

# Závery Národnej konferencie o bezpečnosti civilného letectva SR, ako boli formulované 26. 06. 2008 pri jej ukončení

- Zo strany štátnej administratívy rozpracovať zásady **programu bezpečnosti** prevádzky civilného letectva SR
- Subjekty, ktorých sa dotýka implementácia, budú aplikovať SMS (Manažment systému bezpečnosti) v súlade s požiadavkami ICAO
- LÚ SR implementuje zásady SMS do svojho procesu dohľadu a dozoru s cieľom identifikácie rizík a ich eliminácie
- Pre systém ECCAIRS budú vytvorené podmienky na jeho plnohodnotné používanie (MDPT, UOVLNI, LÚ SR)
- MDPT a LÚ SR podporia vznik tzv. „skupiny expertov (manažérov bezpečnosti)“ s cieľom výmeny skúseností a informácií ohľadom posudzovania bezpečnosti v letectve a spoločne určia koordinačnú skupinu štátnej administratívy pre bezpečnosť prevádzky
- Limitom v otázkach bezpečnosti nie sú predpisy, limitom je zdravie osôb, ľudské životy a ochrana majetku

# Návrh SMS procesu na LÚ SR

### 6) Monitorovanie

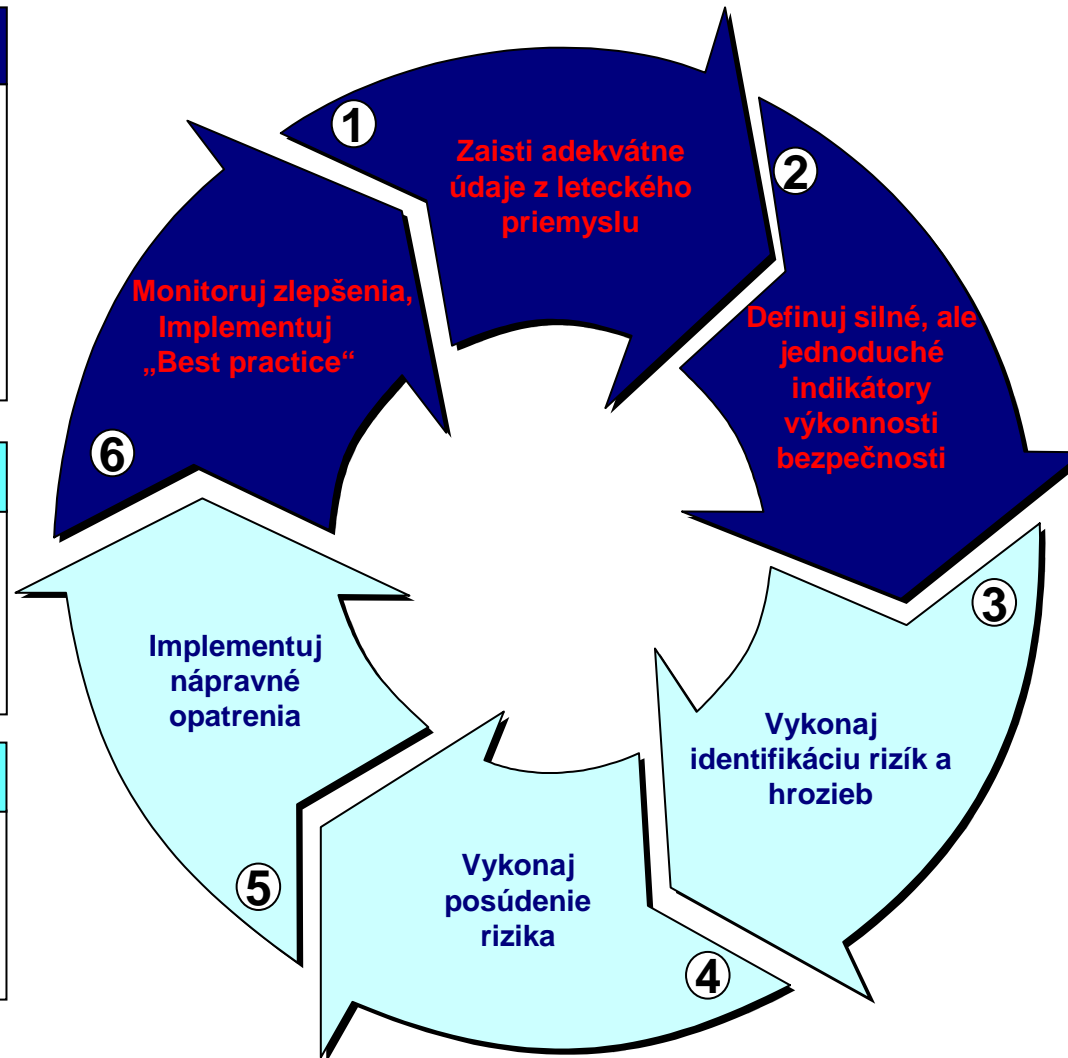
- Dohľad založený na výkonnosti
- Software Nástroje (ECCAIRS)
- Prienik so zúčastnenými stranami
- Kontinuálne porovnanie s EU a ostatnými CAA

### 5) Zmiernenie

- Nápravné opatrenia založené na „Best Practices“
- Koordinácia naprieč líniovým manažmentom

### 4) Posúdenie rizika

- Kvalitatívne posúdenie
- Kvantitatívne analýzy
- Priradenie prípustnosti rizika



### 1) Zdroj údajov

- Hlásenie udalosti
- (NV 661/2006)
- Vstupy SMS z let. priemyslu
- LÚ SR Nálezy auditov
- LÚ SR Nálezy inšpekcií

### 2) Indikátory

- Prijateľné úrovne bezpečnosti
- Kľúčové indikátory výkonnosti(KPI)
- Európske prijateľné úrovne bezpečnosti
- Subjektívne indikátory

### 3) Identifikácia rizika

- Portfolio rizík
- Identifikácia hazardov
- Kvalitatívne / Kvantitatívne posúdenie