomaľovacieho brzdového systému (ak je na vozidle požadovaná účinnosť nedoložená inak)
4. Kópia osvedčenia o evidencii časť II č. (vyplniť!)
5. Kópia osvedčenia o poslednej prehliadke cisterny (ak cisternové vozidlo, batériové vozidlo, resp. MEMU, ak je cisterna s objemom nad 1000 l), príp. kópia o schválení typu cisterny (ak je)

6. Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí vydané zahraničným orgánom (ak je)
7. Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí vydané v SR (ak je neplatné – nastali zmeny v obsahu jednotlivých kolónok osvedčenia, resp. uplynula platnosť a nebolo možné osvedčenie predĺžiť)

Za žiadateľa zasiela žiadosť na ministerstvo príslušná STK.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 7. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 35/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 28/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom

Článok I

Metodický pokyn č. 28/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 9 ods. 2 písm. a) bod 2 sa pred slovo „potvrdením“ vkladá slovo „platným“.
2. V článku 9 sa doterajší ods. 5 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„(5) Evidenčné číslo vozidla uvedené na tabuľke s evidenčným číslom musí byť v zhode s údajom v predložených dokladoch a musí byť riadne identifikovateľné ako celok. Pri identifikácii evidenčného čísla vozidla technik skontroluje upevnenie tabuľky s evidenčným číslom v súlade s osobitným predpisom^{27a)}, jej umiestnenie a vyhotovenie (tvar, rozmery, farebnosť, čitateľnosť, falzifikát) v súlade s osobitným predpisom^{27b)}.

- a) Ak evidenčné číslo vozidla uvedené na tabuľke s evidenčným číslom nie je v zhode s údajom v predložených dokladoch, alebo vozidlo nie je označené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom, identifikácia vozidla sa dokončí a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c), zistený nedostatok sa zaznamená podľa osobitného predpisu²²⁾ do elektronického protokolu.
- b) Ak vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom (tvar, rozmery, farebnosť, čitateľnosť, príp. falzifikát) nie je v súlade s osobitným predpisom^{27b)}, alebo evidenčné číslo ako celok, alebo jeho časť nie je na tabuľke s evidenčným číslom na vozidle identifikovateľné, identifikácia vozidla sa dokončí a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c), zistený nedostatok sa zaznamená podľa osobitného predpisu²²⁾ do elektronického protokolu.
- c) Počas EK musí byť na vozidle minimálne jedna tabuľka s evidenčným číslom vozidla. Ak je na vozidle prítomná len jedna tabuľka s evidenčným číslom, technik v EK pokračuje a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²²⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.
- d) Ak vozidlo pri EK nie je vybavené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom vozidla a táto skutočnosť je uvedená na predloženom doklade podľa ods. 2 písm. a) druhého bodu, technik v EK pokračuje, identifikáciu evidenčného čísla vozidla nevykoná a túto

skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²²⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.

- e) Ak tabuľka s evidenčným číslom nie je umiestnená v súlade s osobitným predpisom^{27a)}, je pripevnená na vozidle spôsobom, ktorý zapríčiňuje nesprávne prečítanie niektorého znaku na tabuľke s evidenčným číslom monitorovacím záznamovým zariadením, technik v EK pokračuje a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²²⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.
- f) Ak tabuľka s evidenčným číslom obsahuje iné ako povolené nápisy alebo označenia, alebo je nadmerne poškodená a nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením, technik v EK pokračuje a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²²⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.

Poznámky pod čiarou k odkazom 27a) a 27b) znejú:

„^{27a)} § 123 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

^{27b)} § 35 vyhlášky MV SR 9/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

3. V článku 9 sa za odsek 9 vkladá nový odsek 10, ktorý znie:

„(10) Vozidlo používajúce vo svojom pohonnom systéme

- a) stlačený zemný plyn musí byť v zadnej časti označené identifikačným znakom „CNG“ podľa osobitného predpisu^{27c)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takýmto znakom označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo, toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky,
- b) skvapalnený ropný plyn musí byť v zadnej časti označené identifikačným znakom „LPG“ podľa osobitného predpisu^{27d)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takýmto znakom označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo, toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky,
- c) skvapalnený zemný plyn, musí byť v zadnej časti vozidla povinne označené identifikačným znakom „LNG“ podľa osobitného predpisu^{27e)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takým identifikačným znakom povinne označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo, toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.“

Doterajšie odseky 10 až 15 sa označujú ako odseky 11 až 16.

Poznámky pod čiarou k odkazom 27c) až 27e) znejú:

„^{27c)} príloha č. 6 k predpisu EHK č. 110

^{27d)} príloha č. 16 k predpisu EHK č. 67

^{27e)} príloha č. 7 k predpisu EHK č. 110“.

4. V článku 9 sa za odsek 15 vkladá nový odsek 16, ktorý znie:

„(16) Ak vozidlo s plynovým alebo alternatívnym pohonom nie je označené podľa ods. 10, zis-

tený nedostatok sa zaznamená podľa osobitného predpisu²²⁾ do elektronického protokolu a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c).“.

Doterajší odsek 16 sa označuje ako odsek 17.

5. V článku 9 ods. 17 sa slová „podľa ods. 10 alebo nezhoda zistená podľa ods. 11“ nahrádzajú slovami „podľa ods. 11 alebo nezhoda zistená podľa ods. 12“.

6. V článku 12 ods. 5 písm. c) druhej vete sa za slová „motor kontrolovaného vozidla sa okamžite vypne“ vkladajú slová „uzavrú sa uzatváracie ventily tlakových nádob,“.

7. V článku 17 ods. 1 písm. a) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo a tabuľka s evidenčným číslom spĺňa ustanovenia podľa čl. 9 ods. 5, a“

Doterajšie body 2 až 9 sa označujú ako body 3 až 10.

8. V článku 17 ods. 1 písm. b) sa vkladá nový bod 1, ktorý znie:

„1. je označenie vozidla v súlade s článkom 9 ods. 10, a“

Doterajšie body 1 až 3 sa označujú ako body 2 až 4.

9. V článku 17 ods. 1 písm. b) sa doterajší bod 2 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„2. identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 11, alebo ak montáž plynového zariadenia nebola vykonaná prestavbou vozidla²⁷⁾ v SR, identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 12, a“.

10. V článku 17 ods. 1 písm. c) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo alebo tabuľka s evidenčným číslom nespĺňa ustanovenia podľa článku 9 ods. 5 písm. a), alebo článku 9 ods. 5 písm. b), alebo“

Doterajšie body 2 až 13 sa označujú ako body 3 až 14.

11. V článku 17 ods. 1 písm. c) sa za bod 6 vkladá nový bod 7, ktorý znie:

„7. označenie vozidla používajúceho vo svojom pohonom systéme alternatívne alebo plynové palivo nespĺňa ustanovenia článku 9 ods. 10, alebo“.

Doterajšie body 7 až 14 sa označujú ako body 8 až 15.

12. V článku 17 ods. 1 písm. c) ôsmom bode sa slová „podľa článku 9 ods. 15“ nahrádzajú slovami „podľa článku 9 ods. 17“.

13. Za článok 17 sa vkladá nový článok 17a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„Článok 17a

Odstránenie nálepky o emisnej kontrole vozidla

Po vyhodnotení EK podľa článku 17 technik, ktorý EK vykonal, odstráni podľa osobitného predpisu²²⁾ z motorového vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej emisnej kontrole.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 36/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 29/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom

Článok I

Metodický pokyn č. 29/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 9 ods. 2 písm. a) bode 2 sa pred slovo „potvrdením“ vkladá slovo „platným“.
2. V článku 9 sa doterajší ods. 5 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„(5) Evidenčné číslo vozidla uvedené na tabuľke s evidenčným číslom musí byť v zhode s údajom v predložených dokladoch a musí byť riadne identifikovateľné ako celok. Pri identifikácii evidenčného čísla vozidla technik skontroluje upevnenie tabuľky s evidenčným číslom v súlade s osobitným predpisom^{32a)}, jej umiestnenie a vyhotovenie (tvar, rozmery, farebnosť, čitateľnosť, falzifikát) v súlade s osobitným predpisom^{32b)}.

- a) Ak evidenčné číslo vozidla uvedené na tabuľke s evidenčným číslom nie je v zhode s údajom v predložených dokladoch, alebo vozidlo nie je označené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom, identifikácia vozidla sa dokončí a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c), alebo podľa článku 17 ods. 2 písm. c), zistený nedostatok sa zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do elektronického protokolu.
- b) Ak vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom (tvar, rozmery, farebnosť, čitateľnosť, príp. falzifikát) nie je v súlade s osobitným predpisom^{32b)}, alebo evidenčné číslo ako celok, alebo jeho časť nie je na tabuľke s evidenčným číslom na vozidle identifikovateľné, identifikácia vozidla sa dokončí a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c), alebo podľa článku 17 ods. 2 písm. c), zistený nedostatok sa zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do elektronického protokolu.
- c) Počas EK musí byť na vozidle minimálne jedna tabuľka s evidenčným číslom vozidla. Ak je na vozidle prítomná len jedna tabuľka s evidenčným číslom, technik v EK pokračuje a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.
- d) Ak vozidlo pri EK nie je vybavené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom vozidla a táto skutočnosť je uvedená na predloženom doklade podľa ods. 2 písm. a) druhého bodu, technik v EK pokračuje, identifikáciu evidenčného čísla vozidla nevykoná a túto

skutočnosť zaznamenaná podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.

- e) Ak tabuľka s evidenčným číslom nie je umiestnená v súlade s osobitným predpisom^{32a)}, je pripevnená na vozidle spôsobom, ktorý zapríčiňuje nesprávne prečítanie niektorého znaku na tabuľke s evidenčným číslom monitorovacím záznamovým zariadením, technik v EK pokračuje a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.
- f) Ak tabuľka s evidenčným číslom obsahuje iné ako povolené nápisy alebo označenia, alebo je nadmerne poškodená a nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením, technik v EK pokračuje a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 32a) a 32b) znejú:

„^{32a)} § 123 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

^{32b)} § 35 vyhlášky MV SR 9/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“.

3. V článku 9 sa za odsek 9 vkladá nový odsek 10, ktorý znie:

„(10) Vozidlo používajúce vo svojom pohonnom systéme

- a) stlačený zemný plyn musí byť v zadnej časti označené identifikačným znakom „CNG“ podľa osobitného predpisu^{32c)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takýmto znakom označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo, toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky,
- b) skvapalnený ropný plyn musí byť v zadnej časti označené identifikačným znakom „LPG“ podľa osobitného predpisu^{32d)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takýmto znakom označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo, toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky,
- c) skvapalnený zemný plyn musí byť v zadnej časti vozidla povinne označené identifikačným znakom „LNG“ podľa osobitného predpisu^{32e)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takým identifikačným znakom povinne označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.“.

Doterajšie odseky 10 až 15 sa označujú ako odseky 11 až 16.

Poznámky pod čiarou k odkazom 32c) až 32e) znejú:

„^{32c)} príloha č. 6 k predpisu EHK č. 110

^{32d)} príloha č. 16 k predpisu EHK č. 67

^{32e)} príloha č. 7 k predpisu EHK č. 110“.

4. V článku 9 sa za odsek 15 vkladá nový odsek 16, ktorý znie:

„(16) Ak vozidlo s plynovým alebo alternatívnym pohonom nie je označené podľa ods. 10, zistený nedostatok sa zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do elektronického protokolu a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c) alebo 17 ods. 2 písm. c).“.

Doterajší odsek 16 sa označuje ako odsek 17.

5. V článku 9 ods. 17 sa slová „podľa ods. 10 alebo nezhoda zistená podľa ods. 11“ nahrádzajú slovami „podľa ods. 11 alebo nezhoda zistená podľa ods. 12“.

6. V článku 12 ods. 7 písm. c) druhej vete sa za slová „motor kontrolovaného vozidla sa okamžite vypne“ dopĺňajú slová „uzavrú sa uzatváracie ventily tlakových nádob,“.

7. V článku 15 ods. 3 písm. c) sa slová prvej vety „Po spustení motora vozidla, MIL musí zhasnúť.“ nahrádzajú slovami „Technik skontroluje činnosť MIL. MIL sa po zapnutí spínača zapalovania musí rozsvietiť a nesmie blikať. Po spustení motora musí MIL zhasnúť, nesmie blikať, alebo trvalo svietiť.“.

8. V článku 15 ods. 3 písm. d) druhej vete sa slovo „dymomera“ nahrádza slovom „analyzátora“.

9. V článku 17 ods. 1 písm. a) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo a tabuľka s evidenčným číslom spĺňa ustanovenia podľa čl. 9 ods. 5, a“.

Doterajšie body 2 až 7 sa označujú ako body 3 až 8.

10. V článku 17 ods. 1 písm. b) sa vkladá nový bod 1, ktorý znie:

„1. označenie vozidla je v súlade s článkom 9 ods. 10, a“.

Doterajšie body 1 až 4 sa označujú ako body 2 až 5.

11. V článku 17 ods. 1 písm. b) sa doterajší bod 2 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„2. identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 11, alebo ak montáž plynového zariadenia nebola vykonaná prestavbou vozidla³²⁾ v SR, identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 12, a“.

12. V článku 17 ods. 1 písm. c) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo alebo tabuľka s evidenčným číslom nespĺňa ustanovenia podľa čl. 9 ods. 5 písm. a), alebo čl. 9 ods. 5 písm. b), alebo“.

Doterajšie body 2 až 12 sa označujú ako body 3 až 13.

13. V článku 17 ods. 1 písm. c) sa za bod 7 vkladá nový bod 8, ktorý znie:

„8. označenie vozidla používajúceho vo svojom pohonom systéme plynové alebo alternatívne palivo nespĺňa ustanovenia článku 9 ods. 10, alebo“.

Doterajšie body 8 až 13 sa označujú ako body 9 až 14.

14. V článku 17 ods. 1 písm. c) deviatom bode sa slová „podľa článku 9 ods. 15“ nahrádzajú slovami „podľa článku 9 ods. 17“.

15. V článku 17 ods. 2 písm. a) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo a tabuľka s evidenčným číslom spĺňa ustanovenia podľa čl. 9 ods. 5, a“.

Doterajšie body 2 až 14 sa označujú ako body 3 až 15.

16. V článku 17 ods. 2 písm. a) sa doterajší bod 11 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„11. MIL sa po zapnutí spínača zapalovania rozsvieti, neblinká a po spustení motora nesignalizuje poruchu komponentov kontrolovaných OBD trvalým svietením alebo blikaním, a“.

17. V článku 17 ods. 2 písm. b) sa vkladá nový bod 1, ktorý znie:

„1. označenie vozidla je v súlade s článkom 9 ods. 10, a“.

Doterajšie body 1 až 4 sa označujú ako body 2 až 5.

18. V článku 17 ods. 2 písm. b) sa doterajší bod 2 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„2. identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 11, alebo ak montáž plynového zariadenia nebola vykonaná prestavbou vozidla³²⁾ v SR, identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 12, a“.

19. V článku 17 ods. 2 písm. c) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo alebo tabuľka s evidenčným číslom nespĺňa ustanovenia podľa čl. 9, ods. 5, alebo“.

Doterajšie body 2 až 19 sa označujú ako body 3 až 20.

20. V článku 17 ods. 2 písm. c) bod 3 sa vypúšťajú slová „MIL signalizuje poruchu, alebo“.

21. V článku 17 ods. 2 písm. c) sa za bod 3 vkladá nový bod 4, ktorý znie:

„4. MIL sa pri zapnutom spínači zapalovania nerozsvieti, alebo signalizuje poruchu blikaním pri zapnutom spínači zapalovania, alebo svietením príp. blikaním pri spustenom motore, alebo“.

Doterajšie body 4 až 20 sa označujú ako body 5 až 21.

22. V článku 17 ods. 2 písm. c) sa vypúšťa bod 11.

Doterajšie body 12 až 21 sa označujú ako body 11 až 20.

23. V článku 17 ods. 2 písm. c) sa za bod 16 vkladá nový bod 17, ktorý znie:

„17. označenie vozidla používajúceho vo svojom pohonnom systéme plynové alebo alternatívne palivo nespĺňa ustanovenia článku 9 ods. 10, alebo“.

Doterajšie body 17 až 20 sa označujú ako body 18 až 21.

24. V článku 17 ods. 2 písm. c) osemnástom bode sa slová „podľa článku 9 ods. 15“ nahrádzajú slovami „podľa článku 9 ods. 17“.

25. Za článok 17 sa vkladá nový článok 17a, ktorý vrátane nadpisu znie:

**„Článok 17a
Odstránenie nálepky o emisnej kontrole vozidla**

Po vyhodnotení EK podľa článku 17 technik, ktorý EK vykonal, odstráni podľa osobitného predpisu26) z motorového vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej emisnej kontrole.“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 37/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 30/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so vznetovým motorom

Článok I

Metodický pokyn č. 30/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so vznetovým motorom sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 9 ods. 2 písm. a) druhom bode sa pred slovo „potvrdením“ vkladá slovo „platným“.

2. V článku 9 sa doterajší ods. 5 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„(5) Evidenčné číslo vozidla uvedené na tabuľke s evidenčným číslom musí byť v zhode s údajom v predložených dokladoch a musí byť riadne identifikovateľné ako celok. Pri identifikácii evidenčného čísla vozidla technik skontroluje upevnenie tabuľky s evidenčným číslom v súlade s osobitným predpisom^{32a)}, jej umiestnenie a vyhotovenie (tvar, rozmery, farebnosť, čitateľnosť, falzifikát) v súlade s osobitným predpisom^{32b)}.

a) Ak evidenčné číslo vozidla, uvedené na tabuľke s evidenčným číslom, nie je v zhode s údajom v predložených dokladoch, alebo vozidlo nie je označené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom, identifikácia vozidla sa dokončí a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c), alebo podľa článku 17 ods. 2 písm. c), zistený nedostatok sa zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do elektronického protokolu.

b) Ak vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom (tvar, rozmery, farebnosť, čitateľnosť, príp. falzifikát) nie je v súlade s osobitným predpisom^{32b)}, alebo evidenčné číslo ako celok, alebo jeho časť nie je na tabuľke s evidenčným číslom na vozidle identifikovateľné, identifikácia vozidla sa dokončí a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c), alebo podľa článku 17 ods. 2 písm. c), zistený nedostatok sa zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do elektronického protokolu.

c) Počas EK musí byť na vozidle minimálne jedna tabuľka s evidenčným číslom vozidla. Ak je na vozidle prítomná len jedna tabuľka s evidenčným číslom, technik v EK pokračuje a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.

d) Ak vozidlo pri EK nie je vybavené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom vozidla a táto skutočnosť je uvedená na predloženom doklade podľa ods. 2 písm. a) druhého bodu, technik v EK pokračuje, identifikáciu evidenčného čísla vozidla nevykoná a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.

- e) Ak tabuľka s evidenčným číslom nie je umiestnená v súlade s osobitným predpisom^{32a)}, je pripevnená na vozidle spôsobom, ktorý zapríčiňuje nesprávne prečítanie niektorého znaku na tabuľke s evidenčným číslom monitorovacím záznamovým zariadením, technik v EK pokračuje a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.
- f) Ak tabuľka s evidenčným číslom obsahuje iné ako povolené nápisy alebo označenia, alebo je nadmerne poškodená a nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením, technik v EK pokračuje a túto skutočnosť zaznamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do časti „Ďalšie záznamy“ elektronického protokolu.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 32a) a 32b) znejú:

„^{32a)} § 123 zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

^{32b)} § 35 vyhlášky MV SR 9/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

3. V článku 9 sa za odsek 9 vkladá nový odsek 10, ktorý znie:

„(10) Vozidlo s duálnym pohonom D/LPG, D/CNG alebo D/LNG používajúce vo svojom pohonom systéme

- a) stlačený zemný plyn musí byť v zadnej časti označené identifikačným znakom „CNG“ podľa osobitného predpisu^{32c)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takýmto znakom označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo, toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky,
- b) skvapalnený ropný plyn musí byť v zadnej časti označené identifikačným znakom „LPG“ podľa osobitného predpisu^{32d)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takýmto znakom označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo, toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky,
- c) skvapalnený zemný plyn, musí byť v zadnej časti vozidla povinne označené identifikačným znakom „LNG“ podľa osobitného predpisu^{32e)} a vozidlá kategórie M₂ a M₃ musia byť takým identifikačným znakom povinne označené aj v prednej časti vozidla na vonkajšej strane dverí vpravo. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.“.

Doterajšie odseky 10 až 15 sa označujú ako odseky 11 až 16.

Poznámky pod čiarou k odkazom 32c) až 32e) znejú:

„^{32c)} príloha č. 6 k predpisu EHK č. 110

^{32d)} príloha č. 16 k predpisu EHK č. 67

^{32e)} príloha č. 7 k predpisu EHK č. 110“.

4. V článku 9 sa za odsek 15 vkladá nový odsek 16, ktorý znie:

„(16) Ak vozidlo s duálnym pohonom nie je označené podľa ods. 10, zistený nedostatok sa za-

znamená podľa osobitného predpisu²⁶⁾ do elektronického protokolu a vozidlo sa hodnotí ako nespôsobilé podľa článku 17 ods. 1 písm. c) alebo 17 ods. 2 písm. c).“.

Doterajší odsek 16 sa označuje ako odsek 17.

5. V článku 9 ods. 17 sa slová „podľa ods. 10 alebo nezhoda zistená podľa ods. 11“ nahrádzajú slovami „podľa ods. 11 alebo nezhoda zistená podľa ods. 12“.
6. V článku 12 ods. 7 písm. b) druhej vety sa za slovo „motor“ vkladajú slová „kontrolovaného vozidla“.
7. V článku 12 ods. 7 písm. b) druhej vety sa za slová „motor kontrolovaného vozidla sa okamžite vypne“ vkladajú slová „uzavrú sa uzatváracie ventily tlakových nádob,“.
8. V článku 15 ods. 3 písm. b) sa slová „Po spustení motora vozidla, MIL musí zhasnúť.“ nahrádzajú slovami „Technik skontroluje činnosť MIL. MIL sa po zapnutí spínača zapalovania musí rozsvietiť a nesmie blikať. Po spustení motora musí MIL zhasnúť, nesmie blikať, alebo trvalo svietiť.“.
9. V článku 17 ods. 1 písm. a) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo a tabuľka s evidenčným číslom spĺňa ustanovenia podľa čl. 9 ods. 5, a“.

Doterajšie body 2 až 8 sa označujú ako body 3 až 9.

10. V článku 17 ods. 1 písm. b) sa vkladá nový bod 1, ktorý znie:

„1. označenie vozidla je v súlade s článkom 9 ods. 10, a“.

Doterajšie body 1 a 2 sa označujú ako body 2 a 3.

11. V článku 17 ods. 1 písm. b) sa doterajší bod 2 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„2. identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 11, alebo ak montáž plynového zariadenia nebola vykonaná prestavbou vozidla³⁶⁾ v SR, identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 12, a“.

12. V článku 17 ods. 1 písm. c) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo alebo tabuľka s evidenčným číslom nespĺňa ustanovenia podľa čl. 9 ods. 5 písm. a), alebo čl. 9 ods. 5 písm. b), alebo“.

Doterajšie body 2 až 10 sa označujú ako body 3 až 11.

13. V článku 17 ods. 1 písm. c) sa za bod 9 vkladá nový bod 10, ktorý znie:

„10. označenie vozidla s duálnym pohonom nespĺňa ustanovenia článku 9 ods. 10, alebo“.

Doterajšie body 10 a 11 sa označujú ako body 11 a 12.

14. V článku 17 ods. 1 písm. c) bod 11 sa slová „podľa článku 9 ods. 15“ nahrádzajú slovami „podľa článku 9 ods. 17“.

15. V článku 17 ods. 2 písm. a) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo a tabuľka s evidenčným číslom spĺňa ustanovenia podľa čl. 9 ods. 5, a“.

Doterajšie body 2 až 12 sa označujú ako body 3 až 13.

16. V článku 17 ods. 2 písm. a) sa doterajší bod 9 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„9. MIL sa po zapnutí spínača zapalovania rozsvieti, neblinká a po spustení motora nesignalizuje poruchu komponentov kontrolovaných OBD trvalým svietením alebo blikaním, a“.

17. V článku 17 ods. 2 písm. b) sa vkladá nový bod 1, ktorý znie:

„1. označenie vozidla je v súlade s článkom 9 ods. 10, a“.

Doterajšie body 1 a 2 sa označujú ako body 2 a 3.

18. V článku 17 ods. 2 písm. b) sa doterajší bod 2 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„2. identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 11, alebo ak montáž plynového zariadenia nebola vykonaná prestavbou vozidla³⁶⁾ v SR, identifikačné údaje plynového zariadenia sú v zhode podľa článku 9 ods. 12, a“.

19. V článku 17 ods. 2 písm. c) sa za bod 1 vkladá nový bod 2, ktorý znie:

„2. evidenčné číslo alebo tabuľka s evidenčným číslom nespĺňa ustanovenia podľa čl. 9 ods. 5 písm. a) , alebo čl. 9 ods. 5 písm. b), alebo“.

Doterajšie body 2 až 14 sa označujú ako body 3 až 15.

20. V článku 17 ods. 2 písm. c) bod 3 sa vypúšťajú slová „MIL signalizuje poruchu, alebo“.

21. V článku 17 ods. 2 písm. c) sa doterajší bod 5 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„5. MIL sa pri zapnutom spínači zapalovania nerozsvieti, alebo signalizuje poruchu blikaním pri zapnutom spínači zapalovania, alebo svietením príp. blikaním pri spustenom motore, alebo“.

22. V článku 17 ods. 2 písm. c) sa za bod 13 vkladá nový bod 14, ktorý znie:

„14. označenie vozidla s duálnym pohonom nespĺňa ustanovenia článku 9 ods. 10, alebo“.

Doterajšie body 14 a 15 sa označujú ako body 15 a 16.

23. V článku 17 ods. 1 písm. c) pätnástom bode sa slová „podľa článku 9 ods. 15“ nahrádzajú slovami „podľa článku 9 ods. 17“.

24. Za článok 17 sa vkladá nový článok 17a, ktorý vrátane nadpisu znie:

**„Článok 17a
Odstránenie nálepky o emisnej kontrole vozidla**

Po vyhodnotení EK podľa článku 17 technik, ktorý EK vykonal, odstráni podľa osobitného predpisu²⁶⁾ z motorového vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej emisnej kontrole.“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 38/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 32/2014, ktorý upravuje vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole

Článok I

Metodický pokyn č. 32/2014, ktorý upravuje vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole, sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 6 ods. 1 sa doterajšie písm. a) vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„a) **VIN** – vyznačuje sa spravidla sedemnást'miestne identifikačné číslo vozidla VIN (napr. „TMBPF16Y823499907“) uvedené v osvedčení o evidencii časť II⁴⁾, osvedčení o evidencii, alebo technickom preukaze⁵⁾ (ďalej len „osvedčenie o evidencii“). Ak VIN nie je uvedený v osvedčení o evidencii, vyznačuje sa výrobné číslo karosérie uvedené v osvedčení o evidencii. Ak sa vo VIN nachádzajú nepovolené znaky, zapisujú sa nasledovným spôsobom: „O“ alebo „Q“ sa nahradí „0“, „I“ sa nahradí „1“, znak „-“ alebo „/“ sa vynechá a do časti Ďalšie záznamy sa uvedie VIN v pôvodnom znení s nepovolenými znakmi“.

2. V článku 6 ods. 1 sa za písmeno o) vkladá nové písmeno p), ktoré znie:

„p) **Bez TEČ** – vyznačí sa, ak nie je možné zosnímať ani jednu tabuľku s evidenčným číslom vozidla z dôvodu jej špecifického umiestnenia, alebo ak je vozidlo na EK pristavené bez obidvoch tabuliek s evidenčným číslom z dôvodu ich odobratia orgánmi Policajného zboru a prevádzkovateľ o tom predloží platný doklad.“.

Doterajšie písmeno p) sa označuje ako písmeno q).

3. V článku 6 ods. 2 písm. i) bod 3 sa odkaz 5 nahrádza odkazom 7.

4. V článku 6 ods. 2 písm. i) bod 4 sa odkaz 5 nahrádza odkazom 7.

5. V článku 6 ods. 2 písm. m) sa odkaz 5 nahrádza odkazom 7.

6. V článku 6 ods. 2 sa doterajšie písm. w) vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„w) **Identifikačné údaje sa** – vyznačuje sa výsledok identifikácie vykonanej podľa osobitného predpisu⁴⁾ nasledovným spôsobom:

1. **zhodujú** – vyznačí sa, ak sa identifikačné údaje v predložených dokladoch zhodujú s údajmi na kontrolovanom vozidle,

2. **nezhodujú** – vyznačí sa, ak sa identifikačné údaje v predložených dokladoch nezhodujú s údajmi na kontrolovanom vozidle, zároveň sa vyberie konkrétny nezhodný údaj podľa bodu 2a) až 2f),

2a) **názov vozidla** – vyznačí sa, ak značka a obchodný názov vozidla uvedené v predložených dokladoch sa nezhodujú so skutkovým stavom,

2b) **EČV** – vyznačí sa, ak sa evidenčné číslo vozidla uvedené v predložených dokladoch nezhoduje s evidenčným číslom vozidla na hociktovej tabuľke s evidenčným číslom pripevnenej na pristavenom vozidle, alebo ak tabuľka neplní podmienky podľa osobitného predpisu^{8a)},

2c) **typ motora** – vyznačí sa, ak sa typ motora uvedený v predložených dokladoch nezhoduje s typom motora na pristavenom vozidle,

2d) **VIN** – vyznačí sa, ak sa VIN uvedený v predložených dokladoch nezhoduje s VIN na pristavenom vozidle,

2e) **druh paliva** – vyznačí sa, ak sa druh pohonu vozidla uvedený v predložených dokladoch nezhoduje s druhom pohonu pristaveného vozidla,

2f) **emisný systém** – vyznačí sa, ak sa emisný systém vozidla uvedený v predložených dokladoch nezhoduje s emisným systémom pristaveného vozidla. Ak je vozidlo vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, akceptuje sa v predložených dokladoch údaj RKAT pre vozidlá so zážihovým motorom a NKAT pre vozidlá so vznetrovým motorom,“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 8a) znie:

„^{8a)} Čl. 9 ods. 5 Metodického pokynu č. 28/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom alebo Čl. 9 ods. 5 Metodického pokynu č. 29/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom alebo Čl. 9 ods. 5 Metodického pokynu č. 30/2014 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, motorových vozidiel so vznetrovým motorom.“

7. V článku 6 ods. 2 sa za písmeno w) vkladá nové písmeno x), ktoré znie:

„x) **Emisie ES/EHK** – vyznačuje sa údaj o emisnej norme uvedený v predložených dokladoch. Údaj sa vyberá z číselníka.“.

8. V článku 6 ods. 4 sa čiarka na konci písmena f) mení na bodku a pripája sa táto veta:

„Ak sa vo VIN nachádzajú nepovolené znaky, zaznamená sa pôvodné VIN aj s nepovolenými znakmi.“.

9. V článku 6 ods. 4 sa doterajšie písm. ag) vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

„ag) „vozidlo bez tabuliek s EČV + potvrdenie o zadržaní č.“, ak vozidlo nie je vybavené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom a táto skutočnosť je uvedená na predloženom platnom potvrdení o zadržaní od orgánu Policajného zboru,“.

10. V článku 6 ods. 4 písmeno ak) sa na konci pripájajú tieto slová:

„a nie je zaznamenaná podľa odseku 5 písm. af),“.

11. V článku 6 ods. 4 písmeno al) sa na konci pripájajú tieto slová:

„a nie je zaznamenaná podľa odseku 5 písm. af),“.

12. V článku 6 ods. 4 sa dopĺňajú nové písmená am) až aq), ktoré znejú:

„am) „vyhotovenie tabuľky s EČV nespĺňa predpísané požiadavky“, ak tabuľka s evidenčným číslom nemá predpísaný tvar, rozmery, čitateľnosť alebo ide o falzifikát,“,

„an) „vozidlo s jednou tabuľkou s EČV“, ak je vozidlo vybavené len jednou tabuľkou s evidenčným číslom,“,

„ao) „nesprávne umiestnená tabuľka s EČV“, ak pripevnenie tabuľky s evidenčným číslom spôsobuje nesprávne prečítanie niektorého znaku EČV monitorovacím záznamovým zariadením,“,

„ap) „tabuľka s EČV s nepovoleným nápisom“, ak tabuľka s evidenčným číslom obsahuje iné ako povolené nápisy a označenia,“,

„aq) „tabuľka s EČV poškodená“, ak je tabuľka s evidenčným číslom nadmerne poškodená a nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.“.

13. V článku 6 ods. 5 sa za písmeno ad) vkladajú nové písmená ae) až ak), ktoré znejú:

„ae) Zhoda EČV: údaj generovaný automaticky AIS EK, v závislosti od zhodnosti evidenčného čísla zaznamenaného na snímkach zhotovených MZZ podľa osobitného predpisu²⁾ s evidenčným číslom v rozpracovanom elektronickom protokole. Vyznačuje sa:

1. Úplná zhoda – ak systém zhodne identifikoval evidenčné číslo z rozpracovaného protokolu na vstupnej aj na výstupnej snímke,

2. Čiastočná zhoda – ak systém zhodne identifikoval evidenčné číslo z rozpracovaného protokolu na vstupnej alebo na výstupnej snímke,

3. Žiadna zhoda – ak systém neidentifikoval evidenčné číslo z rozpracovaného protokolu na vstupnej ani na výstupnej snímke.“

„af) Doplnkové parametre: zaznamenané hodnoty doplnkových parametrov (O₂, CO₂, λ), ak ide o EK podľa osobitného predpisu⁹⁾, alebo zaznamenané hodnoty vyhodnocovaných časov akcelerácií, ak ide o EK podľa osobitného predpisu¹⁰⁾.“

„ag) Kódy chýb: automaticky prenesené kódy chýb P0xxx načítané zo systému OBD, pri EK vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so systémom OBD a pri EK vozidla so vznetovým motorom so systémom OBD.“

„ah) Predpis: automaticky prenesený údaj podľa ods. 3 písm. a).“

- „ai) Kontrolka MIL: automaticky prenesené údaje načítané zo systému OBD, pri EK vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so systémom OBD a pri EK vozidla so vznetrovým motorom so systémom OBD.“
- „aj) Stav parametrov systému OBD: automaticky prenesené údaje načítané zo systému OBD, pri EK vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so systémom OBD a pri EK vozidla so vznetrovým motorom so systémom OBD.“
- „ak) Chybová pamäť systému OBD: automaticky prenesené údaje načítané zo systému OBD, pri EK vozidla so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so systémom OBD a pri EK vozidla so vznetrovým motorom so systémom OBD.“

14. V článku 7 sa doterajší ods. 2 vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením:

- „(2) Ak technik v deň kontroly pri kontrole uzavretého protokolu zistí, že v elektronickom protokole sú zaznamenané nesprávne údaje, môže elektronický protokol vystornovať v časti „Storno protokolu“ alebo „Storno a kópia protokolu“. Do zobrazeného textového poľa musí uviesť dôvod stornovania uzavretého protokolu. Ak technik použil „Storno a kópia protokolu“, AIS EK pri vykonaní požadovanej operácie zároveň vytvorí nový rozpracovaný elektronický protokol s novým kódom protokolu podľa článku 6 ods. 2 písm. a), s údajmi zaznamenanými na pôvodnom stornovanom protokole a do časti „Ďalšie záznamy“ uvedie „Oprava protokolu č.“ so zaznamenaním kódu pôvodného stornovaného protokolu. Ak technik použil „Storno a kópia protokolu“, z dôvodu vykonania nového merania musí vyhotoviť nové záznamy prostredníctvom MZZ.“

15. Článok 7 sa dopĺňa odsekom 6, ktorý znie:

- „(6) Elektronický protokol v časti „Ďalšie záznamy“ umožňuje doplniť do uzavretého protokolu o emisnej kontrole neúplné alebo nesprávne zaznamenané údaje, ak sa do 30 kalendárnych dní od vykonania emisnej kontroly zistí, že údaje zaznamenané v časti „Ďalšie záznamy“ podľa článku 6 ods. 4 sú neúplné alebo nesprávne. Doplniť uvedené údaje do uzavretého protokolu môže len PEK, ktoré emisnú kontrolu vykonalo a údaje po doplnení musia zodpovedať stavu, v akom bolo vozidlo pri emisnej kontrole. Doplnenie údajov na vydanom protokole o EK nemožno využiť na zaznamenanie zmien vozidla vykonaných po predmetnej emisnej kontrole (napr. montáž plynového zariadenia a pod). Doplnený údaj v časti „Ďalšie záznamy“ sa musí začínať dátumom, kedy bol údaj doplnený, a kódom a priezviskom technika, ktorý údaj doplnil. Za priezviskom technika nasleduje samotný doplnený údaj. Dátum, kód a priezvisko technika generuje a vyznačuje AIS EK.“

16. V článku 10 ods. 1 v druhej vete sa slovo „SKZ“ nahrádza slovom „SKI“.

17. V článku 10 sa za odsek 1 vkladajú nové odseky 2 a 3, ktoré znejú:

- „(2) Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla je tlačivo označené sériou SKJ a šesťmiestnym evidenčným číslom. Po naplnení série SKJ nasledujú série SKK až SKZ. Tlačivo okrem tohto označenia obsahuje nasledovné údaje:

NORMATÍVNA ČASŤ

- a) Kód protokolu: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. a),
- b) Značka/obchodný názov vozidla: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. d) a e),
- c) Typ/variant/verzia vozidla: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 1 písm. i),
- d) Druh vozidla/katégoria: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 1 písm. b) a c),
- e) Značka štátu registrácie/EČV: AIS EK generovaný údaj SK a automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. o),
- f) VIN: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. a),
- g) Identifikačné číslo motora (typ): automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. j),
- h) Druh paliva/emisný systém: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. n) a o),
- i) Emisie ES/EHK: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. x),
- j) Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 1 písm. m),
- k) Identifikačné údaje sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 1 alebo 2,
- l) Vizuálna kontrola – vozidlo na ďalšiu kontrolu: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 3 písm. b),
- m) Názov vozidla sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 3,
- n) EČV sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 4,
- o) Typ motora sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 5,
- p) VIN sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 6,
- q) Druh paliva sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 7,
- r) Emisný systém sa: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. w) bod 8,
- s) Kontrolovaný parameter: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 3 písm. c),
- t) Hodnota určená (ustanovená): automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 3 písm. d),
- u) Hodnota nameraná: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 3 písm. e),
- v) Hodnotenie: Automaticky sa vyznačuje podľa hodnotenia merania vykonaného podľa článku 6 ods. 3 písm. e) porovnaním údajov určených alebo ustanovených s nameranými hodnotami slovom „vyhovuje“, „nevyhovuje“, alebo „nehodnotené“,
- w) Stav parametrov systému OBD: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 5 písm. ai) a aj),
- x) Chybová pamäť systému OBD: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 5 písm. ak),
- y) Doplnkové parametre: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 5 písm. af),
- z) VIN/CIN/CVN: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 5 písm. r),
- aa) Kódy chýb: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 5 písm. ag),
- ab) Ďalšie záznamy PEK: automaticky prenesené údaje podľa článku 6 ods. 4,
- ac) Motorové vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách: automaticky sa prenáša slovné hodnotenie „SPÔSOBILÉ“, alebo „NESPÔSOBILÉ“ podľa článku 6 ods. 5 písm. ab),
- ad) PEK: názov pracoviska emisnej kontroly automaticky prenesený z databázy AIS EK,
- ae) Miesto výkonu: adresa pracoviska emisnej kontroly automaticky prenesená z databázy AIS EK,
- af) Druh emisnej kontroly/kód: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. i),
- ag) Séria a evidenčné číslo prideleného Osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky: automaticky prenesený údaj série a evidenčného čísla prideleného osvedčenia

o emisnej kontrole a série a evidenčného čísla pridenej kontrolnej nálepky podľa článku 7 ods. 3 v uvedenom poradí za sebou, pričom oba údaje sú oddelené znakom „ / “ (napr. „SKA000001/SKAi000002“, kde SKA000001 je číslo osvedčenia o emisnej kontrole a SKAi000002 je číslo kontrolnej nálepky),

- ah) Druh nasledujúcej kontroly: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. m),
- ai) Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 7 písm. d),
- aj) Lehota platnosti: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 5 písm. u),
- ak) Dátum kontroly: automaticky prenesený údaj podľa článku 6 ods. 2 písm. j),
- al) Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonal: Vyznačuje sa kód a priezvisko technika, ktorý EK vykonal a svojím podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri EK potvrdí správnosť všetkých údajov uvedených v protokole,
- am) Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole: Vodič vozidla, ktorý prevzal protokol, potvrdí svojím podpisom oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole. Ak vodič vozidla odmietne podpísať protokol o EK, technik uvedie rukou zápis do rubriky „Ďalšie záznamy PEK“ text „Prevádzkovateľ (resp. vodič) odmietol podpísať oboznámenie...“ a opatrí ho svojím podpisom.“.

„(3) Tlačivo protokol o EK podľa ods. 1 môže technik použiť ako doklad o EK maximálne do 31.12.2015.“.

Doterajšie odseky 3 a 4 sa označujú ako 4 a 5.

18. V článku 12 ods. 5 prvá veta znie „Po stanovení výsledku EK pravidelnej sa odstráni kontrolná nálepka z predchádzajúcej EK, ak je nalepená, a to aj v prípade ak bolo motorové vozidlo pri EK vyhodnotené ako nespôsobilé.“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 45/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 75/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné úkony skupiny 600)

Článok I

Metodický pokyn č. 75/2011 zo dňa 1. 2. 2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné úkony skupiny 600) v znení zmenenom a doplnenom metodickým pokynom č. 12/2014, sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 605 Stretávacie svetlá – nastavenie tretia veta odseku 5 predpísaných podmienok znie:

„Vozidlá so stretávacími svetlometmi so zdrojom svetla alebo modulom LED (jedným alebo viacerými) vytvárajúcim hlavné stretávacie svetlo, ktorého celkový cieľový svetelný tok prevyšuje 2 000 lm (zahŕňa väčšinu výbojkových svetelných zdrojov), musia byť vybavené automatickým (statickým alebo dynamickým) zariadením upravujúcim sklon stretávacieho svetla podľa zaťaženia vozidla.“

2. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 608 Predné obrysové svietidlá motorového vozidla sa vkladá nový odsek 6 predpísaných podmienok, ktorý znie:

„6. Vozidlá schválené pred 1. 7. 1985 musia z hľadiska počtu predných obrysových svietidiel plniť nasledujúce podmienky:

- a) motorové vozidlá širšie ako 800 mm musia byť vybavené dvomi prednými obrysovými svietidlami,
- b) motorové vozidlá s akumulátorovou batériou so šírkou nepresahujúcou 800 mm musia byť vybavené jedným predným obrysovým svietidlom.“

Doterajšie odseky 6 až 9 sa označujú ako odseky 7 až 10.

3. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 619 Zadné obrysové svietidlá sa vkladá nový odsek 4 predpísaných podmienok, ktorý znie:

„4. Vozidlá schválené pred 1. 7. 1985 musia z hľadiska počtu zadných obrysových svietidiel plniť nasledujúce podmienky:

- a) motorové vozidlá okrem jednostopových bez postranného vozíka a prípojné vozidlá musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svietidlami,

- b) jednostopové motorové vozidlá bez postranného vozíka a ich prípojné vozidlá so šírkou nepresahujúcou 800 mm musia byť vybavené jedným zadným obrysovým svetidlom.“.

Doterajšie odseky 4 až 7 sa označujú ako odseky 5 až 8.

4. Do článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 620 Brzdové svetidlá – počet a umiestnenie sa vkladá nový odsek 10 predpísaných podmienok, ktorý znie:

„10. Vozidlá schválené pred 1. 7. 1985 musia z hľadiska počtu brzdových svetidiel plniť nasledujúce podmienky:

- a) brzdovými svetidlami musia byť vybavené vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou väčšou než 20 km.h⁻¹,
- b) jednostopové motorové vozidlá bez postranného vozíka, ich prípojné vozidlá so šírkou menšou ako 800 mm a postranné vozíky k motocyklom musia byť vybavené jedným brzdovým svetidlom, ostatné vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť vybavenia brzdovými svetidlami, musia byť vybavené dvojicou brzdových svetidiel,
- c) brzdovými svetidlami nemusia byť vybavené jednostopové motorové vozidlá so spaľovacím motorom so zdvihovým objemom valcov neprevyšujúcim 50 cm³, ak boli schválené pred 1. 7. 1972.“.

Doterajší odsek 10 sa označuje ako odsek 11.

5. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 622 Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom sa v odseku 1 predpísaných podmienok na konci písm. b) nahrádza bodka čiarkou a vkladá sa nové písm. c), ktoré znie:

„c) vozidlá vybavené zadnou tabuľkou s evidenčným číslom vyžarujúcou svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla^{49a)}.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu č. 49a) znie:

„§ 123 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov“.

6. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svetidlá odsek 6 predpísaných podmienok znie:

„6. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami vyžarujúcimi modrú farbu, červenú farbu alebo kombináciu červenej a modrej farby môže byť vybavené najviac šiestimi párami doplnkových zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby, červenej farby alebo kombinácie červenej a modrej farby umiestnených a svietiacich vpredu a vzadu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 300 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy najviac 2800 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a taktiež môže byť vybavené najviac šiestimi párami doplnkových zvláštnych svetidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnených na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine. Vozidlá s pevne zabudovanými zvláštnymi výstražnými svetidlami uvedené do cestnej premávky od 1. 1. 2016 musia byť vybavené jedným párom doplnkových zvláštnych výstražných svetidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnený

na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine najviac 600 mm od predného obrysu vozidla v prípade, ak vzdialenosť zvláštneho výstražného svietidla na najvyššom mieste karosérie alebo nadstavby vozidla alebo čo najbližšie k najvyššiemu miestu od predného obrysu vozidla prevyšuje 1200 mm.“.

7. V článku IV, Kontrolné úkony skupiny 600, v časti 628 Zvláštne výstražné svietidlá sa do tabuľky „Chyby“ pod ôsmy riadok vkladá nový riadok, ktorý znie:

„9.	Vozidlo, ktoré má byť podľa predloženého dokladu o evidencii vozidla vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami, nimi nie je vybavené.	B“.
-----	---	-----

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 46/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700) v znení metodického pokynu č. 9/2014

Článok I

Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700) v znení metodického pokynu č. 9/2014, sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 701 Zvukové výstražné zariadenie odsek 4 predpísaných podmienok znie:

„4. Motorové vozidlá s právom prednostnej jazdy⁴⁾ vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami vyžarujúcimi svetlo modrej farby alebo červenej farby, prípadne ich kombináciou, musia mať okrem predpísaného zvukového výstražného zariadenia aj zvláštne zvukové výstražné zariadenia vydávajúce zvukové znamenie s premennou výškou tónu (sirénou). Frekvencia zmeny výšky tónu môže byť premenlivá. Zvláštne zvukové výstražné zariadenia musí byť možné uviesť do činnosti výlučne vtedy, keď sú v činnosti zvláštne výstražné svetidlá vyžarujúce svetlo modrej, červenej alebo kombináciu červenej a modrej farby.“

2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 701 Zvukové výstražné zariadenie v tabuľke „Chyby“ veta štvrtého riadku znie:

„Motorové vozidlo s právom prednostnej jazdy nie je vybavené zvláštnym zvukovým výstražným zariadením, alebo toto zariadenie nefunguje, alebo neplní predpísané podmienky.“⁷⁾

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 702 Rýchlomer, tachograf odsek 4 predpísaných podmienok znie:

„4. Cestné motorové vozidlo^{4b)} musí byť vybavené počítadlom prejdenej vzdialenosti. Údaj o prejdenej vzdialenosti musí byť zobrazovaný v zornom poli vodiča, pričom na zobrazenie údajov môže byť v prípade digitálneho zobrazenia potrebné prepnutie režimu zobrazenia. Počítadlo prejdenej vzdialenosti cestného motorového vozidla musí byť funkčné a nesmie mať zjavné stopy pozmeňovania alebo iných neoprávnených zásahov.“

4. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 702 Rýchlomer, tachograf sa vkladá poznámka pod čiarou k odkazu č. 4b), ktorá znie:

NORMATÍVNA ČASŤ

„^{4b)} § 3 ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov“.

5. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 702 Rýchlomer, tachograf v tabuľke „Chyby“ ôsmy riadok znie:

„8.	Cestné motorové vozidlo nie je vybavené počítadlom prejdenej vzdialenosti, alebo počítadlo prejdenej vzdialenosti neplní predpísané podmienky, je zjavne nefunkčné alebo zjavne zmanipulované. ¹⁸⁾	A“
-----	---	----

6. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 712 Zariadenie na spájanie vozidiel sa do tabuľky „Chyby“ vkladá ôsmy riadok, ktorý znie:

„8.	Vozidlo, ktoré v predloženom doklade o evidencii vozidla má zapísané vybavenie spájacím zariadením, ním vybavené nie je.	A“
-----	--	----

7. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 714 Ťažné oje prívesu sa do predpísaných podmienok vkladá nový odsek č. 3, ktorý znie:

„3. V prípade, ak zaťaženie na ťažnú tyč (oje) prívesu so stredovou nápravou DC^{45a)} preyšuje 50 kg, keď je príves rovnomerne naložený na najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, musí byť príves na prednej previsnutej časti pred nápravou alebo na ťažnej časti vybavený podperným zariadením nastaviteľným na výšku. *Poznámka: Zdrojom údajov o zaťažení na ťažnú tyč (oje) je osvedčenie o evidencii časť II alebo štítok spájacieho zariadenia.*“

8. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 714 Ťažné oje prívesu sa do tabuľky „Chyby“ vkladá piaty riadok, ktorý znie:

„5.	Príves, pre ktorý je predpísané podperné zariadenie nastaviteľné na výšku, ním nie je vybavený.	B“
-----	---	----

9. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 714 Ťažné oje prívesu poznámka pod čiarou k odkazu č. 45a) znie:

„^{45a)} Príloha č. 1 k nariadeniu vlády SR č. 140/2009 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá.“

10. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle ods. 7 predpísaných podmienok znie:

„Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonom systéme stlačený zemný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M₂ a M₃ navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo, povinne vybavené identifikačným znakom „CNG“. Identifikačný znak „CNG“ pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená ako zelený kosoštvorec lemovaný bielou alebo reflexne bielou farbou s vonkajšími rozmermi 110 až 150 mm

(šírka) a 80 až 110 mm (výška), s výškou písmen aspoň 25 mm, šírkou písmen aspoň 4 mm a lemu 4 až 6 mm. Slovo „CNG“ musí byť bielej alebo reflexne bielej farby vycentrované na stred nálepky. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.



Obr. č. 3a: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na stlačený zemný plyn“

11. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle sa na koniec ods. 8 predpísaných podmienok dopĺňajú slová a obrázok:

„Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.



Obr. č. 3b: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na skvapalnený ropný plyn“.

12. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle sa do predpísaných podmienok vkladajú nové odseky 9 až 11, ktoré znejú:

„9. Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme skvapalnený zemný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M_2 a M_3 navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo, povinne vybavené identifikačným znakom „LNG“. Identifikačný znak „LNG“ pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená ako zelený kosoštvorec lemovaný bielou alebo reflexne bielou farbou s vonkajšími rozmermi 110 až 150 mm (šírka) a 80 až 110 mm (výška), s výškou písmen aspoň 25 mm, šírkou písmen aspoň 4 mm a lemu 4 až 6 mm. Slovo „LNG“ musí byť bielej alebo reflexne bielej farby vycentrované na stred nálepky. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.



Obr. č. 3c: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na skvapalnený zemný plyn“.

„10. Motorové vozidlá na vodíkový pohon musia byť povinne označené identifikačným znakom podľa osobitného predpisu^{46a)}. Kategórie vozidiel M_1 a N_1 musia mať jedno označenie

v motorom priestore vozidla a jedno v blízkosti prípojky alebo zariadenia na dopĺňanie paliva. Kategórie vozidiel M₂ a M₃ musia mať označenie vpredu a vzadu na vozidle, v blízkosti zariadenia na dopĺňanie paliva a na boku každých dverí. Kategórie vozidiel N₂ a N₃ musia mať označenie vpredu a vzadu na vozidle a v blízkosti zariadenia na dopĺňanie paliva. Označenie musí byť vyhotovené ako nálepka odolná proti poveternostným podmienkam alebo štítok odolný proti poveternostným podmienkam. Označenie musí mať zelené pozadie, biely okraj a biele písmená. Okraje a písmená alebo pozadie musia byť reflexné. Nápis musí byť vyhotovený veľkým písmom a umiestnený uprostred. Šírka označenia musí byť 40 mm (dĺžka strany), výška 40 mm (dĺžka strany), šírka okraja 2 mm, výška písma 9 mm, hrúbka písma 2 mm. V prípade označení vozidiel verejnej dopravy, umiestnených na vozidle vpredu a vzadu, musí byť šírka označenia 125 mm (dĺžka strany), výška 125 mm (dĺžka strany), šírka okraja musí byť 5 mm, výška písma 25 mm, hrúbka písma 5 mm. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.



Obr. č. 3d: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na stlačený (plynný) vodík a skvapalnený vodík“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 46a) znie:

„^{46a)} Príloha V nariadenia Komisie (EÚ) č. 406/2010 z 26. apríla 2010, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon. (Ú. v. EÚ L 122, 18.5.2010).“.

„11. Dobíjateľný zásobník energie s vysokým napätím (akumulátor), ktorý majú motorové vozidlá na elektrický pohon, musí byť označený piktogramom v tvare žltého trojuholníka s čiernym okrajom a čiernym symbolom blesku. Toto označenie musí byť tiež na všetkých krytoch a batériách, ktoré po odstránení odkryjú živé časti vysokonapäťových obvodov.“



Obr. č. 3e: Príklad piktogramu na označenie dobíjateľného zásobníka energie s vysokým napätím vozidiel na elektrický pohon“.

Doterajšie ods. 9 až 12 predpísaných podmienok sa označujú ako ods. 12 až 15.

13. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle ods. 14 predpísaných podmienok znie:

„14. Na vozidlá je možné dodatočne montovať svetelné zariadenia na označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel, hasičských vozidiel a vozidiel polície. Na sanitných vozidlách sa pripúšťa použitie označenia svetelným nápisom „AMBULANCIA“ a na hasičských vozidlách sa pripúšťa použitie označenia svetelným nápisom „HASIČI“ svietiacim dopredu neprerušovateľným bielym svetlom alebo červeným svetlom, ktoré smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svetidiel. Na vozidlách Policajného zboru sa pripúšťa dopredu alebo dozadu svietiaci nápis „POLÍCIA“ alebo iný nápis súvisiaci s cestnou premávkou, ktorý smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svetidiel. Na vozidlách Vojenskej polície a obecnej polície sa pripúšťa dopredu a dozadu svietiaci nápis súvisiaci s cestnou premávkou, ktorý smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svetidiel. Tieto nápisy svietiace dopredu môžu byť vyhotovené aj zrkadlovo. Svetelné nápisy nesmú vyžarovať v uhle 15° smerom von od obrysu vozidla dopredu červené svetlo a dozadu biele svetlo, okrem nápisu „AMBULANCIA“, „HASIČI“ a „POLÍCIA“ alebo iných nápisov súvisiacich s premávkou.“

14. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle sa do predpísaných podmienok dopĺňa nový ods. 16, ktorý znie:

„16. Vozidlá kategórie M₂ a M₃ majú na prvých miestach za vodičom vyhradené miesto pre vodiaceho psa, ktoré je označené piktogramom vodiaceho psa spolu so zeleným krížom; to neplatí pre autobusy používané v diaľkovej doprave a medzinárodnej autobusovej doprave.



Obr. č. 9.: Príklad piktogramu na označenie vyhradeného miesta pre vodiaceho psa“.

15. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle v tabuľke „Chyby“ veta štvrtého riadka znie:

„Predpísané označenie vozidla na plynový alebo elektrický pohon chýba alebo neplní predpísané podmienky.“

16. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 715 Značenie niektorých údajov na vozidle v tabuľke „Chyby“ veta ôsmeho riadka znie:

„Svetelné označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel, hasičských vozidiel alebo vozidiel polície nezodpovedá predpísaným podmienkam.“

17. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 720 Obmedzovač rýchlosti ods. 1 predpísaných

podmienok prvý riadok znie:

„Zariadením obmedzujúcim rýchlosť^{55a)} (ďalej len „obmedzovač rýchlosti“) musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu⁵⁶⁾ vybavené“.

18. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 720 Obmedzovač rýchlosti poznámka pod čiarou k odkazu č. 55a) znie:

„^{55a)} § 9 vyhlášky MDPT SR č.464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 47/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 16/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie, rámu alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla v znení neskorších predpisov

Článok I

Metodický pokyn č. 16/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie, rámu alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla v znení neskorších predpisov sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 2 odseku 2 písmena a) sa vkladajú slová „alebo obdobný doklad“.

2. Článok 3 odsek 3 znie:

„Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných úkonoch stanovených osobitnými predpismi⁶⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, pričom

- a) kontrolný úkon č. 101 (Evidenčné čísla) sa nevykoná,
- b) v kontrolnom úkone č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)} sa nezhoda identifikačného čísla vozidla VIN vyznačeného na vozidle so záznamom v predložennom doklade podľa článku 2 nepovažuje za chybu, ak údaj v doklade zodpovedá najmenej ôsmim znakom na konci identifikačného čísla vozidla VIN vyznačeného na vozidle (napr. na vozidle je vyznačené „TNU85P136NK123456“ a v doklade „NK123456“) a súčasne je okrem dokladov podľa článku 2 predložený aj odborný posudok o kontrole originality predmetného vozidla s uvedením nezahody identifikačného čísla vozidla VIN,
- c) v kontrolnom úkone č. 105 (Farba vozidla) sa nesúhlas farby vozidla so záznamom v predložennom doklade podľa článku 2 nepovažuje za chybu, ak je okrem dokladov podľa článku 2 predložený aj odborný posudok o kontrole originality predmetného vozidla s uvedením nezahody údajov o farbe vozidla,
- d) v prípade vozidiel schválených na prepravu nebezpečných vecí sa neaplikuje požiadavka dosiahnutia brzdného tlaku p rovnakého alebo väčšieho ako hodnota $p_{\min}^{6a)}$ a v kontrolnom úkone č. 201 (Prevádzková brzda – účinok) sa nedosiahnutie aspoň 30 % konštrukčného tlaku brzdného aktuátora nepovažuje za chybu,

- e) v kontrolnom úkone č. 405 {Disky (ráfiky)} sa nesúhlas druhu, rozmeru alebo vyhotovenia diskov kolies použitých na vozidle s údajom uvedeným v OE nepovažuje za chybu, ak sa druh, rozmer alebo vyhotovenie diskov kolies použitých na vozidle zhoduje s údajom uvedeným v osvedčení o zhode COC, ak bolo predložené; kópia osvedčenia o zhode COC musí byť v takomto prípade uložená podľa čl. 2 ods. 4,
 - f) v kontrolnom úkone č. 406 (Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer) sa nesúhlas rozmeru pneumatík použitých na vozidle s údajom uvedeným v OE nepovažuje za chybu, ak sa rozmer pneumatík použitých na vozidle zhoduje s údajom uvedeným v osvedčení o zhode COC, ak bolo predložené; kópia osvedčenia o zhode COC musí byť v takomto prípade uložená podľa čl. 2 ods. 4,
 - g) v kontrolnom úkone č. 628 (Zvláštne výstražné svietidlá) sa absencia zápisu o zvláštnom výstražnom svietidle v predložennom doklade podľa článku 2 nepovažuje za chybu,
 - h) v kontrolnom úkone č. 702 (Rýchlomer, tachograf) sa nepreukázanie platnosti periodickej prehliadky záznamového zariadenia nepovažuje za chybu,
 - i) v kontrolnom úkone č. 712 (Zariadenie na spájanie vozidiel) sa absencia zápisu o spájanom zariadení v predložennom doklade podľa článku 2 nepovažuje za chybu; to sa vzťahuje aj na zápis o zariadení na spájanie vozidiel uvedený v protokole o technickej kontrole vozidla vydanom pred nadobudnutím účinnosti tohto metodického pokynu,
 - j) kontrolný úkon č. 801 (Emisná kontrola) sa nevykoná,
 - k) výnimky z povinnosti plniť predpísané podmienky udelené štátom, v ktorom bolo vozidlo evidované, sa nezohľadňujú, výnimku z požiadaviek predpisov platných v Slovenskej republike môže podľa § 99 písm. o) bodu 16 zákona povoliť len ministerstvo vystupujúce ako štátny dopravný úrad.“
3. Na koniec poznámky pod čiarou k odkazu č. 7 sa vkladajú slová „v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 439/2013 Z. z.“.
4. V článku 3 sa vypúšťajú odseky 7 až 9. Doterajšie odseky 10 až 12 sa označujú ako nové odseky 7 až 9.
5. V článku 4 odseku 8 písmene j) sa za slová „v kontrolnom úkone č. 405 – Disky (ráfiky)“ vkladá čiarka a slová „okrem prípadu podľa čl. 3 ods. 3 písm. e)“.
6. V článku 4 odseku 8 písmene k) sa za slová „v kontrolnom úkone 406 – Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer“ vkladá čiarka a slová „okrem prípadu podľa čl. 3 ods. 3 písm. f)“. Jednoduchá zátvorka uzatvárajúca text začínajúci slovom „Poznámka“ sa nahrádza zátvorkou zloženou.
7. Do článku 4 sa vkladá nový odsek 9, ktorý znie:

„9. Ak bol v prípade vozidla určeného na prepravu nebezpečných vecí predložený doklad o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí, uvedú sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ informácie z tohto dokladu o schválení vozidla podľa bodu 9.1.1.2 Európskej dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí ADR (napr. „Vozidlo schválené podľa dohody ADR

NORMATÍVNA ČASŤ

č. 9.1.1.2. pre typy EX/II, EXIII, FL, AT – predložené osvedčenie o schválení vozidla z Nemecka č. 12345.“).“.

Doterajšie odseky 9 a 10 sa označujú ako nové odseky 10 a 11.

8. V článku 4 novooznačený odsek 10 znie:

„10. Ak je to možné, uvedú sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK iné skutočnosti kontrolou zistené na vozidle, ktoré sú pre okresný úrad potrebné na vystavenie OE.“

9. V článku 5 odseku 2 sa bodka na konci písm. c) nahrádza čiarkou a vkladá sa písm. d), ktoré znie:

„d) doklad orgánu Policajného zboru o výpise technických údajov z evidenčnej karty vozidla.“

10. V článku 5 sa vypúšťa odsek 3. Doterajšie odseky 4 a 5 sa označujú ako nové odseky 3 a 4.

11. Tabuľka v prílohe č. 1 znie:

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
3	AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY B	CW JEDNOPODLAŽNÁ	
4	AUTOBUS DIAĽKOVÝ	CQ JEDNOPODLAŽNÁ	autobus diaľkový triedy III
5	AUTOBUS DIAĽKOVÝ	CR DVOJPODLAŽNÁ	autobus diaľkový triedy III
6	AUTOBUS DIAĽKOVÝ	CS KÍBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ	autobus diaľkový triedy III
7	AUTOBUS DIAĽKOVÝ	CT KÍBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ	autobus diaľkový triedy III
8	AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ	CI JEDNOPODLAŽNÁ	autobus medzimestský triedy II
9	AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ	CJ DVOJPODLAŽNÁ	autobus medzimestský triedy II
10	AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ	CK KÍBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ	autobus medzimestský triedy II
11	AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ	CL KÍBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ	autobus medzimestský triedy II
12	AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ	CM JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	autobus medzimestský triedy II – jednopodlažná karoséria so zníženou podlahou
13	AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ	CN DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	autobus medzimestský triedy II – dvojpodlažná karoséria so zníženou podlahou
14	AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ	CO KÍBOVÁ JEDNOPOD. SO ZN. PODLAHOU	autobus medzimestský triedy II – kĺbová jednopodlažná karoséria so zníženou podlahou
15	AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ	CP KÍBOVÁ DVOJPOD. SO ZN. PODLAHOU	autobus medzimestský triedy II – kĺbová dvojpodlažná karoséria so zníženou podlahou
16	AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY A	CU JEDNOPODLAŽNÁ	
17	AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY A	CV JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	jednopodlažná so zníženou podlahou
18	AUTOBUS MESTSKÝ	CA JEDNOPODLAŽNÁ	autobus mestský triedy I
19	AUTOBUS MESTSKÝ	CB DVOJPODLAŽNÁ	autobus mestský triedy I
20	AUTOBUS MESTSKÝ	CC KÍBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ	autobus mestský triedy I
21	AUTOBUS MESTSKÝ	CD KÍBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ	autobus mestský triedy I
22	AUTOBUS MESTSKÝ	CE JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	autobus mestský triedy I – jednopodlažná karoséria so zníženou podlahou
23	AUTOBUS MESTSKÝ	CF DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	autobus mestský triedy I – dvojpodlažná karoséria so zníženou podlahou
24	AUTOBUS MESTSKÝ	CG KÍBOVÁ JEDNOPOD. SO ZN. PODLAHOU	autobus mestský triedy I – kĺbová jednopodlažná karoséria so zníženou podlahou
25	AUTOBUS MESTSKÝ	CH KÍBOVÁ DVOJPOD. SO ZN. PODLAHOU	autobus mestský triedy I – kĺbová dvojpodlažná karoséria so zníženou podlahou

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
26	AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SC SANITNÁ ZZS (PCHR)	sanitné vozidlo zdravotnej záchranej služby na prevoz chorých a ranených
27	AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SD POHREBNÁ	
28	AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG HASIČSKÁ	
29	AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG POLICAJNÁ	
30	AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG ZÁCHRANÁRSKA	
31	AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG TECHNICKO ZÁSAHOVÁ	
32	ĽAHKÁ ŠTVORKOLKA	ĽAHKÁ ŠTVORKOLKA	
33	MALÁ TROJKOLKA	MALÁ TROJKOLKA	
34	MALÝ MOTOCYKEL	MOPED	
35	MALÝ MOTOCYKEL	SKÚTER	
37	MALÝ MOTOCYKEL	MOKIK	
38	MOTOCYKEL	MOPED	
39	MOTOCYKEL	SKÚTER	
40	MOTOCYKEL	MOTOCYKEL	
41	MOTOCYKEL S POSTRANNÝM VOZÍKOM	MOTOCYKEL	
43	NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	VALNÍKOVÁ	
44	NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	SKLÁPACIA	
45	NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	SKRIŇOVÁ	
46	NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	NA ODVOZ ODPADU	
48	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB SKRIŇOVÁ DODÁVKOVÁ	
49	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB SKRIŇOVÁ FURGON	
50	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
51	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ	
52	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ	
53	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA VALNÍKOVÁ	
54	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
55	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA PICK UP	
56	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKLÁPACIA	
57	NÁKLADNÉ VOZIDLO – ŤAHAČ NÁVESU	BC ŤAHAČ NÁVESU	
58	NÁKLADNÉ VOZIDLO – ŤAHAČ PRÍVESU	BD ŤAHAČ PRÍVESU	
59	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA VODU	
60	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA MLIEKO	
61	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA MÚKU	
62	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ ADR	
63	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRÁVU BETÓNU	
64	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRÁVU VOZIDIEL	
65	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA KLANICOVÁ	
66	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA OPLENOVÁ S KLANICAMI	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
67	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRUVU LODÍ	
68	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRUVU ZVIERAT	
69	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRUVU ODPADU	
70	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRUVU KONTAJNEROV	
71	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA HÁK.NAKLADAČ NA PREP.KONTAJNEROV	
72	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA REŤAZOVÝ NAKLADAČ	
73	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
74	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA SACIO KANALIZAČNÁ	
75	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA FEKÁLNA	
76	NÁVES NÁKLADNÝ	DA SKRIŇOVÁ	
77	NÁVES NÁKLADNÝ	DA SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
78	NÁVES NÁKLADNÝ	DA SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ	
79	NÁVES NÁKLADNÝ	DA SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ	
80	NÁVES NÁKLADNÝ	DA VALNÍKOVÁ	
81	NÁVES NÁKLADNÝ	DA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
82	NÁVES NÁKLADNÝ	DA SKLÁPACIA	
83	NÁVES NÁKLADNÝ	DA PLOŠINOVÁ	
84	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA VODU	
85	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA MLIEKO	
86	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA MÚKU	
87	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ ADR	
88	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRUVU VOZIDIEL	
89	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA KLANICOVÁ	
90	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA OPLENOVÁ S KLANICAMI	
91	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRUVU BETÓNU	
92	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRUVU VOZIDIEL	
93	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRUVU LODÍ	
94	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRUVU LIETADIEL	
95	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRUVU ZVIERAT	
96	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA ODVOZ ODPADU	
97	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
98	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA SACO KANALIZAČNÁ	
99	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA FEKÁLNA	
100	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA PANCIEROVÁ	
101	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	CISTERNOVÁ NA VODU	
102	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	KLANICOVÁ	
103	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	OPLENOVÁ S KLANICAMI	
104	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU ZVIERAT	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
105	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU KRMIVA	
106	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU A MIEŠANIE KRMIVA	
107	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ODVOZ ODPADU	
108	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
109	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	SACO KANALIZAČNÁ	
110	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	FEKÁLNA	
111	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	CISTERNOVÁ NA VODU	
112	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	KLANICOVÁ	
113	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	OPLENOVÁ S KLANICAMI	
114	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU ZVIERAT	
115	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU KRMIVA	
116	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU A MIEŠANIE KRMIVA	
117	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	NA ODVOZ ODPADU	
118	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
119	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SACO KANALIZAČNÁ	
120	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	FEKÁLNA	
121	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ELEKTROCENTRÁLA	
122	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ČERPADLO BETÓNU	
123	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA DRVIČ KAMEŇA	
124	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA HASIČSKÁ	
125	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA LABORATÓRNY	
126	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA POJAZDNÁ KUCHYŇA	
127	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA POJAZDNÁ DIELŇA	
128	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA POJAZDNÁ PREDAJŇA	
129	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA PONTÓNOVÁ	
130	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ZDVÍHACIA PLOŠINA	
131	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA KOMPRESOR	
132	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA VRTNÁ SÚPRAVA	
133	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ELEKTROCENTRÁLA	
134	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	DRVIČ KAMEŇA	
135	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	POJAZDNÁ KUCHYŇA	
136	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	PONTÓNOVÁ	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
137	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ZDVÍHACIA PLOŠINA	
138	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	KOMPRESOR	
139	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	VRTNÁ SÚPRAVA	
140	OSOBNÉ VOZIDLO	AA SEDAN	
141	OSOBNÉ VOZIDLO	AB HATCHBACK 3DV.	
142	OSOBNÉ VOZIDLO	AB HATCHBACK 5DV.	
143	OSOBNÉ VOZIDLO	AC KOMBI	
144	OSOBNÉ VOZIDLO	AD KUPÉ	
145	OSOBNÉ VOZIDLO	AE KABRIOLET	
146	OSOBNÉ VOZIDLO	AF VIACÚČELOVÁ	
147	PRÍVES NÁKLADNÝ	DB SKRIŇOVÁ	DB – oiový príves
148	PRÍVES NÁKLADNÝ	DC SKRIŇOVÁ	DC – príves so stredovou nápravou
149	PRÍVES NÁKLADNÝ	DB SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	DB – oiový príves
150	PRÍVES NÁKLADNÝ	DC SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	DC – príves so stredovou nápravou
151	PRÍVES NÁKLADNÝ	DB SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ	DB – oiový príves
152	PRÍVES NÁKLADNÝ	DC SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ	DC – príves so stredovou nápravou
153	PRÍVES NÁKLADNÝ	DB SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ	DB – oiový príves
154	PRÍVES NÁKLADNÝ	DC SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ	DC – príves so stredovou nápravou
155	PRÍVES NÁKLADNÝ	DB VALNÍKOVÁ	DB – oiový príves
156	PRÍVES NÁKLADNÝ	DC VALNÍKOVÁ	DC – príves so stredovou nápravou
157	PRÍVES NÁKLADNÝ	DB VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	DB – oiový príves
158	PRÍVES NÁKLADNÝ	DC VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	DC – príves so stredovou nápravou
159	PRÍVES NÁKLADNÝ	DB SKLÁPACIA	DB – oiový príves
160	PRÍVES NÁKLADNÝ	DC SKLÁPACIA	DC – príves so stredovou nápravou
161	PRÍVES NÁKLADNÝ	DB PLOŠINOVÁ	DB – oiový príves
162	PRÍVES NÁKLADNÝ	DC PLOŠINOVÁ	DC – príves so stredovou nápravou
163	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA VODU	DB – oiový príves
164	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ NA VODU	DC – príves so stredovou nápravou
165	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA MLIEKO	DB – oiový príves
166	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ NA MLIEKO	DC – príves so stredovou nápravou
167	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA MÚKU	DB – oiový príves
168	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ NA MÚKU	DC – príves so stredovou nápravou
169	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ ADR	DB – oiový príves
170	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ ADR	DC – príves so stredovou nápravou
171	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRÁVU VOZIDIEL	DB – oiový príves
172	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRÁVU VOZIDIEL	DC – príves so stredovou nápravou
173	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB KLANICOVÁ	DB – oiový príves
174	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC KLANICOVÁ	DC – príves so stredovou nápravou
175	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB OPLENOVÁ S KLANICAMI	DB – oiový príves
176	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC OPLENOVÁ S KLANICAMI	DC – príves so stredovou nápravou
177	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRÁVU BETÓNU	DB – oiový príves
178	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRÁVU BETÓNU	DC – príves so stredovou nápravou
179	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRÁVU LODÍ	DB – oiový príves
180	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRÁVU LODÍ	DC – príves so stredovou nápravou
181	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRÁVU LIETADIEL	DB – oiový príves
182	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRÁVU LIETADIEL	DC – príves so stredovou nápravou

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
183	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRUVU ZVIERAT	DB – oiový príves
184	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRUVU ZVIERAT	DC – príves so stredovou nápravou
185	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA ODVOZ ODPADU	DB – oiový príves
186	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	DB – oiový príves
187	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	DC – príves so stredovou nápravou
188	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB SACO KANALIZAČNÁ	DB – oiový príves
189	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC SACO KANALIZAČNÁ	DC – príves so stredovou nápravou
190	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB FEKÁLNA	DB – oiový príves
191	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC FEKÁLNA	DC – príves so stredovou nápravou
192	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB PANCIEROVÁ	DB – oiový príves
193	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC PANCIEROVÁ	DC – príves so stredovou nápravou
194	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRUVU KONTAJNEROV	DB – oiový príves
195	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRUVU KONTAJNEROV	DC – príves so stredovou nápravou
196	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB REŤAZOVÝ NAKLADAČ	DB – oiový príves
197	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC REŤAZOVÝ NAKLADAČ	DC – príves so stredovou nápravou
198	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	CISTERNOVÁ NA VODU	
199	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	KLANICOVÁ	
200	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	OPLENOVÁ S KLANICAMI	
201	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU ZVIERAT	
202	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU KRMIVA	
203	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU A MIEŠANIE KRMIVA	
204	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ODVOZ ODPADU	
205	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
206	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	SACO KANALIZAČNÁ	
207	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	FEKÁLNA	
208	PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	VALNÍKOVÁ	
209	PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
210	PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SKRIŇOVÁ	
211	PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SKLÁPACIA	
212	PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	PLOŠINOVÁ	
213	PRÍVES OBYTNÝ	SE OBYTNÁ	
214	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB ELEKTROCENTRÁLA	DB – oiový príves
215	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC ELEKTROCENTRÁLA	DC – príves so stredovou nápravou
216	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB ČERPADLO BETÓNU	DB – oiový príves
217	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC ČERPADLO BETÓNU	DC – príves so stredovou nápravou
218	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB DRVIČ KAMEŇA	DB – oiový príves

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
219	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC DRVIČ KAMEŇA	DC – príves so stredovou nápravou
220	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB HASIČSKÁ	DB – ojomý príves
221	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC HASIČSKÁ	DC – príves so stredovou nápravou
222	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB LABORATÓRNY	DB – ojomý príves
223	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC LABORATÓRNY	DC – príves so stredovou nápravou
224	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB POJAZDNÁ KUCHYŇA	DB – ojomý príves
225	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC POJAZDNÁ KUCHYŇA	DC – príves so stredovou nápravou
226	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB POJAZDNÁ DIELŇA	DB – ojomý príves
227	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC POJAZDNÁ DIELŇA	DC – príves so stredovou nápravou
228	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB POJAZDNÁ PREDAJŇA	DB – ojomý príves
229	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC POJAZDNÁ PREDAJŇA	DC – príves so stredovou nápravou
230	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB PONTÓNOVÁ	DB – ojomý príves
231	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC PONTÓNOVÁ	DC – príves so stredovou nápravou
232	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB ZDVÍHACIA PLOŠINA	DB – ojomý príves
233	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC ZDVÍHACIA PLOŠINA	DC – príves so stredovou nápravou
234	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB KOMPRESOR	DB – ojomý príves
235	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC KOMPRESOR	DC – príves so stredovou nápravou
236	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB VRTNÁ SÚPRAVA	DB – ojomý príves
237	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC VRTNÁ SÚPRAVA	DC – príves so stredovou nápravou
238	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ELEKTROCENTRÁLA	
239	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	DRVIČ KAMEŇA	
240	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	POJAZDNÁ KUCHYŇA	
241	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	PONTÓNOVÁ	
242	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ZDVÍHACIA PLOŠINA	
243	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	KOMPRESOR	
244	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	VRTNÁ SÚPRAVA	
245	PRÍVES ZA MOTOCYKEL	ŠPECIÁLNA ZA MOTOCYKEL	
246	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SA OBYTNÝ AUTOMOBIL	
247	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SB PANCIEROVÁ	
248	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC SANITNÁ RZP	sanitné vozidlo rýchlej zdravotnej pomoci
249	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC SANITNÁ ZZS (PCHR)	sanitné vozidlo zdravotnej záchrannej služby na prevoz chorých a ranených
250	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC SANITNÁ VLS	vozidlo lekárskej služby
251	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC SANITNÁ SZP	vozidlo na špeciálnu zdravotnícku potrebu
252	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SD POHREBNÁ	
253	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ	
254	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POLICAJNÁ	
255	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ZÁCHRANÁRSKA	
256	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TECHNICKO ZÁSAHOVÁ	
257	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SF SAMOHYBNÝ ŽERIAV	
258	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG AUTORÝPADLO	
259	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ELEKTROCENTRÁLA	
260	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ DIELŇA	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
261	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ PREDAJŇA	
262	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ KUCHYŇA	
263	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ KNIŽNICA	
264	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG CISTERNOVÁ NA POLIEVANIE	
265	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG SYPACIA	
266	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ZDVÍHACIA PLOŠINA	
267	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VYPROŠŤOVACIA	
268	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ S REBRÍKOM	
269	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG DRVIČ KAMEŇA	
270	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ČERPADLO BETÓNU	
271	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG KOMPRESOR	
272	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG LABORATÓRNA	
273	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG MONTÁŽNA	
274	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ROZHLASOVÁ	
275	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TELEVÍZNA	
276	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VRTNÁ SÚPRAVA	
277	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ LANOVKA	
278	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VÝSPRAVKOVÁ SÚPRAVA	
279	ŠTVORKOLKA	ŠTVORKOLKA VIACÚČELOVÁ	
280	TRAKTOR KOLESOVÝ LESNÝ	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA	
281	TRAKTOR KOLESOVÝ LESNÝ	OCHRANNÝ RÁM	
282	TRAKTOR KOLESOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA	
283	TRAKTOR KOLESOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY	OCHRANNÝ RÁM	
284	TROJKOLKA	TROJKOLKA	
285	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	BALIACI STROJ	
286	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	HREBEŇOVÉ BRÁNY	
287	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PRÚTOVÉ BRÁNY	
288	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	TANIEROVÉ BRÁNY	
289	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VIBRAČNÉ BRÁNY	
290	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOMBINOVANÝ KYPRIČ	
291	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	RADLIČKOVÝ KYPRIČ	
292	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROTAČNÝ KYPRIČ	
293	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	NAKLADAČ REPY	
294	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	OBRAČAČ	
295	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	OBREZÁVAČ REPY	
296	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZAVLAŽOVAČ	
297	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PLUH JEDNOSTRANNÝ	
298	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PLUH OBOJSTRANNÝ	
299	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	POSTREKOVAČ	
300	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROSIČ	
301	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROZMETADLO	
302	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SÁDZAČ	
303	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZBERACÍ LIS	
304	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SAMOZBERACÍ VOZ	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
305	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJACÍ STROJ	
306	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SILÁŽOVACÍ STROJ	
307	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	REZAČKA	
308	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZBERACÍ VOZ	
309	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VALCE CAMBRIDGE	
310	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VALCE CROSSKILL	
311	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ŽACÍ STROJ BUBNOVÝ	
312	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ŽACÍ STROJ DISKOVÝ	
313	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZHRŇOVAČ KRMOVÍN	
314	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	MULČOVAČ	
315	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROTAČNÝ APLIKÁTOR	
316	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PODMIETAČ	
317	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJAČKA	
318	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	FEKÁLNY APLIKÁTOR	
319	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	GREJDER	
320	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOLESOVÉ RÝPADLO	
321	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOLESOVÝ NAKLADAČ	
322	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOMPAKTNÝ NAKLADAČ	
323	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOMUNÁLNY ČISTIACI STROJ	
324	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	OBILNÝ KOMBAJN	
325	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PNEUMATIKOVÝ VALEC	
326	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	RÝPADLO – NAKLADAČ	
327	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	TELESKOPICKÝ MANIPULÁTOR	
328	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VYORÁVAČ REPY	
329	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VYSOKOZDVIŽNÝ VOZÍK	
330	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZBERACIA MLÁŤAČKA	
331	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZBERACIA RECAČKA	
332	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ŽACÍ MIAGAČ	
333	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	NOSIČ NÁRADIA	
334	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VYVÁŽACIA SÚPRAVA NA DREVO	
335	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZAMETACÍ STROJ	
336	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZEMNÝ PECH	
337	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROZMETADLO PRIEMYSELNÝCH HNOJÍV	
338	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SACÍ STROJ BEZOREBNÝ	
339	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SACÍ STROJ PNEUMATICKÝ	
340	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZHRNOVAČ	
341	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZAMETACÍ	
342	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ŽACÍ STROJ ČAPOVÝ	
343	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ŽACÍ STROJ LISTOVÝ	
344	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	NAVIJÁK NA PRIBLIŽOVANIE DREVA	
345	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	BALIACI STROJ	
346	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	GREJDER	
347	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KOLESOVÉ RÝPADLO	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
348	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KOLESOVÝ NAKLADAČ	
349	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KOMPAKTNÝ NAKLADAČ	
350	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KOMUNÁLNY ČISTIACI STROJ	
351	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	OBILNÝ KOMBAJN	
352	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	PNEUMATIKOVÝ VALEC	
353	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	RÝPADLO – NAKLADAČ	
354	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	TELESKOPICKÝ MANIPULÁTOR	
355	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	VYORÁVAČ REPY	
356	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	VYSOKOZDVIŽNÝ VOZÍK	
357	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZBERACIA MLÁŤAČKA	
358	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZBERACIA RECAČKA	
359	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŽACÍ MIAGAČ	
360	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NOSIČ NÁRADIA	
361	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	VYVÁŽACIA SÚPRAVA NA DREVO	
362	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZAMETACÍ STROJ	
363	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZEMNÝ PECH	
364	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ROZMETADLO PRIEMYSELNÝCH HNOJÍV	
365	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	SACÍ STROJ BEZOREBNÝ	
366	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	SACÍ STROJ PNEUMATICKÝ	
367	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZHRNOVAČ	
368	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZAMETACÍ	
369	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŽACÍ STROJ ČAPOVÝ	
370	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŽACÍ STROJ LISTOVÝ	
371	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NAVIJÁK NA PRIBLIŽOVANIE DREVA	
372	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	BALIACI STROJ	
373	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	HREBEŇOVÉ BRÁNY	
374	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	PRÚTOVÉ BRÁNY	
375	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	TANIEROVÉ BRÁNY	
376	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	VIBRAČNÉ BRÁNY	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
377	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	KOMBINOVANÝ KYPRIČ	
378	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	RADLIČKOVÝ KYPRIČ	
379	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	ROTAČNÝ KYPRIČ	
380	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	NAKLADAČ REPY	
381	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	OBRACAČ	
382	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	OBREZÁVAČ REPY	
383	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	ZAVLAŽOVAČ	
384	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	PLUH JEDNOSTRANNÝ	
385	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	PLUH OBOJSTRANNÝ	
386	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	POSTREKOVAČ	
387	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	ROSIČ	
388	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	ROZMETADLO	
389	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	SÁDZAČ	
390	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	ZBERACÍ LIS	
391	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	SAMOZBERACÍ VOZ	
392	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	SEJACÍ STROJ	
393	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	SILÁŽOVACÍ STROJ	
394	TRAKTOR PÁSOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA	
395	TRAKTOR PÁSOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY	OCHRANNÝ RÁM	
396	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA	
397	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	OCHRANNÝ RÁM	
398	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA KLANICOVÁ NA PREPRAVU DREVA	
399	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA OPLENOVÁ	
400	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA CEMENT	
401	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU DREVA	
402	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA KLANICOVÁ NA PREPRAVU DREVA	
403	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA OPLENOVÁ	
404	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA CEMENT	
405	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRAVU DREVA	
406	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB KLANICOVÁ NA PREPRAVU DREVA	DB – oiový príves
407	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB OPLENOVÁ	DB – oiový príves
408	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA CEMENT	DB – oiový príves
409	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU DREVA	DB – oiový príves
410	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC KLANICOVÁ NA PREPRAVU DREVA	DC – príves so stredovou nápravou
411	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC OPLENOVÁ	DC – príves so stredovou nápravou
412	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ NA CEMENT	DC – príves so stredovou nápravou
413	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU DREVA	DC – príves so stredovou nápravou
415	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA skriňová mraziarenská	
416	#NEDOSTUPNÝ	NEPLATNá	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
417	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ODVOZ ODPADU	
418	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	VALNÍKOVÁ	
419	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
420	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SKRIŇOVÁ	
421	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SKLÁPACIA	
422	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	PLOŠINOVÁ	
423	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
425	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ODVOZ ODPADU	
426	PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	VALNÍKOVÁ	
427	PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SKRIŇOVÁ	
428	PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SKLÁPACIA	
429	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SF SAMOHYBNÝ ŽERIAV	
430	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG AUTORÝPADLO	
431	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ELEKTROCENTRÁLA	
432	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ DIELŇA	
433	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ PREDAJŇA	
434	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ KUCHYŇA	
435	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ KNIŽNICA	
436	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG CISTERNOVÁ NA POLIEVANIE	
437	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG SYPACIA	
438	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ZDVÍHACIA PLOŠINA	
439	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VYPROŠŤOVACIA	
440	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ S REBRÍKOM	
441	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG DRVIČ KAMEŇA	
442	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ČERPADLO BETÓNU	
443	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG KOMPRESOR	
444	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG LABORATÓRNA	
445	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG MONTÁŽNA	
446	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ROZHLASOVÁ	
447	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TELEVÍZNA	
448	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VRTNÁ SÚPRAVA	
449	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ LANOVKA	
450	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VÝSPRAVKOVÁ SÚPRAVA	
452	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PLEČKA	
453	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SMYK	
454	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOMBINOVANÝ HĽBKOVÝ KYPRIČ	
455	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	TANIEROVÝ KYPRIČ	
456	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VYSADZOVAČ ZEMIAKOV	
457	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJAČKA NA PRESNÚ SEJBU	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
458	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	FEKÁLNY APLIKÁTOR	
459	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NEPLATNá	
460	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	VYSADZOVAČ ZEMIAKOV	
461	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	OREZÁVAČ	
462	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA	
463	TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	OCHRANNÝ RÁM	
464	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	FEKÁLNY APLIKÁTOR	
465	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	DRVIČ DREVA	
466	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	OBREZÁVAČ REPY	
467	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	SÁDZAČ	
468	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ROZMETADLO	
471	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NAKLADAČ REPY	
473	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	POSTREKOVAČ	
474	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	BALIACI STROJ	
475	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	HREBEŇOVÉ BRÁNY	
476	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PRÚTOVÉ BRÁNY	
477	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	TANIEROVÉ BRÁNY	
478	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VIBRAČNÉ BRÁNY	
479	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	KOMBINOVANÝ KYPRIČ	
480	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	RADLIČKOVÝ KYPRIČ	
481	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROTAČNÝ KYPRIČ	
482	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	NAKLADAČ REPY	
483	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	OBRACAČ	
484	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	OBREZÁVAČ REPY	
485	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZAVLAŽOVAČ	
486	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PLUH JEDNOSTRANNÝ	
487	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PLUH OBOJSTRANNÝ	
488	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	POSTREKOVAČ	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
489	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROSIČ	
490	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROZMETADLO	
491	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SÁDZAČ	
492	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZBERACÍ LIS	
493	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SAMOZBERACÍ VOZ	
494	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJACÍ STROJ	
495	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SILÁŽOVACÍ STROJ	
496	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	REZAČKA	
497	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZBERACÍ VOZ	
498	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VALCE CAMBRIDGE	
499	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VALCE CROSSKILL	
500	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ŽACÍ STROJ BUBNOVÝ	
501	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ŽACÍ STROJ DISKOVÝ	
502	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZHRŇOVAČ KRMOVÍN	
503	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	MULČOVAČ	
504	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROTAČNÝ APLIKÁTOR	
505	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PODMIETAČ	
506	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJAČKA	
507	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZBERAČ HROZNA	
508	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	FEKÁLNY APLIKÁTOR	
509	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU HNOJA	
510	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ROZHADZOVAČ ORGANICKÝCH HNOJÍV	
511	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NOSIČ PRACOVNÝCH ADAPTÉROV	
512	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU HNOJA S ROZMETADLOM	
513	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ZBERANIE SENA	
514	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU ZMESÍ	
515	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	FEKÁLNY APLIKÁTOR	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
516	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU HNOJA	
517	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU HNOJA S ROZMETADLOM	
518	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ZBERANIE SENA	
519	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU ZMESÍ	
520	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VALCE HLADKÉ	
521	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VYORÁVAČ ZEMIAKOV	
522	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZVINOVACÍ LIS	
523	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	STROJ NA ZBER KOREŇOVEJ ZELENINY	
524	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	STROJ NA ZBER CIBUĽOVEJ ZELENINY	
525	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	STROJ NA ZBER OVOCIA	
526	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	VALNÍKOVÁ	
527	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKLÁPACIA	
528	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKRIŇOVÁ	
529	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ	
530	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
531	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ	
532	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
533	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA ODVOZ ODPADU	
534	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA VODU	
535	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRAVU ZVIERAT	
536	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	FEKÁLNA	
537	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	OPLENOVÁ S KLANICAMI	
538	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA CEMENT	
539	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA MLIIEKO	
540	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA MÚKU	
541	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ ADR	
542	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRAVU BETÓNU	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
543	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU VOZIDIEL	
544	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	OTOČNÝ OPLEN NA PREPRUVU DREVA	
545	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	OPLENOVÁ NA PREPRUVU DREVA	
546	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	KLANICOVÁ PLOŠINA	
547	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	KLANICOVÁ NA PREPRUVU DREVA	
548	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ELEKTROCENTRÁLA	
549	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ZDVÍHACIA PLOŠINA	
550	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	KOMPRESOR	
551	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	SYPACIA	
552	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČELNÁ RADLICA	
553	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	BOČNÁ RADLICA	
554	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	VIDLICOVÝ DRAPÁK	
555	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČELNÝ NAKLADAČ	
556	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA POLIEVANIE	
557	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČERPADLO BETÓNU	
558	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU SEJAČKY	
559	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU SEJAČKY	
560	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ŽACÍ MIAGAČ	
561	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ČELNÝ NAKLADAČ	
562	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU VOZIDIEL	
563	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU VOZIDIEL	
564	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU HNOJA S ROZMETADLOM	
565	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU HNOJA	
566	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA TEKUTÉ POTRAVINY	
567	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA TEKUTÉ POTRAVINY	
568	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ NA TEKUTÉ POTRAVINY	DC – príves so stredovou nápravou
569	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA SYPKÉ MAT. A SUBS.	
570	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA SYPKÉ MAT. A SUBS.	DB – oiový príves
571	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČELNÁ RADLICA ŠÍPOVÁ	
572	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB SIGNALIZAČNÁ	DB – oiový príves

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
573	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB POJAZDNÉ ČERPADLO	DB – oiový prívies
574	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC SIGNALIZAČNÁ	DC – prívies so stredovou nápravou
575	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC POJAZDNÉ ČERPADLO	DC – prívies so stredovou nápravou
576	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	RADLIC. KULTIVÁTOR S PRIHNOJOVANÍM	
577	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU KONTAJNEROV	
578	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REŤAZOVÝ NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJ.	
579	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU KONTAJNEROV	
580	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REŤAZOVÝ NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJ.	
581	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG LESNÝ LANOVÝ SYSTÉM	
582	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	LESNÝ LANOVÝ SYSTÉM	
583	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SB PANCIEROVÁ	
584	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SB PANCIEROVÁ	
585	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ	
586	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POLICAJNÁ	
587	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ZÁCHRANÁRSKA	
588	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TECHNICKO ZÁSAHOVÁ	
589	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ DIELŇA	
590	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ PREDAJŇA	
591	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ KUCHYŇA	
592	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ KNIŽNICA	
593	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG SYPACIA	
594	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ZDVÍHACIA PLOŠINA	
595	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VYPROŠŤOVACIA	
596	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG KOMPRESOR	
597	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG LABORATÓRNA	
598	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG MONTÁŽNA	
599	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ROZHLASOVÁ	
600	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TELEVÍZNA	
601	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VRTNÁ SÚPRAVA	
602	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ LANOVKA	
603	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VÝSPRAVKOVÁ SÚPRAVA	
604	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SB PANCIEROVÁ	
605	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ	
606	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POLICAJNÁ	
607	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ZÁCHRANÁRSKA	
608	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TECHNICKO ZÁSAHOVÁ	
609	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SF SAMOHYBNÝ ŽERIAV	
610	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG AUTORÝPADLO	
611	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ELEKTROCENTRÁLA	
612	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ DIELŇA	
613	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ PREDAJŇA	
614	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ KUCHYŇA	
615	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ KNIŽNICA	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
616	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG CISTERNOVÁ NA POLIEVANIE	
617	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG SYPACIA	
618	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ZDVÍHACIA PLOŠINA	
619	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VYPROSTOVACIA	
620	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ S REBRÍKOM	
621	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG DRVIČ KAMEŇA	
622	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ČERPADLO BETÓNU	
623	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG KOMPRESOR	
624	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG LABORATÓRNA	
625	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG MONTÁŽNA	
626	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ROZHLASOVÁ	
627	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TELEVÍZNA	
628	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VRTNÁ SÚPRAVA	
629	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ LANOVKA	
630	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VÝSPRAVKOVÁ SÚPRAVA	
631	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ZAMETACIA	
632	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	UNIVERZÁLNA LOPATA	
633	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	REŤAZOVÝ NAKLADAČ	
634	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	REŤAZOVÝ NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJ.	
635	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	HYDRAULICKÁ RUKA	
636	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB VALNÍKOVÁ SO SVET. SIGNALIZÁCIOU	
637	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC VALNÍKOVÁ SO SVET. SIGNALIZÁCIOU	
638	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROTAČNÉ BRÁNY	
639	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROTAČNÉ BRÁNY	
640	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PODSTIELACÍ VOZ	
641	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROZHADZOVAČ ORGANICKÝCH HNOJÍV	
642	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA SACIO VÁKUOVÝ NAKLADAČ	
643	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ŤAHAČ ŽELEZNIČNÝCH VOZŇOV	
644	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ŤAHAČ ŽELEZNIČNÝCH VOZŇOV	
645	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRUVU SYPKÝCH HMÔT	
646	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRUVU SYPKÝCH HMÔT	
647	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRUVU SYPKÝCH HMÔT	DB – oiový príves
648	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRUVU SYPKÝCH HMÔT	DC – príves so stredovou nápravou
649	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG DRAPÁKOVÝ NAKLADAČ	
650	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG DRAPÁKOVÝ NAKLADAČ	
651	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRUVU VOZIDIEL	DB – oiový príves
652	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRUVU VOZIDIEL	DC – príves so stredovou nápravou
653	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ZAMETACIA	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
654	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ZAMETACIA	
655	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	RÝPADLO	
656	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NAKLADAČ	
657	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	SEJAČKA	
658	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KRŔMNY A MIEŠACÍ VOZ	
659	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ	
660	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKRIŇOVÁ	
661	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	VYSPRÁVKOVÁ	
662	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRAVU SYPKÝCH HMÔT	
663	PRACOVNÝ STROJ NESEŇÝ	VALCOVÝ DRVIČ PÔDY	
664	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG NA ČISTENIE A PREPR. MOBIL. WC	
665	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG NA ČISTENIE A PREPR. MOBIL. WC	
666	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG NA ČISTENIE A PREPR. MOBIL. WC	
667	PRACOVNÝ STROJ NESEŇÝ	ROTAČNÉ BRÁNY	
668	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NA ŤAŽBU DREVA	
670	PRACOVNÝ STROJ NESEŇÝ	HĽBKOVÝ KYPRIČ	
671	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	KOMBINOVANÝ PODMIETAČ	
672	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU BALÍKOV	
673	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU BALÍKOV	
674	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŠMYKOM RIADENÝ NAKLADAČ	
675	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SILÁŽNA REZAČKA	
676	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	STROJ NA VODOROVNÉ ZNAČENIE	
677	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	NA PREPRAVU KÁBLOV	
678	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU KÁBLOV	DB – oiový prívies
679	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU KÁBLOV	DC – prívies so stredovou nápravou
680	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	POJAZDNÁ DIELŇA	
681	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB MOBILNÉ RECYKLAČNÉ ZARIADENIE	DB – oiový prívies
682	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJAČKA S ROZMETADLOM	
683	PRACOVNÝ STROJ NESEŇÝ	SEJAČKA S ROZMETADLOM	
684	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	KRŔMNA A MIEŠACIA	
685	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	DOMIEŠAVAČ BETÓNU	
686	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJAČKA S KYPRIČOM	
687	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA S POSUVNOU PODLAHOU	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
688	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
689	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
690	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
691	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
692	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
693	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	MRVIČ BALÍKOV	
694	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	TELESKOPICKÝ NAKLADAČ	
695	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	OBAĽOVACÍ STROJ	
696	OSOBNÁ ŠTVORKOLKA	NA PREPRAVU OSÔB	
697	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU KŔMNYCH ZMESÍ	DB – oiový príves
698	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU KŔMNYCH ZMESÍ	DC – príves so stredovou nápravou
699	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRAVU KŔMNYCH ZMESÍ	
700	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	DRVIČ DREVA	
701	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	DRVIČ DREVA	
702	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	DRVIČ DREVA	
703	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
704	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
705	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
706	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ŠTIEPKOVAČ DREVA	
707	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB ŠTIEPKOVAČ DREVA	DB – oiový príves
708	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC ŠTIEPKOVAČ DREVA	DC – príves so stredovou nápravou
709	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ	
710	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	DISKOVÝ PODMIETAČ	
711	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	LIS NA SLAMU	
712	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PRIEKOPOVÉ RAMENO	
713	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TLAKOVO KANALIZAČNÁ	
714	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TLAKOVO KANALIZAČNÁ	
715	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TLAKOVO KANALIZAČNÁ	
716	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	SAMOZBERACÍ VOZ	
718	SNEŽNÝ SKÚTER	SNEŽNÝ SKÚTER	
719	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJAČKA NA PRESNÚ SEJBU	
721	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU BETÓNU S ČERPADLOM	
722	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ZÁBAVNÉ ZARIADENIE	
723	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	MANIPULAČNÁ SÚPRAVA	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
724	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	SACIO KANALIZAČNÁ	
725	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	MULČOVACIA HLAVA	
726	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA KRMIVO	
727	NÁVES OBYTNÝ	SE OBYTNÁ	
728	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	SACÍ STROJ PNEUMATICKÝ	
729	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ZHUTŇOVACÍ VALEC	
730	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ROZMETADLO	
731	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	HYDRAULICKÁ RUKA	
732	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	KOTÚČOVÁ PÍLA	
733	TRAKTOR KOLESOVÝ POLNOHOSPODÁRSKY	NECHRÁNENÉ MIESTO VODIČA	
734	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRUVU SKLA	
735	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRUVU A MIEŠANIE BETÓNU	DC – príves so stredovou nápravou
736	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRUVU A MIEŠANIE BETÓNU	DC – príves so stredovou nápravou
737	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PLNIČ SILÁŽNYCH VAKOV	
738	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJAČKA S BRÁNAMI	
739	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	CISTERNOVÁ	
740	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PLEČKA	
741	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA MOBILNÉ WC	
742	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB MOBILNÉ WC	DB – oiový príves
743	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC MOBILNÉ WC	DC – príves so stredovou nápravou
744	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REZACÍ A MIEŠACÍ VOZ BIO ZMESÍ	
745	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REZACÍ A MIEŠACÍ VOZ BIO ZMESÍ	
746	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
747	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	DRVIČ ZŔN	
748	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	NA PREPRUVU TEKUTÍN	
749	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRUVU TEKUTÍN	
750	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
751	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ČISTIČKA OBILNÍN	
752	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	UPÍNACIA KONZOLA	
753	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	LOPATA S KLIŠŤAMI	
754	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	LOPATA NA ĽAHKÝ MATERIÁL	
755	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA DRVIČ DREVNEJ HMOTY	
756	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KUKURIČNÝ ADAPTÉR	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
757	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ČELNÝ NOŽOVÝ OREZÁVAČ	
758	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOMBINOVANÝ PODMIETAČ	
759	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	PALETIZAČNÉ VIDLY	
760	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	SNEHOVÁ FRÉZA	
761	ŠTVORKOLKA	ĽAHKÁ ŠTVORKOLKA	
762	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC BUBNOVÝ TRIEDIČ	DC – príves so stredovou nápravou
763	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA PLOŠINOVÁ	
764	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA PLOŠINOVÁ	
765	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	RAMEN. NAKLADAČ NA PREPRUVU KONT.	
766	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	HROBKOVAČ	
767	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROTAČNÝ HROBKOVAČ	
768	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	HÁK. NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJNEROV	
769	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ŠTIEPKOVAČ DREVA	
770	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	FRÉZA NA KRAJNICE	
771	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	NOSIČ	
773	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	VEŽOVÝ ŽERIAV	
774	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
775	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
776	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA LAN. NAK. NA PREP. KONT.	
777	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA LANOVÝ NAKLADAČ	
778	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ S VÝSUVNOU PLOŠINOU	
779	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	VYSPRÁVKOVÁ	
1000000	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ROZSTREKOVAČ ŽIVICE	
1000001	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ROZSTREKOVAČ ŽIVICE	
1000002	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG NA ČISTENIE TUNELOV	
1000003	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	KOMBINOVANÝ HLĚBKOVÝ KYPRIČ	
1000004	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRUVU KONTAJNEROV	
1000005	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA PLOŠINOVÁ	
1000006	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	KOMBINOVANÝ SEJACÍ STROJ	
1000007	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOMBINOVANÝ SEJACÍ STROJ	
1000008	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRUVU TYČOVÉHO MATERIÁLU	DB – oiový príves
1000009	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRUVU TYČOVÉHO MATERIÁLU	DC – príves so stredovou nápravou
1000010	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRUVU TYČOVÉHO MATERIÁLU	
1000011	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA RAMENOVÝ NAK. NA PREP. KONT.	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
1000012	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NAKLADAČ	
1000013	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ TECHNICKÁ	
1000014	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ TECHNICKÁ	
1000015	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG NA PREPRUVU KONTAJNEROV	
1000016	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	RÝPADLO	
1000017	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG CHEMICKÁ ROZSTREKOVACIA	
1000018	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG CHEMICKÁ ROZSTREKOVACIA	
1000019	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	SAMOZBERACÍ VOZ	
1000020	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG SÚPRAVA NA ZNAČENIE CIEST	
1000021	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŽACÍ STROJ DISKOVÝ	
1000022	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	MOBILNÝ SKENER	
1000023	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG MOBILNÝ SKENER	
1000024	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB NA ČISTENIE OBILIA	DB – oiový príves
1000025	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VYREZÁVAČ SILÁŽE	
1000026	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VYREZÁVAČ SILÁŽE	
1000027	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRUVU VODNÉHO SKÚTRA	DC – príves so stredovou nápravou
1000028	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU DREVA	
1000029	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA PELETY	
1000030	NÁVES ŠPECIÁLNY	DA DRVIČ PNEUMATÍK	
1000031	PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	PREKLADACÍ VOZ	
1000032	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	PREKLADACÍ VOZ	
1000033	MALÝ MOTOCYKEL	MOTOCYKEL	
1000034	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	SG HÁK.NAKLADAČ NA PREP.KONTAJNEROV	
1000035	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZBERAČ HROZNA	
1000036	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC DRVIČ DREVNEJ HMOTY	DC – príves so stredovou nápravou
1000037	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	LESNÍCKA	
1000038	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG UNIVERZÁLNY DOKONČOVACÍ STROJ	
1000039	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	LESNÝ LANOVÝ SYSTÉM	
1000040	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VYHLIADKOVÁ	
1000041	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB VYHLIADKOVÁ	DB – oiový príves
1000042	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU HROZNA	
1000043	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	NA MIEŠANIE HNOJÍV	
1000044	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU DREVA	
1000045	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKLÁPACIA S PLACHTOU	
1000046	NÁVES NÁKLADNÝ	DA SKLÁPACIA S PLACHTOU	
1000047	PRÍVES NÁKLADNÝ	DB SKLÁPACIA S PLACHTOU	DB – oiový príves

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
1000048	PRÍVES NÁKLADNÝ	DC SKLÁPACIA S PLACHTOU	DC – príves so stredovou nápravou
1000049	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	HÁK. NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJNEROV	
1000050	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	HÁK. NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJNEROV	
1000051	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ	
1000052	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	SG POJAZDNÁ SKARTOVAČKA	
1000053	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	BUBNOVÝ TRIEDIČ	
1000054	NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU ZMESÍ	
1000055	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	MOBILNÝ DOPRAVNÍK	
1000056	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PNEUMATIKOVÝ VALEC	
1000057	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VALEC	
1000058	OSOBNÉ VOZIDLO	SH NA PREPRUVU OSÔB NA INV. VOZÍKU	
1000059	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SMYK	
1000060	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VYSOKOZDVIŽNÉ ZARIADENIE	
1000061	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	OBRACAČ A ZHRŇOVAČ	
1000062	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	OBRACAČ A ZHRŇOVAČ	
1000063	PRÍVES ŠPECIÁLNY	NAVIJÁK NA INŠTALÁCIU KÁBLOV	
1000064	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	HÍBKOVÉ RÝPADLO	
1000065	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC NA PRÍPRAVU ASFALTU	DC – príves so stredovou nápravou
1000066	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG APLIKÁTOR NA SPEVNENIE POVRCHU	
1000067	OSOBNÉ VOZIDLO	AB HATCHBACK 4DV.	
1000068	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VYSOKOZDVIŽNÁ PLOŠINA	
1000069	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VYSOKOZDVIŽNÁ PLOŠINA	
1000070	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VYSOKOZDVIŽNÁ PLOŠINA	
1000071	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NA ZBERANIE ZEMIAKOV	
1000072	NÁVES ŠPECIÁLNY	NA SPRACOVANIE ŽELEZNÉHO ŠROTU	
1000073	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC MOBILNÁ STK	DC – príves so stredovou nápravou
1000074	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČELNÁ RADLICA UNIVERZÁLNA	
1000075	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	MULČOVAČ	
1000076	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
1000077	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	NA ZBER KAMEŇOV	
1000078	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	MULČOVAČ	
1000079	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	VIACÚČELOVÁ	
1000080	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG NA ČISTENIE KOĽAJOVÝCH TRATÍ	
1000081	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG NA ČISTENIE KOĽAJOVÝCH TRATÍ	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
1000082	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PREPRAVNÍK ŽACÍCH ADAPTÉROV	
1000083	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	RAMEN. NAKLADAČ NA PREPRUVU KONT.	
1000084	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	POLIEVACIA LIŠŤA	
1000085	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC ZVÁRACÍ AGREGÁT	DC – príves so stredovou nápravou
1000086	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	STROJ NA ZBER CIBUĽOVEJ ZELENINY	
1000087	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA ZBERANIE SENA	
1000088	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB VIACÚČELOVÁ	DB – oiový príves
1000089	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA PNEUMAT. APLIKÁTOR SYPKÝCH HMÔT	
1000090	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROZMETADLO PRIEMYSELNÝCH HNOJÍV	
1000091	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA APLIKÁTOR SYPKÝCH HMÔT	
1000092	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC VIBRAČNÉ SITO	DC – príves so stredovou nápravou
1000093	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC ŽERIAV	DC – príves so stredovou nápravou
1000094	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	APLIKÁTOR ČPAVKU	
1000095	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	APLIKÁTOR ČPAVKU	
1000096	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	APLIKÁTOR ČPAVKU	
1000097	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	KOSIACA HLAVA	
1000098	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	OREZÁVACIA HLAVA	
1000099	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	NAVIJÁK NA INŠTALÁCIU KÁBLOV	
1000100	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU KÁBLOV	
1000101	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	APLIKÁTOR CHEMICKÉHO ROZTOKU	
1000102	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU KÁBLOV	
1000103	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŠMYKOM RIADENÉ RÝPADLO – NAKLADAČ	
1000104	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	UMÝVACIA KEFA	
1000105	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZBERACIA KOSAČKA	
1000106	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU HROZNA	
1000107	PRÍVES ŠPECIÁLNY	SG SO SVETELNOU SIGNALIZÁCIU	
1000108	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SNEHOVÁ FRÉZA	
1000109	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SYPACIA	
1000110	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG SNEHOVÁ FRÉZA	
1000111	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	SNEHOVÁ FRÉZA	
1000112	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC NA MIEŠANIE BETÓNU	DC – príves so stredovou nápravou
1000113	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB NA MIEŠANIE BETÓNU	DB – oiový príves

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
1000114	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZBERACIA REZAČKA	
1000115	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	APLIKÁTOR PRIEMYSELNÝCH HNOJÍV	
1000116	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SNEHOVÁ RADLICA	
1000117	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG REKLAMNÁ	
1000118	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB ZAMETACIA	DB – oiový príves
1000119	PRÍVES ŠPECIÁLNY	SG NA VYSÁVANIE LÍSTIA	
1000120	AUTOBUS DIAĽKOVÝ	CA JEDNOPODLAŽNÁ	
1000121	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB BATÉRIOVÁ ADR	DB – oiový príves
1000122	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SKLÁPACIA	
1000123	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	PRÍVES POD NÁVES	
1000124	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	NA NAKLADANIE A ČISTENIE REPY	
1000125	PRÍVES ŠPECIÁLNY	SG ZDVÍHACIA PLOŠINA	
1000126	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRUVU BICYKLOV	DC – príves so stredovou nápravou
1000127	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ZAMETACIA	
1000128	PRÍVES ŠPECIÁLNY	SG REKLAMNÁ	
1000129	OSOBNÉ VOZIDLO	AG ÚŽITKOVÉ KOMBI	
1000130	AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ	CA JEDNOPODLAŽNÁ	
1000131	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KUKURIČNÝ KOMBAJN	
1000132	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	HÁK. NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJNEROV	
1000133	PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	LESNÝ LANOVÝ SYSTÉM	
1000134	NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	LESNÝ LANOVÝ SYSTÉM	
1000135	PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROZHADZOVAČ PRIEMYSELNÝCH HNOJÍV	
1000136	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEPARÁTOR	
1000137	VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	SYPACIA	
1000138	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU KŔMNYCH ZMESÍ	
1000139	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU KŔMNYCH ZMESÍ	
1000140	PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC MERACIA	DC – príves so stredovou nápravou
1000141	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU BALÍKOV	
1000142	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	APLIKÁTOR PRIEMYSELNÝCH HNOJÍV	
1000143	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	APLIKÁTOR TEKUTÝCH HNOJÍV	
1000144	PRÍVES ŠPECIÁLNY	SG ŠTIEPKOVAČ DREVA	
1000145	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DE NA PREPRUVU KONTAJNEROV	DE – príves s pevným ojom
1000146	ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	POJAZDNÉ ČERPADLO	

NORMATÍVNA ČASŤ

	DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
1000147	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG SÚPRAVA NA ZNAČENIE CIEST	
1000148	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	OCHRANNÝ RÁM	
1000149	PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRUVU STÍPOV	
1000150	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	OCHRANNÝ RÁM KABÍNY	
1000151	ŠPECIÁLNE VOZIDLO	BA TURISTICKÁ	
1000152	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	SG OPLENOVÁ	
1000153	NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA TURISTICKÁ	
1000154	NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA TURISTICKÁ	
1000155	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DE NA PREPRUVU ŽERIAVOV	DE – príves s pevným ojom
1000156	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	APLIKÁTOR VÁPENCA	
1000157	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA BATÉRIOVÁ ADR	
1000158	NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRUVU SKLA	
1000159	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	MOPED	
1000160	PRÍVES ŠPECIÁLNY	SG SEPARÁTOR KAMEŇOV	
1000161	VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	POSTRANNÝ VOZÍK K MOTOCYKLU	
1000162	TRAKTOR KOLESOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY	TELESKOPICKÝ NAKLADAČ	

12. Na koniec tabuľky v časti A prílohy č. 2 sa vkladajú riadky:

87	BIELA METALÍZA
1000007	ŠEDOZELENÁ METALÍZA

13. Na koniec tabuľky v časti B prílohy č. 2 sa vkladajú riadky:

13	NÁPIS POLÍCIA
1000000	NÁPIS HASIČI
1000001	NÁPIS HORSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

14. V tabuľke v prílohe č. 3 sa v riadkoch 34 a 35 v treťom stĺpci nahrádzajú slová „obvodný úrad dopravy (OUD)“ slovami „okresný úrad“.

15. Na koniec tabuľky v prílohe č. 3 sa vkladá riadok:

1000002	VOZIDLO ZVL. SOC. POTRIEB PODLA ČL.3(2) ES 715/2007	SOC.VOZ. ČL.3(2) 715/2007	<p>Článok 3 bod 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel so zreteľom na emisie ľahkých osobných a úžitkových vozidiel (Euro 5 a Euro 6) a o prístupe k informáciám o opravách a o údržbe vozidiel:</p> <p><i>„Vozidlá určené na plnenie zvláštnych sociálnych potrieb“ sú vozidlá na naftový pohon kategórie M, ktoré sú buď:</i></p> <p><i>a) vozidlá na osobitné účely, ako sú definované v smernici 70/156/EHS s referenčnou hmotnosťou prevyšujúcou 2 000 kg,</i></p> <p><i>alebo</i></p> <p><i>b) vozidlá s referenčnou hmotnosťou prevyšujúcu 2 000 kg určené na prepravu 7 alebo viac osôb vrátane vodiča s výnimkou vozidiel kategórie M1G od 1. septembra 2012, ako sú definované v smernici 70/156/EHS,</i></p> <p><i>alebo</i></p> <p><i>c) vozidlá s referenčnou hmotnosťou prevyšujúcou 1 760 kg, ktoré sú vyrobené špeciálne na komerčné účely a umožňujú používať vo vnútri invalidné vozíky.“</i></p>
---------	---	---------------------------	---

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 48/2015,

ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 400)

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa stanovujú pre kontrolné úkony týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla (ďalej len „kontrolné úkony skupiny 400“) vykonávané pri technických kontrolách vozidiel v staniaciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike

- a) predpísané podmienky,
- b) spôsob kontroly,
- c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia ¹⁾.

Článok 2

Všeobecné ustanovenia

- (1) Každý kontrolný úkon skupiny 400 má okrem názvu osobitný kód tvorený trojciferným identifikačným číslom. Prvá číslica v kóde kontrolného úkonu je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných úkonov vždy „4“ {napr. kontrolný úkon „Predná náprava (vidlica)“ má kód 401}.
- (2) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolný úkon odvoláva, nie je priamo reprodukovaná v predpísaných podmienkach v kontrolnom úkone, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnom úkone výslovne ustanovené.
- (3) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok.
- (4) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných úkonoch je možné aplikovať s použitím technologického vybavenia STK predpísaného osobitným predpisom ²⁾ alebo bežného ručného náradia (napr.

1) § 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

2) § 34 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

skrutkovač). Použitie iných technologických zariadení alebo nástrojov nie je potrebné, ale je prípustné, ak je nimi STK vybavená (napr. detektor vôle v zavesení kolies na kontrolnej linke typu A).

- (5) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytie niektorých súčastí vozidla (napr. puklice alebo ozdobné kryty kolies pre sprístupnenie bodov upevnenia kolies).
- (6) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných úkonoch zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu ¹⁾ klasifikované ako ľahké (označené písmenom „A“), vážne (označené písmenom „B“) a nebezpečné (označené písmenom „C“).
- (7) Predloženým dokladom o evidencii vozidla sa rozumie vodičom alebo prevádzkovateľom vozidla podľa osobitného predpisu ³⁾ predložené osvedčenie o evidencii časť I alebo časť II, prípadne predložená aktuálna kópia osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II vydaným útvarom Policajného zboru.
- (8) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie typové schválenie vozidla, typové schválenie ES vozidla, typové schválenie vozidla vyrobeného v malej sérii, typové schválenie vozidla ES vyrobeného v malej sérii, viacstupňové typové schválenie, viacstupňové typové schválenie ES, schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla alebo schválenie jednotlivo dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len na niektorý konkrétny z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené. Zdrojom údajov o dátume schválenia je predložený doklad o evidencii.
- (9) Schváleným vyhotovením vozidla sa rozumie vyhotovenie zodpovedajúce stavu, v ktorom bolo vozidlo schválené. Zdrojom údajov o stave, v ktorom bolo vozidlo schválené, je predložený doklad o evidencii, prípadne iné písomné doklady (napr. rozhodnutia schvaľovacích orgánov a pod.).

Článok 3

Kontrolné úkony skupiny 400

Predná náprava (vidlica)	401
--------------------------	-----

Predpísané podmienky

1. Na žiadnej z konštrukčných častí prednej nápravy alebo prednej vidlice jednostopového vozidla nesmú byť poškodenia, ktoré by mohli narušiť pevnosť alebo funkciu niektorého jej dielu alebo nápravy ako celku.
2. Všetky skrutkové spoje musia byť bezpečne dotiahnuté, nesmú chýbať zaisťovacie diely (poistné podložky, závlačky; samoistiacie matice môžu byť nahradené ekvivalentným zaisťovacím spojom).
3. Na prednej náprave nesmú byť konštrukčné zmeny oproti schválenému vyhotoveniu.
4. Z rozvodovky poháňanej prednej nápravy nesmie unikať mazivo.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav všetkých konštrukčných častí prednej nápravy (prednej vidlice). Súčasne sa prehliadkou zistí, či časti prednej nápravy (prednej vidlice) neboli zjavne zmenené oproti schválenému

3) § 46 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

vyhotoveniu. Zároveň sa overí tesnosť rozvodovky. Pri prehliadke vozidla zospodu sa použije kontrolná jama alebo zdvihák (okrem vozidiel, pri ktorých to ich konštrukcia neumožňuje, ako napr. pri vozidlách kategórie L).

Chyby

1.	Náprava (vidlica) je deformovaná alebo inak vážne poškodená (napr. viditeľnými prasklinami, únavovými lomami, alebo je koróziou narušená pevnosť spojov alebo nosných dielov). ⁴⁾	C
2.	Niektoré spoje sú uvoľnené alebo nedostatočne zaistené. ⁵⁾	B
3.	Konštrukčné časti nápravy (vidlice) alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne deformované. ⁶⁾	B
4.	Z rozvodovky poháňanej prednej nápravy uniká mazivo, ktoré neodkvapkáva na vozovku. ⁷⁾	A
5.	Z rozvodovky poháňanej prednej nápravy uniká mazivo, ktoré zjavne odkvapkáva na vozovku. ⁷⁾	C
6.	Konštrukčné časti nápravy (vidlice) alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne modifikované oproti schválenému vyhotoveniu, zmena však nemá nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky vozidla. ⁶⁾	A
7.	Konštrukčné časti nápravy (vidlice) alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne modifikované oproti schválenému vyhotoveniu, zmena nepriaznivo vplyva na bezpečnosť prevádzky vozidla, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí. ⁶⁾	B
8.	Konštrukčné časti nápravy (vidlice) alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne modifikované oproti schválenému vyhotoveniu, zmena bezprostredne ohrozuje bezpečnosť prevádzky vozidla. ⁶⁾	C

Kolesá – vôľa v zavesení

402

Predpísané podmienky

- V zavesení kolies (uloženie výkyvných ramien, teleskopických vzpier, otočných čapov, guľových kĺbov tvoriacich os vychýlenia kolesa, pri tuhej náprave všetky body zavesenia nápravy) musí byť len obvyklá montážna vôľa. Žiadne pohyblivé uloženie nesmie byť úplne bez vôle (čiastočne alebo úplne zadreté z dôvodu poškodenia, korózie alebo nedostatočného mazania).
- V zavesení kolies nesmú byť nadmerné vôle.

Spôsob kontroly

Vôľa sa zistí vizuálnou prehliadkou pri pohyboch kolesom pomocou detektora vôle, alebo, ak kontrolná linka nie je vybavená detektorom vôle, v prípade vozidiel kategórií L, M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t, N₁, O₁ a O₂, pri manuálnom pohybovaní pridvihnutým kolesom striedavo v zvislom a bočnom smere (koleso sa uchopí jednou rukou hore a ťahá, druhou rukou sa dolu tlačí a naopak). Pri prehliadke jednostopového vozidla sa skontroluje vôľa na prednej a zadnej vidlici.

4) položka 5.1.1. písm. a) a položka 5.3.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

5) položka 5.1.1. písm. b) a položka 5.3.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

6) položka 5.1.1. písm. c) a položka 5.3.3. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

7) položka 8.4.1. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Chyby

1.	Niektoré pohyblivé uloženie zavesenia kolesa má nedostatočnú vôľu alebo vôľu mierne zväčšenú.	A
2.	Ochranná manžeta (prachovka) niektorého čapu alebo kĺbu zavesenia kolesa chýba alebo je nadmerne poškodená. ⁸⁾	A
3.	V zavesení niektorého kolesa alebo na vidlici jednostopového vozidla je väčšia ako konštrukčná vôľa, čo môže nepriaznivo ovplyvniť ovládateľnosť vozidla a jeho jazdné vlastnosti, alebo spôsobiť iné poruchy. ⁹⁾	B
4.	Čapy, puzdrá, pružné uloženia alebo iné spoje súčastí zavesenia kolesa sú nadmerne opotrebované, uvoľnené, prasknuté alebo inak vážne poškodené natoľko, že hrozí ich celková deštrukcia (rozpojenie). ¹⁰⁾	C

Kolesá – vôľa v uložení	403
--------------------------------	------------

Predpísané podmienky

1. V uložení kolies musí byť len taká montážna vôľa, aby sa kolesá otáčali plynulo, bez mechanického brzdzenia spôsobovaného súčastami uloženia.
2. V uložení kolies nesmú byť radiálne a axiálne vôle väčšie, ako sú konštrukčne dané uložením kolesa.

Spôsob kontroly

Vôľa sa zistí vizuálnou prehliadkou pri pohyboch kolesom pomocou detektora vôle, alebo, ak kontrolná linka nie je vybavená detektorom vôle, v prípade vozidiel kategórií L, M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t, N₁, O₁ a O₂, pri manuálnom pohybovaní pridvihnutým kolesom striedavo v zvislom a bočnom smere (koleso sa uchopí jednou rukou hore a ťahá, druhou rukou sa dolu tlačí a naopak). Na rozlíšenie, či ide o vôľu v uložení alebo zavesení, je potrebné rovnaký postup aplikovať aj pri zabrzdennom kolese. Zabrzdením kolesa sa vymedzí vôľa v uložení kolesa, ak sa aj vtedy vôľa zistí, ide o vôľu v zavesení kolesa posudzovanú v kontrolnom úkone č. 402.

Chyby

1.	Vôľa vo valivom uložení niektorého kolesa je mierne zväčšená, alebo nie je dostatočná, čo spôsobuje zadieranie kolesa pri jeho otáčaní. ¹¹⁾	A
2.	V uložení niektorého kolesa je nadmerná radiálna alebo axiálna vôľa, ktorá môže negatívne ovplyvňovať ovládateľnosť alebo stabilitu vozidla. ¹²⁾	A

Kolesá – pripevnenie	404
-----------------------------	------------

Predpísané podmienky

1. Všetky pripevňovacie skrutky alebo matice kolies musia byť riadne dotiahnuté a nesmú mať nadmerne poškodené hrany. Skrutky alebo matice kolies, s ktorými bolo vozidlo schválené, nesmú byť neprímerne modifikované alebo nahradené zjavne nevhodnými. Žiadna skrutka alebo matica nesmie chýbať.
2. Pri zdvojenej montáži kolies musia byť na hustenie vnútornej pneumatiky ventily usporiadané a kolesá vyhotovené tak, aby sa tlak vzduchu v pneumatike dal kedykoľvek ľahko upraviť alebo merať zo strany vonkajšieho kolesa, bez demontáže kolies alebo inej náročnej manipulácie.

8) položka 5.3.4. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

9) položka 5.1.2. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

10) položka 5.1.2. písm. a), b) a d) a položka 5.3.4. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

11) položka 5.1.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

12) položka 5.1.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí prítomnosť všetkých pripevňovacích skrutiek alebo matíc. Na účely kontroly sa musí zabezpečiť prístup k pripevňovacím skrutkám alebo maticiam. Sňatie puklice alebo ozdobného krytu kolesa sa nepovažuje za demontáž časti vozidla ani v prípade, ak je na uvoľnenie poistnej skrutky alebo poistnej spony puklice potrebné použitie náradia. Pripevnenie kolies sa zisťuje na detektore vôle alebo ručným pohybovaním kolesa pri kontrole v kontrolnom úkone č. 403.

Chyby

1.	Niektoré z kolies nie je riadne pripevnené, pretože otvory v disku sú nadmerne poškodené.	A
2.	Niektorá pripevňovacia skrutka alebo matica kolesa chýba, alebo niektorá upevňovacia obruč pneumatiky nie je správne nasadená. ¹³⁾	A
3.	Kvôli poškodeniu závitov na náboji kolesa, pripevňovacej skrutke alebo matici koleso zjavne nie je dotiahnuté. ¹⁴⁾	
4.	Na pripevnenie kolesa je použitá jedna alebo viacero nevhodných skrutiek alebo matíc, alebo sú ich hrany nadmerne poškodené.	
5.	Ventil vnútornej pneumatiky pri zdvojenej montáži kolesa nie je prístupný zo strany vonkajšieho kolesa.	

Disky (ráfiky)	405
-----------------------	------------

Predpísané podmienky

1. Druh kolies (napr. diskové alebo špicové) a rozmery ráfikov musia zodpovedať schválenému vyhotoveniu. Za schválené vyhotovenie sa na účel tohto kontrolného úkonu považuje také, ktoré zodpovedá údajom uvedeným v predloženej doklade o evidencii vozidla.
2. Disky kolies (vrátane špicových kolies) a ráfiky nesmú byť deformované, prasknuté alebo inak nadmerne poškodené.
3. Špicové disky (používané najmä na jednostopových vozidlách) musia mať všetky špice rovnomerne napnuté, žiadna z nich nesmie chýbať, nesmie byť deformovaná alebo nadmerne porušená koróziou.

Spôsob kontroly

Posúdi sa súlad s údajmi v predloženej doklade o evidencii vozidla. Súlad rozmeru ráfikov s predloženým dokladom o evidencii sa posudzuje, iba ak je to možné bez demontáže pneumatiky a bez merania. Stav diskov kolies (vrátane špicových kolies) a ráfikov sa zistí prehliadkou.

Chyby

1.	Disk alebo ráfik niektorého kolesa je deformovaný, má praskliny, chyby zvarov alebo iné mechanické poškodenia, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť prevádzky. ¹⁵⁾	A
2.	Disk alebo ráfik niektorého kolesa je deformovaný, nie je však ohrozená bezpečnosť prevádzky.	A
3.	Na vozidle sú použité disky kolies alebo ráfiky nezodpovedajúce schválenému vyhotoveniu. ¹⁶⁾	
4.	Niektoré špice na špicovom kolese nie sú správne napnuté, sú poškodené alebo chýbajú.	
5.	Ventil vnútornej pneumatiky pri zdvojenej montáži kolesa nie je prístupný zo strany vonkajšieho kolesa.	

13) položka 5.2.1. písm. a) a položka 5.2.2. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

14) položka 5.2.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

15) položka 5.2.2. písm. a) a c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

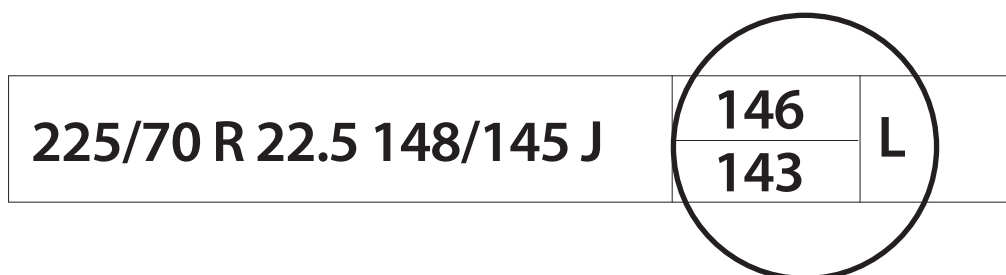
16) položka 5.2.2. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Predpísané podmienky

1. Pneumatiky musia byť typovo schválené alebo homologizované a v súlade s údajmi v predloženom doklade o evidencii vozidla (rozmer, druh, kategória rýchlosti, index nosnosti a prípadné ďalšie spresnenia). Pneumatiky homologizované podľa osobitného predpisu¹⁷⁾ určené pre vozidlá kategórií L_{2e} a L_{5e} môžu byť namontované aj na vozidlá kategórie L_{6e} a L_{7e} .

185/70 R 14 89 T

Obr. 1. Príklad označenia na pneumatike triedy C1. „185“ je šírka, „70“ je menovité profilové číslo, „R“ je označenie radiálnej konštrukcie, „14“ je menovitý priemer ráfika, „89“ index nosnosti a „T“ kategória rýchlosti.



Obr. 2. Príklad označenia na pneumatike triedy C2 alebo C3. „225“ je šírka, „70“ je menovité profilové číslo, „R“ je označenie radiálnej konštrukcie, „22.5“ je menovitý priemer ráfika, „148“ je index nosnosti pri jednoduchom montáži, „145“ je index nosnosti pri zdvojenom usporiadaní (dvojmontáži) a „J“ kategória rýchlosti. Pneumatika je použiteľná aj s kategóriou rýchlosti „L“ s indexom nosnosti „146“ pre jednoduchú montáž a „143“ pre zdvojené usporiadanie.

Poznámka: Pneumatiky triedy C1 sú určené najmä pre vozidlá kategórií M_1 , N_1 , O_1 a O_2 . Pneumatiky tried C2 a C3 sú určené pre vozidlá kategórií M_2 , M_3 , N , O_3 a O_4 , okrem pneumatík rýchlostných kategórií do $80 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$; pneumatikou triedy C2 je pneumatika s indexom nosnosti pri jednoduchom usporiadaní ≤ 121 a kategóriou rýchlosti \geq „N“, pneumatikou triedy C3 je buď pneumatika s indexom nosnosti pre jednoduché usporiadanie ≥ 122 alebo s indexom nosnosti pre jednoduché usporiadanie ≤ 121 a súčasne s kategóriou rýchlosti \leq „M“.

100/80 B 18 53 S

Obr. 3. Príklad označenia na pneumatike určenej pre vozidlá kategórií $L1e$ až $L5e$. „100“ je šírka, „80“ je menovité profilové číslo, „B“ je označenie zmiešanej konštrukcie (BIAS BELTED), „18“ je menovitý priemer ráfika, „53“ je index nosnosti a „S“ kategória rýchlosti.

Predpísané podmienky









2. Schválené alebo homologizované pneumatiky podľa odseku 1 nemusia byť použité na vozidlách
- a) kategórií L_{1e} , L_{2e} a L_{6e} s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla rovnakou alebo menšou ako 150 kg, pre ktoré možno použiť pneumatiky so šírkou menšou alebo nanajvýš rovnajúcou sa 67 mm (2,64"), pričom šírke pneumatiky zodpovedá prvé číslo v označení rozmeru pneumatiky (napr. pneumatika s označením „100/90-10“ má šírku 100 mm, alebo pneumatika s označením „3,5-17“ má šírku 3,5"),

17) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 75)

NORMATÍVNA ČASŤ

- b) kategórie T, ktorých najväčšia rýchlosť vozidla neprevyšuje 40 km.h⁻¹,
 c) kategórie R_a,
 d) kategórie P_S, ktorých najväčšia rýchlosť vozidla neprevyšuje 40 km.h⁻¹.



3. Okrem pneumatík podľa predloženého dokladu o evidencii vozidla možno na vozidle použiť i pneumaticky, ktoré zodpovedajú najväčšej technicky prípustnej hmotnosti vozidla (technicky prípustným hmotnostiam pripadajúcim na nápravy) a jeho najväčšej konštrukčnej rýchlosti, prípadne iným podmienkam prevádzky vozidla uvedeným v predloženej doklade o evidencii vozidla, avšak rozmery takýchto pneumatík sa nesmú líšiť od zapísaných v predloženej doklade o evidencii vozidla.
4. Nosnosť pneumatík namontovaných na vozidle, určená podľa označenia indexu nosnosti uvedeného na pneumatike, musí v závislosti od usporiadania pneumatík na vozidle plniť podmienky uvedené v tabuľke.

Kategória vozidiel	Usporiadanie pneumatík (rovnaká farba pneumatík v schematickom znázornení ich usporiadania na nápravách znamená ich zhodnosť)	Minimálna požadovaná nosnosť pneumatiky
nešpecifikovaná	 zhodné pneumatiky na všetkých nápravách v jednoduchom usporiadaní	polovica najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti pripadajúcej na najviac zaťaženú nápravu
	 zhodné pneumatiky na jednotlivých nápravách v jednoduchom usporiadaní	polovica maximálnej prípustnej celkovej hmotnosti pre príslušnú nápravu, pričom pri triedach pneumatík C2 a C3 sa zohľadňuje zaťažiteľnosť v závislosti od najväčšej konštrukčnej rýchlosti vozidla podľa osobitného predpisu ¹⁸⁾ (reprodukované v samostatnej tabuľke nižšie)
M ₁ , N ₁ , O ₁ a O ₂	 pneumatiky homologizované podľa osobitného predpisu ¹⁹⁾ v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáž)	0,27-násobok maximálnej prípustnej celkovej hmotnosti pre príslušnú nápravu
M ₂ , M ₃ , N, O ₃ a O ₄	 pneumatiky homologizované podľa osobitného predpisu ¹⁸⁾ v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáž)	0,25-násobok maximálnej prípustnej celkovej hmotnosti pre príslušnú nápravu
L	 jedna pneumatika na náprave	najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na túto nápravu
	 dve pneumatiky na náprave v jednoduchom usporiadaní	polovica najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti pripadajúcej na túto nápravu
	 dve pneumatiky v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáž)	0,54-násobok najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti pripadajúcej na túto nápravu
	 dva súbory pneumatík v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáž)	0,27-násobok najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti pripadajúcej na túto nápravu

¹⁸⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 54)

¹⁹⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 30)

NORMATÍVNA ČASŤ

T, Ra S	 dva súbory pneumatík v zdvojenom usporiadaní (dvojmontáž)	0,285-násobok maximálnej prípustnej celkovej hmotnosti pre túto nápravu
	 dva súbory pneumatík v trojitom usporiadaní (trojmontáž)	0,2-násobok maximálnej technicky prípustnej hmotnosti pre túto nápravu

Indexy nosnosti a im zodpovedajúce nosnosti pneumatík sú uvedené v tabuľke.

Index nosnosti	Nosnosť (kg)	Index nosnosti	Nosnosť (kg)	Index nosnosti	Nosnosť (kg)	Index nosnosti	Nosnosť (kg)	Index nosnosti	Nosnosť (kg)
16	71	53	206	90	600	127	1750	164	5000
17	73	54	212	91	615	128	1800	165	5150
18	75	55	218	92	630	129	1850	166	5300
19	77,5	56	224	93	650	130	1900	167	5450
20	80	57	230	94	670	131	1950	168	5600
21	82,5	58	236	95	690	132	2000	169	5800
22	85	59	243	96	710	133	2060	170	6000
23	87,5	60	250	97	730	134	2120	171	6150
24	90	61	257	98	750	135	2180	172	6300
25	92,5	62	265	99	775	136	2240	173	6500
26	95	63	272	100	800	137	2300	174	6700
27	97	64	280	101	825	138	2360	175	6900
28	100	65	290	102	850	139	2430	176	7100
29	103	66	300	103	875	140	2500	177	7300
30	106	67	307	104	900	141	2575	178	7500
31	109	68	315	105	925	142	2650	179	7750
32	112	69	325	106	950	143	2725	180	8000
33	115	70	335	107	975	144	2800	181	8250
34	118	71	345	108	1000	145	2900	182	8500
35	121	72	355	109	1030	146	3000	183	8750
36	125	73	365	110	1060	147	3075	184	9000
37	128	74	375	111	1090	148	3150	185	9250
38	132	75	387	112	1120	149	3250	186	9500
39	136	76	400	113	1150	150	3350	187	9750
40	140	77	412	114	1180	151	3450	188	10000
41	145	78	425	115	1215	152	3550	189	10300
42	150	79	437	116	1250	153	3650	190	10600
43	155	80	450	117	1285	154	3750	191	10900
44	160	81	462	118	1320	155	3875	192	11200
45	165	82	475	119	1360	156	4000	193	11500
46	170	83	487	120	1400	157	4125	194	11800
47	175	84	500	121	1450	158	4250	195	12150
48	180	85	515	122	1500	159	4375	196	12500
49	185	86	530	123	1550	160	4500	197	12850
50	190	87	546	124	1600	161	4625	198	13200
51	195	88	560	125	1650	162	4750	199	13600
52	200	89	580	126	1700	163	4875	200	14000

NORMATÍVNA ČASŤ

V prípade pneumatík triedy C1 homologizovaných podľa osobitného predpisu¹⁹⁾ s kategóriami rýchlosti V, W, Y a Z je nutné zohľadniť aj to, že dovoľená zaťažiteľnosť pneumatiky danej nosnosti klesá so zvyšujúcou sa konštrukčnou rýchlosťou vozidla podľa nasledovných tabuliek (napr. pneumatika s označením „110 W“ má na vozidle s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou 260 km.h⁻¹ dovoľenú zaťažiteľnosť len 90 % z na nej vyznačenej nosnosti 1060 kg, teda 954 kg).

Kategória rýchlosti V		Kategórie rýchlosti W a Z		Kategórie rýchlosti Y a Z	
Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla (km.h ⁻¹)	Zaťažiteľnosť (% nosnosti)	Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla (km.h ⁻¹)	Zaťažiteľnosť (% nosnosti)	Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla (km.h ⁻¹)	Zaťažiteľnosť (% nosnosti)
215	98,5	240	100	270	100
220	97	250	95	280	95
225	95,5	260	90	290	90
230	94	270	85	300	85
235	92,5				
240	91				

V prípade pneumatík tried C2 a C3 homologizovaných podľa osobitného predpisu¹⁸⁾ je nutné pri montáži zhodných pneumatík na jednotlivých nápravách vozidla v jednoduchom usporiadaní zohľadniť aj to, že sa dovoľená zaťažiteľnosť pneumatiky danej nosnosti mení v závislosti od konštrukčnej rýchlosti vozidla podľa nasledovnej tabuľky.

NORMATÍVNA ČASŤ

Zmena zaťažiteľnosti oproti hodnote vyznačenej na pneumatike (%) (nosnosti vyznačenej na pneumatike zodpovedá 100 %, napr. „+150“ uvedené v tabuľke znamená zaťažiteľnosť 250 % vyznačenej nosnosti a „-10“ znamená zaťažiteľnosť 90 % vyznačenej nosnosti)										
Rýchlosť (km.h-1)	Všetky indexy nosnosti				Indexy nosnosti ≥ 122a)		Indexy nosnosti ≤ 121a)			
	Symbol rýchlostnej kategórie				Symbol rýchlostnej kategórie		Symbol rýchlostnej kategórie			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	Pb)
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+110	+110	+110	+110
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+90	+90	+90	+90
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+75	+75	+75	+75
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+60	+60	+60	+60
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+42	+42	+42	+42
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+35	+35	+35	+35
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+29	+29	+29	+29
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+25	+25	+25	+25
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+22	+22	+22	+22
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+20	+20	+20	+20
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+17,5	+17,5	+17,5	+17,5
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+15,0	+15,0	+15,0	+15,0
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+13,5	+13,5	+13,5	+13,5
70	+5,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+12,5	+12,5	+12,5	+12,5
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+11,0	+11,0	+11,0	+11,0
80	0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+10,0	+10,0	+10,0	+10,0
85	-3	+2,0	+3,0	+3,0	+3,0	+3,0	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5
90	-6	0	+2,0	+2,0	+2,0	+2,0	+7,5	+7,5	+7,5	+7,5
95	-10	-2,5	+1,0	+1,0	+1,0	+1,0	+6,5	+6,5	+6,5	+6,5
100	-15	-5	0	0	0	0	+5,0	+5,0	+5,0	+5,0
105		-8	-2	0	0	0	+3,75	+3,75	+3,75	+3,75
110		-13	-4	0	0	0	+2,5	+2,5	+2,5	+2,5
115			-7	-3	0	0	+1,25	+1,25	+1,25	+1,25
120			-12	-7	0	0	0	0	0	0
125						0	-2,5	0	0	0
130						0	-5,0	0	0	0
135							-7,5	-2,5	0	0
140							-10	-5	0	0
145								-7,5	-2,5	0
150								-10,0	-5,0	0
155									-7,5	-2,5
160									-10,0	-5,0

a) Indexy nosnosti vzťahujúce sa na jednoduchú montáž.

b) Zmeny zaťažiteľnosti nie sú dovolené pri rýchlostiach nad 160 km.h⁻¹. Pre rýchlostnú kategóriu Q a vyššiu rýchlostná kategória zodpovedajúca symbolu rýchlostnej kategórie určuje maximálnu dovolenú rýchlosť pre pneumatiku.

NORMATÍVNA ČASŤ

5. Kategória rýchlosti každej pneumatiky musí zodpovedať prinajmenšom maximálnej konštrukčnej rýchlosti vozidla. Symboly kategórií rýchlosti a zodpovedajúce rýchlosti sú uvedené v tabuľke.

Kategória rýchlosti	A1	A2	A4	A6	A8	B	C	D	E	F
Rýchlosť (km.h ⁻¹)	5	10	20	30	40	50	60	65	70	80

Kategória rýchlosti	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
Rýchlosť (km.h ⁻¹)	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180

Kategória rýchlosti	T	U	H	V	Z a)	W	(W)	Y	(Y)
Rýchlosť (km.h ⁻¹)	190	200	210	240	> 240	270	> 270	300	> 300

a) Kategória rýchlosti „Z“ sa uvádza priamo v označení rozmeru pneumatiky, napr. „225/50 ZR 16“. Na pneumatike môže byť uvedená spolu s niektorou vyššou kategóriou rýchlosti, napr. „205/45 ZR 17 88W“, čo znamená jej použiteľnosť až po rýchlosti zodpovedajúcej tejto vyššej kategórii rýchlosti, v danom prípade 270 km.h⁻¹.

6. Ak sa použijú pneumatiky označené horským symbolom podľa vzoru na obr. 4 (pneumatiky pre jazdu na snehu) alebo pneumatiky s označením „POR“ (profesionálne terénne pneumatiky) s nižšou kategóriou rýchlosti, ako zodpovedá najväčšej konštrukčnej rýchlosti vozidla, najmenej však kategórie rýchlosti zodpovedajúcej rýchlosti 160 km.h⁻¹ a v prípade vozidiel kategórie L najmenej kategórie rýchlosti zodpovedajúcej rýchlosti 130 km.h⁻¹, na túto skutočnosť musí upozorňovať nálepka alebo iné zariadenie v zornom poli vodiča s údajom o najväčšej prípustnej rýchlosti pneumatík, ktorá nesmie byť prekročená. Zníženie kategórie rýchlosti nie je dovolené pri použití pneumatík so zlepšenými trakčnými vlastnosťami pri jazde na snehu označených iba symbolmi „M+S“, „M.S.“ alebo „M & S“.



Obr. 4. Príklad označenia pneumatiky pre jazdu na snehu horským symbolom. Symbol môže byť tvorený horským štítom so snehovou vločkou alebo snehovou vločkou v horskom štíte s tromi vrcholmi.

7. Pneumatiky s prehĺbenými dezénovými drážkami musia byť na oboch stranách bočnice pneumatiky označené symbolom podľa príkladu na obr. 5 s priemerom najmenej 20 mm alebo nápisom „REGROOVABLE“. Prehĺbovanie drážok dezénu pneumatík vozidiel kategórie M₁ je zakázané.



Obr. 5. Príklad označenia pneumatiky s prehĺbovatelnými drážkami, alternatívnym označením je nápis „REGROOVABLE“.

8. Na vozidle nesmú byť, okrem núdzového dojazdu a okrem motocyklov s postranným vozíkom kategórie L_{4e} , súčasne použité pneumatiky rôznych rozmerov a konštrukcií, ak nie je údajmi v predloženom doklade o evidencii vozidla určené inak. Konštrukciou pneumatiky sa rozumie konštrukcia diagonálna (BIAS-PLY), radiálna (PLY) a zmiešaná (BIAS BELTED). Na rovnakej náprave musia byť použité iba zhodné pneumatiky. Zhodnou pneumatikou sa rozumie pneumatika s rovnakým rozmerom, konštrukciou, kategóriou použitia, názvom výrobcu, obchodnou značkou, indexom nosnosti, kategóriou rýchlosti a prierezom. Na účel tohto metodického pokynu sa za rovnaké považujú prierezy takých pneumatík, ktoré sa zhodujú v šírke a profilovom čísle. Kategóriou použitia sa rozumie:
- a) normálna cestná pneumatika,
 - b) pneumatika na jazdu na snehu označená horským symbolom (obr. 4),
 - c) pneumatika so zlepšenými trakčnými vlastnosťami v blate alebo čerstvom alebo roztopenom snehu s označením „M+S“ alebo „M.S“ alebo „M&S“,
 - d) pneumatika na špeciálne použitie, napríklad na zmiešané použitie na cestu a mimo nej alebo na iné špeciálne účely s označením „MPT“, „ET“, „ML“ alebo „POR“ podľa osobitného predpisu²⁰⁾ alebo pneumatika pre niektoré stavebné a poľnohospodárske stroje s označením „IND“, „R-4“ alebo „F-3“,
 - e) náhradná pneumatika na dočasné použitie.
9. Použitie pneumatík s protisklzovými hrotmi je zakázané pre všetky vozidlá okrem vozidiel záchranej služby.
10. Ak je pre bežné použitie pneumatiky predpísaný smer jej rotácie, pri montáži na vozidlo musí byť dodržaný.
11. Ak sú pneumatiky alebo vozidlo vybavené systémom sledovania tlaku v pneumatikách, tento systém musí pracovať správne.

Spôsob kontroly

1. Prehliadkou všetkých pneumatík namontovaných na vozidle sa overí plnenie predpísaných podmienok.
2. Ak je pri technickej kontrole na vozidle namiesto niektorého kolesa namontované náhradné koleso určené na dočasné použitie, vyznačí sa ľahká chyba podľa bodu 4 v tabuľke možných chýb. Tento stav sa nepovažuje za montáž nezhodných pneumatík na tej istej náprave podľa bodu 2 v tabuľke možných chýb.
3. Ak sú na vozidle použité pneumatiky označené horským symbolom (obr. 4) alebo pneumatiky s označením „POR“ s kategóriou rýchlosti nižšou, ako je najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla, a upozornenie na najväčšiu povolenú rýchlosť takýchto pneumatík chýba, vyznačí sa okrem chyby tiež vysvetľujúci záznam do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vozidla, napríklad: „Pneumatiky kategórie Q – do 160 km.h⁻¹“. Ak sa v tomto prípade pri technickej kontrole na vhodné miesto v zornom poli vodiča umiestni alebo sa na palubnej doske vozidla zapne zobrazovanie upozornenia na najväčšiu povolenú rýchlosť takýchto pneumatík, chyba ani vysvetľujúci záznam sa nevyznačí.

20) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 117)

Chyby

1.	Vozidlo je vybavené pneumatikami rôznych rozmerov alebo konštrukcií, pričom tento stav nezodpovedá stavu podľa predloženého dokladu o evidencii. ²¹⁾	A
2.	Na tej istej náprave vozidla sú použité pneumatiky, ktoré nie sú zhodné. ²²⁾	A
3.	Systém sledovania tlaku v pneumatikách nepracuje správne (je indikovaná jeho chyba) alebo je zjavne nefunkčný. ²³⁾	B
4.	Namiesto niektorého kolesa je namontované náhradné koleso určené na dočasné použitie.	C
5.	Niektorá pneumatika nie je označená predpísanou schvaľovacou alebo homologizačnou značkou. ^{18) 19)}	
6.	Index nosnosti niektorej pneumatiky je príliš nízky. ^{18) 19)}	
7.	Kategória rýchlosti niektorej pneumatiky je príliš nízka. ^{18) 19)}	
8.	Drážky dezénu sú prehĺbené na pneumatike, na ktorej to nie je povolené. ²⁴⁾	
9.	Pneumatika s prehĺbenými drážkami je namontovaná na vozidle, pre ktoré to nie je povolené.	
10.	Pneumatika s protisklzovými hrotmi je namontovaná na vozidle, pre ktoré to nie je povolené.	
11.	Nie je dodržaný predpísaný smer rotácie pneumatiky.	

Pneumatiky – poškodenie	407
--------------------------------	------------

Predpísané podmienky

1. Pneumatiky nesmú mať na svojom vonkajšom povrchu trhliny alebo iné poškodenia, ktoré obnažujú kordovú kostru alebo ju narúšajú. Ak sa v prípade drobných prepichov s následnou stratou tesnosti použije po oprave bezdušová pneumatika s dušou, musí byť označenie „TUBELESS“ na obidvoch bočniciach pneumatiky odstránené.
2. Obnovené (protektorované) pneumatiky:
 - a) musia byť homologizované podľa osobitného predpisu²⁵⁾,
 - b) musia byť označené slovom „RETREAD“ (na pneumatikách obnovených pred rokom 1999 mohlo byť použité tiež označenie „REMOULD“),
 - c) nesmú byť použité na motorových vozidlách na prepravu nebezpečných vecí definovaných v časti 9 bodu 9.1.2 dohody ADR²⁶⁾ a ani na prednej náprave vozidiel kategórie M₂ a M₃ (autobusov) tried II a III,
 - d) nesmú mať viditeľne oddeľujúci sa kord, oddeľujúcu sa kordovú vrstvu alebo protektorovanú časť.

Spôsob kontroly

Prehliadkou všetkých pneumatík namontovaných na vozidle sa zistí ich prípadné poškodenie a v prípade obnovených (protektorovaných) pneumatík aj súlad s podmienkami ich použitia na vozidlách. Zistí sa tiež, či na pneumatike nie sú stopy po odieraní o iné súčasti vozidla, napr. o brzdové hadice, blatníky, súčasti pruženia alebo zavesenia kolies.

21) položka 5.2.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

22) položka 5.2.3. písm. b) a c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

23) položka 5.2.3. písm. h) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

24) položka 5.2.3. písm. g) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

25) vyhláska č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpisy EHK č. 108 a 109)

26) vyhláska č. 64/1987 Zb. o Európskej dohode o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí (ADR) v znení neskorších predpisov.

Chyby

1.	Niektorá pneumatika má na vonkajšom obvode alebo na boku trhlinu alebo iné poškodenie, ktoré obnažuje alebo naruša kordovú vrstvu.)	C
2.	Niektorá pneumatika má na vonkajšom obvode alebo na boku trhlinu alebo iné poškodenie, ktoré neobnažuje ani nenaruša kordovú vrstvu. ²⁷⁾	A
3.	Niektorá pneumatika sa drie alebo nesie stopy po odieraní sa o iné súčasti vozidla. ²⁸⁾	B
4.	Pneumatika s drobným poškodením je použitá s dušou a nie je z nej odstránený nápis „TUBELESS“.	A
5.	Obnovená (protektorovaná) pneumatika je použitá na vozidle, pre ktoré to nie je povolené.	B
6.	Na obnovennej (protektorovanej) pneumatike sa zjavne oddeľuje kord, kordová vrstva alebo protektorovaná časť. ²⁷⁾	C
7.	Obnovená (protektorovaná) pneumatika nie je označená slovom „RETREAD“ (prípadne „REMOULD“).	C

Pneumatiky – hĺbka dezénovej drážky	408
--	------------

Predpísané podmienky

Hĺbka hlavných drážok v stredovej časti povrchu dezénu pneumatiky, ktorý pokrýva približne tri štvrtiny šírky povrchu dezénu jazdnej plochy pneumatiky, nesmie byť menej ako

- a) 1 mm na vozidlách kategórie L_{1e},
- b) 1,6 mm na vozidlách ostatných kategórií.

Poznámka: Splnenie požiadavky na hĺbku dezénových drážok zimných pneumatík aspoň 3 mm, ak sú používané v cestnej premávke v istom období a za istého stavu povrchu vozovky, sa pri technickej kontrole nepreveruje.

Spôsob kontroly

Prehliadkou všetkých pneumatík namontovaných na vozidle sa zistí stav ich opotrebenia. V prípade podozrenia z prekročenia dovoleného opotrebenia behúňa pneumatiky (napríklad podľa indikátora opotrebenia označeného „TWI“, ktorý je spravidla na pneumatikách určených pre vozidlá kategórií M, N a O vysoký 1,6 mm) sa vykoná meranie hĺbky dezénovej drážky alebo zárezov na najviac opotrebovanom mieste behúňa pomocou schváleného hĺbkomera. Meranie sa nesmie vykonať priamo na indikátore TWI.

Chyby

1.	Hĺbka drážok alebo zárezov dezénu je menšia, ako je predpísaná. ²⁹⁾	C
----	--	---

Zadná náprava (vidlica)	414
--------------------------------	------------

Predpísané podmienky

1. Na žiadnej z konštrukčných častí zadnej nápravy alebo zadnej vidlice jednostopového vozidla nesmú byť poškodenia, ktoré by mohli narušiť pevnosť alebo funkciu niektorého jej dielu alebo nápravy ako celku.
2. Všetky skrutkové spoje musia byť bezpečne dotiahnuté, nesmú chýbať zaisťovacie diely (poistné podložky, závlačky; samoistiace matice môžu byť nahradené ekvivalentným zaisťovacím spojmom).
3. Na zadnej náprave nesmú byť konštrukčné zmeny voči schválenému vyhotoveniu.
4. Z rozvodovky poháňanej zadnej nápravy nesmie unikať mazivo.

27) položka 5.2.3. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

28) položka 5.2.3. písm. f) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

29) položka 5.2.3. písm. e) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav všetkých konštrukčných častí zadnej nápravy (zadnej vidlice). Súčasne sa prehliadkou zistí, či časti zadnej nápravy (zadnej vidlice) neboli zjavne zmenené oproti schválenému vyhotoveniu. Zároveň sa overí tesnosť rozvodovky. Pri prehliadke vozidla zospodu sa použije kontrolná jama alebo zdvihák (okrem vozidiel, pri ktorých to ich konštrukcia neumožňuje, ako napr. pri vozidlách kategórie L).

Chyby

1.	Náprava (vidlica) je deformovaná alebo inak vážne poškodená (napr. viditeľnými prasklinami, únavovými lomami, alebo je koróziou narušená pevnosť spojov alebo nosných dielov). ⁴⁾	C
2.	Niektoré spoje sú uvoľnené alebo nedostatočne zaistené. ⁵⁾	B
3.	Konštrukčné časti nápravy alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne deformované. ⁶⁾	B
4.	Z rozvodovky poháňanej zadnej nápravy uniká mazivo, ktoré neodkvapkáva na vozovku. ⁷⁾	A
5.	Z rozvodovky poháňanej zadnej nápravy uniká mazivo, ktoré zjavne odkvapkáva na vozovku. ⁷⁾	C
6.	Konštrukčné časti nápravy (vidlice) alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne modifikované oproti schválenému vyhotoveniu, zmena však nemá nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky vozidla. ⁶⁾	A
7.	Konštrukčné časti nápravy (vidlice) alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne modifikované oproti schválenému vyhotoveniu, zmena nepriaznivo vplýva na bezpečnosť prevádzky vozidla, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí. ⁶⁾	B
8.	Konštrukčné časti nápravy (vidlice) alebo pripevňovacie body na ráme alebo samonosnej karosérii sú zjavne modifikované oproti schválenému vyhotoveniu, zmena bezprostredne ohrozuje bezpečnosť prevádzky vozidla. ⁶⁾	C

Hnacie reťaze, ozubené remene a ich kryty	415
--	------------

Predpísané podmienky

- Všetky reťaze a ozubené remene musia byť zakryté jedným alebo viacerými krytmi zabraňujúcimi kontaktu s vodičom alebo prevážanými osobami.
- Kryty musia byť riadne pripevnené a ich spoje dotiahnuté a zaistené.
- Reťaz alebo ozubený remeň musia byť správne napnuté a nesmú byť nadmerne opotrebované.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav krytov a ich pripevnenie. Reťaze alebo ozubené remene a ich napnutie sa kontrolujú, iba ak sú prístupné bezdemontážnym spôsobom.

Chyby

1.	Kryt niektorej reťaze alebo ozubeného remeňa chýba alebo je neúplný.	B
2.	Kryt niektorej reťaze alebo ozubeného remeňa je poškodený natolko, že neplní svoju funkciu.	B
3.	Zariadenie na napínanie reťaze alebo ozubeného remeňa je poškodené alebo chýba.	B
4.	Spoje niektorého krytu nie sú dostatočne dotiahnuté alebo zaistené.	A
5.	Reťaz alebo ozubený remeň je zjavne nesprávne napnutý alebo nadmerne opotrebovaný.	A

Pruženie prednej nápravy (náprav)	416
--	------------

Predpísané podmienky

1. Vozidlá okrem traktorov, pracovných strojov samohybných s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 40 km.h⁻¹ a ťahaných vymeniteľných strojov za traktor musia byť odpružené.
2. Žiadne diely pruženia nesmú byť prasknuté, nadmerne opotrebené alebo koróziou poškodené natoľko, že by mohlo prísť k zlomeniu niektorého dielu.
3. Žiadne diely pruženia nesmú byť neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými.
4. Vankúše pneumatického pruženia nesmú mať mechanické poškodenia, ktoré by mohli spôsobiť ich prasknutie. Všetky súvisiace potrubia, hadice a ostatné diely pneumatického pruženia musia byť tesné, nepoškodené a funkčné.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav pruženia prednej nápravy (náprav) a súvisiacich dielov. Pri prehliadke vozidla zospodu sa použije kontrolná jama alebo zdvihák (okrem vozidiel, pri ktorých to ich konštrukcia neumožňuje, ako napr. pri vozidlách kategórie L).

Chyby

2.	Záves (ukotvenie) niektorého dielu pruženia je uvoľnený, prasknutý alebo nadmerne poškodený koróziou tak, že hrozí jeho zlomenie. ³⁰⁾	C
3.	Na niektorej listovej pružine chýba spona alebo je poškodený svorník tak, že je možný vzájomný posuv jednotlivých listov pružiny, alebo záves pružiny je nadmerne uvoľnený. ³⁰⁾	B
4.	Niektorý diel pneumatického pruženia nie je tesný, je viditeľne poškodený, nadmerne opotrebovaný alebo modifikovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému. ³¹⁾	B
5.	Dorazy (obmedzovače) pruženia chýbajú.	B
6.	Niektorý diel pruženia je neprimerane modifikovaný alebo nahradený nevhodným. ³²⁾	B
7.	Niektoré spoje sú uvoľnené, avšak zatiaľ neohrozujú bezpečnosť prevádzky vozidla. ³⁰⁾	A

Pruženie zadnej nápravy (náprav)	417
---	------------

Predpísané podmienky

1. Vozidlá okrem traktorov, pracovných strojov samohybných s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 40 km.h⁻¹ a ťahaných vymeniteľných strojov za traktor musia byť odpružené.
2. Žiadne diely pruženia nesmú byť prasknuté, nadmerne opotrebené alebo koróziou poškodené natoľko, že by mohlo prísť k zlomeniu niektorého dielu pružiacej sústavy.
3. Žiadne diely pruženia nesmú byť neprimerane modifikované alebo nahradené nevhodnými.
4. Vankúše pneumatického pruženia nesmú mať mechanické poškodenia, ktoré by mohli spôsobiť ich prasknutie. Všetky súvisiace potrubia, hadice a ostatné diely pneumatického pruženia musia byť tesné, nepoškodené a funkčné.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav pruženia zadnej nápravy (náprav) a súvisiacich dielov. Pri prehliadke vozidla zospodu sa použije kontrolná jama alebo zdvihák (okrem vozidiel, pri ktorých to ich konštrukcia neumožňuje, ako napr. pri vozidlách kategórie L).

30) položka 5.3.1. písm. a), b) a c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

31) položka 5.3.5. písm. a), b) a c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

32) položka 5.3.1. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Chyby

1.	Niektorý diel pruženia chýba, je prasknutý, deformovaný alebo opotrebovaný natoľko, že je zjavne porušená geometria náprav, alebo sa koleso dotýka iných dielov vozidla. ³⁰⁾	C
2.	Záves (ukotvenie) niektorého dielu pruženia je uvoľnený, prasknutý alebo nadmerne poškodený koróziou tak, že hrozí jeho vytrhnutie. ³⁰⁾	C
3.	Na niektorej listovej pružine chýba spona alebo je poškodený svorník tak, že je možný vzájomný posuv jednotlivých listov pružiny, alebo záves pružiny je nadmerne uvoľnený. ³⁰⁾	B
4.	Niektorý diel pneumatického pruženia alebo prírodného potrubia nie je tesný, je viditeľne poškodený, nadmerne opotrebovaný alebo modifikovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému. ³¹⁾	B
5.	Dorazy (obmedzovače) pruženia chýbajú.	B
6.	Niektorý diel pruženia je neprimerane modifikovaný alebo nahradený nevhodným. ³²⁾	B
7.	Niektoré spoje sú uvoľnené, avšak zatiaľ neohrozujú bezpečnosť prevádzky vozidla. ³⁰⁾	A

Tlmiče pruženia – stav	418
-------------------------------	------------

Predpísané podmienky

1. Tlmiče pruženia hydraulické alebo pneumatické, prípadne kombinované tlmičové sústavy nesmú byť viditeľne poškodené.
2. Všetky tlmiče pruženia musia byť riadne upevnené a spojené s príslušnými časťami vozidla. Pružné uloženia nesmú byť opotrebené.
3. Z tlmičov pruženia alebo tlmičových sústav nesmie unikať tlmiace médium.
4. Na tlmiči pruženia nesmie chýbať ochranný plášť a nesmú byť poškodené prachovky piestnice.

Spôsob kontroly

Stav všetkých tlmičov pruženia alebo tlmičovej sústavy sa zistí vizuálnou prehliadkou príslušných súčastí a ich upevnenia. Pri prehliadke vozidla zospodu sa použije kontrolná jama alebo zdvihák (okrem vozidiel, pri ktorých to ich konštrukcia neumožňuje, ako napr. pri vozidlách kategórie L).

Chyby

1.	Niektorý tlmič pruženia chýba.	B
2.	Niektorý úchyt tlmiča pruženia je prasknutý alebo inak mechanicky alebo koróziou narušený natoľko, že môže prísť k jeho odtrhnutiu. ³³⁾	B
3.	Tlmič pruženia nie je dostatočne pripevnený, alebo na niektorom závesnom oku alebo podpornom mieste tlmiča pruženia je poškodené alebo nadmerne opotrebované pružné uloženie. ²⁹⁾	B
4.	Niektorá časť tlmiča alebo tlmičovej sústavy je mechanicky poškodená natoľko, že je narušená funkcia tlmičov. ³⁴⁾	B
5.	Z niektorého tlmiča pruženia, zásobníka alebo zdroja média využívaného na funkciu tlmičov uniká médium. ³⁰⁾	B
6.	Na tlmiči chýba ochranný plášť piestnice, alebo je poškodené tesnenie piestnice (prachovka).	A

Tlmiče pruženia – činnosť	419
----------------------------------	------------

Kontrolný úkon sa nevykonáva.

Stabilizátor	420
---------------------	------------

Predpísané podmienky

1. Skrutná tyč stabilizátora nesmie byť prasknutá alebo inak mechanicky poškodená.
2. Pripevňovacie skrutky alebo matice stabilizátora a jeho uloženia musia byť dotiahnuté.
3. Uloženie stabilizátora alebo jeho pomocných ramien nesmie byť popraskané, alebo opotrebované natoľko, že by stabilizátor mal možnosť voľného pohybu.
4. Stabilizátor a jeho súčasti nesmú byť neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými.

Spôsob kontroly

Pri prehliadke náprav (kontrolné úkony č. 401 a 414) sa zistí stav stabilizátora a bodov jeho pripevnenia.

Chyby

1.	Stabilizátor a jeho súčasti, s ktorými bolo vozidlo schválené, chýbajú alebo sú neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými. ³⁰⁾³²⁾	B
2.	Skrutná tyč stabilizátora je poškodená natoľko, že stabilizátor neplní svoju funkciu. ³⁰⁾	B
3.	Uloženie stabilizátora alebo jeho pomocných ramien je natoľko opotrebované alebo popraskané, že hrozí ich rozpadnutie, alebo stabilizátor má možnosť voľného pohybu. ³⁰⁾	B

Spojovacie hriadele a kĺby	421
-----------------------------------	------------

Predpísané podmienky

1. Spojovacie alebo hnacie hriadele a ich kĺby nesmú byť viditeľne deformované, mechanicky poškodené neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými.
2. Skrutkové spoje na týchto dieloch a na ich uložení musia byť riadne dotiahnuté a zaistené.
3. V kĺboch a žliabkovaných spojoch nesmú byť nadmerné vôle.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí stav a upevnenie hriadel'ov a ich kĺbov. Ručným pootáčaním príslušným hriadel'om sa zistí vôľa v kĺboch a žliabkovaných spojoch.

Chyby

1.	V niektorých kĺboch alebo žliabkovaných spojoch sú nadmerné vôle. ³⁵⁾	B
2.	Niektoré skrutkové spoje sú uvoľnené alebo nedostatočne zaistené. ³⁵⁾	B
3.	Spojovací alebo hnací hriadel' alebo ich kĺb je deformovaný, prasknutý alebo inak mechanicky vážne poškodený. ³⁶⁾	B
4.	Niektoré hriadele alebo kĺby majú neprimerane veľké vôle.	A
5.	Spojovacie hriadele alebo kĺby sú neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými. ³⁷⁾	B
6.	Ochranná manžeta na niektorom hriadeli alebo kĺbe je roztrhnutá alebo chýba.	A

Náhradné koleso - stav	422
-------------------------------	------------

33) položka 5.3.2. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

34) položka 5.3.2. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

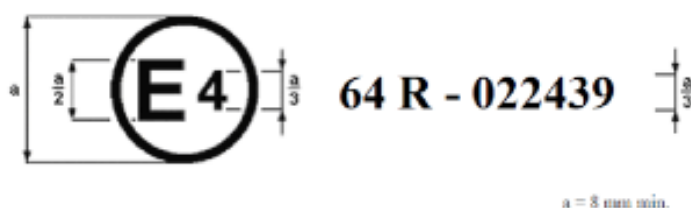
35) položka 5.3.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

36) položka 5.3.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

37) položka 5.3.3. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M, N, O₂, O₃, O₄, R_{b2}, R_{b3} a R_{b4} musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu³⁸⁾ vybavené náhradným kolesom s diskom a s pneumatikou predpísaného druhu a rozmeru. Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na
 - a) vozidlá, ktoré majú vybavené všetky kolesá pneumatikami zvláštnej konštrukcie umožňujúcej dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu v ktorejkoľvek z pneumatík,
 - b) vozidlá, ktoré sú vybavené prostriedkami na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky umožňujúcej dočasné použitie; pri vozidlách kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃ môže byť vybavenie prostriedkami na bezdemontážnu opravu nahradené zmluvným vzťahom, na základe ktorého bude zabezpečená oprava poškodenej pneumatiky nepretržite na celom území Slovenskej republiky, čo je potrebné preukázať predložením príslušnej zmluvy alebo jej fotokópie na nahliadnutie,
 - c) mestské autobusy, nákladné vozidlá špeciálne a špeciálne vozidlá, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa, čo je v prípade nákladných vozidiel špeciálnych a špeciálnych vozidiel potrebné preukázať predložením písomného čestného vyhlásenia prevádzkovateľa vozidla o tejto skutočnosti alebo jeho fotokópie na nahliadnutie; v prípade mestských autobusov sa predloženie čestného vyhlásenia nevyžaduje.
2. Ako náhradné koleso môže byť použité aj koleso s pneumatikou na núdzový dojazd alebo s náhradnou pneumatikou na dočasné použitie, ktorej konštrukcia a rozmer sú odlišné od pneumatiky na normálne použitie. Koleso s pneumatikou na dočasné použitie alebo pneumatikou na núdzový dojazd možno použiť len na vozidlách kategórie M₁ a N₁, pričom pneumatika takéhoto kolesa musí byť homologizovaná podľa osobitného predpisu³⁹⁾ a označená príslušnou homologizačnou značkou (obr. 6).



Obr. 6. Príklad homologizačnej značky pneumatiky náhradného kolesa na dočasné použitie. Číslo „64“ v príklade je označením čísla homologizačného predpisu. Písmeno „R“ označuje homologizáciu náhradnej jednotky na dočasné použitie (napr. náhradné koleso). Ostatné číslice označenia sa môžu líšiť od príkladu uvedeného na obrázku.

3. Ak sa pre náhradné koleso použije pneumatika pre normálne použitie, musí mať rovnaký rozmer ako pneumatiky namontované na vozidle.
4. Jazdná súprava zložená z ťahača a prípojného vozidla môže mať pri rovnakých rozmeroch pneumatík a pri rovnakom vyhotovení kolies jedno spoločné náhradné koleso.
5. Vonkajší povrch pneumatiky náhradného kolesa nesmie mať trhliny alebo iné poškodenia, ktoré obnažujú alebo narušujú kordovú vrstvu.
6. Na hĺbku dezénovej drážky pneumatiky náhradného kolesa sa vzťahujú predpísané podmienky kontrolného úkonu č. 408.
7. Disk a ráfik náhradného kolesa nesmie byť deformovaný alebo inak nadmerne poškodený alebo prasknutý. Pneumatika náhradného kolesa musí byť nahustená na potrebný tlak.

38) § 16 ods. 1 písm. c) vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

39) vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 64)

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa zistí vybavenie vozidla náhradným kolesom, ak je preň predpísané. Prehliadkou náhradného kolesa sa zistí jeho vhodnosť pre daný typ vozidla, stav disku, ráfika a pneumatiky. Skontroluje sa hĺbka dezénu pneumatiky spôsobom podľa kontrolného úkonu č. 408. Nedostatočný tlak v pneumatike náhradného kolesa sa vyznačí ako chyba iba vtedy, ak je pri prehliadke i bez jeho merania zjavné, že pneumatika nie je nahustená.

Chyby

1.	Vozidlo, pre ktoré je náhradné koleso predpísané, ním nie je vybavené.	B
2.	Náhradné koleso nie je vhodné na použitie na danom vozidle z dôvodu nesprávneho rozmeru pneumatiky alebo vyhotovenia disku.	B
3.	Disk alebo ráfik náhradného kolesa je deformovaný, má praskliny alebo iné mechanické poškodenia. ¹⁵⁾	B
4.	Hĺbka drážok alebo zárezov dezénu je menšia ako predpísaná. ²⁹⁾	B
5.	Pneumatika náhradného kolesa zjavne nie je nahustená.	A
6.	Ochranná manžeta na niektorom hriadelci alebo kĺbe je roztrhnutá alebo chýba.	A

Náhradné koleso – pripevnenie

423

Predpísané podmienky

- Náhradné koleso musí byť riadne uložené a upevnené v držiaku určenom na tento účel.
- Skrutky alebo matice upevňujúce náhradné koleso v držiaku musia byť riadne dotiahnuté.
- Držiak so zariadením na sklápanie alebo zdvíhanie ťažkého náhradného kolesa musí byť spoľahlivo zaistený proti možnému samovoľnému sklopeniu alebo spusteniu náhradného kolesa.
- Ťahač návesu môže mať náhradné koleso pripevnené na pripojenom návese.
- Ak je priestor pôvodne určený na umiestnenie náhradného kolesa využitý na umiestnenie nádrže na alternatívne palivo, musí byť náhradné koleso riadne uložené a upevnené iným vhodným spôsobom. Upevnenia so zjavne malou pevnosťou (napr. pomocou suchého zipsu) sa nepovažujú za vhodné na tento účel.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa prekontroluje upevnenie náhradného kolesa v príslušnom držiaku, stav zaistovacieho a sklápacieho alebo spúšťacieho mechanizmu ťažkého náhradného kolesa. V prípade podozrenia na nefunkčnosť sa zariadenie aj odskúša.

Chyby

1.	Náhradné koleso nie je v držiaku riadne upevnené. ⁴⁰⁾	B
2.	Držiak náhradného kolesa chýba ⁴¹⁾ alebo je nahradený nevhodným (napr. na suchý zips), ktorý svoju funkciu neplní dostatočne.	B
3.	Držiak náhradného kolesa je uvoľnený, prasknutý alebo taký poškodený, že neplní svoju funkciu. ⁴¹⁾	B
4.	Zariadenie na pripevnenie, sklápanie alebo spúšťanie ťažkého náhradného kolesa je poškodené a neplní svoju funkciu. ⁴¹⁾	B
5.	Zariadenie na pripevnenie, sklápanie alebo spúšťanie ťažkého náhradného kolesa je poškodené, avšak svoju funkciu plní. ⁴¹⁾	A
6.	Ochranná manžeta na niektorom hriadelci alebo kĺbe je roztrhnutá alebo chýba.	A

40) položka 6.1.5. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

41) položka 6.1.5. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Článok 4 Záverečné ustanovenia

- (1) Zrušuje sa metodický pokyn č. 73/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík, systému zavesenia kolies, pruženia, hriadeľov a kĺbov vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 400).
- (2) Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 49/2015,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 74/2011, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 500) v znení metodického pokynu č. 20/2014

Článok I

Metodický pokyn č. 74/2011, ktorým sa ustanovujú kontrolné úkony týkajúce sa rámu (nosnej konštrukcie) a súčastí karosérie vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 500) v znení metodického pokynu č. 20/2014 sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 514 Okno – zasklenie, v ods. 5 predpísaných podmienok písm. b) znie:

„b) reklamné fólie a fólie proti slnečnému žiareniu a tónovanie skiel na vozidlách kategórií M1 a N1 možno použiť na zadné bočné sklá a na zadné sklo, ak je vozidlo vybavené pravým vonkajším spätným zrkadlom alebo iným zariadením, ktoré zabezpečí nepriamy výhľad z vozidla,“.

2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 520 Spätné zrkadlá, v ods. 2 predpísaných podmienok písm. a) znie:

„a) motorové vozidlá musia byť vybavené vonkajšími spätnými zrkadlami alebo iným zariadením, ktoré zabezpečí nepriamy výhľad z vozidla, na sledovanie cesty za vozidlom a vedľa seba na každej strane vozidla,“.

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 520 Spätné zrkadlá, v ods. 2 písm. d) predpísaných podmienok sa za slová „jedným hlavným vonkajším“ dopĺňa slovo „spätným“.

4. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 520 Spätné zrkadlá, v ods. 2 písm. d) predpísaných podmienok sa slová „širokopriestorovým vypuklým“ nahrádzajú slovom „širokouhlým“.

5. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 520 Spätné zrkadlá, v ods. 2 písm. e) predpísaných podmienok sa za slová „jedným hlavným vonkajším“ dopĺňajú slová „spätným zrkadlom“.

6. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 520 Spätné zrkadlá, v ods. 2 písm. e) predpísaných podmienok sa slová „širokopriestorovým vypuklým“ nahrádzajú slovom „širokouhlým“.

7. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 520 Spätné zrkadlá, v ods. 2 písm. f) predpísaných podmienok sa slová „blízkovýhľadovým spätným“ nahrádzajú slovom „blízkopohľadovým“.

8. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 520 Spätné zrkadlá, v ods. 2 písm. h) predpísaných podmienok sa slová „širokopriestorovým vypuklým“ nahrádzajú slovom „širokohlým“.
9. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 500, v časti 520 Spätné zrkadlá, v ods. 2 písm. i) predpísaných podmienok sa slová „blízkovýhľadovým spätným“ nahrádzajú slovom „blízkopohľadovým“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15. 8. 2015.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, schválila pod č. 07917/2015/C211-SCDPK/39684 zo dňa 01.07.2015 s účinnosťou od 01.07.2015 technické podmienky

TP 5/2015 Monitorovanie betónového ostenia tunelov.

Predmetom týchto Technických podmienok (TP) je monitorovanie sekundárneho betónového tunelového ostenia. Toto monitorovanie predstavuje opakujúci sa súbor kontrolných činností, súvisiacich s jeho výstavbou a prevádzkou. TP definujú požiadavky na obsah a postupy monitorovania. Úlohou monitorovania je získať informácie, ktoré umožňujú spresňovať posúdenie bezpečnosti a spoľahlivosti a životnosti budovanej a neskôr prevádzkovej konštrukcie.

TP sa budú používať pri príprave projektovej dokumentácie tunela, zhotovení dokumentácie monitorovania, zhotovení a prevádzke systému monitorovania.

Tieto TP vypracovala spoločnosť VUIS Mosty s.r.o., Gogoľova 18, 851 01 Bratislava.
Spracovateľ: Ing. Ján Kucharík, CSc., Tel.: 0903752596, e-mail:kucharik.vuismosty@stonline.sk

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 19278/2015/C211-SCDPK/44798 zo dňa 22. 07. 2015 s účinnosťou od 01. 08. 2015 dodatok k platným technickým podmienkam

Dodatok č. 1/2015 ku Katalógovým listom asfaltových zmesí KLAZ 01/2010.

Tento Dodatok dopĺňa katalógové listy KLAZ 01/2010 – Katalógové listy asfaltových zmesí a zároveň dopĺňa katalógové listy o zmes s max. zrnom 32 mm z dôvodu možnosti použitia týchto zmesí pri stavbách diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v ložných a podkladových vrstvách.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR schválila pod č. 19265/2015/C211-SCDPK/44781 zo dňa 22.07.2015 s účinnosťou od 01.08.2015 dodatok k platným technickým podmienkam

Dodatok č. 1/2015 ku Katalógovým listom hydraulických spojív KLHS 01/2014.

Tento Dodatok dopĺňa technické podmienky TP 09/2012 – Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II. a III. triedy o katalógové listy drevených konštrukcií.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDVRR SR, schválila pod č. 02673/2015/C211-SCDPK/250031 zo dňa 28.04.2015 s účinnosťou od 01.07.2015 technicko – kvalitatívne podmienky

TKP časť 26 Tunely.

Predmetom týchto technicko - kvalitatívnych podmienok (ďalej TKP) je ich aktualizácia, prehodnotenie a doplnenie obsahu a zjednotenie v súčasnosti používaných materiálov a stavebných dielcov. TKP sú aktualizované aj v zmysle prevzatých európskych noriem EN, ktoré sa týkajú danej problematiky a boli prijaté do sústavy STN a v zmysle prijatých technických podmienok (TP) vydaných MDVRR SR.

TKP špecifikujú požiadavky na materiály primárneho a sekundárneho ostenia, technologické postupy, skúšanie a prevzatie výkonov a dodávok.

TKP platia na vykonanie, kontrolu, preberanie a fakturáciu prác a činností, ktoré sa musia vykonať pri výstavbe cestných tunelov razených cyklickým spôsobom.

TP vypracovala spoločnosť Terraprojekt, a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ: Ing. Miloslav Frankovský, tel. č.: +421 2 45 52 37 71, e-mail: frankovsky@terraprojekt.sk.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Vyhlásenie platnosti poštovej známky „200. výročie narodenia dona Bosca“

Katalógové číslo známky 591

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „200. výročie narodenia dona Bosca“ v nominálnej hodnote 1,20 €. Poštová známka platí vo vnútroštátnom a medzinárodnom poštovom styku od 14. 8. 2015 až do ukončenia platnosti.

Poštová známka s rozmermi 44,4 x 30,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vychádza vo forme upraveného tlačového listu so šiestimi známkami. Známkou vytlačila technikou oceľotlače z plochej platne v kombinácii s viacfarebným ofsetom Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Ústredným motívom poštovej známky je portrét dona Bosca (kňaz, vychovávateľ a zakladateľ Rádu saleziánov) na pozadí ceninového šrafovania s námetom kríža.

Motívom prítlače na FDC je patrónka dona Bosca – Panna Mária Pomocnica, ktorej monogram, prevzatý z rovnomennej baziliky postavenej donom Boscom v Turíne, tvorí námet FDC pečiatky. FDC vytlačila technikou jednofarebnej oceľotlače z plochej platne tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Karol Felix. Autorom líniovej rozkresby a rytiny poštovej známky, ako aj FDC je František Horniak.



Vydanie poštového lístka „Historický poštový motív“

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR schválilo platnosť poštovej známky „**Historický poštový motív**“ natlačenej na poštovom lístku s označením nominálnej hodnoty T2 50g. Označenie zodpovedá cene, ktorá sa zhoduje s výškou poštovej sadzby za list 2. triedy do hmotnosti 50 g vo vnútroštátnom styku, položka L. 2. 01 Tarify SP, a. s.

Poštová známka je natlačená viacfarebným ofsetom na bielom ofsetovom papieri gramáže 200 g/m² s ochrannými prvkami – hologramom (umiestneným vpravo od zvislej deliacej čiary s logom tlačiarne PTC Praha, a. s.) a mikropísmom v poslednom riadku adresnej časti. Rozmer poštovej známky je 33,9 x 26,5 mm (na šírku).

Motívom poštovej známky od autora výtvarného návrhu Adriana Ferdu je poštová trúbka prevzatá zo znaku pošty vyskytujúceho sa na poštových automobiloch počas 1. čs. republiky.

Poštový lístok vytlačila Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., a jeho registračné číslo je 243 CDV 243/15. Predajná cena poštového lístka je 0,48 €.



Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčenia o evidencii časť II série a čísla, a to:

NA 471112

Na základe zistenej skutočnosti Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky vyhlasuje uvedené osvedčenie o evidencii časť II za neplatné.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

Odbor civilného letectva

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky oznamuje, že boli vydané nasledujúce rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva:

- Rozhodnutie č. 2015/010/R výkonného riaditeľa Agentúry z 13. marca 2015 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011; rozhodnutie nadobudlo účinnosť 30. júna 2015.
- Rozhodnutie č. 2015/011/Rz 15. apríla 2015, ktorým sa menia prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál k Časti ORA a k Časti ARA nariadenia Komisie č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (3. zmena prijateľných spôsobov dosiahnutia súladu a poradenského materiálu k Časti ORA); rozhodnutie nadobudlo účinnosť 16. apríla 2015.

Slovenská republika tieto prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál dňom uplatňovania nariadenia Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 a nariadenia Komisie č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení používa pri uplatňovaní týchto nariadení a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení.

Rozhodnutia výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva a ich prílohy sú publikované na webovom sídle Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva a na webovom sídle Dopravného úradu.

Ing. Mário Németh, v. r.
generálny riaditeľ sekcie