



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO  
ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
810 05 Bratislava 15, Nám. slobody 6

**Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 24/2014**

**na stavebný zámer verejnej práce**

**PRELOŽKA CESTY II/572 V PREDLŽENÍ GALVANIHO ULICE**



október 2014

## Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 24/2014

### a) Identifikačná časť

Na posúdenie bola predložená dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce "Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice" spracovaná v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

Názov predkladateľa žiadosti:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Názov alebo obchodné meno stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Názov verejnej práce:	<b>Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice</b>
Miesto uskutočnenia verejnej práce:	Kraj: Bratislavský Okres: Bratislava II (Vrakuňa, Podunajské Biskupice)
Predpokladaná lehota výstavby:	Začiatok výstavby: 2017 Ukončenie výstavby: 2019
Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru:	Celkové náklady uvedené v stavebnom zámere bez DPH v CÚ III. štvrťrok 2014 <b>21 936 tis. EUR</b>

Predkladateľ Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií predložil na posúdenie dokumentáciu stavebného zámeru pre verejnú prácu "Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice", ktorú v septembri 2014 pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. vypracoval Dopravoprojekt, a. s. Bratislava.

## Zdôvodnenie stavebného zámeru

Rozvoj bytovej výstavby v obciach okolo Hlavného mesta SR Bratislavy spôsobil v posledných rokoch vysoký nárast intenzity automobilovej dopravy, ktorý je výsledkom dennej dochádzky do hlavného mesta za prácou a školou. Prejavuje sa to kapacitnými problémami na cestách vstupujúcich do Bratislavy. Jednou s nich je aj cesta II/572 od obce Most pri Bratislave do Bratislavy.

Cesta II/572, ktorá je vedená zastavaným územím v intraviláne obce Most pri Bratislave, je v dopravných špičkách denne preťažovaná, pričom trvanie dopravnej špičky sa v rámci dňa predlžuje. Mnohí vodiči v snahe vyhnúť sa problémom na hlavných vstupoch do Bratislavy, vyhľadávajú náhradné trasy, čím zaťažujú tranzitom aj miestnu komunikačnú sieť príľahlých obcí. Dopravné problémy sa prenášajú aj do siete miestnych komunikácií Bratislavy „hlbšie“ do mesta a zdržania na vstupoch v ranných hodinách a popoludní na výjazde z mesta dosahujú niekoľko desiatok minút.

Problém chýbajúceho vonkajšieho obchvatu mesta má vyriešiť plánovaná výstavba diaľnice D4 okolo Bratislavy a rýchlostná cesta R7, ktorá zabezpečí kapacitný vjazd do mesta z juhovýchodného smeru od Dunajskej Stredy.

„Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice“ spoločne s plánovanou stavbou „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“ zabezpečia :

- odklon tranzitnej dopravy z cesty II/572 mimo intravilán obce Most pri Bratislave, kde sa očakáva zníženie dopravného zaťaženia, čo bude mať priaznivý dopad na životné prostredie, zníženie hluku i exhalátov v obci,
- prepojenie preložky cesty II/572 s diaľnicou D4 umožní prerozdelenie časti dopravy z cesty II/572 na diaľnicu D4,
- zabezpečenie prepojenia cesty II/572 zo strany Bratislavy na diaľnicu D4, t. j. juhovýchodnej časti mesta - Vrakuňa a Podunajských Biskupíc na diaľnicu D4.

V budúcnosti, po vybudovaní preložky cesty II/572 Galvaniho - Vrakuňa a dobudovaní preložky cesty II/572 v úseku Vrakuňa - diaľnica D4 na 4-pruh, sa očakáva odľahčenie existujúcej diaľnice D1 vedenej cez intravilán mesta Bratislava a vytvorenie ďalšieho kapacitného vjazdu do Bratislavy z východu.

### Variantné riešenia

#### **Opis technického riešenia**

Začiatok preložky cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice je na existujúcej ceste II/572 cca 600 m od východného okraja obytnej zástavby Vrakuňa, prechádza cez poľnohospodársky využívané územie medzi cestou II/572 a železničnou traťou Bratislava – Dunajská Streda, križuje cestu III/06359 a končí napojením na diaľnicu D4 v MÚK „Podunajské Biskupice“. Od MÚK „Podunajské Biskupice“ pokračuje preložka cesty II/572 južne od obce Most pri Bratislave a je súčasťou nadväznej stavby „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“. Nakoľko proces prípravy stavby „Rýchlostná cesta R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce“ bol podľa NDS, a. s. v súčasnosti ukončený, bolo dohodnuté, že preložka cesty II/572 v úseku diaľnica D4 – Most pri Bratislave bude využívať koridor pôvodne určený pre rýchlostnú cestu R1. Podľa ZaD 05 ÚP Hlavného mesta SR Bratislavy (08.2014) sa preložka cesty II/572 (Galvaniho ul. – Ráztočná – D4 – hranica mesta) navrhuje ako zberná komunikácia vo FT B1.

Preložka cesty II/572 je navrhnutá v polovičnom profile kategórie C 24,5/100 (2-pruh), smerové, výškové vedenie a pripojovacie pruhy v MÚK „Podunajské Biskupice“ na  $v_n = 100$  km/h, ostatné parametre preložky cesty II/572 na  $v_n = 80$  km/h, na ZÚ v križovatke „Vrakuňa“ dočasné napojenie na  $v_n = 60$  km/h. V budúcnosti sa uvažuje, že sa cesta rozšíri na 4-pruhovú zbernú MK FT B1 kategórie C 24,5/100 a dobuduje až po Galvaniho ulicu. Celková dĺžka riešeného úseku cesty II/572 je **2,20201 km**. Križovatky na preložke cesty II/572 sú v I. etape navrhnuté úrovňové.

Na preložke cesty II/572 sú navrhnuté dve križovatky:

1. **Križovatka „Vrakuňa“** (preložky cesty II/572 s existujúcou cestou II/572). Je navrhnutá ako úrovňová, styková neriadená križovatka. V budúcnosti, po dosiahnutí kapacity križovatky a kapacity preložky cesty II/572 sa križovatka zmení do takého tvaru, aby kapacitne vyhovovala očakávanému výhľadovému dopravnému zaťaženiu, pričom sa tiež počíta s rozšírením cesty II/572 na 4-pruh a s predĺžením cesty II/572 až po Galvaniho ulicu,
2. **Križovatka „Odeská“** (preložky cesty II/572 s existujúcou cestou III/06359). Je navrhnutá ako úrovňová okružná križovatka s vonkajším priemerom  $D = 45$  m, v smere cesty III/06359 (Podunajské Biskupice) – cesta II/572 (D4) je navrhnutý bypass. Výhľadovo, v čase dobudovania preložky cesty II/572 na 4-pruh, sa križovatka zmení do takého tvaru, aby kapacitne vyhovovala očakávanému výhľadovému dopravnému zaťaženiu.

Súčasťou predmetnej stavby je obchádzka na ceste II/572, obchádzka na ceste III/06359, preložky a ochrana dotknutých inžinierskych sietí a verejné osvetlenie v križovatke „Odeská“.

### Základné údaje

#### *Preložka cesty II/572 :*

- kategória: polovičný profil budúcej kategórie C 24,5
- návrhová rýchlosť:  $v_n = 100$  km/hod (smerové a výškové vedenie),  $v_n = 80$  km/hod (ostatné parametre pre I. etapu),  $v_n = 60$  km/hod (v mieste dočasného napojenia v križovatke „Vrakuňa“)
- celková dĺžka: 2,20201 km

#### *Ostatné cestné komunikácie:*

úsek	kategória	dĺžka (km)
Križovatka "Vrakuňa"		
- vetva „Vrak - 1“	C 11,25/60	0,51970
- vetva „Vrak - 2“	C 7,5/60	0,25741
Obchádzka na ceste II/572 v križovatke "Vrakuňa"		
- vetva „Trasa - 1“	C 7,5/30	0,35371
- vetva „Trasa - 2“	C 7,5/30	0,23034
Obchádzka na ceste III/06359 v križovatke "Odeská"	C 7,5/30	0,41652

Celkove stavba má 17 objektov vyvolaných investícií.

## 101 Cesta II/572, úsek km 0,000 - 2,202

### Základné údaje

kategória:	C 11,25/100 (polovičný profil C 24,5/100)
celková dĺžka trasy:	2,20201 km
smerové oblúky:	$R = 1\,050\text{ m}$
výškové oblúky:	$R_{umax} = 45\,000\text{ m}$ , $R_{umin} = 25\,000\text{ m}$ $R_{vmax} = 50\,000\text{ m}$ , $R_{vmin} = 12\,000\text{ m}$
pozdĺžny sklon:	min. 0,50 % max. 2,00 %
križovatky:	2
Šírkové usporiadanie:	kategória C 11,25/100
jazdný pruh	2 x 3,50 m
vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
spevnená krajnica	1 x 1,50 m + 1 x 1,25 m
nespevnená krajnica	2 x 0,75 m, 2 x 1,50 m so zvodidlom

### **Vetva OK-1**

kategória:	C 11,25/60 totožná s hlavnou trasou
celková dĺžka :	0,145 km
návrhová rýchlosť:	$v_n = 60\text{ km/h}$
smerový oblúk:	$R = 1\,056,5\text{ m}$
výškové oblúky:	$R_u = 2\,000\text{ m}$
pozdĺžny sklon:	min. 0,00 % max. 2,00 %

### Šírkové usporiadanie:

jazdný pruh	2 x 3,50 m
vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
spevnená krajnica	1 x 1,50 m + 1 x 1,25 m
nespevnená krajnica	2 x 0,75 m, 2 x 1,50 m so zvodidlom

### Šírkové usporiadanie na okružnej križovatke :

šírka jazdného pruhu	1 x 4,50 m
vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
spevnená krajnica	2 x 0,25 m
nespevnená krajnica	2 x 0,75 m, 2 x 1,50 m so zvodidlom

### **Vetva OK-2**

kategória:	C 7,5/60
celková dĺžka :	0,245 km
návrhová rýchlosť:	$v_n = 60\text{ km/h}$
smerový oblúk:	$R = 0\text{ m}$
výškové oblúky:	$R_u = 1\,500\text{ m}$
pozdĺžny sklon:	min. 0,15 %

max. 2,00 %

Šírkové usporiadanie:

jazdný pruh	2 x 3,00 m
vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
nespevná krajnica	2 x 0,75 m,
	2 x 1,50 m so zvodidlom

### Konštrukcia vozovky

Predbežný návrh konštrukcie vozovky bol vykonaný v zmysle TP 03/2009 „Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek“, pričom boli zohľadnené kritériá výhľadového dopravného zaťaženia, klimatické podmienky a deformačné charakteristiky zemín v podloží.

Konštrukcia asfaltobetónovej vozovky na preložke cesty II/572 a okruhu okružnej križovatky:

- asfaltový koberec mastixový modifikovaný	SMA 11 O, I	40 mm
- spojovací postrek z modifik. asfaltovej emulzie	PS, CBP	0,50 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový betón modifikovaný	AC 22 L, I, PMB, VMT	70 mm
- spojovací postrek z modifik. asfaltovej emulzie	PS, CBP	0,50 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový betón pre podkladnú vrstvu	AC 22 P, I, VMT	90 mm
- infiltračný postrek asfaltovou emulziou	PI, CB	0,80 kg/m <sup>2</sup>
- cementová stabilizácia	CBGM C <sub>5/6</sub>	200 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5 Gc	230 mm
Spolu		630 mm

Konštrukcia asfaltobetónovej vozovky na upravenej ceste III/06359

- asfaltový koberec mastixový modifikovaný	SMA 11 O, I	40 mm
- spojovací postrek z modifik. asfaltovej emulzie	PS, CBP	0,50 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový betón modifikovaný	AC 16 L, I, PMB	60 mm
- spojovací postrek z modifik. asfaltovej emulzie	PS, CBP	0,50 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový betón pre podkladnú vrstvu	AC 22 P, I	80 mm
- infiltračný postrek asfaltovou emulziou	PI, CB	0,80 kg/m <sup>2</sup>
- cementová stabilizácia	CBGM C <sub>5/6</sub>	170 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5 Gc	200 mm
Spolu		550 mm

Konštrukcia spevneného prstenca

- kamenná dlažba (žulové kocky rozmerov 15x15x15 cm)	DL	150 mm
- kamenná drvina fr. 4 – 8	L	50 mm
- podkladný betón	PB II	190 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5 Gc	200 mm
Spolu		590 mm



## Členenie stavby

V predloženej dokumentácii v úrovni stavebného zámeru má verejná práca nasledovnú objektovú sústavu:

Č. objektu	Názov objektu
011	Úprava plôch pre zariadenie staveniska pri ceste III/06359
021	Spätná rekultivácia dočasných záberov v k. ú. Podunajské Biskupice
051	Vegetačné úpravy cesty II/572, úsek km 0,000 - 2,202
101	Cesta II/572, úsek km 0,000 - 2,202
121	Križovatka "Vrakuňa"
151	Obchádzka na ceste II/572 v križovatke "Vrakuňa"
152	Obchádzka na ceste III/06359 v križovatke "Odeská"
521	Preložka závlahového vodovodu DN 300 (vetva D10) v km 0,984 cesty II/572
522	Preložka závlahového vodovodu DN 200 (vetva D9) v km 1,540 cesty II/572
523	Preložka závlahového vodovodu DN 350 (vetva E) v križovatke "Podunajské Biskupice"
611	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV I. č. 436 v km 1,917 cesty II/572
621	Prípojka NN pre VO križovatky „Odeská“
631	Verejné osvetlenie v križovatke „Odeská“
751	Preložka MK kábľa SLOVAK TELEKOM v križovatke „Vrakuňa“
752	Preložka DK a OK káblov SLOVAK TELEKOM v km 0,960 cesty II/572
753	Ochrana kábľa Rovinka SLOVAK TELEKOM v km 1,480 cesty II/572
754	Preložka oznamovacieho vedenia ZSE v km 0,960 cesty II/572

Predpokladané zahájenie výstavby je v roku 2017 a ukončenie v roku 2019, celková doba výstavby 22 mesiacov. Výstavba predmetnej stavby sa plánuje súčasne so stavbou „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ a s nadväzným úsekom „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“.

## Ekonomická časť stavebného zámeru

### Cena verejnej práce podľa stavebného zámeru

Rekapitulácia nákladov v stavebnom zámere v CÚ III. štvrťrok 2014 tis. EUR

Pol.	Názov	Cena v tis. EUR bez DPH	DPH %	Cena v tis. EUR s DPH
a)	Príprava verejnej práce	422	84	506
b)	Stavebná časť	302	61	363
c)	Technologická časť	0	0	0
d)	Zariadenie staveniska	279	56	335
e)	Predpokladané vyvolané investície	8 452	1 690	10 142
f)	Výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy	11 608	0	11 608
g)	Rozpočtová rezerva 8 – 12 %	873	175	1 048

h)	Iné bližšie neurčené investície, ako sú napr. umelecké diela, patenty, licencie	0	0	0
	<b>Kapitálové výdavky (a – h)</b>	<b>21 936</b>	<b>2 066</b>	<b>24 002</b>

### Ekonomická efektívnosť

Vyhodnotenie efektívnosti projektu Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice a Preložka cesty, diaľnica D4 – Most pri Bratislave z technicko-ekonomického hľadiska je vykonané spoločne za obidva úseky pomocou nákladovo-výnosovej analýzy - CBA. Nákladovo-výnosová analýza je založená na porovnávaní a zhodnotení pozitívnych aj negatívnych vplyvov tejto stavby na dopravu, na okolie komunikácie a na potrebné zdroje vo finančnom vyjadrení.

Porovnanie a vyhodnotenie z technicko-ekonomického hľadiska bolo vykonané týmito metódami:

- Ekonomickou sociálno-ekonomickou návratnosťou (Economic Payback periode - PP), rok, ktorý stanovuje čas v rokoch, kedy investičné náklady budú spoločenskými úsporami vyrovnané,
- Ekonomický vnútorným výnosovým percentom (Economic Internal Rate of Return -IRR), %, čo je dynamická metóda, ktorá zohľadňuje meniacu sa hodnotu peňazí v čase a sleduje tok peňazí aj po splatení investície. Výsledkom je percento úroku, ktoré vyjadruje, v akom úrokovom prostredí sa vložené prostriedky vrátia,
- Ekonomickej čistej súčasnej hodnoty (Economic Net Present Value of Investment - NPV), tis. €, ktorá vo finančnom vyjadrení ukazuje rozdiel prínosov a nákladov za hodnotené obdobie,
- Ekonomickým ukazovateľom rentability nákladov.

Dosiahnuté výsledné ukazovatele:

- Ekonomický rok návratnosti, vzhľadom na výšku diskontu 5,5%, rok **2025**, čo je z ekonomického hľadiska veľmi dobrý ekonomický výsledok,
- Ekonomické vnútorné výnosové percento **16,10%**, čo je z ekonomického hľadiska veľmi dobrý ekonomický výsledok,
- Ekonomická čistá súčasná hodnota, vzhľadom na výšku diskontu 5,5%, je vo výške **+ 59 953 tis. €**, čo je z ekonomického hľadiska veľmi dobrý ekonomický výsledok,
- Efektívnosť nákladov vynaložených na predmetnú rekonštrukciu vyjadruje index BCR, ktorý má hodnotu **2,066**, čo je z ekonomického hľadiska veľmi dobrý ekonomický výsledok.



## b) Údaje o postupe pri posúdení stavebného zámeru

Dátum predloženia žiadosti s prílohami:	Listom Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MODIS, s. r. o. ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 23967/2014/C211-SCDPK, zo dňa 10.10.2014
---	--

Hodnotenie stavebného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal stanovisko listom pod číslom OU-BA-OSZP3-2014/071774/FIL/II-EIA zo dňa 2.9.2014, v ktorom konštatuje, že uvedená navrhovaná činnosť nespĺňa kritériá podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a nedosahuje prahové hodnoty podľa prílohy č. 8 zákona, preto nepodlieha zisťovaciemu konaniu podľa zákona.
--	---

**Hodnotenie verejnej práce v zmysle § 10 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.**

Z hľadiska **posúdenia ekonomickej efektívnosti** bola verejná práca posúdená spoločne s nadväzujúcim úsekom, t. j. „Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice“ a „Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave“. Dosiahnuté ekonomické parametre preukázali efektívnosť a rentabilitu navrhovanej verejnej práce.

Z hľadiska **opodstatnenosti nákladov** verejnej práce bol v októbri 2014, vypracovaný Ekonomický expertízny posudok na verejnú prácu firmou ODIS, s. r. o. – expertízny posudok tvorí Prílohu k protokolu o vykonaní štátnej expertízy č. 24/2014.

Z hľadiska **súladu so základnými programovými dokumentmi podpory regionálneho rozvoja** je možné konštatovať, že predmetná stavba nie je zaradená do aktualizovaného zoznamu projektov Operačného programu Doprava.

Z hľadiska **súladu s Koncepciou územného rozvoja Slovenska** je predmetná verejná práca v súlade s cieľmi KURS z roku 2001 v znení zmien a doplnkov č. 1 z roku 2011.

Z hľadiska **súladu s koncepciou rozvoja odvetvia** predkladateľ vo svojom stanovisku (list č. 23967/2014/C211-SCDPK/z.61708 zo dňa 10. 10. 2014) uviedol: „Pripravovaná stavba „Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice“ je umiestnená v zmysle ideovej štúdie „R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce, I. etapa“, variant 2, východne od železničnej trate Bratislava – Dunajská Streda, vo východnej časti hl. m. SR Bratislava, v k. ú. Vrakuňa a v k. ú. Podunajské Biskupice. Nakoľko proces prípravy stavby „Rýchlostná cesta R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce“ bol podľa NDS v súčasnosti ukončený, bolo dohodnuté, že preložka cesty II/572 bude využívať koridor pôvodne určený pre rýchlostnú cestu R1. Podľa ZaD 05 ÚPN hl. m. SR Bratislavy (08.2014) sa preložka c. II/572 (Galvaniho ul. – Ráztočná ul. – D4 – hranica mesta) navrhuje ako zberná komunikácia FT B1.“

Z hľadiska **súladu s medzinárodnými zmluvami**, ktorými je Slovenská republika viazaná, na predmetnú verejnú prácu sa nevzťahujú žiadne medzinárodné zmluvy.

Z hľadiska **súladu s územnoplánovacou dokumentáciou** je uvedené v sprievodnej správe:

„V ÚPN VÚC BSK je rezervovaný výhľadový koridor pre rýchlostnú cestu R1 od diaľnice D4 po Vlčkovce. Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave je vedená v trase tohto koridoru. Pokračovanie preložky cesty II/572 od MÚK „Podunajské Biskupice“ smerom do Bratislavy sa v ÚPN VÚC BSK nenachádza, preto bude potrebná zmena v ÚPN VÚC BSK.“

V ÚP Hlavného mesta SR Bratislava sa pokračovanie preložky cesty II/572 od MÚK „Podunajské Biskupice“ (navrhnuté v DSZ, DÚR predmetnej stavby) smerom do Bratislavy nenachádza. V platnom ÚP je cesta II/572 vedená v jej súčasnej polohe ako zberná komunikácia FT B1 s prepojením na diaľnicu D4 v mimoúrovňovej križovatke v polohe súčasnej cesty II/572. Umiestnenie preložky cesty II/572 nie je v súlade s ÚP, preto bude potrebná zmena ÚP Hlavného mesta SR Bratislavy (v súčasnej dobe je spracovaný návrh ZaD 05).

Z hľadiska **súladu s Rozvojovým programom priorit verejných prác** je verejná práca, na základe posúdenia štátnym dozorom verejných prác, zaradená v databáze Súhrnného programu verejných prác.

Z hľadiska **súladu so záverečným stanoviskom podľa osobitného predpisu** – zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov – stavebný zámer verejnej práce „Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice“ v zmysle stanoviska Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, nepodlieha procesu posudzovania vykonávaného podľa predmetného zákona.

Z hľadiska **optimálneho technického a konštrukčného a riešenia** štátna expertíza akceptuje návrh predkladateľa vyjadrený v stavebnom zámere.

## c) Záver protokolu

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, na základe ustanovenia § 11 ods. 6 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z. a vykonávacej vyhlášky č. 83/2008 Z. z.

### súhlasí

so stavebným zámerom verejnej práce „**Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice**“

Odôvodnenie:

Štátnu expertízu vykonáva Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR s cieľom zhodnotiť optimálne využitie verejných investícií pri financovaní verejnej práce. Z expertízneho posúdenia navrhovanej verejnej práce nevyplynuli skutočnosti, ktoré nie sú v súlade s týmto zámerom.

**A. Navrhované technické a konštrukčné riešenie** zodpovedá hlavnému účelu, ktorým je zvýšenie kvality dopravy v dotknutom území, v súčinnosti so stavbou Preložka cesty II/572, diaľnica D4 – Most pri Bratislave posudzovaná stavba prispieva k zníženiu hustoty dopravy, zvýšeniu cestovnej rýchlosti, bezpečnosti užívateľov predmetných úsekov cestnej siete a významne prispieva ku zníženiu negatívnych dopadov dopravy na životné prostredie.

Celková dĺžka trasy je 2,202 km. Stavba je členená na 17 objektov, označených ako predpokladané vyvolané investície.

**B. Z expertízneho ekonomického posúdenia verejnej práce vyplynuli tieto skutočnosti:**

Vykonanou analýzou rozpočtu porovnaním jednotkových cien rozpočtu s porovnateľnými ukazovateľmi spracovateľa expertízneho posudku bolo zistené a odporúčené upraviť:

1. Cena za prípravu verejnej práce podľa stavebného zámeru vo výške 422 tis. EUR bola expertíznym posúdením akceptovaná.
2. Cena stavebnej časti podľa stavebného zámeru vo výške 302 tis. EUR bola expertíznym posúdením akceptovaná.
3. V položke Technologická časť rozpočtom neboli výdavky nárokované.
4. Cena za zariadenie staveniska bola stanovená hodnotou 3,3 % z ceny stavebných objektov, prevádzkových súborov a vyvolaných investícií. V expertíznom posudku sú znížené z 279 tis. EUR na 264 tis. EUR.
5. Cena predpokladaných vyvolaných investícií bola podľa stavebného zámeru rozpočtovaná vo výške 8 452 tis. EUR, expertíznym posúdením bola znížená na 8 064 tis. EUR.

6. Expertízne posúdenie akceptuje v stavebnom zámere uvedenú cenu za výkup pozemkov, odvody za vyňatie pôdy, patenty, licencie ap. 11 608 tis. EUR.
7. Cena na rozpočtovú rezervu bola upravená na základe úprav základne pre výpočet z 873 tis. EUR na 833 tis. EUR.
8. Z analýzy celkových nákladov verejnej práce je zrejmé, že cena verejnej práce podľa expertízneho posudku je vyjadrená sumou **21 493 tis. EUR** (bez DPH) oproti 21 936 tis. EUR (bez DPH) podľa stavebného zámeru, čo predstavuje **zníženie o 443 tis. EUR, t. j. o 2,02 %**. V rámci rozpočtovej analýzy boli porovnávané ceny v rovnakej cenovej úrovni ako bol spracovaný rozpočet verejnej práce, to znamená **v CÚ III. štvrťrok 2014**.
9. Cena za kilometer cesty po expertíznom posúdení dosiahla hodnotu 9 760 tis. EUR/km v CÚ III. štvrťroku 2014.


Na základe vyššie uvedeného Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky považuje cenu

**21 493 tis. EUR bez DPH v cenovej úrovni III. štvrťroku 2014**

**za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Preložka cesty II/572 v predĺžení Galvaniho ulice“**

v zmysle § 11, ods. 9 zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach, v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z.

d)

Dátum vypracovania a odoslania Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Vypracovania: 21. 10. 2014 Odoslania: 19. 11. 2014
Meno, priezvisko a podpis spracovateľa Protokolu o vykonaní štátnej expertízy:	Ing. Gabriela Fickuliaková
Podpis oprávneného zástupcu ministerstva a odtlačok úradnej pečiatky ministerstva: 	Ján Počiatek minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR