**PRÍSTUP K PROJEKTU**

(Verzia dokumentu v1.01/07\_2021)

Identifikovanie požiadaviek **na technickú časť riešenia**

**Identifikácia projektu**

|  |  |
| --- | --- |
| **Povinná osoba** | **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky** |
| **Názov projektu** | **JISCD – ESD CR092 JISCD Liberalizácia eLeraningu a nové osnovy** |
| **Zodpovedná osoba za projekt** | **Tomáš Otrošina** |
| **Realizátor projektu** | **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky** |
| **Vlastník projektu** | **Tibor Tarábek (riaditeľ odboru informatiky)** |

**Schvaľovanie dokumentu**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Položka** | **Meno a priezvisko** | **Organizácia** | **Pracovná pozícia** | **Dátum** | **Podpis**  (alebo elektronický súhlas) |
| Predkladá a Schválil | Peter Výboch | Alanata a.s. | Obchodník |  |  |
| Schválil | Martin Miškovský | MD SR | Vecný gestor/riaditeľ OCD |  |  |
| Schválil | Peter Tvrdoň | MD SR | Predseda RV/generálny riaditeľ SCDPK |  |  |

OBSAH

[1. POPIS ZMIEN DOKUMENTU 3](#_Toc164169952)

[1.1 História zmien 3](#_Toc164169953)

[2. ÚČEL DOKUMENTU 3](#_Toc164169954)

[2.1 Manažérske zhrnutie 3](#_Toc164169955)

[2.2 Použité skratky a pojmy 4](#_Toc164169956)

[3. POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA 4](#_Toc164169957)

[3.1.1 Produkt 1 – Zavedenie poskytovateľov eLearningu v oblasti cestnej dopravy (AŠ,KKV,IK) 6](#_Toc164169958)

[3.1.2 Produkt 2 - Zavedenie novej podoby osnov 6](#_Toc164169959)

[3.1.3 Produkt 3 - Úpravy SKVZA 6](#_Toc164169960)

[3.2 Požiadavky MD SR na realizáciu 6](#_Toc164169961)

[3.3 Funkčné požiadavky 7](#_Toc164169962)

[3.4 Nefunkčné požiadavky 10](#_Toc164169963)

[3.4.1 POŽIADAVKY MIMO REALIZÁCIU ROZSAHU PROJEKTU 11](#_Toc164169964)

[4. ARCHITEKTÚRA RIEŠENIA PROJEKTU 11](#_Toc164169965)

[4.1 Biznis vrstva 11](#_Toc164169966)

[4.1.1 Produkt 1 Zavedenie poskytovateľov eLearningových služieb 11](#_Toc164169967)

[4.1.2 Produkt 1 – Podpora pri tvorbe technických požiadaviek na legislatívu – technické podmienky 11](#_Toc164169968)

[4.1.3 Produkt 1 – Vytvorenie technickej služby na poskytovanie platných a do budúcna platných osnov 11](#_Toc164169969)

[4.1.4 Produkt 1 – Vytvorenie technickej služby na prijatie a aktualizáciu testu ku konkrétnej hodine 12](#_Toc164169970)

[4.1.5 Produkt 1 – Vytvorenie technickej služby na prijatie licencie od poskytovateľa eLearningovej služby 13](#_Toc164169971)

[4.1.6 Produkt 2 – Zavedenie nového typu autoškoly nezávislého od technickej výbavy 14](#_Toc164169972)

[4.1.7 Produkt 2 – Podpora kontinuity pre už začaté kurzy 14](#_Toc164169973)

[4.1.8 Produkt 2 – Zavedenie osnov pre základný výcvik podľa nových osnov 15](#_Toc164169974)

[4.1.9 Produkt 2 – Zavedenie osnov pre rozširujúci výcvik podľa nových osnov 15](#_Toc164169975)

[4.1.10 Produkt 2 – Zavedenie možnosti pre nové osnovy kombinovať základný a rozdielový výcvik 16](#_Toc164169976)

[4.1.11 Produkt 2 – Úprava praktickej časti výcviku o nájazd 17](#_Toc164169977)

[4.1.12 Produkt 2 – Zavedenie prepočtu využitia trenažéra v rámci uznania výcviku na autocvičisku nezávisle od technickej základne autoškoly 17](#_Toc164169978)

[4.1.13 Produkt 2 – Zavedenie novej podoby podávania prihlášky na kombináciu zvolených osnov/skupín 17](#_Toc164169979)

[4.1.14 Produkt 2 – Úprava výpočtu tematického plánu podľa nových osnov 18](#_Toc164169980)

[4.1.15 Produkt 2 – Úprava pravidiel pre presuny medzi kurzami podľa nových osnov 18](#_Toc164169981)

[4.1.16 Produkt 2 – Úprava pravidiel pre presuny medzi autoškolami podľa nových osnov 19](#_Toc164169982)

[4.1.17 Produkt 2 – Zavedenie možnosti zreťazeného presunu účastníka medzi autoškolami 20](#_Toc164169983)

[4.1.18 Produkt 2 – Zavedenie novej podoby zvýšenia/zníženia osnov účastníka 20](#_Toc164169984)

[4.1.19 Produkt 2 – Doplnenie možnosti výberu eLearningového poskytovateľa/poskytovateľov pre autoškoly 20](#_Toc164169985)

[4.1.20 Produkt 2 – Sprístupnenie zoznamu testov pre účastníkov v extranetovej zóne 21](#_Toc164169986)

[4.1.21 Produkt 2 – Sprístupnenie zoznamu testov pre inštruktorov v extranetovej zóne 21](#_Toc164169987)

[4.1.22 Produkt 2 – Sprístupnenie novej obrazovky pre vygenerovanie/absolvovanie testu 22](#_Toc164169988)

[4.1.23 Produkt 2 – Zavedenie možnosti prideliť licenciu k eLearningu pre inštruktora 22](#_Toc164169989)

[4.1.24 Produkt 2 – Zavedenie možnosti prideliť licenciu k eLearningu pre účastníka 23](#_Toc164169990)

[4.1.25 Produkt 2 – Zavedenie možnosti prideliť licenciu k eLearningu pre autoškolu bez obmedzenia 23](#_Toc164169991)

[4.1.26 Produkt 3 - Zavedenie korešpondenčnej adresy do prihlášky podávanej cez verejný portál 24](#_Toc164169992)

[4.1.27 Produkt 3 - Sprístupnenie zoznamu účastníkov na presun v IK/DKI kurzoch bez nutnosti zadávania údajov osoby (pre SKVZA) 24](#_Toc164169993)

[4.1.28 Produkt 3 - Zavedenie doplnkového zaradenia účastníkov do kurzu pravidelného vzdelávania „na poslednú chvíľu“ 24](#_Toc164169994)

[4.1.29 Produkt 3 - Sprístupnenie prehľadu účastníkov pravidelného vzdelávania pre poverené školiace strediská/autoškoly spolu s informáciou, či boli úspešne zaevidovaní (účasť) 25](#_Toc164169995)

[4.1.30 Produkt 3 - Rozšíriť poskytované údaje v rámci výcvikov DA,IK a KKV 25](#_Toc164169996)

[4.1.31 Produkt 3 - Sprístupnenie informácií o posledných pravidelných výcvikoch inštruktorov pre pracovníkov OÚ 25](#_Toc164169997)

[4.1.32 Produkt 3 - Sprístupnenie údajov o absolvovaných pravidelných výcvikoch inštruktorovi cez verejný portál 26](#_Toc164169998)

[4.1.33 Produkt 3 - Umožnenie zadávania korešpondenčnej adresy účastníkovi kurzu KKV 26](#_Toc164169999)

[4.2 Aplikačná vrstva 26](#_Toc164170000)

[4.2.1 Rozsah informačných systémov 26](#_Toc164170001)

[4.2.2 RIZIKÁ A PREDPOKLADY 26](#_Toc164170002)

[4.2.3 POSKYTOVANIE ÚDAJOV 27](#_Toc164170003)

[4.2.4 KONZUMOVANIE ÚDAJOV 27](#_Toc164170004)

[4.3 Dátová vrstva 27](#_Toc164170005)

[4.4 LEGISLATÍVA 27](#_Toc164170006)

[4.5 Referenčné údaje 27](#_Toc164170007)

[4.6 Otvorené údaje 27](#_Toc164170008)

[4.7 Analytické údaje 27](#_Toc164170009)

[4.8 Moje údaje 27](#_Toc164170010)

[4.9 INFRAŠTRUKTÚRA A TECHNOLOGICKÁ VRSTVA 27](#_Toc164170011)

[4.10 Bezpečnostná architektúra 28](#_Toc164170012)

[5. ZÁVISLOSTI NA OSTATNÉ ISVS / PROJEKTY 28](#_Toc164170013)

[6. PREVÁDZKA A ÚDRŽBA 28](#_Toc164170014)

[6.1 Prevádzkové požiadavky 28](#_Toc164170015)

[6.2 Požadovaná dostupnosť IS 28](#_Toc164170016)

[7. VÝSTUPY PROJEKTU 28](#_Toc164170017)

[8. HARMONOGRAM 29](#_Toc164170018)

[8.1 Časové závislosti 29](#_Toc164170019)

[9. ROZPOČET A PRÍNOSY 30](#_Toc164170020)

[9.1 Rozpočet 30](#_Toc164170021)

[9.2 Prínosy 30](#_Toc164170022)

[10. PRÍLOHY 30](#_Toc164170023)

# POPIS ZMIEN DOKUMENTU

## História zmien

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Verzia | Dátum | Zmeny | Meno |
| 1.00 | 07.8.2023 | Vytvorenie dokumentu | MD SR |
| 2.00 | 13.10.2023 | Odsúhlasenie | MD SR |
| 3.00 | 16.04.2024 | Verejné pripomienkovanie | MD SR |

# ÚČEL DOKUMENTU

Projekt bol vypracovaný v súlade s vyhláškou č. 401/2023 Z.z. Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky o riadení projektov a zmenových požiadaviek v prevádzke informačných technológií verejnej správy, pričom predmetné dokumenty k projektu sú zverejnené aj na webovej stránke.

## Manažérske zhrnutie

Zmenová požiadavka CR092 ma za cieľ aktualizovať agendu výkonu výcviku autoškôl, výcviku profesionálnych vodičov a výcviku inštruktorov na základe zmien legislatívy, plánovaných zmien výkonu skúšok zo strany PZ SR a taktiež na základe výsledkov pracovných skupín v oblasti autoškôl.

Hlavná požiadavka je na zavedenie liberalizácie v oblasti poskytovania eLearningu pre autoškoly a školiace strediská KKV. Aktuálne je správcom eLearningu pre autoškoly MD SR, avšak obsahovo si tieto služby objednáva cez verejné obstarávanie, kedy dochádza k situáciám, kedy zmena obsahu nahraného na portáli eLearningu prístupnom pre autoškoly nestihla ďalšiu legislatívnu zmenu (napr. novelu vyhlášky Zákon č. 8/2009 Z. z. Zákon o cestnej premávke). Zavedením liberalizácie sa umožní poskytovanie služieb zo strany nových poskytovateľov služieb pre elektronické vzdelávanie za podmienok stanovených MD SR, tiež pozitívnym dopadom bude poskytovanie aktuálnych vzdelávacích materiálov, ktoré budú aktualizované podľa nových znení zákonov a vyhlášok.

Druhou požiadavkou je zavedenie nových aktualizovaných osnov pre autoškoly, ktoré boli vytvorené na základe pracovnej skupiny s odbornou komisiou SKVZA. Nová podoba osnov má priniesť zjednodušenie pochopenia minimálnych požiadaviek na výcvik a taktiež efektívnejšie získanie nových profesionálnych vodičov pre skupiny C a D.

Tretia požiadavka je súhrnným zoznam požiadaviek z praxe pre výkon SKVZA a výkon na OÚ, najmä v oblasti pravidelného vzdelávania inštruktorov.

## Použité skratky a pojmy

| **P. č.** | **Skratka/Pojem** | **Vysvetlenie** | **Poznámka** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | JISCD | Jednotný informačný systém v cestnej doprave |  |
| 2 | MD SR | Ministerstvo dopravy SR | Objednávateľ |
| 3 | MV SR | Ministerstvo vnútra SR | Pod neho patria OÚ |
| 4 | OÚ | Okresný úrad | OÚ sú pod správou MV SR ktoré využívajú vlastnú registratúru, integrovanú s JISCD |
| 5 | DNR | Detailný návrh riešenia |  |
| 6 | FO | Fyzická osoba |  |
| 7 | PO | Právnická osoba |  |
| 8 | RFO | Register fyzických osôb |  |
| 9 | RfoID/PCO/ IFO | Identifikátor fyzickej osoby v Registri fyzických osôb |  |
| 10 | RPO | Register právnických osôb |  |
| 11 | PZ SR | Policajný zbor Slovenskej republiky |  |
| 12 | IK | Inštruktorské kurzy |  |
| 13 | eID | Elektronická identifikačná karta, Občiansky preukaz s čipom |  |
| 14 | SKVZA | Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl |  |
| 15 | DA | Digitálna autoškola – komponent JISCD |  |
| 16 | KKV | Kvalifikačná karta vodiča, odborné vzdelanie pre budúcich/existujúcich profesionálnych vodičov skupín C a D |  |
| 17 | DKI | Doškoľovací kurz inštruktorov |  |

# POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Navrhované riešenie vychádza z konzultácií a stretnutí s pracovnými skupinami SKVZA ohľadom zmien osnov autoškôl, pracovnou skupinou PZ SR a z konzultácií s pracovníkmi OÚ v poverenej agende autoškôl.

Navrhované riešenie umožní zavedenie liberalizácie služieb eLearningu, t. j. novými poskytovateľmi služby zodpovednými za aktuálnosť učebných materiálov ako ja za kvalitu testov k učebným materiálom zodpovedajúcim požiadavkám pre absolvovanie teoretickej časti skúšky na získanie príslušného vodičského oprávnenia. Nahradí tým aktuálnu verziu eLearningu spravovaného zo strany MD SR. Nahradenie bude znamenať sprístupnenie nových služieb pre poskytovateľov eLearningu a sprístupnenie nových eLearningových testov pre účastníkov autoškôl v rámci existujúcej funkcionality, t. j. rozšírenie. Okrem aktuálneho eLearningu pre autoškoly sa má zaviesť aj eLearning pre výcvik KKV a inštruktorské kurzy.

Spolu so zavedením nových služieb v oblasti eLearningu sa zavedie nová verzia osnov, ktoré budú dostupné pre nové kurzy po ich vydaní zo strany MD SR. Zmena osnov zníži počet aktuálnych osnov v systéme a zároveň zefektívni možnosti zmien v rozhodnutí účastníkov kurzu – ak sa rozhodnú pre zmenu cieľových skupín, ktoré chcú výcvikom získať.

Pre zefektívnenie práce so systémom ako aj administratívne uľahčenie práce sa upravia aj časti extranetovej zóny pre SKVZA najmä v oblasti pravidelného vzdelávania inštruktorov. Niektoré zmeny sa prejavia aj v intranetovej zóne pre OÚ pre účely výkonu kontroly v agende inštruktorov.

Navrhované riešenie je možné rozdeliť do 3 produktov. Produkty 1. a 2. sú na sebe závislé, Produkt 3. je nezávislý od Produktov 1. a 2.

1. **Produkt 1 – Zavedenie poskytovateľov eLearningu v oblasti cestnej dopravy (AŠ,KKV,IK)**

* Zavedenie poskytovateľov eLearningových služieb
* Podpora pri tvorbe technických požiadaviek na legislatívu – technické podmienky
* Vytvorenie novej služby na poskytovanie platných a do budúcna platných osnov
* Vytvorenie novej služby na prijatie a aktualizáciu testu ku konkrétnej hodine
* Vytvorenie novej služby na prijatie licencie od poskytovateľa eLearningovej služby

1. **Produkt 2 – Zavedenie novej podoby osnov**

* Zavedenie nového typu autoškoly nezávislého od technickej výbavy
* Podpora kontinuity pre už začaté kurzy
* Zavedenie osnov pre základný výcvik podľa nových osnov
* Zavedenie osnov pre rozširujúci výcvik podľa nových osnov
* Zavedenie možnosti pre nové osnovy kombinovať základný a rozdielový výcvik
* Úprava praktickej časti výcviku o nájazd
* Zavedenie prepočtu využitia trenažéra v rámci uznania výcviku na autocvičisku nezávisle od technickej základne autoškoly
* Zavedenie novej podoby podávania prihlášky na kombináciu zvolených osnov/skupín
* Úprava výpočtu tematického plánu podľa nových osnov
* Úprava pravidiel pre presuny medzi kurzami podľa nových osnov
* Úprava pravidiel pre presuny medzi autoškolami podľa nových osnov
* Zavedenie možnosti zreťazeného presunu účastníka medzi autoškolami
* Zavedenie novej podoby zvýšenia/zníženia osnov účastníka
* Doplnenie možnosti výberu eLearningového poskytovateľa/poskytovateľov pre autoškoly
* Sprístupnenie zoznamu testov pre účastníkov v extranetovej zóne
* Sprístupnenie zoznamu testov pre inštruktorov v extranetovej zóne
* Sprístupnenie novej obrazovky pre vygenerovanie/absolvovanie testu
* Zavedenie možnosti prideliť licenciu k eLearningu pre inštruktora
* Zavedenie možnosti prideliť licenciu k eLearningu pre účastníka
* Zavedenie možnosti prideliť licenciu k eLearningu pre autoškolu bez obmedzenia

1. **Produkt 3 – Úpravy SKVZA**

* Zavedenie korešpondenčnej adresy do prihlášky podávanej cez verejný portál
* Sprístupnenie zoznamu účastníkov na presun v IK/DKI kurzoch bez nutnosti zadávania údajov osoby (pre SKVZA)
* Zavedenie doplnkového zaradenia účastníkov do kurzu pravidelného vzdelávania „na poslednú chvíľu“
* Sprístupnenie prehľadu účastníkov pravidelného vzdelávania pre poverené školiace strediská/autoškoly spolu s informáciou, či boli úspešne zaevidovaný(účasť)
* Rozšíriť poskytované údaje v rámci výcvikov DA,IK,KKV
* Sprístupnenie informácií o posledných pravidelných výcvikoch inštruktorov pre pracovníkov OÚ
* Sprístupnenie údajov o absolvovaných pravidelných výcvikoch inštruktorovi cez verejný portál
* Umožnenie zadávania korešpondenčnej adresy účastníkovi kurzu KKV

### Produkt 1 – Zavedenie poskytovateľov eLearningu v oblasti cestnej dopravy (AŠ,KKV,IK)

Návrh riešenia zavedenia poskytovateľov eLearningových služieb pre autoškoly, školiace strediská KKV a výcvik inštruktorov pozostáva z dvoch úrovní – legislatívnej a technickej.

V rámci návrhu technickej časti sa zavedie nová evidencia poskytovateľov služieb eLearningu, ktorá bude slúžiť aj pre účely prístupov cez technické služby. Tiež sa zavedú 3 nové technické služby pre získanie platných osnov, nahratie testov k týmto osnovám a pre sprístupňovanie testov pre autoškoly/SKVZA/KKV. Spracovanie volaní technických služieb budú premietnuté v rámci spracovania úprav v Produkte 2.

Súčasťou produktu bude tiež technická podpora dodávateľa pre MD SR pri návrhu technických podmienok pre poskytovateľov eLearningových služieb.

### Produkt 2 - Zavedenie novej podoby osnov

Návrh pozostáva z úpravy aktuálnej technickej podoby osnov prístupnej pre autoškoly v extranetovej zóne JISCD na základe úprav osnov dohodnutých z pracovných skupín so SKVZA. Podmienkou zavedenia je kontinuita aktuálnych osnov pre už začaté kurzy.

Úprava osnov má vplyv na podobu aktuálneho zadávania prihlášok na kurz, administratívne predpoklady kurzu (tematický plán), spôsob výučby – rozdelenie na absolvovanie teoretickej časti a následnej praktickej časti. V rámci praktickej časti sa zmena osnov premietne do zrušenia rozdelenia autoškôl na základe technickej výbavy, kedy sa výučba na trenažéri bude vyhodnocovať bez napojenia na osnovu (flexibilná náhrada trenažér/autocvičisko). Tiež sa zavedie kontrola minimálneho nájazdu účastníka počas kurzu.

V rámci produktu spolu s novými osnovami sa zavedie možnosť využívať nové služby eLearningu pre účastníkov kurzov DA, IK/DKI a KKV. Zavedie sa možnosť prideliť licenciu účastníkovi kurzu a inštruktorovi pre absolvovanie testu/testov. Účastník bude mať dostupné testy podľa zvolenej osnovy/kombinácie osnov s presným označením hodiny, ktorú absolvuje.

Vzhľadom na možnosť viacerých poskytovateľov eLearningových služieb bude mať autoškola možnosť povoliť viacero poskytovateľov eLearningových služieb pre svoju autoškolu. Na základe povoleného/povolených poskytovateľov bude môcť účastník absolvovať testy od povolených poskytovateľov – ak má autoškola priradenú neobmedzenú licenciu alebo ak má účastník priradenú licenciu na spotrebovanie.

### Produkt 3 - Úpravy SKVZA

V rámci zmenového konania sa upraví existujúca funkcionalita v JISCD podľa požiadaviek na zefektívnenie práce v rámci evidencie pravidelného vzdelávania. Úprava sa bude pozostávať zo 6 úprav a dvoch nových funkcionalít najmä v rámci časti extranetu prístupnej pre SKVZA.

## Požiadavky MD SR na realizáciu

V rámci procesov interných konzultácií a stretnutí sa identifikovalo viacero požiadaviek na realizáciu v rámci predmetného zmenového konania. Požiadavky sú vypísané s ich popisom v podkapitole funkčných požiadaviek.

Požiadavkou, ktorá nebude mať dopad na systém je podpora v rámci technickej podpory pri vytvorení technických požiadaviek na integráciu zo strany budúcich poskytovateľov eLearningových služieb.

## Funkčné požiadavky

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ID  POŽIADAVKY** | **NÁZOV POŽIADAVKY** | **DETAILNÝ POPIS POŽIADAVKY** |
| **ID\_1** | Kontinuita výcviku pred novými osnovami | Je požiadavka na to, aby výcvik začatý podľa existujúcich osnov bol ukončený podľa pôvodných osnov. Nebude možnosť mať v kurze duálnych účastníkov - nová osnova a stará osnova. Nové osnovy sa budú aplikovať len pre nové prihlášky a nové kurzy. |
| **ID\_2** | Zavedenie nových osnov - základný výcvik T | Je požiadavka na zavedenie nových osnov pre výcvik v autoškolách - základný výcvik. Osnova má byť spoločná, kde závislosť počtu hodín je nasledovná: \* PCP spoločná pre celý výcvik \* NVÚ a TV/BJ sa spočítavajú per základnú skupinu (podskupiny sa nezarátavajú osobitne). |
| **ID\_3** | Zavedenie nových osnov - rozširujúci základný výcvik T | Je požiadavka na zavedenie nových osnov pre výcvik v autoškolách - rozširujúci základný výcvik. Osnova má byť spoločná, kde závislosť počtu hodín je nasledovná: \* PCP spoločná pre celý výcvik \* NVÚ a TV/BJ sa spočítavajú per základnú skupinu (podskupiny sa nezarátavajú). |
| **ID\_4** | Zavedenie nových osnov - rozširujúci výcvik T | Je požiadavka na zavedenie nových osnov pre výcvik v autoškolách - rozširujúci výcvik. Osnova má byť spoločná, kde závislosť počtu hodín je nasledovná: \* PCP spoločná pre celý výcvik \* NVÚ a TV/BJ sa spočítavajú per základnú skupinu (podskupiny sa nezarátavajú). |
| **ID\_5** | Zavedenie nových osnov - združený výcvik T | Je požiadavka na podporenie kombinácie vytvorenia osnovy pre združenie výcviku rozšírenia základných skupín(A,B,T) a rozšírenia skupín (C,D,-E). |
| **ID\_6** | Zavedenie nových osnov - praktický výcvik | Je požiadavka na aplikovanie novej tabuľky praktického výcviku. Dodaný predbežný vzor. \* počty výcvikových hodín pre základné skupiny \* počty výcvikových hodín pre rozširujúce skupiny, vrátane kombinácie špecifických realizácií (C,D,T). |
| **ID\_7** | Zavedenie nových osnov - praktický výcvik v združenom výcviku | Je požiadavka na vytvorenie kombinácie pre výcviky základných a rozširujúcich výcvikov. |
| **ID\_8** | Trenažér vo výcviku skupiny B | Pri praktickom výcviku na skupinu B je požiadavka, aby bolo možné na základe technického vybavenia autoškoly realizovať výcvik z povinnej časti času autocvičiska na trenažéri. Čas na trenažéri by bol prepočítavaný po hodinách výcviku (45 minút) na čas autocvičiska v prvej etape výcviku. |
| **ID\_9** | Osnovy - globálna úprava | Pre nové osnovy sa má zaviesť nový typ autoškoly. Dôvodom je zjednodušenie výberu prihlášok a samotného prepočítavania počtu hodín pri kombináciách výcvikov. |
| **ID\_10** | Prihláška - zadávanie extranet | Na obrazovke pre zadanie prihlášky na kurz VO v extranete sa má zaviesť možnosť pre zadanie výcviku a cieľových skupín podľa nových osnov. |
| **ID\_11** | Prihláška - zadávanie extranet - pomoc pri výbere | Na obrazovke pre zadanie prihlášky na kurz VO v extranete sa po výbere osnovy účastníka zobrazí pre inštruktora náhľad zvolenej osnovy - teoretický výcvik aj praktický výcvik. |
| **ID\_12** | Prihláška - zadávanie portál | Na verejnom portáli v časti pre zadanie prihlášky na kurz VO sa má zaviesť možnosť pre zadávanie prihlášky podľa nových osnov. |
| **ID\_13** | Prepočítavanie tematického plánu | Je požiadavka na nový spôsob prepočítania hodín tematického plánu. Prepočítanie bude upresnené počas tvorby DNR. Zároveň sa upraví generovanie názvu hodiny tak, aby korešpondovalo so skupinou, t. j. odlíšenie TV/BJ a NVÚ k čomu patrí - napr. NVÚ 1 - A. |
| **ID\_14** | Presun medzi kurzami v autoškole | Je požiadavka aktualizovanie pravidiel pre presuny účastníkov medzi kurzami v zmysle nových osnov. Blokovanie by sa malo zjednodušiť, blokovanie prechodu sa bude týkať rozširujúcich skupín C,D,-E do základného výcviku, a opačne (pokiaľ sa nejedná o rozšírenie o základné skupiny). |
| **ID\_15** | Presun medzi kurzami medzi autoškolami | Je požiadavka aktualizovanie pravidiel pre presuny účastníkov medzi autoškolami v zmysle nových osnov. Blokovanie by sa malo zjednodušiť, blokovanie prechodu sa bude týkať rozširujúcich skupín C,D,-E do základného výcviku, a opačne (pokiaľ sa nejedná o rozšírenie o základné skupiny). |
| **ID\_16** | Zavedenie služby poskytovateľa eLearningu | Na základe požiadaviek praxe zo strany autoškôl a školiacich stredísk KKV sa má zaviesť prevádzkovať poskytovanie služieb eLearningu, kedy poskytovateľ bude poskytovať aktualizované učebné materiály a testy k učebným materiálom v zmysle osnov a legislatívy v oblasti cestnej dopravy. Teda je požiadavka na vytvorenie nového integračného rozhrania pre poskytovateľov eLearningových služieb. |
| **~~ID\_17~~** | ~~Príprava DIZ~~ | ~~Je požiadavka na prípravu Dohody o integračnom zámere, ktorá bude podkladom pre sprístupnenie napojenia nových poskytovateľov.~~ |
| **ID\_18** | Test splnenia podmienok pre nového poskytovateľa služieb eLearningu | Je požiadavka na prípravu formálneho protokolu/postupu pre zavedenie nového poskytovateľa eLearningových služieb , kde pri úplnom vyhovení podmienok dôjde následne k povoleniu nového poskytovateľa eLearningových služieb na produkčnom prostredí.  Ide o doplnenie k formálnemu procesu podľa budúcej podoby zákona/vyhlášky, t. j. technické splnenie podmienok po splnení legislatívnych podmienok (napr. inštruktorské oprávnenie zodpovedného pracovníka v plnom rozsahu). |
| **ID\_19** | Vystavenie novej služby pre získanie zoznamu osnov | Je požiadavka na vytvorenie novej služby, ktorá umožní poskytovateľovi eLearningových služieb získať aktuálne platné alebo do budúcna platné osnovy, kde bude identifikátor osnovy, dátumy platnosti, rozpad hodín teoretickej výučby a k nej prináležiace identifikátory hodín. |
| **ID\_20** | Vystavenie novej služby pre zaslanie nového testu/aktualizáciu | Je požiadavka na vytvorenie novej služby pre zaslanie nového testu do JISCD od poskytovateľa eLearningu – umožní zaslanie sady otázok s definovanou správnou odpoveďou, identifikáciou osnovy a konkrétnej hodiny, ktorej sa testová sada týka. Tiež sa pošle informácia platnosti odkedy bude nová sada testov platiť. \* má existovať limit aktualizácie testov – raz za 48 hodín per osnova. |
| **ID\_21** | Zavedenie zoznamu poskytovateľov eLearningových služieb | Je požiadavka na zavedenie nového zoznamu poskytovateľov služieb eLearningu. |
| **ID\_22** | Sprístupnenie zoznamu poskytovateľov eLearningu pre AŠ/KKV | Je požiadavka, aby si AŠ/KKV mohla vybrať svojho dodávateľa eLearningu. Umožní sa to mimo konania v rámci extranetovej obrazovky pre správu technickej základne.  Má možnosť zvoliť viacero dodávateľov služieb. |
| **ID\_23** | Sprístupnenie eLearningových testov účastníkom | Pre možnosť absolvovania sprístupnených testov je požiadavka, aby sa účastníkom v kurzoch AŠ a KKV sprístupnili nové testy.  Testy sa majú sprístupniť podľa: \* osnovy účastníka \* zadaného poskytovateľa eLearning služieb podľa zvolenia poskytovateľa autoškolou/KKV stredisko  \* môžu sa sprístupniť viaceré možnosti - služba viacerých poskytovateľov pre jednu autoškolu. |
| **ID\_24** | Jednoznačnosť testu k hodine | Je požiadavka, aby hodina účastníka bola prehľadne zobrazená s možnosťou výberu testu/testov, t. j. napriek doplnkovým a náhradným hodinám bude účasť na hodine eLearningom správne smerovať účastníka, ktorý test má absolvovať. |
| **ID\_25** | Vystavenie technickej služby pre poskytnutie licencie autoškole pre sprístupnenie eLearningových testov | Je požiadavka na sprístupnenie novej služby pre poskytovateľov eLearningových služieb pre manažment prístupu k nahratému obsahu.  Tým, že učebné materiály majú byť mimo JISCD v rámci riešenia poskytovateľa eLearningových služieb, túto časť bude mať plne vo svojej správe. Absolvovanie testov však bude v JISCD, teda je potrebné vytvorenie licenčného prístupu k obsahu. Služba bude vystavená tak, že poskytovateľ eLearningových služieb bude posielať údaj o IČO autoškoly/školiaceho strediska a zoznam licencií (1..n).  Licencie bude môcť zadať ako: \* jednorazové spotrebovanie na účastníka \* neobmedzená licencia - určené pre inštruktorov s časovou platnosťou (napr. 1.1.2024-31.12.2024)  \* neobmedzená licencia pre celé IČO s časovou platnosťou (napr. 1.1.2024-31.12.2024).  Služba nebude poskytovať spätnú väzbu o spotrebovaní licencie - jedná sa o varianty obchodných modelov riešených mimo JISCD. |
| **ID\_26** | Sprístupnenie spotrebovania licencie - účastník | Je požiadavka, aby bolo možné jednorazové pridelenie licencie pre eLearning v rámci obrazovky detailu účastníka. Pridelenie bude znamenať sprístupnenie testov od zvoleného poskytovateľa. Jeden účastník bude môcť mať sprístupnené testy od viacerých poskytovateľov. |
| **ID\_27** | Sprístupnenie spotrebovania licencie - inštruktor | Je požiadavka aby v správe technickej základne pribudla možnosť prideliť neobmedzenú licenciu pre inštruktora - poskytne sa tak možnosť prechádzať inštruktorovi testy počas výučby. |
| **ID\_28** | Sprístupnenie elearningových testov účastníkom a inštruktorom - neobmedzená licencia | Je požiadavka aby v prípade, ak pošle poskytovateľ elearningových služieb neobmedzenú licenciu pre celé IČO s časovou platnosťou, tak bez zásahu autoškoly sa sprístupní účastnícka aj inštruktorská časť testov v rámci časovej platnosti. |
| **ID\_29** | Údaje adresy účastníka pre IK základný | Požiadavka zo strany SKVZA rozšíriť údaje prihlášky na inštruktorský kurz základný o adresu pobytu pre zlepšenie služieb inštruktorom. Zlepšenie sa prejaví zaraďovaním inštruktorov do kurzov v lokalitách blízko adresy pobytu. \* doplnenie na verejný portál a prenos \* doplnenie do prihlášky IK základný - pre zadanie/prevzatie preklopených údajov. (2) |
| **ID\_30** | Presun účastníka IK kurzu medzi strediskami | Je požiadavka zo strany SKVZA na umožnenie zobrazenia účastníkov na presun bez nutnosti zadania údajov filtra a sprístupnenie detailu realizovanej výučby účastníka na predošlom poverenom školiacom stredisku s možnosťou vybrať akýkoľvek IK/DKI kurz v stave Začatý ako cieľový kurz presunu. (3) |
| **ID\_31** | Doplnenie účastníka na pravidelný výcvik | Je požiadavka na zefektívnenie práce s prihláškami na DKI - pravidelné vzdelávanie. Nastáva situácia, kedy sa uchádzači(inštruktori) ozvú posledný deň pred realizáciou, kedy je kurz už začatý (administratívne úkony). Vzniká tak zakladanie kurzov s jedným účastníkom a zbytočnou administratívou. Pri zakladaní prihlášky na DKI pravidelný by sa mala zaviesť možnosť takúto prihlášku zaradiť aj do otvoreného kurzu rovno s vytvorením účastníka kurzu. V tomto prípade sa token účastníka nezadáva, je použitý občiansky preukaz.(3) |
| **ID\_32** | Prehľad účastníkov DKI pravidelný - poverené strediská | Je požiadavka na sprístupnenie prehľadu účastníkov DKI pravidelného pre poverené školiace strediská. Prehľad by mal umožniť kontrolu evidencie účasti na mieste - nie z pohľadu neprítomnosti, ale z pohľadu chýb pri evidencii (čítačka, poškodený občiansky,..). Zobrazovali by sa len účastníci, ktorí daný deň majú naplánovanú účasť na DKI, zatiaľ nezaevidovaní by boli označení červenou farbou v zozname.(4) |
| **ID\_33** | Doplnenie údajov o tokene | Je požiadavka na sprístupnenie údajov o priradení tokenu účastníkovi v prehľade účastníkov kurzu. Údaj by mal byť vo forme áno/nie. Dôvodom je odstránenie chýb pri postupnom priradzovaní tokenov účastníkov. (6) |
| **ID\_34** | Sprístupnenie informácie o najbližšom pravidelnom vzdelávaní. | Je požiadavka na sprístupnenie údaju o najbližšom predpokladanom termíne pravidelného vzdelávania inštruktorov pre pracovníkov OÚ. Mala by sa sprístupniť nová obrazovka s prehľadom posledných realizácií pravidelného vzdelávania inštruktorov s označením tých, ktorí sa nepodrobujú pravidelnému vzdelávaniu pre účely ďalšieho konania ex-offo. (7) |
| **ID\_35** | Sprístupnenie informácie o najbližšom pravidelnom vzdelávaní. | Je požiadavka na sprístupnenie údaju o histórii pravidelného vzdelávania inštruktorov pre cez verejný portál v rámci možnosti overenia platnosti inštruktorského oprávnenia. Mala by sa sprístupniť nová tabuľka s prehľadom posledných (max. 5) realizácií pravidelného vzdelávania inštruktora). (7) |
| **ID\_36** | Zadávanie korešpondenčnej adresy | Je požiadavka pre výcvik KKV umožniť zadávať v detaile účastníka korešpondenčnú adresu. Tá zlepší efektivitu doručovania kariet vodičom. Korešpondenčná adresa sa využije aj pri založení žiadosti a prepoužije sa pri doručovaní - tlač na obálku dodávanú z Persolinky. (8) |
| **ID\_37** | Údaj adrese realizácie kurzu | Je požiadavka zo strany SKVZA sprístupniť v prehľade(obrazovka) kurzov údaj o adrese realizácie inštruktorského kurzu - buď z adresy povereného školiaceho strediska alebo z adresy výkonu kurzu pravidelného vzdelávania. |

## Nefunkčné požiadavky

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ID  POŽIADAVKY** | **NÁZOV POŽIADAVKY** | **DETAILNÝ POPIS POŽIADAVKY** |
| **ID\_N1** | Príprava DIZ | Je požiadavka na prípravu Dohody o integračnom zámere, ktorá bude podkladom pre sprístupnenie napojenia nových poskytovateľov. |

### POŽIADAVKY MIMO REALIZÁCIU ROZSAHU PROJEKTU

Požiadavka na evidenciu účastí pomocou tokenov pre výučbu lektormi v inštruktorských kurzoch (t. j. osôb bez inštruktorského preukazu) bola vyradená z katalógu požiadaviek. Dôvodom je existencia náhradnej funkcionality označovania hodín ako odučených lektorom, tiež časová náročnosť úpravy s presahom do žiadostí o registráciu a zmenu registrácie autoškôl. Požiadavka bola predtým označená ako ID\_37 – bola vymazaná a požiadavka ID\_38 bola prečíslovaná.

# ARCHITEKTÚRA RIEŠENIA PROJEKTU

## Biznis vrstva

### Produkt 1 Zavedenie poskytovateľov eLearningových služieb

#### Aktuálny stav

V súčasnosti JISCD nemá zavedených poskytovateľov eLearningu. Existuje eLearningový nástroj na správu učebných materiálov a správu testov pre nahradenie výučby, ktorého obsah je upravovaný na základe verejného obstarávania s odôvodnením úprav (najmä legislatívy) a historicky nahrané testy pre vyše 1800 možných osnov (aktuálna podoba osnov).

Nahradzovanie testov alebo učebných materiálov teda nie je časovo efektívne ani nereflektuje viaceré zmeny legislatívy/požiadaviek na výcvik, ktoré boli medzi jednotlivými verejnými obstarávaniami.

V systéme sa aktuálne využíva prispôsobená verzia systému SAKAI, ktorý však po technickej stránke nevyhovuje niektorým požiadavkám na obsah a prácu s obsahom (učebné materiály), ako aj spôsob práce s pridávaním aktualizáciami testov.

#### Návrh budúceho stavu

V rámci systému JISCD sa vytvorí možnosť pridať manuálnym spôsobom poskytovateľa eLearningových služieb. Takémuto poskytovateľovi sa poskytne po úspešnom schválení z MD SR prístup k novým sprístupneným službám, ktoré budú vytvorené počas zmenového konania.

Noví poskytovatelia budú sami spravovať učebné materiály/obsah v rámci svojich riešení (portál, aplikácia,..), teda nebudú mať používateľský prístup k CMS alebo inej forme vkladania obsahu v extranetovej zóne, ako je to doteraz pre nástroj SAKAI.

### Produkt 1 – Podpora pri tvorbe technických požiadaviek na legislatívu – technické podmienky

#### Aktuálny stav

Aktuálne neexistuje technická dokumentácia/požiadavky na poskytovateľa eLearningových služieb v rámci zákona 93/2005 Z. z. ani vyhlášky č. 45/2016 Z. z..

#### Návrh budúceho stavu

V rámci prípravy legislatívy pre zavedenie liberalizácie eLearningu pre autoškoly poskytne dodávateľ podporu k technickým požiadavkám a dokumentácii pre MD SR na základe technického návrhu služieb.

### Produkt 1 – Vytvorenie technickej služby na poskytovanie platných a do budúcna platných osnov

#### Aktuálny stav

Aktuálne je v JISCD možnosť prehliadať platné a neplatné osnovy v rámci intranetovej obrazovky.

#### Návrh budúceho stavu

Okrem prezerania zoznamu osnov v rámci intranetu JISCD sa sprístupní technická služba na získanie zoznamu platných osnov pre autoškoly, školiace strediská KKV a pre inštruktorský výcvik. Služba bude poskytovať platné osnovy ako aj do budúcnosti platné osnovy (pre prípadné úpravy osnov alebo novo vydané osnovy), aby bolo možné prichystať učebné materiály a testy včas zo strany poskytovateľa služieb eLearningu.

Služba bude dostupná len pre schválených poskytovateľov zo strany MD SR. Služba bude posielať zoznam osnov a k nim zoznam hodín s jednoznačným identifikátorom pre účely evidovania/aktualizovania testov.

Rozhranie SAKAI bude dostupné po dobu 6 mesiacov pre už začatý výcvik.



Obr. Poskytnutie osnov

### Produkt 1 – Vytvorenie technickej služby na prijatie a aktualizáciu testu ku konkrétnej hodine

#### Aktuálny stav

Aktuálne je možné v JISCD prostredníctvom prístupu v extranetovej časti spravovať testy cez rozhranie nástroja SAKAI. Prístup sa povoľuje zástupcovi SKVZA s poverením/dohodou s MD SR (verejné obstarávanie, pokyn,..). Testy sa pridávajú manuálne.

Existuje možnosť skriptového importu, ktorý proces časovo zefektívňuje, ale vzhľadom na koncept práce úložísk v nástroji SAKAI stále je tento import časovo neefektívny.

#### Návrh budúceho stavu

V rámci JISCD sa zavedie nová technická služba, ktorá bude umožňovať nahrať pre poskytovateľov eLearningu pre získané identifikátory hodín (z osnov) sadu testov. Tiež bude umožnené testy aktualizovať, t. j. nahrať pre identifikátor hodiny novú sadu otázok.

Bude existovať obmedzenie aktualizácie raz za 48 hodín pre konkrétnu sadu otázok. Testy nebude musieť nahrať poskytovateľ pre všetky osnovy/hodiny – z dôvodu rozdielnych zákazníkov, napr. nemusí mať školiace stredisko.

Testy bude možné nahrať len pre nové osnovy autoškôl, KKV osnovy a určené osnovy IK/DKI.



Obr. Prijatie testu/aktualizácia

### Produkt 1 – Vytvorenie technickej služby na prijatie licencie od poskytovateľa eLearningovej služby

#### Aktuálny stav

V JISCD je dostupný obsah učebných materiálov a testov z nástroja SAKAI sprístupnený inštruktorom bez obmedzenia, účastníkom s obmedzením podľa osnovy výučby.

#### Návrh budúceho stavu

Pri zavedení nových poskytovateľov eLearningu sa sprístupní technická služba pre povolených eLearning poskytovateľov. Táto služba umožní zasielať do JISCD informácie o povoleniach k prístupu k testom konkrétneho poskytovateľa.

Dôvodom je riešenie kompenzácie za obsah/sprístupnenie testov – koncept pre autoškoly/KKV strediská, kde by najprv absolvovali test a následne súhrne vykonali úhradu by mohlo viesť k problémom s vymáhaním úhrad. Z tohto dôvodu sa predbežne rozhodlo o prístupe v zmysle zaslania licencie dopredu a následne jej spotrebovanie, kedy autoškola aj poskytovateľ vedia svoj stav úhrad ovplyvniť.

Poskytovateľ bude môcť zaslať viacero typov licencií voči jednému IČO:

* Neobmedzená na IČO s časovou platnosťou od-do, t. j. autoškola/KKV stredisko poskytne testy pre všetkých účastníkov (t. j. obmedzenie dostupnosti podľa dátumu)
* Konkrétny počet licencií pre konkrétne IČO – účastníci (t. j. licencie na spotrebovanie počas celého výcviku)
* Konkrétny počet licencií pre konkrétne IČO – pre inštruktorov, s časovým obmedzením

Služba nebude poskytovať informáciu o spotrebovaní licencie.



Obr. Prijatie licencie

### Produkt 2 – Zavedenie nového typu autoškoly nezávislého od technickej výbavy

#### Aktuálny stav

V JISCD je na základe aktuálnej podoby osnov pre autoškoly zavedené rozdelenie vzhľadom na technickú výbavu, kedy sa špecificky vyberá osnova pre účastníka, ktorá kombinuje celý výcvik – teóriu a prax účastníka. Súčasný stav je 2 rozdielne technické výbavy, ktoré klesli z pôvodného počtu 5. Reálne sú však odlišné už len vo využívaní trenažéra v praktickej časti.

Tento údaj sa definuje do registra, do agendy a mení sa pre aktuálnu verziu autoškoly podľa výsledku technickej výbavy v rámci žiadosti o registráciu a zmenu registrácie autoškoly.

#### Návrh budúceho stavu

V JISCD sa so zavedením nových osnov zmenia všetky autoškoly na nový typ technickej výbavy, kde sa nebude brať do úvahy trenažér – existujúce záznamy. Upraví sa zápis do registra v rámci spracovania žiadosti o registráciu autoškoly a zmenu registrácie autoškoly.

Dopad zavedenia nového typu autoškoly/technickej výbavy sa prejaví v rámci vyhodnocovania praktickej časti pri trenažéri v I. etape výcviku pre skupinu B.

### Produkt 2 – Podpora kontinuity pre už začaté kurzy

#### Aktuálny stav

Aktuálne prebieha súbežne výcvik vyše 20.000 účastníkov (teória a prax). Títo účastníci majú definované osnovy, čo musia splniť na základe začatia kurzu.

#### Návrh budúceho stavu

V JISCD musí byť podporený stav, kedy účastníci, ktorí začali výcvik pred platnosťou nových osnov, budú musieť splniť podmienky definované predpisom (osnovami) v čase začatia pôvodného kurzu. Neočakáva sa migrácia na výhodnejšie osnovy – s kratším rozsahom výučby.

### Produkt 2 – Zavedenie osnov pre základný výcvik podľa nových osnov

#### Aktuálny stav

Aktuálne je základný výcvik v JISCD podporený pre aktuálnu podobu rôznych kombinácií výcviku. Osnova sa vyhľadáva špecificky podľa zadaných parametrov – skupín.

#### Návrh budúceho stavu

Implementovaním nových osnov pre základný výcvik sa zavedie jedna základná osnova obsahujúca všeobecný predpis v kombinácií s informáciou o cieľovej skupine, na základe ktorej sa vypočítajú špecifické hodiny.

Podkladom bude dodaný predpokladaný vzor (zmeny hodnôt – počtu hodín nemajú vplyv).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Skupina/y  vodičského  oprávnenia | PCP | NVÚ | BVV | Spolu | % podiel vyučovacích hodín podľa § 8 ods. 6 | |
| **Všeobecné hodiny** | | | | | | |
| AM, A1, A2, A B1, B, B (automat), T | 18 | 2 | 4 | 24 | 12 | 12 |
| **Špecifické hodiny/Rozšírenie vodičského oprávnenia o skupinu/y** | | | | | | |
| \*AM, A1, A2, A  \*\*R.... - AM, A1, A2, A | 2 | 1 | 3 | 6 | 3 | 3 |
| \*B1, B, B (automat)  \*\*R.... - B1, B, B (automat) | 2 | 1 | 3 | 7 | 3 | 3 |
| \*T  \*\*R...- T | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 3 |

### Produkt 2 – Zavedenie osnov pre rozširujúci výcvik podľa nových osnov

#### Aktuálny stav

Aktuálne je rozširujúci výcvik v JISCD podporený pre aktuálnu podobu rôznych kombinácií výcviku. Osnova sa vyhľadáva špecificky podľa názvu skupiny v podobe R, východzia skupina – a cieľová skupina napr. R..C (z B na C) , R C-D (z C na D).

Každá osnova existuje v osobitnom zápise, nie je pospájaná z viacerých.

#### Návrh budúceho stavu

Implementovaním nových osnov pre rozširujúci výcvik sa zavedie jedna všeobecná osnova pre skupiny C a D (plus podskupiny) obsahujúca všeobecný predpis v kombinácií s informáciou o cieľovej skupine, na základe ktorej sa vypočítajú špecifické hodiny.

Získanie iba skupiny E je špecifickým prípadom.

Podkladom bude dodaný predpokladaný vzor (zmeny hodnôt – počtu hodín nemajú vplyv).

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Skupina/y  vodičského  oprávnenia | PCP | NVÚ | BVV | Spolu | % podiel vyučovacích hodín podľa § 8 ods. 6 | |
| **Všeobecné hodiny** | | | | | | |
| R ... – C1, C  R ... – D1, D | 3 | 2 | 2 | 7 | 3 | 4 |
| **Špecifické hodiny** | | | | | | |
| \*\*R ... – C1, C | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| \*\*R ... – D1, D | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| \*\*R ... – E | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 |

### Produkt 2 – Zavedenie možnosti pre nové osnovy kombinovať základný a rozdielový výcvik

#### Aktuálny stav

Aktuálne je možné v JISCD kombinovať výcvik základných skupín a rozdielových skupín podľa určitých pravidiel:

A, do základného kurzu je možné zaradiť účastníka rozširujúceho VO o nové základné skupiny

B, do rozširujúceho výcviku je možné zaradiť iba účastníka na rozšírenie skupín VO, avšak existuje zoznam limitácií pre spájanie účastníkov do kurzov (od podmienky A po podmienku Q).

#### Návrh budúceho stavu

Podľa podoby nových osnov bude zaradzovanie do kurzov naďalej do základného a rozširujúceho, avšak zjednodušia sa pravidlá pre rozširujúci výcvik, kedy bude možné do jedného kurzu zaradiť prakticky účastníkov na získanie akejkoľvek skupiny, vzhľadom na rozdielnosť špecifickej časti výcviku.

### Produkt 2 – Úprava praktickej časti výcviku o nájazd

#### Aktuálny stav

JISCD v aktuálnej konfigurácii sa sleduje pre účastníkov iba čas v jednotlivých etapách praktického výcviku vo vozidle – teda na autocvičisku a v cestnej premávke. Stav nájazdu v km je len evidenčný, využíva sa najmä pri reportoch pre potreby MD SR (voči MV SR, EÚ, a pod.).

#### Návrh budúceho stavu

Pre nové praktické časti osnov sa zavedie evidencia minimálneho nájazdu km nájazdu per skupina vozidla. Nájazd za skupinu sa bude kontrolovať za každú skupinu zvlášť. Bude zavedené prepočítavanie km nájazdu aj pre podskupiny napr. čiastočný výcvik na skupine C1 pri získavaní skupiny C.

### Produkt 2 – Zavedenie prepočtu využitia trenažéra v rámci uznania výcviku na autocvičisku nezávisle od technickej základne autoškoly

#### Aktuálny stav

V JISCD sú zavedené osobitné osnovy pre výcvik podľa technickej výbavy autoškoly, kedy je rozdielovým prvkom trenažér. Vyhodnocovanie prebieha podľa zadanej osnovy účastníka – či obsahuje trenažér alebo nie.

#### Návrh budúceho stavu

V JISCD bude zavedený iba jeden typ osnovy, ktorá nebude závislá od technickej výbavy autoškoly. Technická výbava – trenažér a absolvovanie praktickej časti účastníka na trenažéri miesto autocvičiska vo vozidle na skupinu B, bude vyhodnocované pri ukončovaní účastníka. Pomer určí osnova, zatiaľ predbežne podľa dodanej podoby osnov 4 hodiny na kombinovanie výcviku.

Kombinovanie výcviku bude podľa pravidla 1 hodina na trenažéri = 45 minút autocvičiska I. etapa na skupinu B.

**Tabuľka č. 3**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vodičské oprávnenie | AC | Flexi | CP | PÚ | Spolu |
| AM, A1, A2, A | 1 | 5 | 11 | 1 | 18 |
| B1, B, B (automat) | 6\* | 8 | 24 | 1 | 39 |
| T | 1 | 5 | 6 | 1 | 13 |

\* z celkového počtu hodín na AC je možné absolvovať 4 hodiny aj na AT

### Produkt 2 – Zavedenie novej podoby podávania prihlášky na kombináciu zvolených osnov/skupín

#### Aktuálny stav

V JISCD je možnosť zadávania prihlášky na kurz cez verejný portál a v extranetovej zóne (2 obrazovky + obrazovka detailu). Zadávanie vychádza z aktuálnych osnov, kedy sa vypočítava osnova účastníka.

#### Návrh budúceho stavu

Na základe nových osnov sa upraví obrazovka zadávania prihlášky v extranete tak, že sa používateľ bude vyklikávať možnosti osnovy, kedy sa mu zobrazí, čo bude potrebné pre účastníka absolvovať:

A, zadá základný výcvik – uvidí všeobecné hodiny a bude vyberať špecifické hodiny – t. j. určí cieľovú skupinu

B, zadá rozdielový výcvik – vyberie z možností rozšírenia o základné skupiny a/alebo o možnosti rozšírenia rozširovacieho kurzu

* Bude potrebné špecifické upozornenie na skupinu T (R B,T..) pri rozširovaní na C alebo D, býva to najčastejší problém aplikačnej podpory pri výbere zlej osnovy účastníka.

Osobitný výcvik a Doškoľovací kurz ostáva podľa pôvodnej podoby.

Prihláška na verejnom portáli bude upravená v kombináciách výcviku pre rozširujúci kurz tak, aby bola tiež jednoznačná pre určenie osnovy. Vybratá osnova sa bude dať zobraziť na detaile prihlášky v autoškole.



Obr. Aktualizovaný proces zadávania prihlášok inštruktorom pre kurz VO

### Produkt 2 – Úprava výpočtu tematického plánu podľa nových osnov

#### Aktuálny stav

JISCD aktuálne predgenerováva tematický plán výučby v autoškole podľa pravidiel definovaných v spolupráci so SKVZA. Tieto pravidlá vytvárajú tematický plán podľa najvyššej osnovy zo všetkých účastníkov kurzu, napr. z účastníka na skupinu A a účastníka na skupinu B vytvorí tematický plán na osnovu podľa A+B.

#### Návrh budúceho stavu

Výpočet podľa nových osnov sa upraví nasledovne:

**Základný výcvik**

Zaradia sa všeobecné hodiny ako prvé, následne podľa účastníkov a ich cieľových osnov sa zaradia špecifické hodiny – poradie AM-A, B,T.

Zmeny poradia ostávajú na autoškole.

**Rozdielový výcvik**

Zaradia sa všeobecné skupiny na C/D, ak je aspoň jeden účastník na tieto skupiny, potom sa zaradia špecifické hodiny podľa poradia AM-A, B,T, C, D, -E.

Zmeny poradia ostávajú na autoškole.

### Produkt 2 – Úprava pravidiel pre presuny medzi kurzami podľa nových osnov

#### Aktuálny stav

V JISCD je možné v rámci obrazovky detailu účastníka vyznačiť presunutie účastníka do iného kurzu. Exituje súbor pravidiel – obmedzení, na základe ktorých aktuálne je možné presúvať účastníkov medzi kurzami. Tieto limitácie súvisia najmä s tematickým plánom výučby a limitáciou pri absolvovaní eLearningu v rámci riešenia SAKAI.

#### Návrh budúceho stavu

V JISCD sa upravia pravidlá pre účastníkov s novými kurzami – bude ich možné presúvať s limitáciou iba podľa druhu kurzu základný a rozdielový.

Pri presune účastníka medzi kurzami sa overí, či v danom kurze je v tematickom pláne časť so špecifickými hodinami na danú skupinu, ak nie doplnia sa do tematického plánu, aby bolo možné absolvovať hodinu/y.



Obr. Presun účastníka medzi kurzami - s doplnením chýbajúcej výučby teórie

### Produkt 2 – Úprava pravidiel pre presuny medzi autoškolami podľa nových osnov

#### Aktuálny stav

V JISCD je možné v rámci obrazovky matričnej knihy vyznačiť presunutie účastníka do inej autoškoly. Druhá autoškola si na svojej obrazovke v správe technickej základne vie daného účastníka po 24 hodinách prevziať.

Exituje súbor pravidiel – obmedzení, na základe ktorých aktuálne je možné presúvať účastníkov medzi autoškolami. Tieto limitácie súvisia najmä s tematickým plánom výučby a limitáciou pri absolvovaní eLearningu v rámci riešenia SAKAI. Tiež s limitáciou technickej výbavy. Presun medzi autoškolami je možný len jedenkrát.

#### Návrh budúceho stavu

V JISCD sa upravia pravidlá pre účastníkov s novými autoškolami – bude ich možné presúvať s limitáciou iba podľa druhu kurzu základný a rozdielový – t. j. zaradiť do kurzu s novou osnovou.

Pri presune účastníka medzi kurzami sa overí, či v danom kurze je v tematickom pláne časť so špecifickými hodinami na danú skupinu, ak nie doplnia sa do tematického plánu, aby bolo možné absolvovať hodinu/y.

### Produkt 2 – Zavedenie možnosti zreťazeného presunu účastníka medzi autoškolami

#### Aktuálny stav

V JISCD je možné označiť účastníka na presun a prevziať ho iba raz do inej autoškoly. Opätovný presun je riešený cez aplikačnú podporu, kde najväčším problémom je zistenie cieľového stavu výučby, presun účastníkov tak, aby praktická časť výcviku bola len na jednom účastníkovi. Teoretická výučba nie je presúvaná z dôvodu zložitosti presunu účastí a hlavne problému jednoznačného určenia účasti/evidencie na hodine.

Presunutý účastník má evidované predošlé technické ID účastníka, z ktorého sa overujú údaje pri pokuse o ukončenie výcviku.

#### Návrh budúceho stavu

V JISCD sa upraví možnosť vyznačiť účastníka na presun aj v prípadoch, ak už bol účastník raz presunutý. Bude môcť vzniknúť séria presunutí účastníka. Počas tvorby DNR MD SR uvedie počet možných opakovaných presunov.

Vykoná sa zmena vyhodnocovania, kedy sa bude vyhodnocovať účasť na hodinách /praktickej časti všetkých predošlých identifikátorov účastníka, podľa poslednej pridelenej osnovy.

### Produkt 2 – Zavedenie novej podoby zvýšenia/zníženia osnov účastníka

#### Aktuálny stav

Aktuálne môže pracovník autoškoly zmeniť účastníkovi osnovu len znížením osnovy. Môže znížiť osnovu o jednu skupinu, kedy musí ostať aspoň jedna skupina výcviku.

Znižovanie ani zvyšovanie v rámci skupiny nie je možné bez zásahu aplikačnej podpory – napr. z A2 na A1 alebo z A1 na A.

#### Návrh budúceho stavu

Obrazovka pre zníženie osnovy účastníka sa upraví tak, že pre účastníkov s novou osnovou sa zavedie možnosť zmeniť osnovy podľa úpravy pre zadanie prihlášky.

Limitácia bude v nemožnosti zmeny za iný druh výcviku – základný/rozširujúci, tiež nemožnosť zmeniť znížiť osnovu tak, že ostane len skupina -E.

Týmto spôsobom výberu osnovy sa sprístupní najčastejšia úprava cez aplikačnú podporu z pohľadu autoškôl – zníženie osnovy z vyššej motorky na nižšiu skupinu motorky (napr. z A2 na A1), pridanie skupiny T, ako východzia skupina k B, alebo pridanie motorky ku cieľovým skupinám.

### Produkt 2 – Doplnenie možnosti výberu eLearningového poskytovateľa/poskytovateľov pre autoškoly

#### Aktuálny stav

Aktuálne neexistuje možnosť výberu poskytovateľa eLearningových služieb. Je len možnosť materiálov a testov sprístupnených cez SAKAI. Ak využívajú učebné materiály a testy z iného prostredia, testy nie sú uznávané v JISCD.

#### Návrh budúceho stavu

V rámci obrazovky správy technickej základne autoškôl/KKV strediska pribudne možnosť vybrať poskytovateľa eLearningu, jedna autoškola/školiace stredisko bude môcť mať naraz zadaných viacero poskytovateľov. Môže nastať situácia, kedy jedno IČO bude mať sprístupnený eLearning pre autoškolu od poskytovateľa, nebude však sprístupnený pre KKV stredisko – bude to na uvážení subjektu.

Výber poskytovateľa sa prenesie do ďalších obrazoviek účastníka/zoznamu inštruktorov.



Obr. Aktualizácia eLearning poskytovateľa

### Produkt 2 – Sprístupnenie zoznamu testov pre účastníkov v extranetovej zóne

#### Aktuálny stav

Účastník má vo svojej extranetovej časti, ak mu autoškola zadala emailovú adresu, sprístupnenú obrazovku pre absolvovanie testov. Testy sú sprístupnené podľa konfigurácie konkrétnej osnovy. Je sprístupnený len jeden zoznam testov.

Obrazovka je z nástroja SAKAI, kde prepojenie je cez automatizované vytváranie účtov a prenášanie údajov na pozadí v aplikácií.

#### Návrh budúceho stavu

Vznikne nová obrazovka, kde bude mať účastník na základe licencií a povolených poskytovateľov sprístupnené testy pre svoje predmety podľa osnovy. Vzhľadom na to, že autoškola/školiace stredisko môže mať viacerých poskytovateľov, tak sa bude zobrazovať možnosť absolvovať test od viacerých. Testy budú rovnocenné.

### Produkt 2 – Sprístupnenie zoznamu testov pre inštruktorov v extranetovej zóne

#### Aktuálny stav

Inštruktor má vo svojej extranetovej časti, ak mu autoškola sprístupnila prihlasovacie údaje, sprístupnenú obrazovku pre absolvovanie testov. Testy sú sprístupnené pre všetky skupiny výcviku/kombinácie.

Obrazovka je z nástroja SAKAI, kde prepojenie je cez automatizované vytváranie účtov a prenášanie údajov na pozadí v aplikácií.

#### Návrh budúceho stavu

Vznikne nová obrazovka, kde bude mať inštruktor na základe licencií a povolených poskytovateľov sprístupnené testy pre všetky predmety podľa všetkých osnov. Vzhľadom na to, že autoškola/školiace stredisko môže mať viacerých poskytovateľov, tak sa bude zobrazovať možnosť absolvovať test od viacerých. Testy budú rovnocenné.

Účelom je možnosť využiť test ako učebnú pomôcku pri príprave účastníkov kurzu.

### Produkt 2 – Sprístupnenie novej obrazovky pre vygenerovanie/absolvovanie testu

#### Aktuálny stav

Testy sa v JISCD generujú v rámci nástroja SAKAI – sprístupňuje sa obrazovka cez vnorené okno/obrazovku s overením na pozadí. JISCD testy negeneruje.

#### Návrh budúceho stavu

Priamou evidenciou testov do JISCD od poskytovateľov cez novovytvorenú službu bude potrebné tieto testy generovať priamo v JISCD.

Vznikne nová obrazovka, ktorá zobrazí vygenerovaný test a na základe zvolených odpovedí vyhodnotí výsledok testu k účasti na hodine. Generátor testov bude vytvárať test s 10 otázkami, s minimálnou úspešnosťou 9 z10.

### Produkt 2 – Zavedenie možnosti prideliť licenciu k eLearningu pre inštruktora

#### Aktuálny stav

Aktuálne je inštruktorovi sprístupnený obsah učebných materiálov aj testy z nástroja SAKAI bez obmedzenia. Materiály aj testy od iných poskytovateľov sú mimo JISCD.

#### Návrh budúceho stavu

Zavedením viacerých poskytovateľov sa obmedzí prístup k testom tak, aby inštruktor autoškoly/KKV videl len testy povoleného poskytovateľa a zároveň bola splnená podmienka pridelenia licencie.

Licencia inštruktorovi sa bude prideľovať v správe technickej základne – v zozname inštruktorov. Tak ako je aktuálne možné prideľovať token inštruktorom.

Licencia bude dostupná na pridelenie len keď bude zaslaná poskytovateľom pre dané IČO. Licencia na pridelenie nebude potrebná, ak sa pošle neobmedzená licencia pre IČO na obdobie.



Obr. Sprístupnenie eLearningu - testy inštruktorovi

### Produkt 2 – Zavedenie možnosti prideliť licenciu k eLearningu pre účastníka

#### Aktuálny stav

Aktuálne je účastníkovi sprístupnený obsah učebných materiálov aj testy z nástroja SAKAI bez obmedzenia. Materiály aj testy od iných poskytovateľov sú mimo JISCD.

#### Návrh budúceho stavu

Zavedením viacerých poskytovateľov sa obmedzí prístup k testom tak, aby účastník autoškoly/KKV/ IK/DKI videl len testy povoleného poskytovateľa a zároveň bola splnená podmienka pridelenia licencie.

Licencia účastníkovi sa bude prideľovať v detaile účastníka. Tak ako je aktuálne možné prideľovať token účastníka.

Licencia bude dostupná na pridelenie len keď bude zaslaná poskytovateľom pre dané IČO. Licencia na pridelenie nebude potrebná, ak sa pošle neobmedzená licencia pre IČO na obdobie.

### Produkt 2 – Zavedenie možnosti prideliť licenciu k eLearningu pre autoškolu bez obmedzenia

#### Aktuálny stav

Aktuálne je inštruktorovi aj účastníkovi sprístupnený obsah učebných materiálov aj testy z nástroja SAKAI bez obmedzenia. Materiály aj testy od iných poskytovateľov sú mimo JISCD.

#### Návrh budúceho stavu

Ak poskytovateľ, ktorý je povolený pre autoškolu/KKV pošle licenciu bez obmedzenia, systém sprístupní všetkým účastníkom a inštruktorom patriacich pod jeden subjekt – IČO, testy, ktoré sprístupnil daný poskytovateľ. Účastníkom iba testy podľa osnovy/predmetov. Používateľ vtedy nemusí prideľovať licencie.

### Produkt 3 - Zavedenie korešpondenčnej adresy do prihlášky podávanej cez verejný portál

#### Aktuálny stav

Na verejnom portáli JISCD pri zadávaní údajov prihlášky je rozsah údajov, ktorý je požadovaný zo zákona. Budúci účastník zadáva preferovanú autoškolu pre výcvik inštruktora.

#### Návrh budúceho stavu

Z dôvodu zadeľovania do kurzov a prípadného presunu účastníkov, alebo lepšej distribúcie účastníkov sa zavedie možnosť zadať adresu pobytu na prihláške k verejnému portálu. Po potvrdení prihlášky sa nový údaj zobrazí aj v extranetovej časti pracovníkom SKVZA.

### Produkt 3 - Sprístupnenie zoznamu účastníkov na presun v IK/DKI kurzoch bez nutnosti zadávania údajov osoby (pre SKVZA)

#### Aktuálny stav

V extranetovej časti pre SKVZA je obrazovka, kde si pracovník SKVZA môže vyhľadať účastníka na presun medzi školiacimi strediskami SKVZA (autoškola so špecifickým schválením a zmluvou so SKVZA). Vyhľadávanie funguje na kombinácii Meno, Priezvisko, Dátum narodenia a Rodné číslo.

#### Návrh budúceho stavu

Na obrazovke extranetu pre SKVZA – prehľad účastníkov na presun, sa zruší povinnosť zadávať položky na filtrovanie. Teda nové správanie bude z pohľadu pracovníka SKVZA – po zobrazení stránky sa zobrazí celý zoznam účastníkov na presun/ už presunutých. Filtrácia bude dostupná ako alternatívna využitia obrazovky.

### Produkt 3 - Zavedenie doplnkového zaradenia účastníkov do kurzu pravidelného vzdelávania „na poslednú chvíľu“

#### Aktuálny stav

V systéme sa štandardným spôsobom eviduje zo strany SKVZA v extranetovej zóne kurz pravidelného vzdelávania. Pracovníci SKVZA zozbierajú zoznam účastníkov, ktorí sa prihlásili na pravidelné vzdelávanie, prípadne kontaktujú tých, ktorí majú platnosť inštruktorského preukazu pred koncom lehoty. Po zozbieraní zoznamu nastavia dátum plánovaného kurzu a po administratívnej stránke spustia kurz.

Systém vytvorí záznamy podľa legislatívy – matričná kniha a pod. Účastníkom na pravidelné vzdelávanie sa pridelia tokeny – identifikátory IFO, ktoré sa budú porovnávať s údajmi z čítačiek občianskych preukazov.

Po tomto úkone, ktorý komora spracováva zvyčajne 5 dní dopredu, aby sa nachystali školitelia a zabezpečili priestory, dochádza k oneskoreným prihláseniam. Tieto oneskorené prihlásenia nie je možné už zaradiť do začatého kurzu, čím vzniká evidencia doplnkových kurzov, ktoré majú 1-2 účastníkov. Z pohľadu evidencie SKVZA vniká problém pre platby a pre správy dozorným orgánom SKVZA.

#### Návrh budúceho stavu

Aby nevznikali nové kurzy pravidelného vzdelávania s 1-2 účastníkmi, zavedie sa pri zadávaní prihlášky na IK pravidelné vzdelávanie možnosť zaradiť prihlášku/účastníka do kurzu pravidelného vzdelávania, ktorý je v stave začatý. Podmienkou bude najneskôr deň pred začatím kurzu (napr. ak kurz bude realizovaný 15.1., tak do 14.1. 23:59). Systém pri uložení prihlášky vykoná automatické vytvorenie účastníka, priradenie nového matričného čísla a priradenie tokenu účastníka.

Matričné číslo nebude menené pre ostatných účastníkov (prečíslovanie), doplní sa nové matričné číslo v rade – teda bez vplyvu abecedného zotriedenia.

### Produkt 3 - Sprístupnenie prehľadu účastníkov pravidelného vzdelávania pre poverené školiace strediská/autoškoly spolu s informáciou, či boli úspešne zaevidovaní (účasť)

#### Aktuálny stav

Pravidelné vzdelávanie bolo koncipované ako veľké školiace akcie s veľkou účasťou. COVID opatrenia zmenili realizáciu na kurzy s nižšou účasťou, ktoré sa miesto veľkých konferenčných udalostí vykonávajú v rámci poverených školiacich stredísk.

V školiacich strediskách nemajú prístup k účastiam na pravidelnom vzdelávaní – t. j. či sa účastník správne zaevidoval, prípadne či sa vôbec zaevidoval. Výsledok zistia až na komore po realizácii. Problémy - účastník bol prítomný, no nezaevidoval sa; nenačítanie správnych údajov/poškodený občiansky preukaz.

#### Návrh budúceho stavu

V JISCD vznikne nová obrazovka, ktorá sa sprístupní pre označené autoškoly – poverené školiace strediská SKVZA. Nová obrazovka bude prehľadom účastníkov, ktorí sú naplánovaní v daný deň na pravidelné vzdelávanie. Obrazovka bude teda obsahovať len údaje za daný deň z jednej udalosti, keďže pracovný postup dovoľuje len jednu realizáciu naraz (kapacita, školitelia).

Na obrazovke bude zoznam účastníkov kurzu pravidelného vzdelávania, ktorí sú naplánovaní na daný deň – meno, priezvisko, rok narodenia (odlíšenie pre menovcov). Pri mene bude informácia, či sa zaevidovala informácia o účasti v daný deň, t. j. či došlo k úspešnej identifikácii účastníka pomocou občianskeho cez čítačku MRZ. Kde nie je evidencia, budú podfarbení červeno. Zotriedenie bude podľa zistenej účasti – t. j. neúčasť ako prvá, následne abecedné zotriedenie priezvisko.

### Produkt 3 - Rozšíriť poskytované údaje v rámci výcvikov DA,IK a KKV

#### Aktuálny stav

Na obrazovkách detailov účastníkov je informácia, o pridelení tokenov. Používateľ – pracovník autoškoly alebo školiaceho strediska musí roztvoriť každého účastníka zvlášť, aby zistil problém s tokenmi. Nastávajú situácie, kedy účasti na teórii alebo praktických jazdách nie sú uznané z dôvodu nepriradenia tokenu účastníkovi.

#### Návrh budúceho stavu

Na základe skúseností od autoškôl sa doplní do detailu kurzu v rámci prehľadu účastníkov stĺpec s informáciou o priradení aspoň jedného platného tokenu účastníkovi. Nebude potrebné overovať každého účastníka zvlášť a proces priradenia tokenov bude viditeľný už počas administratívnej prípravy kurzu.

### Produkt 3 - Sprístupnenie informácií o posledných pravidelných výcvikoch inštruktorov pre pracovníkov OÚ

#### Aktuálny stav

Inštruktori podliehajú pravidelnému vzdelávaniu raz za 2 roky. Naplnenie povinnosti aktuálne je vidno z pohľadu pracovníkov OÚ len pri spracovaní žiadostí o predĺženie inštruktorského oprávnenia alebo pri vydávaní nového preukazu (zvýšenie kvalifikácie).

#### Návrh budúceho stavu

Pracovníkom OÚ v agende inštruktorov sa doplní nová prehľadová obrazovka posledných vzdelávaní inštruktorov – t. j. zoznam inštruktorov s ich poslednými absolvovaniami pravidelných výcvikov (0 až 6). V zozname budú aj inštruktori s neplatným preukazom z dôvodu dochádzania COVID opatrení v legislatíve.

### Produkt 3 - Sprístupnenie údajov o absolvovaných pravidelných výcvikoch inštruktorovi cez verejný portál

#### Aktuálny stav

V súčasnosti si vie inštruktor overiť platnosť svojho inštruktorského preukazu overením cez verejný portál. Nevie však overiť, kedy naposledy bol na pravidelnom vzdelávaní, kde je povinný podrobiť sa raz za dva roky.

#### Návrh budúceho stavu

Na verejnom portáli v rámci obrazovky na overenie platnosti inštruktorského preukazu sa do výsledku overenia pre platné inštruktorské preukazy doplní aj informácia o poslednom absolvovaní pravidelného vzdelávania. Pri spracovaní DNR sa upresní, či sa zobrazí jeden záznam, alebo posledných 5 absolvovaní.

### Produkt 3 - Umožnenie zadávania korešpondenčnej adresy účastníkovi kurzu KKV

#### Aktuálny stav

V JISCD v extranete nie je možné zadať pre účastníka kurzu korešpondenčnú adresu, len adresu trvalého pobytu. Ak sa má pri doručovaní karty KKV doručovať na inú adresu, žiadateľ/školiace stredisko KKV oznamujú adresu pracovníkovi OÚ mimo systém, kedy pracovník zadá adresu pre doručovanie v rámci spracovania žiadosti.

#### Návrh budúceho stavu

V rámci extranetu sa účastníkovi KKV a IK sprístupní zadávanie korešpondenčnej adresy. Informácia sa následne prenesie (ak bude zadaná) aj do následného konania v intranetovej časti. Použije sa pre doručovanie.

## Aplikačná vrstva

Aktuálne je podporený stav osnov a podpory eLearningu (obsahu a testov) podľa súčasných požiadaviek na systém podľa aktuálnych osnov a platnej legislatívy.

Budúci stav v rámci JISCD má zabezpečiť zapracovanie nových osnov pre autoškoly a zabezpečenie prechodu eLearningu z jedného štátom spravovaného zdroja učebných materiálov a testov na podporu riešenia poskytovaného podnikateľským prostredím.

Tiež sa má sériou menších vylepšení znížiť administratíva z pohľadu SKVZA, pracovníkov autoškôl a KKV stredísk a pracovníkov OÚ - efektívne poskytovanie rozsahu dát alebo sprístupnenia rozšírenia evidencie údajov.

### Rozsah informačných systémov

V rámci úprav, ktoré majú byť realizované sa neočakáva rozšírenie integračných rozhraní ani využívanie nových služieb iných informačných systémov verejnej správy nad rámec aktuálneho použitia.

Z pohľadu služieb mimo verejnej správy sa sprístupnia nové služby, ktoré budú poskytovať aj prijímať údaje pre schválené informačné systémy poskytovateľov eLearningu, obdobne ako je tomu pri poskytovateľoch služieb ID a GPS pre autoškoly.

### RIZIKÁ A PREDPOKLADY

Najväčšími rizikami v rámci zmenového konania je dátová aj obsahová kvalita zo strany nových poskytovateľov eLearningu. Tá by mala byť zabezpečená zodpovednosťou inštruktora za obsah aj otázky konkrétneho poskytovateľa, kde by mala existovať aj forma sankcií.

Predpokladom pre realizáciu je informácia:

* Vecní gestor na základe dlhšieho procesu príprav nových osnov s pracovnými skupinami v rámci SKVZA stabilizoval podobu nových osnov.
* Je záujem z prostredia autoškôl a školiacich stredísk KKV o založenie vlastných eLearningových poskytovateľov z dôvodu aktuálnosti obsahu a rôzneho pohľadu na prístup k rozsahu obsahu.

### POSKYTOVANIE ÚDAJOV

Ako výsledok projektu sa neočakáva sprístupnenie údajov pre iné subjekty verejnej správy.

### KONZUMOVANIE ÚDAJOV

V projekte sa neočakáva rozšírenie zdroja údajov z iných systémov verejnej správy.

## Dátová vrstva

Predpokladáme zmeny v dátovej vrstve aplikačného komponentu DA – vytvorenie priestoru pre nových poskytovateľov eLearningu, priestor pre evidenciu testov, nájazd v rámci osnov, presuny účastníkov.

## LEGISLATÍVA

V procese sa uzavrie nová podoba osnov pre autoškoly. Tiež sa očakáva spolupráca dodávateľa pri tvorbe technických podmienok.

## Referenčné údaje

Toto zmenové konanie nemá dopad na poskytovanie alebo konzumovanie referenčných údajov voči iným systémom verejnej správy.

## Otvorené údaje

V rámci tohoto zmenového konania nie sú publikované žiadne otvorené údaje.

## Analytické údaje

V rámci tohoto zmenového konania nie sú sprístupňované žiadne analytické údaje

## Moje údaje

V rámci tohoto zmenového konania sa občanovi – inštruktorovi, sprístupnia údaje o priebehu jeho pravidelného vzdelávania navyše k údajom jeho inštruktorského oprávnenia.

## INFRAŠTRUKTÚRA A TECHNOLOGICKÁ VRSTVA

Pre procesy absolvovania/uznania výučby v autoškolách pomocou eLearningu aktuálne existuje iba aplikačné riešenie v rámci JISCD, kedy obsahová časť môže byť vyučovaná inými nástrojmi, avšak testy sú v rámci riešenia SAKAI v JISCD.

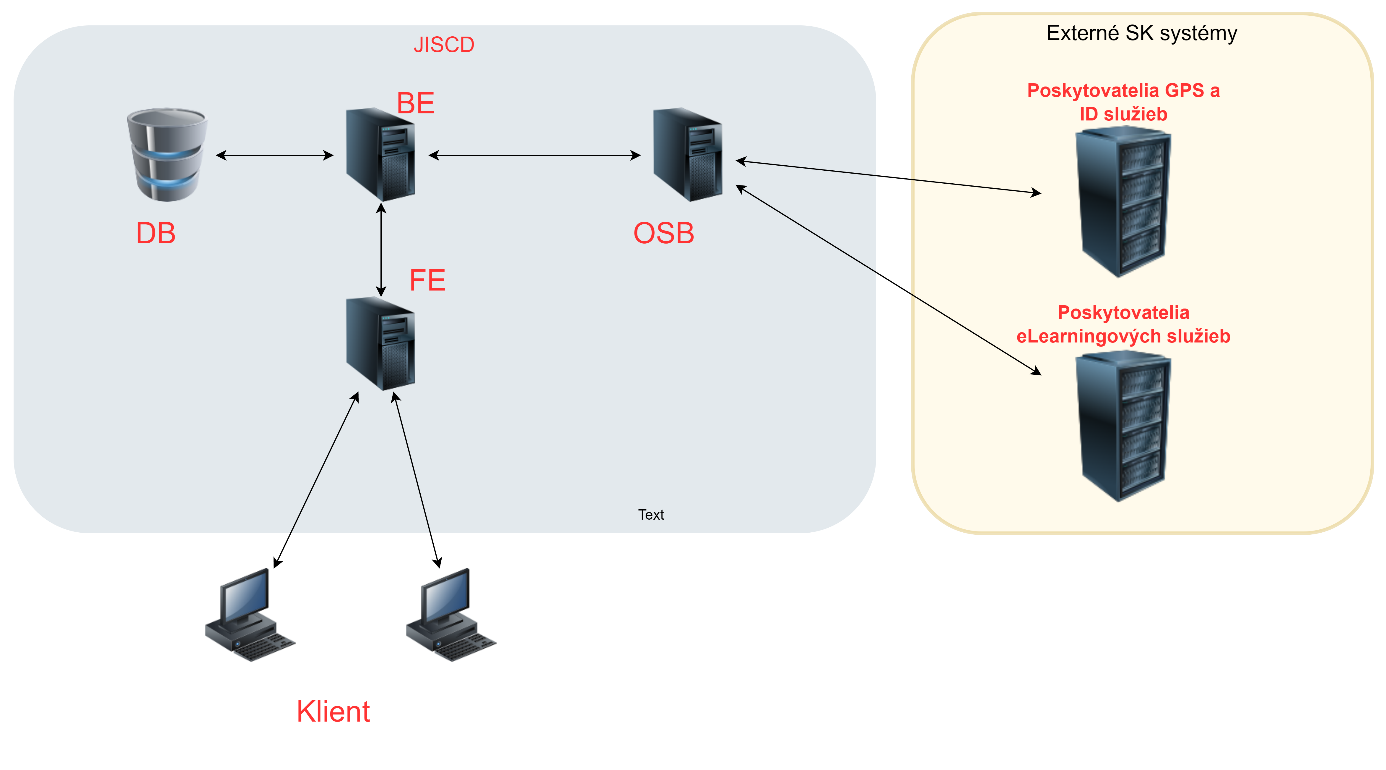
V rámci JISCD sú základné používané technológie Java, Oracle DB a Oracle OSB. Zmenové konanie nemení ani nedopĺňa použité technológie.

Taktiež nie je očakávaná žiadna zmena hardvérovej časti riešenia prevádzky JISCD v rámci zmenového konania.

Infraštruktúra JISCD sa týmto zmenovým konaním nemení a aplikácia pobeží ako rozšírenie aplikačnej časti JISCD, kde prevádza JISCD je krytá osobitnou zmluvou.

V rámci projektu dôjde k novému prepojeniu na novú integráciu/integrácie. Poskytovatelia eLearningu budú pripojení po potvrdení legislatívnych a technických podmienok. Pri vzniku nového takéhoto subjektu sa tento napojí na existujúce služby bez úprav (po schválení z MD SR a splnení technických podmienok).

Budúci stav prepojení z pohľadu napojenia na agendu autoškôl:



Obr. High level pohľad na agendu autoškôl

## Bezpečnostná architektúra

V rámci rozsahu projektu sa neráta s aktualizáciou zabezpečenia alebo zmeny bezpečnostnej architektúry JISCD.

S citlivými údajmi budú ako doteraz pracovať zamestnanci MV SR a MD SR cez zabezpečené pripojenie v sieti GOVNET.

# ZÁVISLOSTI NA OSTATNÉ ISVS / PROJEKTY

V rámci realizácie projektu si nie sme vedomí závislosti na iných projektoch, resp. ISVS, ktoré by boli v stavu vývoja. Zmeny sú vyžadované na strane JISCD.

# PREVÁDZKA A ÚDRŽBA

## Prevádzkové požiadavky

Zmenové konanie nemá dopad na už existujúce prevádzkové požiadavky. Požiadavky na overenie a pridanie nového poskytovateľa eLearningu budú riešené v rámci štandardnej aplikačnej podpory po potvrdení vecným gestorom o splnení podmienok z pohľadu legislatívy.

## Požadovaná dostupnosť IS

Zmenové konanie nemá dopad na už existujúce požiadavky dostupnosti a parametre RTO (Recovery Time Objective) a RPO (Recovery Point Objective).

# VÝSTUPY PROJEKTU

Podľa platnej zmluvy sú výstupy projektu nasledovné:

* DNR (podľa zmluvy so zadávateľom Funkčná špecifikácia)
* Plán Testovania
  + Zoznam Testovacích prípadov
  + Testovacie prípady UAT
* Sumárny protokol akceptačných testov vrátane prehľadu akceptačných výhrad a Prezenčných listín z testovania
* Upravené časti aplikácie JISCD nasadené na produkčné prostredie.
* Integračná dokumentácia pre providerov
* Používateľská príručka pre intranet a extranet

# HARMONOGRAM

Harmonogram implementácie bude upresnený na základe DNR. Po schválení DNR bude prebiehať príprava Testovacích prípadov a testovacích scenárov, ktoré tvoria akceptačné kritéria pre implementačnú časť. Testovacie prípady a testovacie scenáre budú predmetom akceptácie zástupcov MD SR. Posudzovanie chýb počas Akceptačného testovania sa riadi bodom č. 6.6 Zmluvy.

V realizačnej fáze projektu budú odovzdané všetky produkty/výstupy do akceptácie. Implementácia požadovaných zmien bude realizovaná ako dva aplikačné release. Prvý aplikačný release bude obsahovať produkt 1 a produkt 2 so všetkými aplikačnými komponentmi a funkčnými požiadavkami ID\_1 až ID 28. Druhý aplikačný release bude obsahovať produkt 3 so všetkými produktami a funkčnými požiadavkami ID\_29 až ID\_37. Poradie releasov nie je závislé.

Školenie bude realizované v rozsahu UAT testovania a formou podpory pri tvorbe podkladu pre online prezentáciu/webinerár.

Obrázok, na ktorom je text, snímka obrazovky, písmo, rad

Automaticky generovaný popis

Harmonogram I

**Účinnosť Zmenového konania**: Po schválení Zmenového konania na základe vystavenej a doručenej objednávky.

Harmonogram obsahuje 3 fakturačné míľniky

* FM1 – Fakturačný míľnik 1 akceptácia DNR
* FM2 – Fakturačný míľnik 2 nasadenie prvého aplikačného release, jeho akceptovanie a Go Live.
* FM3 – Fakturačný míľnik 3 nasadenie druhého aplikačného release, jeho akceptovanie a Go Live.

## Časové závislosti

* Realizačná fáza projektu začína doručením objednávky dodávateľovi
* V prvých krokoch realizačnej fázy vznikne Detailný návrh riešenia s popisom všetkých zmien a návrhom riešenia pre jednotlivé produkty.
* Produkty v ďalšej fáze je možné začať implementovať až keď je Detailný návrh riešenia schválený objednávateľom.
* V rámci testovania sa vykoná a dodá objednávateľovi v konkrétnych častiach realizácie:
  + na začiatku realizačnej fázy Plán testovania
  + počas realizácie na základe upresnení vývoja Zoznam testovacích prípadov
  + po internom testovaní (FAT) Testovacie prípady UAT
* Najskorší možný termín nasadenia na produkčné prostredie je po úspešnom UAT
  + produktov 1 a 2
  + produktu 3

nezávisle od seba, funkčne nie sú previazané.

# ROZPOČET A PRÍNOSY

## Rozpočet

Rozpočet pre implementáciu požadovanej zmeny je definovaný na základe platných sadzieb zmluvy a stanovených náročností realizácie. Zahrnutý je v prílohe č. 1

## Prínosy

V rámci prínosov je najvýznamnejším prínos zavedenia zmien osnov v skrátení času prípravy vodičov profesionálov, t. j. skrátenie času výučby teoretickej časti. Skrátenie času výučby umožní efektívnejšiu rekvalifikáciu na pracovnom trhu a podporu podnikateľských subjektov v oblasti dopravy. Zvýši sa aj efektivita kontroly výučby vzhľadom na minimálne nájazdy km účastníkov kurzov.

Druhým prínosom je získanie efektívneho nástroja pre aktualizácie učebných materiálov v rámci meniacej sa legislatívy, ktoré budú aktualizované zo strany nových poskytovateľov eLearningu. Odbremení sa aj aplikačná podpora pri zisteniach problému obsahu alebo problému testových otázok.

Prínosy eLearningu:

* Voľba poskytovateľa eLearningu a možnosť následnej zmeny na základe rozhodnutia konkrétnej autoškoly
* Aktuálnosť obsahovej náplne
* Flexibilita v rámci zmien v obsahovej náplni

Prínosy nových učebných osnov:

* Zjednodušenie a sprehľadnenie učebných osnov ako celku
* Nové nastavenie minimálnych požiadaviek v rámci výučby a výcviku
* Reflektovanie na požiadavky z aplikačnej praxe
* Väčšie právomoci inštruktora autoškoly v rámci výučby a výcviku
* Rozdelenie učebných osnov prihliada aj na plánované rozdelenie záverečnej skúšky na získanie vodičského oprávnenia

Platformu e-learningu vyvíjame naprieč celým systémom JISCD, čo umožní aplikáciu e-Learningu aj pre iné typy kurzov (KKV vodiči, Technici, príp. Inštruktori). Na základe vyššie uvedeného očakávame odhadovanú úsporu na obstarávanie aktualizácie obsahovej náplne e-Learningu pri zavedení minimálne 2 typov kurzov v sume 600 000 eur s DPH v horizonte 10 rokov. Úspora sa znásobí aj počtom poskytovateľov e-Learningu zavedením predmetnej zmenovej požiadavky, čím sa dosiahne jeho liberalizácia.

# PRÍLOHY

Príloha 1: Rozpočet a fakturácia