



R O Z H O D N U T I E

Číslo: R/2020/2
Stupeň dôvernosti: **VJ**

Bratislava 14. 08. 2020

Predseda Stálej medzirezortnej komisie (ďalej len „komisia“) na základe Uznesenia komisie č. U/2019/7 a v súlade s čl. 4 ods. 1 písm. g) nariadenia Komisie (ES) č. 2150/2005 z 23. decembra 2005, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá pružného využívania vzdušného priestoru¹⁾

zriaďuje

pre vzdušný priestor Slovenskej republiky (ďalej len „vzdušný priestor“) **priestor s aktívnou koordináciou pre lety pohotovostných lietadiel na úlohy zakročovania a na účel prípravy alebo preverenia systému protivzdušnej obrany** (ďalej len „priestor s aktívnou koordináciou“)

za týchto podmienok:

1. priestor s aktívnou koordináciou
 - a) má tvar valca s polomerom 20 NM okolo určeného pohotovostného lietadla a s vertikálnou hranicou 5 000 ft nad a 5 000 ft pod určeným pohotovostným lietadlom; grafické vyobrazenie tvaru priestoru s aktívnou koordináciou je uvedené v prílohe,
 - b) sa vymedzuje v riadenej oblasti CTA Bratislava,
 - c) má triedu vzdušného priestoru, ktorá zodpovedá triede vzdušného priestoru, v ktorom je použitý,
 - d) je prístupný pre všetky lietadlá,
 - e) vzniká oznámením vojenského stanovišťa riadenia²⁾ o jeho použití,
 - f) zaniká oznámením vojenského stanovišťa riadenia o konci jeho použitia, zahájením činnosti v plávajúcom ochrannom priestore alebo ak došlo k jeho zlúčeniu s vyhradeným priestorom podľa § 4 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. alebo s obmedzeným priestorom zriadeným výlučne pre potreby Ministerstva obrany Slovenskej republiky;
2. vojenské stanovište riadenia
 - a) oznamuje použitie priestoru s aktívnou koordináciou,
 - b) koordinuje so stanovišťom letových prevádzkových služieb³⁾ použitie priestoru s aktívnou koordináciou,
 - c) zaisťuje rozstupy pohotovostných lietadiel od ostatných lietadiel v súlade s pravidlami lietania platnými pre civilné letectvo; to neplatí od lietadla, proti ktorému sa zakročuje,

¹⁾ Ú. v. EÚ L 342, 24. 12. 2005.

²⁾ Čl. 2 písm. g) nariadenia Komisie (ES) č. 2150/2005 z 23. decembra 2005, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá pružného využívania vzdušného priestoru (Ú. v. EÚ L 342, 24. 12. 2005).

³⁾ Čl. 2 bod 35 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012) v platnom znení.

- d) má k dispozícii všetky dostupné letové plány,
 - e) má systémovú podporu STCA,
 - f) zohľadňuje letové plány letov lietadiel, ktorým sú poskytované letové prevádzkové služby stanovišťom letových prevádzkových služieb, na základe ktorého môže lietadlo zmeniť trať,
 - g) monitoruje lety lietadiel, ktoré sa dostali do priestoru s aktívnou koordináciou alebo sa predpokladá, že sa do tohto priestoru dostanú a iniciuje koordináciu letov lietadiel, ktoré by mohli znamenať potenciálny konflikt pre lety pohotovostných lietadiel;
3. stanovište letových prevádzkových služieb
- a) v priestore s aktívnou koordináciou poskytuje lietadlám iným ako sú pohotovostné lietadlá letové prevádzkové služby podľa pravidiel lietania vydaných pre jednotlivé časti vzdušného priestoru,
 - b) v priestore s aktívnou koordináciou nesmie meniť trať, kurz ani letovú hladinu lietadla, ktorému poskytuje letové prevádzkové služby bez súhlasu vojenského stanovišťa riadenia,
 - c) informuje vojenské stanovište riadenia o letoch lietadiel, ktoré sa dostali do priestoru s aktívnou koordináciou alebo sa predpokladá, že sa do tohto priestoru dostanú, pri ktorých možno predpokladať zmenu trate, kurzu alebo letovú hladinu;
4. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky a poverený poskytovateľ leteckých navigačných služieb majú uzatvorené dohody o koordinácii upravujúce príslušné koordinačné postupy týkajúce sa činnosti pohotovostných lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky;
5. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky alebo vojenské stanovište riadenia vykoná koordináciu podmienok vykonania činností na účel prípravy alebo preverenia systému protivzdušnej obrany;
6. let pohotovostného lietadla pri zakročovaní proti civilnému lietadlu musí byť vykonaný v súlade s pravidlami lietania platnými pre civilné letectvo, najmä s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 v platnom znení a prílohou č. 1 k rozhodnutiu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 24613/2015/C410-SCLVD/64445, ktorým sa vydáva letecký predpis L 2 Pravidlá lietania, v platnom znení;
7. toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom podpisu predsedom komisie.

Ing. Mário Németh v. r.
generálny riaditeľ sekcie civilného letectva
predseda Stálej medzirezortnej komisie

Grafické zobrazenie tvaru priestoru s aktívnou koordináciou

